



RZ 450e
OWNER'S MANUAL

그림 목차

그림으로 찾아보기

주행 전

차량 주행 전 알아야 할 중요 사항

1

차량 주행

차량 주행 시 기본 작동

2

상황에 따른 주행

주변이 어둡거나 우천 시 또는 혹은 시의 주행

3

인테리어 기능

에어컨 시스템 및 실내 편의 기능의 사용

4

차량의 상태 정보 및 표시등

주행 관련 정보 읽기

5

주행 보조 시스템

안전 운전 보조 기능 및 SRS 에어백 설정

6

정기점검 및 유지

차량 보호 및 정기점검 절차

7

고장 발생 시

고장 발생 시 및 비상 시 대처 방법

8

차량 제원

차량 제원, 고객설정 기능

9

찾아보기

부록

가나다 순으로 찾아보기

운전자를 위한 정보.....	8
그림 목차.....	10

1 주행 전

1-1. 전용 플로어 매트 사용

전용 플로어 매트의 올바른 사용	20
----------------------------	----

1-2. EV 시스템의 중요 사항

전기 자동차 시스템의 특징.....	21
전기 자동차 시스템의 사전경고	24
배터리 전기 자동차의 주행 조언	28
주행 가능 거리.....	30

1-3. EV 시스템으로 충전하기

충전 장비.....	32
AC 충전 케이블.....	35
AC 충전 커넥터의 잠금 및 잠금해제.....	39
AC 충전에 사용할 수 있는 전원 (AC 충전 케이블 장착 차량).....	42
충전 방법.....	44
충전 조언.....	46
충전하기 전에 알아야 할 사항....	47
AC 충전 사용 방법.....	50
DC 충전 사용 방법.....	58
충전 일정 기능 사용하기.....	62
마이룸 모드 사용하기.....	67

1-4. 어린이 탑승 시 안전한 운전을 위하여

어린이의 탑승.....	69
어린이 보호장치.....	70

1-5. 차량의 승차 / 하차

키의 종류.....	81
스마트 엔트리 및 시동 시스템 ...	84
도어의 열기 / 닫기.....	87
도어의 잠금 / 잠금해제.....	90
이모빌라이저 시스템.....	92
이중 잠금 시스템.....	93
경보.....	94
트레일러 견인.....	99
원도우의 열기 및 닫기.....	99

1-6. 수하물 적재하기

차량에 수하물 적재하기.....	102
-------------------	-----

1-7. 올바른 운전 자세 잡기

시트 조절.....	116
안전벨트 사용.....	119
스티어링 휠 및 미러의 위치 조절	122

2 차량 주행

2-1. EV 시스템의 시동 및 정지
 EV 시스템 시동하기 128
 EV 시스템 정지하기 130

2-2. 주행 절차
 주행 절차 131
 신차 길들이기 133
 각 변속 위치의 용도 134
 변속 위치 변경 135
 출발 138
 소리를 통해 차량의 동적 상태를 운전자에게 알림 139
 좌회전 / 우회전 또는 차선 변경 시의 작동 139
 회생 제동력 변경 140

2-3. 주차
 차량 주차 시 141
 정지 142
 주차 143

3 상황에 따른 주행

3-1. 주변이 어두울 때 운전하기
 헤드램프의 사용 148
 헤드램프 상향등 및 하향등 사이에서 자동 전환 151

3-2. 주변이 밝을 때 운전하기
 선바이저의 사용 158
 룸 미러 눈부심 방지 기능 (룸 미러의 자동 눈부심 방지 기능 장착 차량) 158

3-3. 우천 시 주행
 우천 시 주행의 사전경고 159
 우천 시 가시성 확보 159

3-4. 윈도우 또는 미래에 김이 서릴 때 운전하기
 윈드실드 디포거 163
 리어 윈도우 디포거 164
 아웃사이드 미러 디포거 164

3-5. 흐린 시 운전하기
 흐린 시 사전경고 165
 흐린 시 주행 조언 167

3-6. 가시성이 낮은 상황에서 운전하기
 멀티 웨더 라이트 조명 169
 혼 울리기 170

3-7. 유틸리티 차량의 사전경고
 유틸리티 차량의 사전경고 171

3-8. 주행 특성 변경
 주행 모드 173
 주행 모드 변경하기 174

3-9. 브레이크 홀드 시스템
 브레이크 홀드 시스템 175

1

2

3

4

5

6

7

8

9

4 인테리어 기능

4-1. 즐겨찾기 설정

내 설정 178

4-2. 선호하는 운전 위치 조절하기

운전자의 용이한 승하차
(파워 이지 액세스 시스템)... 179

운전 위치 등록 / 재현 / 삭제 180

4-3. 차량 내부의 온도 / 환경 조절

각 시스템의 조절 없이 쾌적한 상태
유지 (럭셔리 클라이밋 컨시어지)
..... 183

에어컨 조절 184

스티어링 휠 히터 191

시트 히터 / 래디언트 히터 192

시트 통풍장치 194

윈터치 반투명 유리 컨트롤 장착
파노라믹 고정 문 루프의 사용 195

루프 선쉐이드 197

4-4. 실내 조명

실내등의 사용 200

4-5. 인테리어 기능의 사용

수납 기능의 위치 203

편리한 인테리어 기능 206

4-6. 트렁크 룸의 사용

화물 후크의 사용 216

그물망 후크의 사용 216

식료품 백 후크의 사용 217

데크 보드 217

러그지 커버의 수납 218

5 차량의 상태 정보 및 표시등

5-1. 계기판의 기능 및 디스플레이

경고등 및 표시등 222

게이지 및 미터 225

5-2. 디스플레이의 기능

멀티 인포메이션 디스플레이
(헤드업 디스플레이 미장착 차량)
..... 230

멀티 인포메이션 디스플레이
(헤드업 디스플레이 장착 차량)
..... 231

헤드업 디스플레이 233

디스플레이 항목 235

5-3. 헤드업 디스플레이의 설정 변경

인스트루먼트 패널 조명의 밝기
변경 242

헤드업 디스플레이의 설정 변경
..... 242

6 주행 보조 시스템

6-1. 안전 운전 보조 기능의 특징
 주행 보조 시스템 246
 렉서스 세이프티 시스템 + 251

6-2. 안전 운전 보조 기능의 사용
 긴급 제동 보조 시스템 (PCS: Pre-Collision System) 257
 차선 추적 어시스트 (LTA: Lane Tracing Assist) 269
 능동형 주행 어시스트 274
 도로 표지판 어시스트 (RSA: Road Sign Assist) 279
 다이내믹 레이더 크루즈 컨트롤 281
 사각지대 감지 모니터 (BSM: Blind Spot Monitor) 296
 안전 하차 어시스트 301
 렉서스 주차 보조센서 306
 후측방 경고 시스템 (RCTA: Rear Cross Traffic Alert) 312
 RCD (Rear Camera Detection: 후방 카메라 감지) 317
 PKSB (주차 보조 브레이크) 시스템 320
 EV 시스템 출력 제한 (가속 페달과 브레이크 페달을 동시에 밟을 경우) 330
 급출발 제한 컨트롤 330

6-3. 충돌 시 탑승자에 대한 충격 감소
 충돌 시 승객에 대한 충격 감소 331
 앞승객석 승객 감지 시스템 339

7 정기점검 및 유지

7-1. 차량 외부의 유지보수 및 관리
 차량의 세차 344

7-2. 차량 실내의 청소 및 보호
 차량 실내의 청소 348
 인조 가죽 부위의 청소 350

7-3. 정기점검
 정기점검 조건 351
 정기점검 주기의 개요 351
 자가점검 352
 정기점검 주기 353

7-4. 소모품 검사
 자가점검 시 사전경고 사항 357
 후드 열기 359
 모터룸 361
 워셔액 보충 366
 에어컨 필터 관리 366

7-5. 타이어 정비
 타이어 정비 370
 타이어 검사 항목 370
 타이어 공기압 경고 시스템의 작동 372
 타이어 공기압 점검 380
 플로어 잭으로 차량 들어올리기 382
 타이어 위치 변경 383
 휠 383

1

2

3

4

5

6

7

8

9

8 고장 발생 시

8-1. 주행 중 문제 발생 시 조치 방법

주행 중 문제 발생 시 조치 방법
..... 387

8-2. 계기판에 경고가 표시될 경우

경고등이 켜지거나 점멸할 경우
..... 390

경고 메시지가 표시될 경우..... 399

8-3. EV 시스템의 시동이 걸리지 않을 경우

올바른 시동 절차를 따르더라도 EV
시스템의 시동이 걸리지
않을 경우..... 417

실내등이나 헤드램프가 어둡고
EV 시스템의 시동이 걸리지
않을 경우..... 419

실내등이나 헤드램프가 점등되지 않
고 EV 시스템의 시동이 걸리지 않
을 경우..... 423

흔의 볼륨이 작게 울리고
EV 시스템의 시동이 걸리지
않을 경우..... 424

흔이 울리지 않고 EV 시스템의
시동이 걸리지 않을 경우..... 424

8-4. 타이어가 펑크난 경우

비상용 타이어 펑크 수리 키트로
타이어 수리하기 (비상용 타이어
펑크 수리 키트 장착 차량).... 425

8-5. 도어를 열거나 잠글 수 없을 경우

키를 분실한 경우..... 436

스마트 키를 사용하여 도어 /
원도우를 작동할 수 없을 경우
..... 436

도어 오픈너 스위치를 사용하여
도어를 열 수 없을 경우..... 445

차량 내부에서 리어 도어가
열리지 않을 경우..... 447

백 도어가 열리지 않을 경우..... 447

8-6. EV 시스템을 정상적으로 사용할 수 없을 경우

충전 포트 마개가 열리지 않을 경우
..... 449

AC 충전이 정상적으로 실행되지 않
을 경우 450

DC 충전이 정상적으로 실행되지 않
을 경우 453

충전 인렛에서 충전 커넥터를
분리할 수 없을 경우 456

AC 충전 케이블의 CCID(충전 회로
차단 장치) 표시등이 점등되거나
점멸할 경우 457

충전 일정 기능이 정상적으로
작동하지 않는 경우 458

8-7. 인테리어 기능의 표시등이 켜지거나 깜박일 경우

무선 충전기 작동 표시등 (충전 트레
이 위) 이 깜박일 경우..... 460

8-8. 차량을 움직일 수 없을 경우

EV 시스템 경고 메시지가 표시되고
차량을 움직일 수 없을 경우 ... 461

변속기에서 비정상적인 소리가
날 경우 461

견인 트럭으로 견인 462

플랫 베드 트럭의 사용 463

다른 차량으로 견인 464

진흙, 모래 또는 눈에서 빠져나오기
..... 466

8-9. 차량의 상태가 이상하다고 느껴질 경우

차량 이상이 발견될 경우 467

차량에서 비정상적인 소리가 날
경우 467

차량이 비정상적으로 작동할 경우
..... 468

8-10. 딜러에 연락하기 전에 확인해야 할 항목

파워 윈도우 스위치 작동으로
윈도우를 열거나 닫을 수 없을
경우..... 469

POWER 스위치가 자동으로 꺼질
경우..... 470

차량이 과열되었을 경우..... 470

전기 구성품을 사용할 수 없거나
스위치를 사용해도 작동되지
않을 경우..... 472

조명이 켜지지 않을 경우..... 473

9 차량 제원

9-1. 제원
정기점검 데이터 478

9-2. 고객설정 기능
사용자 고객설정 기능의 개요 .. 485
설정 변경 방법 485
고객설정 기능 487

9-3. 초기화
초기화 항목 502

찾아보기

부록 504

찾아보기 (가나다순)..... 508

인증 517

제작결함안내 520

리콜 알리미 520

1

2

3

4

5

6

7

8

9

운전자를 위한 정보

본 사용설명서에 수록된 정보

사용설명서는 본 차량의 올바른 작동에 대하여 설명하고 있습니다. 운전자는 차량을 운전하기 전에 사용설명서를 숙독하시기 바랍니다. 사용설명서의 설명에 따르지 않을 경우, 사고를 유발하여 사망 또는 심각한 상해를 입을 수 있습니다.

본 사용설명서는 해당 차종의 모든 모델에 적용되며 선택 사양을 포함한 모든 장치에 대하여 설명합니다. 따라서 국내 사양 및 귀하의 차량에 장착되어 있지 않은 장치에 대한 설명도 포함될 수 있습니다.

또한, 본 사용설명서 상의 모든 차량 사양은 발간 당시의 사양입니다. 그러나 렉서스의 지속적인 제품 품질향상 정책에 따라 차량 사양이 예고 없이 변경될 수 있으며, 이러한 경우 본 사용설명서 상의 내용과 그림은 고객님의 차량과 상이할 수 있음을 알려 드립니다.

사용설명서 보기

이 단원에서는 본 설명서에 사용된 기호를 설명합니다.

● 본문에서 기호의 의미

기호의 명칭과 의미는 다음과 같습니다.

-  경고

지키지 않을 경우 사망 또는 심각한 상해와 같은 인명 피해가 발생하는 사항들을 설명합니다.

-  주의

지키지 않을 경우 차량 또는 각종 장치에 손상이나 고장을 일으키는 사항들을 설명합니다.

- 1 2 3... 단계 번호

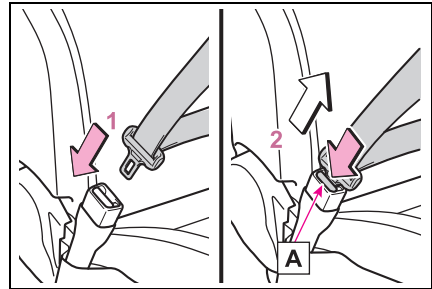
작동 또는 조작 절차를 표시합니다. 번호 순서대로 따라 하십시오.


-  정보


기능 및 작동 방법 이외의 중요한 사항을 설명합니다.

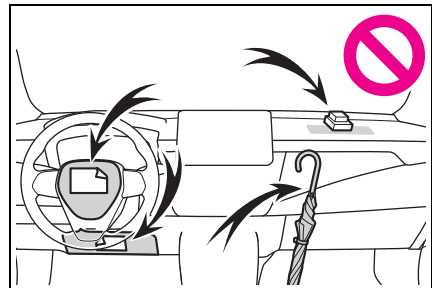
● 그림에서 기호의 의미


기호의 명칭과 의미는 다음과 같습니다.




-  스위치 및 기타 장치의 작동에 사용하는 동작 (누르기, 돌리기 등)을 표시합니다.

-  작동 결과 (예: 커버 열림)를 표시합니다.



-  부품 또는 설명하는 위치를 표시합니다 .

-  " 하지 마십시오 ", " 이것을 하지 마십시오 " 또는 " 이러한 일이 발생하지 않도록 하십시오 " 라는 의미입니다 .

안전한 운전을 위한 사전경고

경고

■ 주행 시 일반적인 사전경고 사항

- 음주나 약물 복용 상태의 운전 : 차량의 운전 능력을 저하하는 알코올이나 약물을 복용한 상태에서 절대로 차량을 운행하지 마십시오 . 알코올과 특정 약물은 운전자의 반응 시간을 지연시키고 판단력을 흐리게 하며 조정 능력을 저하시켜 사망 또는 심각한 상해를 입힐 수 있는 사고를 초래할 수 있습니다 .
- 운전자의 주의 산만 : 항상 운전 집중하십시오 . 기기의 조정 , 휴대폰 통화 또는 독서와 같이 운전자를 산만하게 하는 행위는 귀하 , 동승한 승객 또는 다른 사람의 사망이나 심각한 상해를 유발시키는 차량의 충돌을 초래할 수 있습니다 .
- 공공도로 주행 시 규정 제한 속도를 준수하십시오 .
- 방어 운전 : 항상 방어적으로 운전하십시오 . 다른 차량의 운전자나 보행자가 저지할 수 있는 실수를 예상하여 사고를 피할 수 있도록 준비하십시오 .
- 장거리 주행 시에는 피로를 느끼기 전에 규칙적으로 휴식을 취하십시오 . 또한 , 주행 중에 피로가 느껴지거나 졸릴 경우 억지로 참으면서 운전하지 마시고 즉시 휴식을 취하십시오 .

어린이 안전에 대한 일반적인 사전경고

경고

■ 어린이 안전에 대한 일반적인 사전경고 사항

절대로 어린이를 차량 안에 방치하거나 키를 어린이에게 맡기거나 어린이가 키를 사용하지 못하도록 하십시오 .

어린이가 차량의 시동을 걸거나 변속 레버를 중립으로 이동할 수 있습니다 .

또한 어린이가 윈도우 또는 그 외의 차량 기능으로 인하여 다칠 위험이 있습니다 . 그리고 계속 높아지는 차량의 실내 온도와 과도하게 낮은 온도는 어린이에게 치명적일 수 있습니다 .

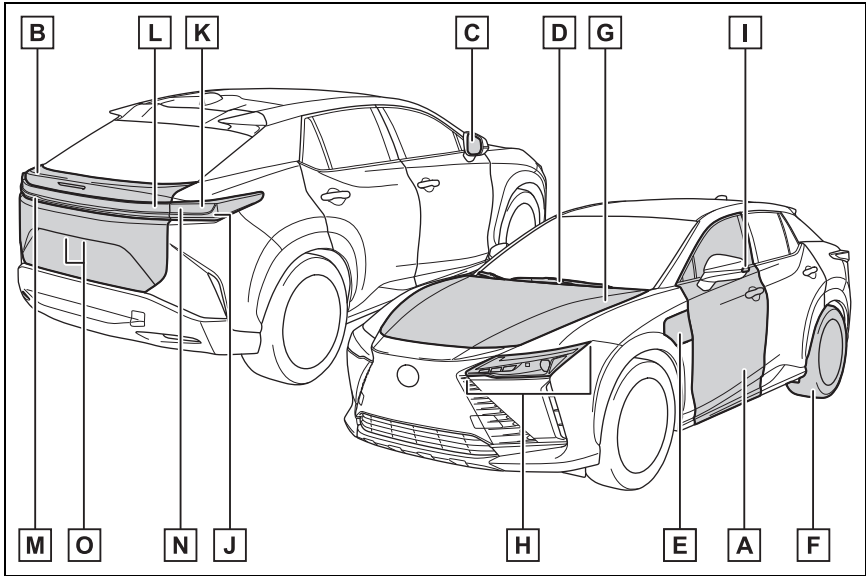
■ 휘발성 유기 화합물 (VOCs) 에 대한 일반적인 사전경고 사항

구입 후 1년 이내의 신차의 경우 실내에 인체에 해로운 휘발성 유기 화합물 (VOCs)* 이 존재할 수 있으므로 탑승 시 항상 모든 창문을 열고 충분히 환기를 시키십시오 . 특히 , 날씨가 무덥거나 직사광선이 내리쬐는 곳에 장시간 주차 시 차량 내부 온도가 높아질 경우 두통이나 매스꺼움을 유발할 수도 있습니다 . 운전 중에는 가급적 외기 모드를 선택하여 차량 내부 공기를 환기시켜 신선한 공기가 유입될 수 있도록 하십시오 .

* : VOCs 는 Volatile Organic Compounds 의 약자입니다 .

그림 목차

■ 외부



A	사이드 도어	P.87
	잠금 / 잠금해제	P.90
	사이드 도어의 열기 / 닫기	P.87
	사이드 윈도우의 열기 / 닫기	P.99
	메카니컬 키를 사용한 잠금 / 잠금해제	P.439
	경고 메시지	P.399
B	백 도어	P.103
	내부에서 열기	P.110
	외부에서 열기	P.110
	경고 메시지	P.399
C	아웃사이드 미러	P.123
	미러 각도 조절	P.123
	미러 접기	P.123
	운전 위치 기억장치 *	P.180
	미러 디포거	P.164

D	윈드실드 와이퍼	P.159
	겨울철 주행 시 주의사항	P.165
	동결 방지를 위하여 (윈드실드 와이퍼 디아이스터)*	P.168
	세차 시 주의사항	P.348
E	충전 포트	P.32
	충전 방법	P.44
F	타이어	P.370
	타이어 크기 / 공기압	P.484
	겨울철 타이어 / 타이어 체인	P.165
	점검 / 위치 변경 / 타이어 공기압 경고 시스템.....	P.370,372,383
	타이어 펑크 시 대처 방법	P.425,435
G	후드	P.359
	열기	P.359
	과열 시 대처 방법	P.470
	경고 메시지	P.399

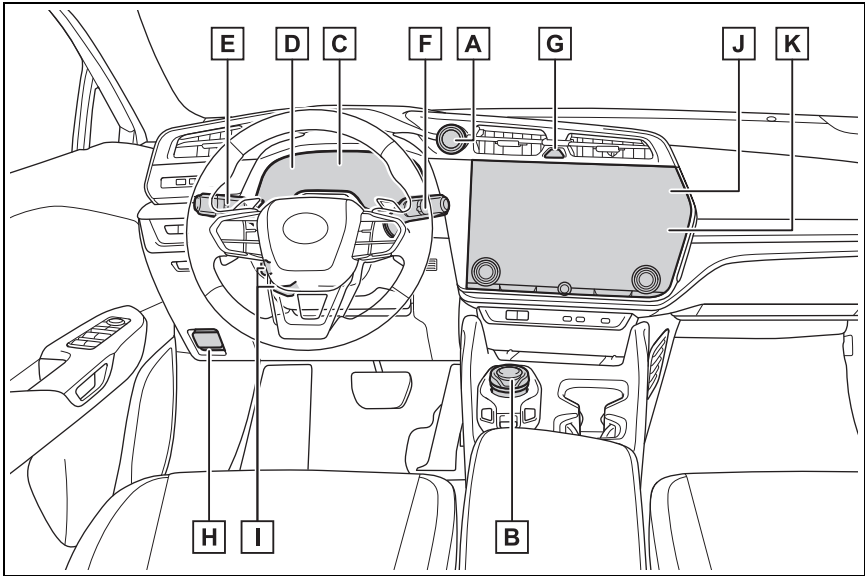
주행용 외부 조명의 전구

(교체 방법 : P.473)

H	헤드램프 / 프론트 위치등 / 주간 주행등 (DRL)/ 코너링 라이트* / 프론트 방향 지시등	P.148
I	사이드 방향 지시등	P.139
J	정지등 / 미등	P.148
	비상 브레이크 신호	P.246
K	리어 방향 지시등	P.148
L	후진등	
	변속 위치를 R 로 변경하십시오	P.135
M	미등	P.148
N	정지등	
	비상 브레이크 신호	P.246
O	번호판등	P.148

*: 장착 시

■ 인스트루먼트 패널



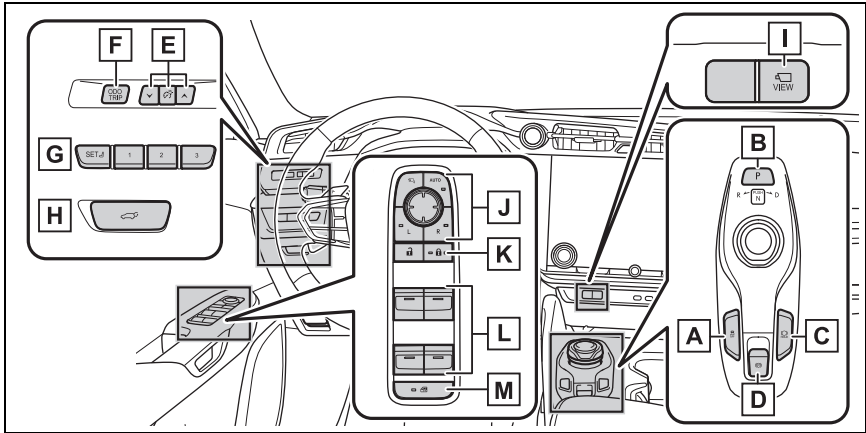
- A POWER 스위치** **P.128**
 EV 시스템의 시동 / 모드 전환 P.128, 129
 EV 시스템의 비상 정지 P.387
 EV 시스템의 시동이 걸리지 않을 경우 P.417
 경고 메시지 P.399
- B 시프트 바이 와이어** **P.134**
 변속 위치 변경 P.135
 견인 시 사전경고 사항 P.462, 463, 464
- C 계기판** **P.225**
 계기판 보는 방법 / 인스트루먼트 패널의 조명 조절 P.225, 242
 경고등 / 표시등 P.222
 경고등이 켜질 경우 P.390
- D 멀티 인포메이션 디스플레이** **P.230, 231**
 디스플레이 P.230, 231
 경고 메시지가 표시될 경우 P.399

E	방향 지시등 레버 / 헤드램프 스위치	P.139, 148
	헤드램프 / 프론트 위치등 / 미등 / 번호판등 / 주간 주행등 (DRL)	P.148
	멀티 웨더 라이트 * ¹	P.169
F	윈드실드 와이퍼 및 워셔 스위치	P.159
	사용방법	P.159
	워셔액 보충	P.366
	경고 메시지	P.399
G	비상등 스위치	P.387
H	후드 잠금해제 레버	P.359
I	스티어링 각도 및 높이 조절 스위치 / 스티어링 각도 및 높이 잠금해제 레버	P.122
	조절	P.122
	운전 위치 기억장치 * ¹	P.180
J	에어컨 시스템	P.184
	사용방법	P.184
	리어 윈도우 디포거	P.164
K	오디오 시스템 * ²	

*1: 장착 시

*2: "멀티미디어 시스템 사용설명서" 를 참조하십시오 .

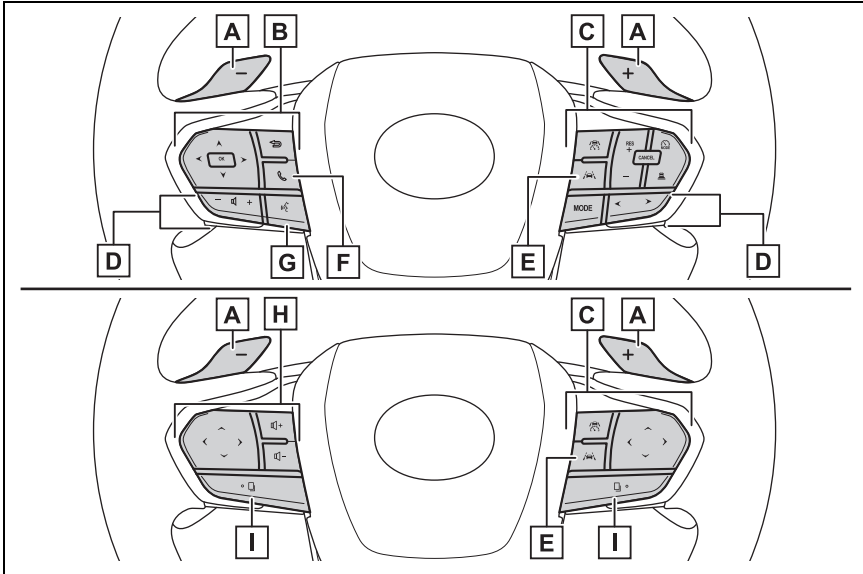
■ 스위치



A	VSC OFF 스위치	P.246
B	P 위치 스위치	P.143
C	브레이크 홀드 스위치	P.175
D	주차 브레이크 스위치	P.143
	주차 브레이크 체결하기 / 해제하기	P. 143
	겨울철 주행 시 주의사항	P.167
	경고 버저 / 메시지	P.399
E	인스트루먼트 패널 조명 조절 스위치	P.242
F	ODO/TRIP 스위치	P.229
G	운전 위치 기억장치 스위치 *1	P.180
H	파워 백 도어 스위치 *1	P.110
I	카메라 스위치 *2	
J	아웃사이드 미러 스위치	P.122
K	도어 잠금 스위치	P.90
L	파워 윈도우 스위치	P.99
M	윈도우 잠금 스위치	P.99

*1: 장착 시

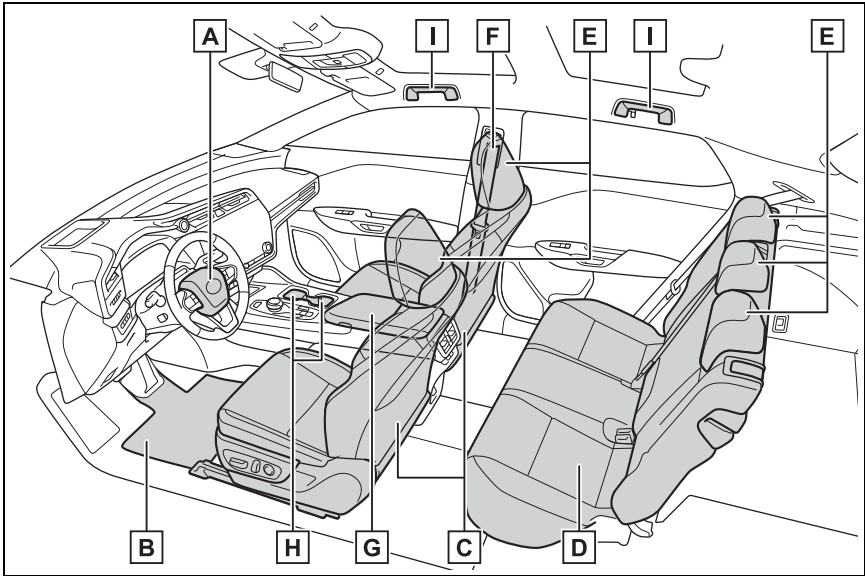
*2: " 멀티미디어 시스템 사용설명서 " 를 참조하십시오 .



- A** 패들 시프트 스위치 P.140
- B** 미터 컨트롤 스위치 P.235
- C** 크루즈 컨트롤 스위치
 다이내믹 레이더 크루즈 컨트롤 P.281
- D** 오디오 리모콘 스위치 *
- E** LTA (Lane Tracing Assist: 차선 추적 어시스트) 스위치 P.269
- F** 전화 스위치 * P.235
- G** 대화 스위치 *
- H** 오디오 리모콘 스위치 / 전화 스위치 / 대화 스위치 * P.235
- I** 스위치 기능 변경 스위치 * P.235

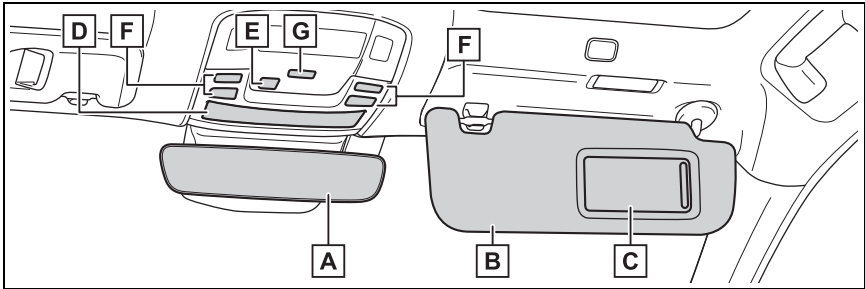
*: "멀티미디어 시스템 사용설명서" 를 참조하십시오.

■ 실내



A	SRS 에어백	P.332
B	플로어 매트	P.20
C	프론트 시트	P.116
D	리어 시트	P.117
E	헤드레스트	P.117
F	안전벨트	P.119
G	콘솔 박스	P.206
H	컵 홀더	P.205
I	보조 손잡이	P.214

■ 천장



A	룸 미러 *1.....	P.123
B	선 바이저 *2.....	P.158
C	화장용 거울.....	P.215
D	보조 박스.....	P.204
E	디밍 스위치 *1.....	P.195
F	실내등.....	P.201
	개별등 *3.....	P.202
G	도어 연동 실내등 스위치.....	P.201

*1: 장착 시

*2: 전면에 액티브 에어백이 장착된 시트에는 절대로 후방형 어린이 보호장치를 사용하지 마십시오. 어린이가 사망 또는 심각한 상해를 입을 수 있습니다.



*3: 그림에는 앞쪽만 표시되었지만 뒷쪽에도 장착되어 있습니다.

- 1-1. 전용 플로어 매트 사용**
 전용 플로어 매트의 올바른 사용 20
- 1-2. EV 시스템의 중요 사항**
 전기 자동차 시스템의 특징 21
 전기 자동차 시스템의 사전경고 24
 배터리 전기 자동차의 주행 조언 28
 주행 가능 거리 30
- 1-3. EV 시스템으로 충전하기**
 충전 장비 32
 AC 충전 케이블 35
 AC 충전 커넥터의 잠금 및 잠금해제 39
 AC 충전에 사용할 수 있는 전원 (AC 충전 케이블 장착 차량) 42
 충전 방법 44
 충전 조언 46
 충전하기 전에 알아야 할 사항 47
 AC 충전 사용 방법 50
 DC 충전 사용 방법 58
 충전 일정 기능 사용하기 62
 마이룸 모드 사용하기 67
- 1-4. 어린이 탑승 시 안전한 운전을 위하여**
 어린이의 탑승 69
 어린이 보호장치 70
- 1-5. 차량의 승차 / 하차**
 키의 종류 81
 스마트 엔트리 및 시동 시스템 84
 도어의 열기 / 닫기 87
 도어의 잠금 / 잠금해제 90
 이모빌라이저 시스템 92
 이중 잠금 시스템 93
 경보 94
 트레일러 견인 99
 윈도우의 열기 및 닫기 99
- 1-6. 수하물 적재하기**
 차량에 수하물 적재하기 102
- 1-7. 올바른 운전 자세 잡기**
 시트 조절 116
 안전벨트 사용 119
 스티어링 휠 및 미러의 위치 조절 122

전용 플로어 매트 사용

귀하의 차량과 동일한 모델 및 연식의 차량에 맞추어 제작된 렉서스 제조 플로어 매트만을 사용하십시오. 매트를 카펫 위 제작리에 정확히 고정시키십시오.

⚠ 경고

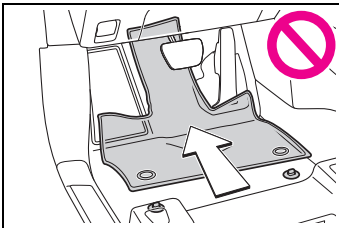
- 운전석측 플로어 매트 장착 시, 렉서스 제조 플로어 매트라 하더라도 다른 모델 또는 다른 연식의 차량용으로 제작된 플로어 매트는 사용하지 마십시오.
- 운전석 시트용으로 제작된 플로어 매트만을 사용하십시오.
- 두 개 이상의 플로어 매트를 겹쳐 사용하지 마십시오.
- 플로어 매트의 위아래를 바꾸거나 뒤집어 놓지 마십시오.

플로어 매트의 고정

⚠ 경고

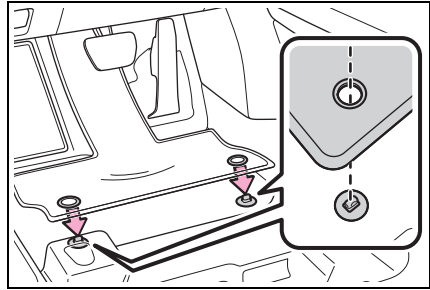
운전하기 전에 다음 사항을 점검하십시오.

- 제공된 모든 고정 후크(클립)로 플로어 매트를 제자리에 정확히 고정시켰는지 점검하십시오. 특히 바닥 청소 후에는 이러한 점검에 각별히 주의하십시오.



- EV 시스템이 정지되고 변속 위치가 P에 있는 상태에서, 각 페달을 바닥까지 완전히 밟아 플로어 매트이 걸리지 않는지 반드시 확인하십시오.

1 플로어 매트의 구멍에 고정 후크(클립)를 삽입하십시오.



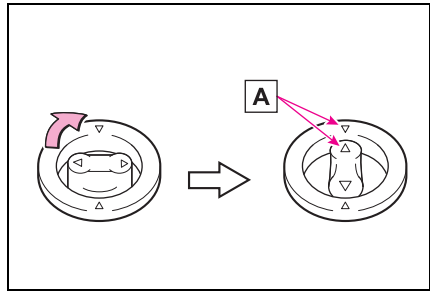
⚠ 경고

항상 제공된 고정 후크(클립)를 사용하여 플로어 매트를 단단히 고정시키십시오.

2 각 고정 후크(클립)의 상단 노브를 돌려 플로어 매트를 바닥에 단단히 고정시키십시오.

항상 △ 표시에 **A**를 맞추십시오.

고정 후크(클립)의 모양은 위의 그림과 다를 수 있습니다.



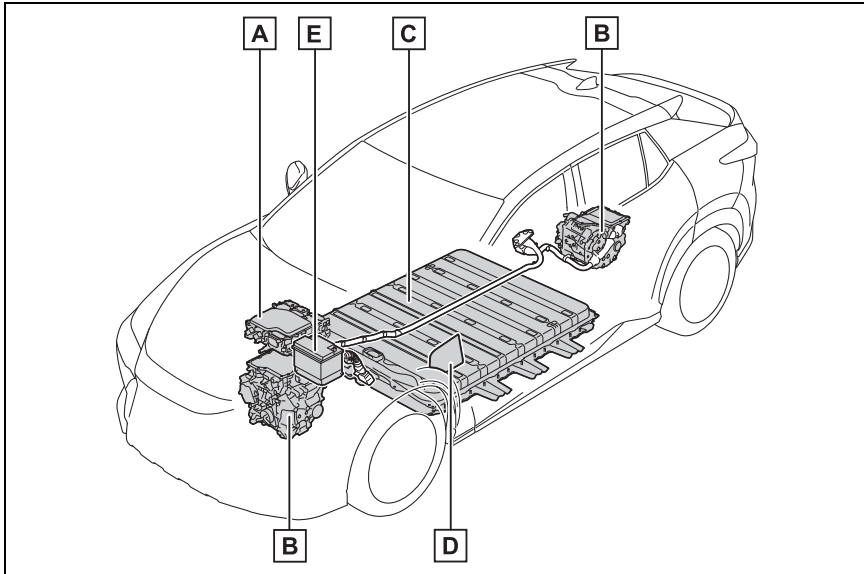
전기 자동차 시스템의 특징

배터리 전기 자동차는 기존의 자동차와 차이가 많습니다.

트랙션 배터리에 충전된 전기를 사용하여 전기 모터를 구동합니다. 배터리 전기 자동차는 전기를 사용하여 구동되기 때문에 CO₂(이산화탄소) 및 NOx(질소산화물)과 같은 배기가스를 전혀 배출하지 않습니다. 배터리 전기 자동차는 친환경적인 자동차입니다.

시스템 구성부품

그림은 설명을 위한 예시이며 실제 항목과 다를 수 있습니다.



A ESU: 전기 공급 장치 (온보드 트랙션 배터리 충전기 /DC-DC 컨버터에 내장)

B 전기 모터 (트랙션 모터) / 인버터 (프론트 / 리어)

C 트랙션 배터리

전기 모터에 전기를 공급합니다.

D 충전 포트

E 12V 배터리

SRS 에어백, 헤드램프, 와이퍼 등 다양한 차량 시스템에 전기를 공급합니다.

■ 제동 시 (회생 브레이크)

전기 모터 (트랙션 모터)가 트랙션 배터리를 충전합니다.

이 회생 브레이크를 적극적으로 사용하여 트랙션 배터리에 전기를 저장함으로써 주행 가능 거리를 연장할 수 있습니다.

충전

배터리 전기 자동차는 외부 전원으로로부터 전기를 공급받아 트랙션 배터리에 저장하여 구동합니다. 공공 충전소뿐만 아니라 가정용 콘센트도 충전에 사용할 수 있습니다. 절차는 기존의 차량에 주유하는 것과 다릅니다. 그러므로, 다음 내용을 잘 읽어 보시기 바랍니다.

- 충전 장비 (→ P.32)
- AC 충전 케이블 (→ P.35)
- 사용 가능한 전원 (→ P.42)
- 충전하기 전에 알아야 할 사항 (→ P.47)
- 차량을 충전하는 방법 (→ P.50, 58)
- 충전이 정상적으로 실행되지 않을 경우 (→ P.450, 453)

회생 브레이크

다음과 같은 경우, 운동 에너지를 전기 에너지로 전환시키고 트랙션 배터리의 충전과 함께 감속력을 얻을 수 있습니다.

- 변속 위치가 D 인 상태에서 주행하는 동안 가속 페달을 놓을 경우
- 변속 위치가 D 인 상태에서 주행하는 동안 브레이크 페달을 밟을 경우

12V 배터리의 충전

12V 배터리는 EV 시스템이 작동하거나 트랙션 배터리가 충전되는 동안 트랙션 배터리에서 충전됩니다.

차량을 장시간 사용하지 않으면 자가 방전으로 인해 12V 배터리가 부족해질 수 있습니다. 이러한 경우 올바른 절차를 따르십시오. (→ P.441)

차량을 장시간 사용하지 않을 경우

- 차량을 장시간 사용하지 않을 경우 트랙션 배터리를 한 달에 한 번 충전하십시오. 이는 자체 방전으로 인한 극심한 전압 저하로부터 트랙션 배터리를 보호합니다.
- 차량을 장시간 사용하지 않을 경우 트랙션 배터리에서 12V 배터리가 충전되어 12V 배터리가 방전될 위험이 감소됩니다. 이 경우 쿨링 팬이 작동할 수 있지만 오작동은 아닙니다.

- 12V 배터리의 방전을 방지하기 위해 충전 포트 마개를 열어 두거나 충전 케이블을 차량에 연결한 상태로 두지 마십시오.

트랙션 배터리의 충전

운전자의 필요에 맞게 트랙션 배터리 충전 레벨을 유지해야 합니다.

트랙션 배터리가 완전히 방전되면 차량을 전혀 주행할 수 없습니다. 배터리가 부족해지면 가능한 한 빨리 충전하십시오.

트랙션 배터리가 부족해질 경우

- 트랙션 배터리가 약 15% 미만으로 떨어지면 트랙션 배터리 충전 경고등이 켜지거나 깜박이고 멀티 인포메이션 디스플레이에 메시지가 표시됩니다. (→ P.391)
- 트랙션 배터리가 완전히 방전되면 EV 시스템을 시동할 수 없고 주행이 불가능합니다. 트랙션 배터리가 부족해지면 가능한 한 빨리 충전하십시오.

전기 자동차 고유의 소리와 진동

"READY" 표시등이 켜지고 자동차가 실제로 주행 중이더라도 엔진 소리나 진동이 없기 때문에 전기 자동차가 꺼진 것으로 착각하기 쉽습니다. 안전을 위해 항상 변속 위치를 P 로 전환하고 주차 시 반드시 주차 브레이크를 체결하십시오.

EV 시스템을 시작하기 전후에 다음과 같은 소리와 진동이 발생할 수 있습니다. 그러나 다음과 같은 소리 및 (또는) 진동은 오작동의 징후가 아닙니다.

- 운전석 도어를 열 때 차량의 전방에서 브레이크 시스템의 작동음이 들릴 수 있습니다.
- 모터를 또는 트렁크룸에서 모터 소리가 들릴 수 있습니다.
- EV 시스템이 시작되거나 정지될 때 모터룸에서 전기 릴레이 소리가 들릴 수 있습니다.
- 다음과 같은 경우 트랙션 배터리에서 딸깍 소리 또는 낮은 절거덕 소리와 같은 릴레이 작동음이 발생합니다.:
- EV 시스템이 시작되거나 중지될 경우
- 충전이 시작되거나 완료될 경우
- DC 충전을 사용하여 트랙션 배터리를 충

전한 후 처음으로 차량을 주행할 경우

- 브레이크 페달을 밟을 때 또는 가속 페달을 놓을 때 회생 브레이크에서 소리가 날 수 있습니다 .
- 라디에이터에서 쿨링 팬 작동음이 들립니다 .
- 에어컨 시스템 (에어컨 컴프레서 , 블로워 모터) 의 작동음입니다 .

■ 정기점검 , 수리 , 재활용 및 폐기

정기점검 , 수리 , 재활용 및 폐기에 대해서는 렉서스 딜러에 문의하십시오 . 자동차를 직접 폐기하지 마십시오 .

차량 음향 경고 시스템 (AVAS: Acoustic Vehicle Alerting System) (장착 시)

주행 속도에 따라 변화되는 소리를 발생시켜 주변 사람들에게 차량이 접근하고 있음을 경고합니다 . 이 소리는 차량 내부에서 들릴 수 있습니다 . 이 소리는 차량 속도가 약 25 km/h 를 초과하면 정지됩니다 .

■ 차량 음향 경고 시스템 (AVAS: Acoustic Vehicle Alerting System)

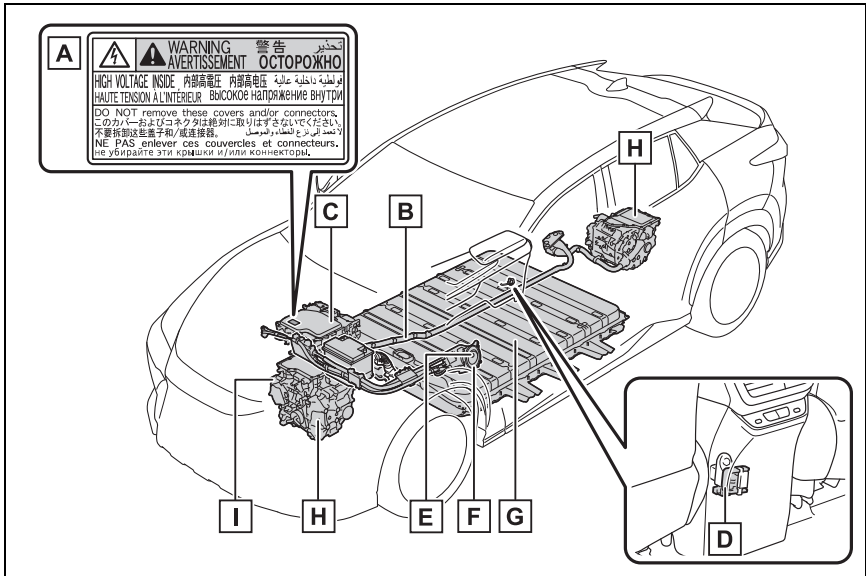
다음과 같은 경우 차량 음향 경고 시스템이 주변 사람들에게 잘 들리지 않을 수 있습니다 .

- 소음이 매우 심한 지역
- 바람이 불거나 우천 시

전기 자동차 시스템의 사전 경고

배터리 전기 자동차에 제공되는 냉각 라디에이터와 같은 고온 부품 뿐만 아니라 트랙션 배터리, 전원 공급 장치, 주황색 고전압 케이블, 전기 모터와 같은 고전압 부품 (공칭 전압 355.2V) 에도 주의하십시오. 고전압 부품의 경우 경고 라벨이 부착되어 있습니다. 이 부품의 취급 시 읽어 보십시오.

시스템 구성부품



그림은 설명을 위한 예시이며 실제 항목과 다를 수 있습니다.

- A** 경고 라벨
- B** 고전압 케이블 (주황색)
- C** ESU: 전기 공급 장치 (온보드 트랙션 배터리 충전기 /DC-DC 컨버터에 내장)
- D** 서비스 플러그
- E** AC 충전 인렛
- F** DC 충전 인렛
- G** 트랙션 배터리
- H** 전기 모터 (트랙션 모터) / 인버터 (프론트 / 리어)
- I** 에어컨 컴프레서

■ 전자파

- 배터리 전기 자동차의 고전압 부품과 케이블은 전자파 차단 조치에 의해 일반 가솔린 차량 또는 가정용 전자 제품과 거의 같은 양의 전자파를 방출합니다.
- 본 차량의 일부 제 3자 생산 라디오 부품에서 전파간섭으로 혼선음이 들릴 수 있습니다.

■ 트랙션 배터리 (리튬 - 이온 배터리)

트랙션 배터리는 수명이 한정되어 있습니다.

트랙션 배터리의 용량 (에너지 저장 능력)은 다른 충전식 배터리와 동일한 방식으로 사용시간과 사용빈도에 따라 시간이 지남에 따라 감소합니다. 용량이 감소하는 정도는 환경 (외부 온도 등)과 차량의 주행 방법, 트랙션 배터리의 충전 방법 등 사용 조건에 따라 크게 달라집니다.

이는 리튬 - 이온 배터리의 자연스러운 특성으로, 고장이 아닙니다. 또한 트랙션 배터리의 용량이 줄어들면 주행 거리는 감소하더라도 차량의 성능은 크게 저하되지 않습니다. 용량 감소의 가능성을 줄이기 위해 "트랙션 배터리의 용량 감소"에 기재된 지시 (P.59)를 따르십시오.

■ 혹한의 환경에서 EV 시스템의 시동

트랙션 배터리가 차량 외부 온도로 인해 극도로 차가울 경우 (약 -30°C 미만), EV 시스템을 시동하지 못할 수 있습니다. 이 경우 외부 온도 상승 등으로 인해 트랙션 배터리의 온도가 올라간 후 EV 시스템을 다시 시작하십시오.

■ 자기적합선언 (Declaration of Conformity)

본 모델은 ECE100 규정에 따른 수소 방출을 준수합니다. (배터리 전기자동차 안전)

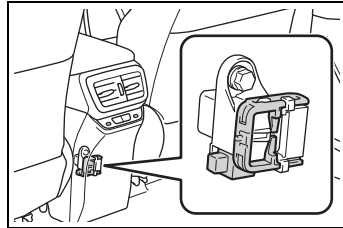
⚠ 경고

■ 고전압에 대한 사전경고 사항

본 차량에는 12V 시스템 뿐만 아니라 고전압 DC 와 AC 시스템이 장착되어 있습니다.

DC 와 AC 고전압 시스템은 매우 위험하며 사망이나 심각한 상해를 초래하는 화상과 전기 쇼크를 일으킬 수 있습니다.

- 고전압 부품, 케이블 (주황색) 또는 커넥터를 절대로 만지거나 분해, 제거 또는 교체하지 마십시오.
- EV 시스템은 고전압을 사용하므로 시동 후에 뜨거워집니다. 항상 고전압과 고온에 주의하고 자동차에 부착된 경고 라벨에 따르십시오.
- 절대로 바닥에 밑에 있는 서비스 플러그 액세스 홀을 열지 마십시오. 서비스 플러그는 자동차를 서비스 받을 때만 사용하며 고전압이 발생되므로 주의하십시오.



⚠ 경고

■ 교통 사고 경고 사항

사망 또는 심각한 상해의 위험을 줄이기 위하여 다음의 사전경고 사항을 따르십시오 .

- 차량을 안전한 장소에 세우십시오 . 브레이크 페달을 밟은 상태에서 주차 브레이크를 체결하고 변속 위치를 P 로 하여 EV 시스템을 정지하십시오 . 그런 다음 천천히 브레이크 페달에서 발을 떼십시오 .
- 고전압 부품, 케이블(주황색) 및 커넥터를 만지지 마십시오 .
- 전선이 자동차 안팎으로 노출되어 있을 경우 전기 쇼크가 일어날 수 있습니다 . 절대로 노출된 전선을 만지지 마십시오 .
- 액체가 누수되거나 묻어 있을 경우 트랙션 배터리를 만지지 마십시오 . 트랙션 배터리의 전해액 (탄산염계 유기 전해액) 이 눈이나 피부에 닿으면 실명이나 피부 손상을 일으킬 수 있습니다 . 예기치 않게 눈이나 피부에 닿을 경우 즉시 다량의 물로 씻어내고 즉시 의사의 치료를 받으십시오 .
- 트랙션 배터리에서 전해액이 누수될 경우 차량에 접근하지 마십시오 . 만에 하나 트랙션 배터리가 손상된다 하더라도, 배터리의 내부 구조가 대량의 전해액이 밖으로 누출되는 것을 방지합니다 . 그러나, 전해액이 누출될 경우 증기가 방출됩니다 . 이 증기는 피부와 눈에 자극을 주며 들이 마실 경우 급성 중독을 일으킬 수 있습니다 .
- 연소중이거나 고온의 물질을 전해액 가까이 가져가지 마십시오 . 전해액에 불이 붙어 화재가 발생할 수 있습니다 .

- 배터리 전기 자동차에 화재가 발생할 경우 가능한 신속히 차량을 떠나십시오 . 반드시 전기로 인한 화재에 사용할 수 있는 소화기만 사용하십시오 . 아무리 적은 양이라도 물을 사용할 경우 위험해질 수 있습니다 .

- 차량을 견인해야 할 경우, 4 개의 휠을 들어 올린 상태로 견인하십시오 . 전기 모터 (트랙션 모터) 에 연결된 휠이 지면에 닿은 상태에서 차량을 견인할 경우, 모터 작동으로 발행한 전기로 인해 손상이나 오작동의 특성에 따라 화재가 발생할 수 있습니다 . (→ P.462)

- 차량 아래의 지면을 주의 깊게 검사하십시오 . 지면에서 누출된 액체 (에어컨 시스템의 물 외의 다른 액체) 가 발견될 경우 트랙션 배터리가 손상되었을 수 있습니다 . 최대한 신속하게 차량을 떠나십시오 .

또한 지면에서 발견된 누출에 대해서는 렉서스 딜러에 문의하십시오 .

경미한 사고라도 트랙션 배터리와 주변 부품이 손상될 수 있습니다 . 사고가 발생한 경우, 렉서스 딜러에서 트랙션 배터리를 검사받으십시오 .

■ 트랙션 배터리

- 본 차량에는 밀봉된 리튬 이온 배터리가 들어 있습니다 .
- 절대로 트랙션 배터리를 재판매, 양도 또는 개조하지 마십시오 . 사고방지를 위하여 폐기 차량에서 제거한 트랙션 배터리는 렉서스 딜러를 통하여 수거됩니다 . 고객께서 직접 배터리를 폐기하지 마십시오 . 배터리가 제대로 수거되지 않으면 다음과 같은 사고가 발생하여 사망 또는 심각한 상해를 입을 수 있습니다 .
- 트랙션 배터리를 불법적으로 폐기하거나 버리지 마십시오 . 환경에 유해하고 누군가가 고전압 부품을 만질 경우 감전될 수 있습니다 .

**경고**

- 트랙션 배터리는 배터리 전기 자동차에서만 사용되어야 합니다. 트랙션 배터리를 차량과 별도로 사용하거나 어떠한 방식으로든 개조할 경우, 감전, 발열, 발연, 폭발, 전해액 누출과 같은 사고가 발생할 수 있습니다. 차량의 재판매 또는 양도 시에 차량을 양도받는 사람이 이러한 변경으로 인한 위험을 알지 못하여 사고가 발생할 가능성이 매우 높습니다.
- 트랙션 배터리를 제거하지 않은 상태로 폐차하면 고압 부품, 케이블과 그 커넥터를 만졌을 경우에 심각한 감전 사고의 위험이 있습니다. 차량을 폐기해야 할 경우에는 렉서스 딜러나 자격 있는 서비스 센터에 트랙션 배터리의 폐기를 의뢰하십시오. 만일 트랙션 배터리를 적절하게 폐기하지 않으면 전기 감전으로 인하여 사망 또는 심각한 상해를 입을 수 있습니다.
- 트랙션 배터리 수집 위치, 연락처 정보 또는 재활용 절차에 대한 자세한 정보는 렉서스 딜러에 문의하십시오.

주행 중 주의사항

- 차량의 주변에 각별히 주의하십시오. 엔진 소음이 없으므로 보행자, 자전거 통행자 또는 해당 구역에 있는 사람과 차량은 차량이 시동되거나 접근하는 것을 인지하지 못할 수 있으므로 주행 중 각별히 주의하십시오. 따라서 차량 음향 경고 시스템이 작동하더라도 주의해서 운전하십시오.
- 주행 중 차량 바닥 아래가 세게 부딪히거나 충격을 받을 경우 안전한 장소에 차량을 세우고 차량 밀면을 점검하십시오. 트랙션 배터리가 손상되거나 액체가 누출될 경우 차량 화재 등으로 이어질 수 있습니다. 차량을 만지지 말고 즉시 렉서스 딜러에 문의하십시오. 바닥 아래에 손상이 보이지 않더라도 트랙션 배터리가 손상되었을 수 있습니다. 차량이 바닥 밀면에서 충격을 받은 경우 렉서스 딜러에서 트랙션 배터리를 검사 받으십시오.

개조

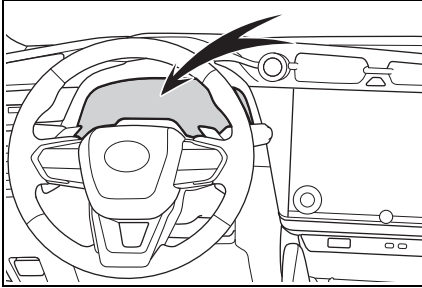
차량 높이를 낮추는 개조 작업을 실행하지 마십시오. 차량 높이가 낮아지면 바닥 아래에 있는 트랙션 배터리가 지면에 닿을 수 있습니다. 트랙션 배터리가 손상될 경우 차량 화재가 발생하여 사망 또는 심각한 상해를 입을 수 있습니다.

비상 차단 시스템

→ P.389

경고 메시지

EV 시스템에서 고장이 발생하거나 또는 부적절한 작동을 시도할 경우, 메시지가 자동으로 표시됩니다.



멀티 인포메이션 디스플레이에 경고 메시지가 나타나면, 메시지를 읽고 그 지시에 따르십시오. (→ P.399)

■ 경고등이 켜지거나 경고 메시지가 표시되거나 12V 배터리의 연결이 끊어진 경우

EV 시스템의 시동이 걸리지 않을 수 있습니다.

이 경우, 시스템을 다시 작동하십시오. "READY" 표시등이 켜지지 않을 경우, 렉서스 딜러에 문의하십시오.

■ 트랙션 배터리가 완전히 방전된 경우

트랙션 배터리가 완전히 방전되어 EV 시스템을 시작할 수 없는 경우 AC 충전 또는 DC 충전 후 시스템을 다시 시작하십시오. 충전 시 충분한 주행 거리를 확보하기 위해 트랙션 배터리의 충전 경고등이 꺼질 때까지 트랙션 배터리를 충전하실 것을 권장합니다.

배터리 전기 자동차의 주행 조언

배터리 전기 자동차는 기존 차량과 달리 고속도로를 주행하거나 고속으로 계속 주행할 경우 전력소비효율이 떨어져 주행 가능 거리가 줄어들게 됩니다. 따라서 트랙션 배터리의 충전 잔량이 부족할 경우, 고속도로 주행을 삼가하실 뿐만 아니라 표시되는 주행 가능 거리를 과신하지 마십시오. 적절한 속도로 차량을 주행하면 트랙션 배터리의 전력 소비량을 제어할 수 있습니다.

다음의 주행 조언은 배터리 소모량을 줄이고 주행 가능 거리를 늘리는 데 도움이 됩니다.

변속 위치 작동

신호 정지 또는 교통 정체 등으로 정지할 경우에는 변속 위치를 D 로 하십시오. 주차 시에는 변속 위치를 P 로 하십시오. 주행 중 변속 위치를 N 으로 이동하는 것은, 전력 소비량에 긍정적인 영향이 없습니다. N 에서 는 트랙션 배터리를 충전할 수 없습니다. 또한, 에어컨 시스템 등을 사용할 경우 트랙션 배터리의 전기가 소모됩니다. (→ P.135)

Eco 주행 모드 / Range 모드의 사용

■ Eco 주행 모드

Eco 주행 모드를 사용할 경우, 가속 페달을 밟을 때 토크 발생이 느려지고 에어컨 작동 (난방 / 냉각) 이 억제되어 전력 소비 개선에 적합한 주행이 됩니다. (→ P.174)

■ Range 모드

Range 모드를 사용할 경우, 에어컨 시스템 (난방 / 냉방) 이 꺼짐과 함께 차량 속도 제한, 최대 구동력 제한, 최적의 전 / 후방 구동력 배분 등 전력 소비 개선을 위한 주행 제어로 변경됩니다. 이 모드에서는 주행 거리가 최대화됩니다. (→ P.174)

교통 정체 시

교통 정체로 인한 반복적인 가속 / 감속, 신호등에서의 장시간 대기, 급경사 주행 등은 전력 소비 효율 저하로 이어집니다. 이러한 상황을 최대한 피하기 위해 출발하기 전에 교통 정보를 확인하십시오. 교통 정체 상황에서 차량을 주행할 경우, 브레이크 페달에서 부드럽게 밟을 때 차량이 조금씩 전진하도록 하고 과도한 가속 페달 사용을 삼가십시오. 이럴 경우, 불필요한 전력 소비를 최소화할 수 있습니다.

차량 제동 시

반드시 브레이크를 부드럽게 그리고 적절한 시기에 조작하십시오. 감속 시에 다량의 전기 에너지가 재생될 수 있습니다.

고속도로 주행

정속 주행으로 차량의 속도를 일정하게 유지하십시오. 또한 톨게이트 또는 이와 유사한 상황에서는 정차하기 전에 가속 페달 해제 시간을 충분히 가지고, 브레이크는 부드럽게 밟으십시오. 감속 시에 다량의 전기 에너지가 재생될 수 있습니다.

에어컨

- 에어컨은 필요할 경우에만 사용하십시오. 이럴 경우, 전기 과도한 소비를 방지할 수 있습니다.

여름철 : 외기 온도가 높을 때 내기 모드를 사용하십시오. 이럴 경우, 전력 소비가 감소될 뿐만 아니라 에어컨 부하도 감소됩니다.

겨울철 : 과도하거나 불필요한 가열을 피하십시오. 또한, 히터의 과도한 사용을 삼가함으로써 전력 소비를 개선할 수 있습니다.

- 렉서스 클라이밋 컨시어지는 자동 에어컨 제어를 통해 쾌적한 상태를 유지함으로써 불필요한 전력 소비를 최소화합니다. (→ P.183)

타이어 공기압 점검

반드시 타이어 공기압을 자주 점검하십시오. 타이어의 공기압이 적절하지 않으면 전력 소비 효율이 저하됩니다.

또한, 스노우 타이어는 마찰력이 크므로 건조한 도로에서 사용하면 전력 소비 효율이 저하됩니다. 계절에 맞는 타이어를 사용하십시오.

수하물

무거운 수하물을 실으면 전력 소비 효율이 떨어집니다. 불필요한 수하물을 실지 마십시오.

주행 가능 거리

미터 등에 표시된 주행 가능 거리는 주행이 가능한 기준 거리를 나타내는 것으로 실제 주행 가능 거리는 표시된 거리와 다를 수 있습니다.

표시 값

트랙션 배터리의 잔량, 트랙션 배터리의 상태 및 외부 온도로부터 추정된 충분한 주행 성능을 제공하는 값이 미터에 표시됩니다. (→ P.225)

외부 온도가 낮으면 트랙션 배터리 출력이 감소하여 주행 거리가 짧아질 수 있습니다. 그러나, 이것은 오작동이 아닙니다. 트랙션 배터리를 평소보다 일찍 충전하십시오.

주행 가능 거리 연장을 위한 조언

주행이 가능한 거리는 차량의 주행 방식, 도로 상태, 날씨, 외부 온도, 전기 구성품의 사용 조건 및 탑승자 수에 따라 크게 달라집니다.

다음과 같은 경우, 가능한 주행 거리를 연장할 수 있습니다. :

- 앞 차량과의 안전 거리를 유지하고 불필요한 가속 및 감속을 삼가하십시오.
- 차량을 최대한 부드럽게 가속 및 감속하십시오.
- 최대한 적정 속도로 주행하고 일정한 속도를 유지하십시오.
- 에어컨 시스템을 적당한 온도로 설정하고 난방 및 냉방 기능을 과도하게 사용하지 마십시오.
- 규정 사이즈의 타이어를 사용하고 규정 타이어 공기압을 유지하십시오
- 차량에 불필요한 무게를 추가하지 마십시오.

충전 완료 시 표시

다음은 충전이 올바르게 실행되었음을 나타냅니다 .

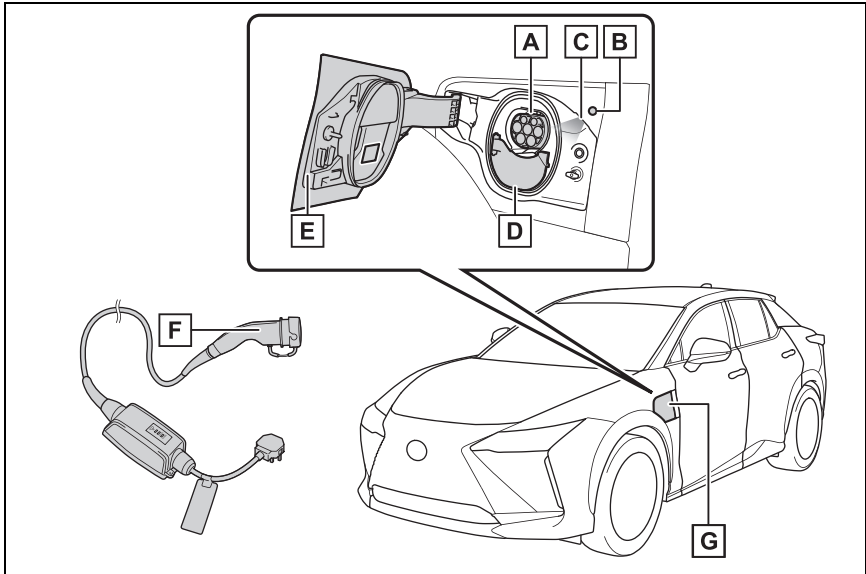
- 충전 표시등이 꺼짐
- POWER 스위치가 꺼져 있는 상태에서 도어를 열면 , 멀티 인포메이션 디스플레이에 " 충전 완료 " 가 표시됨 (→ P.46)

전원의 종류나 충전 일정 기능의 사용 여부와 관계없이 위의 사항을 확인할 수 있으면 충전이 완료된 것입니다 .

충전 관련 메시지 : → P.404

충전 장비

충전 장비 및 명칭



- A** AC 충전 인렛
- B** 충전 표시등 (→ P.34)
- C** 충전 인렛 조명
- D** DC 충전 인렛
- E** 충전 포트 마개 (→ P.32)
- F** AC 충전 케이블 (장착 시)(→ P.35)
- G** 충전 포트

충전 포트 마개의 열기 / 닫기

■ 열기

도어를 잠금해제하여 충전 포트 마개의 잠금을 해제하십시오. (→ P.87)

충전 포트 마개의 뒤쪽 가장자리 (그림에 표시된 위치)를 눌러 약간 여십시오.

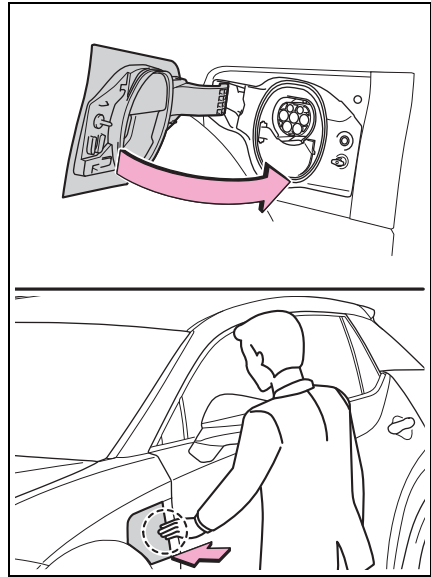
충전 포트 마개를 손으로 완전히 여십시오.



■ 닫기

충전 포트 마개를 살짝 열린 위치로 이동한 다음 뒤쪽 가장자리 (그림에 표시된 위치)를 눌러 닫으십시오.

도어가 잠길 경우 충전 포트 마개도 잠깁니다.

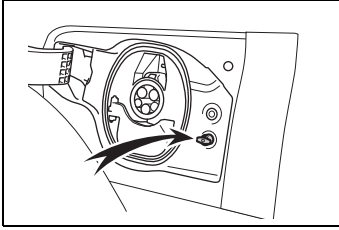


■ 충전 포트 마개가 잠기는 경우

- 다음과 같은 경우 충전 포트 마개가 잠깁니다.
 - 리모콘으로 도어를 잠근 경우
 - 스마트 엔트리 및 시동 시스템으로 도어를 잠근 경우
 - 메카니컬 키로 도어를 잠근 경우
- 충전 포트 마개가 닫혀 있을 때 보안 기능에 의해 도어가 잠길 경우, 충전 포트 마개가 자동으로 잠깁니다. (→ P.94)
- 도어를 잠근 후 충전 포트 마개를 닫으면 충전 포트 마개가 잠기지 않습니다. 이 경우 도어를 한 번 잠금해제한 후 도어를 잠그면 충전 포트 마개를 잠글 수 있습니다.

■ 마개 리프터

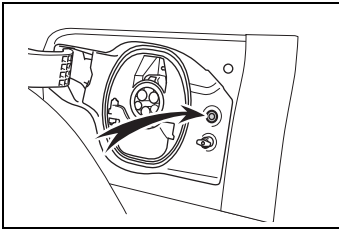
충전 마개를 닫기 전에 리프터를 눌러 넣으면 충전 마개가 닫히지 않습니다. 이 경우 도어를 잠금해제한 상태에서 마개 리프터를 다시 눌렀다 놓은 후 충전 마개를 다시 닫으십시오.



■ 충전 포트 마개의 개폐 감지 스위치

충전 포트 마개가 열려 있을 경우, 충전 포트 마개의 개폐 감지 스위치 (그림에 표시된 위치)를 만지지 마십시오.

실수로 만질 경우, 차량에 충전 포트 마개의 개폐 상태가 잘못 표시되거나 충전 커넥터가 정상적으로 잠금 / 잠금해제되지 않을 수 있습니다.

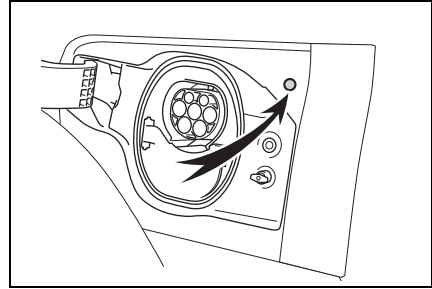


■ 충전 포트 마개가 열리지 않을 경우

→ P.449

충전 표시등

사용자에게 충전 상태를 알리기 위해 다음과 같이 점등 / 점멸 패턴이 변경됩니다.



점등 / 점멸 패턴	차량 상태
점등	<ul style="list-style-type: none"> • 충전 진행 중*1 • 트랙션 배터리 히터(→P.44)가 작동 중
정상적으로 점멸*2	충전 일정을 등록하고 (→ P.73) 차량에 AC 충전 케이블을 연결한 경우
빠르게 점멸*2	전원 또는 차량 등의 오작동으로 충전이 되지 않는 경우 (→ P.452)

*1: 충전이 정지되거나 완료되면 표시등이 꺼집니다.

*2: 일정 시간 점멸한 다음 꺼집니다.

■ 충전 포트의 충전 표시등

충전 중 시스템 오작동이 발생할 경우, 충전 표시등이 일정 시간 빠르게 점멸한 후 꺼집니다.

이 경우 전원이 꺼진 상태에서 문을 열면 멀티 인포메이션 디스플레이에 메시지가 표시됩니다. 메시지가 표시될 경우 화면에 표시된 지시에 따르십시오.

AC 충전 케이블 *

*: 장착 시

AC 충전 케이블의 기능, 올바른 작동 절차 등을 설명합니다.

경고

■ AC 충전 케이블 및 CCID(Charging Circuit Interrupting Device: 충전 회로 차단장치) 사용 시

다음 사전경고 사항을 준수하십시오.

그렇지 않을 경우, 예기치 않게 사고로 이어져 사망 또는 심각한 상해를 입을 수 있습니다.

- AC 충전 케이블, 충전 커넥터, 플러그 또는 CCID(충전회로 차단장치)를 분해하거나 수리하지 마십시오. AC 충전 케이블 또는 CCID(충전 회로 차단장치)에 문제가 발생하면 즉시 충전을 중지하고 렉서스 딜러에 문의하십시오.
- AC 충전 케이블, 충전 커넥터, 플러그 또는 CCID(충전회로 차단장치)에 강한 힘이나 충격을 가하지 마십시오.
- AC 충전 케이블을 무리하게 접거나 비틀거나 당기거나 끌어서 AC 충전 케이블에 과도한 힘을 가하지 마십시오.
- 날카로운 물체로 AC 충전 케이블을 손상시키지 마십시오.
- 충전 커넥터 또는 플러그를 접거나 이물질을 삽입하지 마십시오.
- 충전 커넥터와 플러그를 물속에 넣지 마십시오.

**경고**

- 히터와 같이 열을 발생시키는 물체 근처에 AC 충전 케이블을 두지 마십시오 .
- AC 충전 케이블 및 플러그 코드에 부하를 가하지 마십시오 . (예 : AC 충전 케이블을 CCID(충전 회로 차단장치) 및 충전 커넥터에 감는 등)
- 소켓과 플러그에 부하가 걸리는 상태(예 : CCID(충전 회로 차단장치)가 지면에 닿지 않고 공중에 매달려 있는 경우)에서 AC 충전 케이블을 사용하거나 그대로 방치하지 마십시오 .

■ 저온에서 주의사항

낮은 온도에서는 AC 충전 케이블과 플러그 코드가 딱딱해질 수 있습니다 . 그러므로 딱딱할 경우 무리한 힘을 가하지 마십시오 . 딱딱해진 AC 충전 케이블과 플러그 코드에 무리한 힘을 가할 경우 손상될 수 있습니다 .

**주의****■ AC 충전 케이블 취급 시 주의사항**

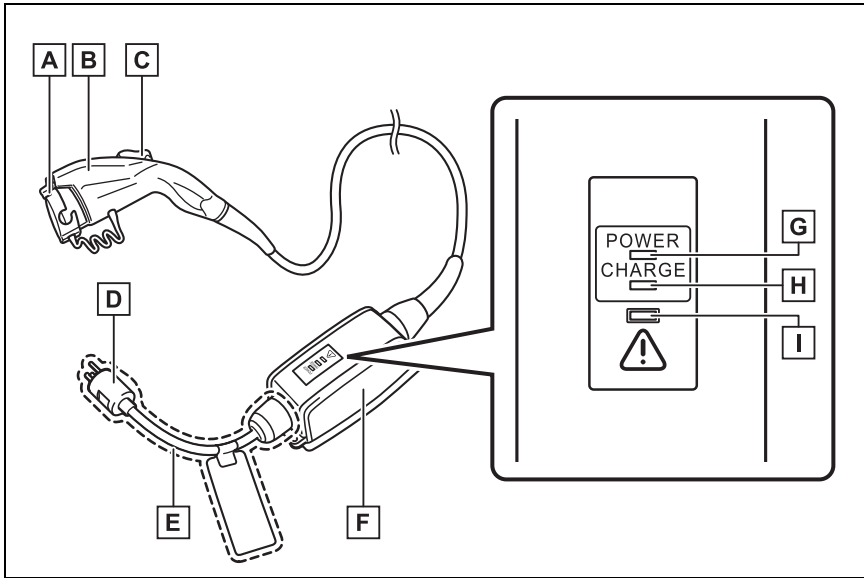
다음의 사전경고 사항을 반드시 준수하십시오 . 이 사전경고 사항을 준수하지 않을 경우 , AC 충전 케이블과 AC 충전 인렛이 손상될 수 있습니다 .

- 충전 커넥터를 AC 충전 인렛에 똑바로 삽입하십시오 .
- 충전 커넥터를 삽입한 후 커넥터에 무리한 힘을 가하거나 비틀지 마십시오 . 또한 커넥터에 기대거나 물건을 걸지 마십시오 .
- AC 충전 케이블을 밟거나 걸려 넘어지지 마십시오 .
- 충전 커넥터를 분리하기 전에 잠금해제되어 있는지 확인하십시오 . (→ P.39)
- AC 충전 케이블을 분리한 후 즉시 제자리에 되돌려 놓으십시오 .
- 충전 커넥터를 분리한 후 충전 포트 마개를 확실하게 닫으십시오 .

■ AC 충전 케이블 및 관련 부품을 사용할 경우

→ P.50

AC 충전 케이블의 각부 명칭



- A** 충전 커넥터 캡
- B** 충전 커넥터
- C** 래치 해제 버튼
- D** 플러그
- E** 플러그 코드
- F** CCID(충전 회로 차단 장치)
- G** 전원 표시등 (→ P.38)
- H** 충전 표시등 (CCID)(→ P.38)
- I** 오류 경고 표시등 (→ P.38)

안전 기능

CCID(Charging Circuit Interrupting Device: 충전 회로 차단장치)에는 다음과 같은 안전 기능이 있습니다.

■ 누전 감지 기능

충전 중 누전이 감지되면 자동으로 전원을 차단하여 누전으로 인한 화재나 감전을 방지합니다.

전원이 차단되면 오류 경고 표시등이 점멸합니다.

전원이 차단된 경우 : → P.457

■ 자동 점검 기능

이것은 누전 감지 기능의 작동에 이상 여부를 확인하기 위해 충전을 시작하기 전에 실행되는 자동 시스템 점검입니다.

점검 결과 누전 감지 기능에 이상이 발견되면 오류 경고 표시등이 점멸하여 사용자에게 알립니다. (→ P.457)

■ 온도 감지 기능

플러그에는 온도 감지 기능이 있습니다. 충전 중 소켓 쪽에 헐거움 등에 의해 발열이 발생할 경우, 충전 전류를 제어하여 발열을 억제하는 기능입니다.

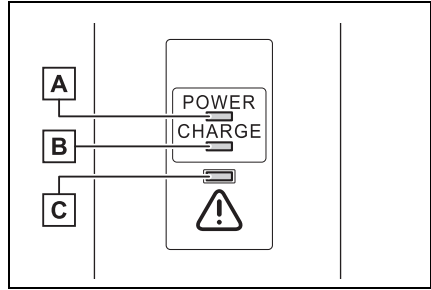
■ 차량에 전류를 공급하기 위한 조건

CCID(충전 회로 차단장치)는 차량에 연결되지 않은 상태에서 소켓에 플러그를 꽂아도 충전 커넥터에 전류가 흐르지 않도록 설계되어 있습니다.

CCID(Charging Circuit Interrupting Device: 충전 회로 차단장치) 표시등

■ 표시등의 작동

다음의 상태를 나타내기 위해 3 개의 표시등이 사용됩니다.



A 전원 표시등

CCID(충전 회로 차단장치)로 전기가 흐르고 있을 때 켜집니다.

B 충전 표시등

충전 중일 때 켜집니다.

C 오류 경고 표시등

누전이 감지되거나 CCID(충전 회로 차단장치)에 오작동이 발생할 경우 점등 또는 점멸합니다.

■ AC 충전 케이블의 CCID(충전 회로 차단장치) 표시등이 점등되거나 점멸할 경우

→ P.457

AC 충전 케이블의 검사

안전을 위해 AC 충전 케이블을 정기적으로 검사하십시오.



경고

■ 정기 검사

다음 사항을 정기적으로 점검하십시오.

⚠ 경고

그렇지 않을 경우, 예기치 않게 사고로 이어져 사망 또는 심각한 상해를 입을 수 있습니다.

- AC 충전 케이블, 플러그, 충전 커넥터, CCID(충전 회로 차단장치) 등이 손상되지 않음
- 소켓이 손상되지 않음
- 플러그를 소켓에 안전하게 삽입할 수 있음
- 사용 중 플러그가 과열되지 않음
- 플러그 끝이 변형되지 않음
- 플러그가 먼지 등으로 오염되지 않음

점검하기 전에 소켓에서 플러그를 제거하십시오. 점검 결과 AC 충전 케이블에 이상이 있을 경우 즉시 사용을 중지하고 렉서스 딜러에 문의하십시오.

■ AC 충전 케이블의 유지보수

AC 충전 케이블이 더러울 경우, 먼지 물기를 꼭 짰 천으로 먼지를 제거한 다음 마른 천으로 케이블을 닦으십시오.

단, 절대로 물로 씻지 마십시오. AC 충전 케이블을 물로 씻으면 충전 중 화재나 감전이 발생하여 사망 또는 심각한 상해를 입을 수 있습니다.

■ AC 충전 케이블을 장시간 사용하지 않을 경우

소켓에서 플러그를 뽑으십시오. 플러그나 소켓에 먼지가 쌓이면 과열을 일으켜 화재가 발생할 수 있습니다.

또한 케이블을 습기가 없는 곳에 보관하십시오.

AC 충전 커넥터의 잠금 및 잠금해제

AC 충전 커넥터는 AC 충전 인렛에 연결될 때 잠겨져 충전 중에 AC 충전 케이블이 분리되는 것을 방지합니다.

AC 충전 커넥터의 잠금 및 잠금해제

■ 충전 커넥터의 잠금

충전 커넥터를 AC 충전 인렛에 삽입하면 AC 충전 커넥터가 자동으로 잠깁니다.

(설정을 변경할 수 있습니다. [→ P.40])

■ 충전 커넥터의 잠금해제


스마트 엔트리 및 시동 시스템 또는 리모콘을 사용하여 도어를 잠금해제할 경우, AC 충전 커넥터가 잠금해제됩니다.

AC 충전 커넥터는 연결되면 잠기고 도어가 잠금해제되면 잠금해제됩니다. 따라서 AC 충전 커넥터의 잠금 및 잠금해제 상태가 도어의 잠금 또는 잠금해제 상태와 일치하지 않을 수 있습니다.

도어가 잠금해제된 상태에서 AC 충전 커넥터가 잠길 경우 다음 작동을 통해 잠금해제할 수 있습니다.

- 스마트 엔트리 및 시동 시스템을 사용할 경우, 도어를 한 번 잠근 다음 다시 잠금 해제하십시오. (→ P.90)
- 리모콘을 사용할 경우 잠금해제 버튼을 눌러 도어를 잠금해하십시오. (→ P.91)

■ 충전 커넥터의 잠금 설정 변경하기

충전 커넥터의 잠금 및 잠금해제 방법은 센터 디스플레이의  화면의 "차량 설정"에서 변경할 수 있습니다.*1 (→ P.501)

*1: POWER 스위치가 ACC 일 경우, 설정을 변경할 수 없습니다.

AC 충전 커넥터 잠금 / 잠금해제 설정은 다음과 같이 변경할 수 있습니다.

설정	작동 설명
"자동 잠금" (기본 설정)	충전 커넥터가 연결되면 충전 커넥터는 자동으로 잠깁니다.
"자동 잠금 및 잠금 해제"	충전 커넥터가 연결되면 충전 커넥터가 자동으로 잠기고 충전이 완료되면 자동으로 잠금해제됩니다.* 2, 3, 4
"끄기"	충전 커넥터 잠금 시스템이 작동하지 않습니다.

*2: 충전 커넥터는 "자동 잠금"(기본 설정)과 유사한 작동으로 잠금해제할 수 있습니다.

*3: 충전 커넥터가 자동으로 잠긴 후 정전 등으로 전원 공급이 중단될 경우 충전 커넥터가 잠금해제됩니다.

*4: 충전 일정 "시작 및 중지" 설정의 중지 시간에 도달하면 완전히 충전되지 않은 경우라도 AC 충전 커넥터가 잠금해제됩니다.

■ AC 충전 커넥터 잠금 기능

- AC 충전 커넥터의 잠금 / 잠금해제를 반복하면 AC 충전 시스템에 의한 시스템 보호로 인해 일시적으로 작동하지 않을 수 있습니다. 이 경우, AC 충전 커넥터를 AC 충전 인렛에 다시 연결하기 전에 잠시만 기다리십시오.
- AC 충전 커넥터 잠금 기능은 AC 충전 케이블의 도난 방지를 보장하지 않으며 모든 상황에서 반드시 효과적인 것은 아닙니다.

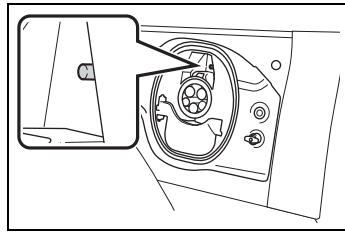
■ 잠금해제를 위한 보안 기능

차량의 잠금을 해제한 후 약 30 초 내에 AC 충전 커넥터를 탈거하지 않으면 보안 기능이 커넥터를 자동으로 다시 잠급니다.

■ AC 충전 커넥터를 AC 충전 인렛에 삽입할 수 없을 경우

커넥터 잠금 핀이 연장되지 않았는지 확인하십시오.

커넥터 잠금 핀이 연장되면 커넥터 잠금이 작동됩니다. AC 충전 커넥터의 잠금해제를 위해 도어 잠금해제 작동을 수행하고 커넥터 잠금 핀이 연장되지 않았는지 확인하십시오.



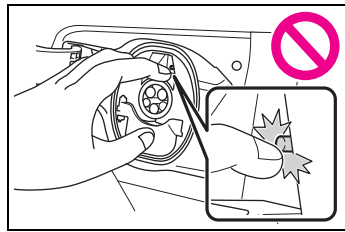
■ AC 충전 커넥터를 잠금해제할 수 없는 경우

→ P.456

⚠ 경고

■ AC 충전 커넥터를 AC 충전 인렛에 연결할 경우

커넥터 잠금 부분에 손을 넣지 마십시오. 커넥터 잠금 핀에 손이 끼여 상해를 입을 수 있습니다.





주의

■ AC 충전 커넥터를 잠글 경우

다음 사전경고 사항을 준수하십시오. 그렇지 않으면 충전 커넥터 잠금 시스템이 오작동할 수 있습니다.

- 사용할 AC 충전 커넥터가 본 차량과 호환되는지 확인하십시오.
다른 유형의 충전 커넥터 또는 삽입부가 손상되거나 변형된 충전 커넥터는 잠기지 않을 수 있습니다.
- AC 충전 커넥터가 잠겨 있을 때 AC 충전 커넥터에 과도한 힘을 가하지 마십시오.
AC 충전 커넥터를 분리할 경우 AC 충전 커넥터를 잠금해제해야 합니다.

AC 충전에 사용할 수 있는 전 원 (AC 충전 케이블 장착 차량)

이 차량을 충전하려면 다음 기준을 충족하는 외부 전원이 필요합니다. 충전하기 전에 이 내용을 확인하십시오.

경고

■ 전기적 결함에 대한 경고

차량을 충전할 때는 본 사용설명서의 사전 경고 사항을 반드시 준수하십시오.

충전 중 필수 요건을 충족하는 전원을 사용하지 않거나 규정을 준수하지 않을 경우 사망 또는 심각한 상해로 이어질 수 있습니다.

전원

- 케이블을 잔류 전류 회로 차단기(RCCB) 및 회로 차단기가 있는 AC 220V 소켓에 연결하십시오. AC 충전 케이블이 올바른 작동을 위해 16A 전용분기회로를 사용하실 것을 강력하게 권장합니다.
- AC 충전 케이블을 전용 회로의 전기 소켓에 연결하실 것을 강력하게 권장합니다. AC 충전 케이블이 공유 회로의 전기 소켓에 연결되어 있을 경우, 회로에서 다른 전기 제품을 사용하면 회로 차단기가 작동할 수 있습니다.*
- 회로에 잔류 전류 회로 차단기(RCCB)가 설치되어 있는지 확인하십시오. 그렇지 않다면, 자격을 갖춘 전문가를 통해 장착하십시오.
- 야외에서 충전할 때는 반드시 야외용으로 인증된 방수 소켓에 플러그를 연결하십시오. 사용하기 전에 잔류 전류 회로 차단기(RCCB)의 작동을 점검하실 것을 권장합니다.
- 거주 국가에, 준수해야 할 현지 EV 충전 규정이 있는지 확인하십시오.

*: 자세한 정보는 전기 기사에게 문의하십시오.

■ 충전 환경

안전한 충전을 위해 다음과 같은 충전 장비 및 설정을 권장합니다.

● 방수 소켓

야외 충전 시에 플러그를 방수 소켓에 연결하고 플러그가 연결되어 있는 동안에도 방수 상태를 유지하십시오.

● 전용 회로

• 화재 위험을 줄이기 위해 과전류 보호회로(OCP)가 있는 최소 16A 전용분기회로에만 연결하십시오.

• 플러그 작업 시 감전 위험을 줄이기 위해 잔류 전류 회로 차단기(RCCB)가 내장된 소켓에 연결하십시오.

● 리모트 스위치

우천 시, 스위치를 작동하여 소켓에서 출력되는 전기를 차단하여 플러그를 안전하게 분리 및 연결할 수 있습니다.

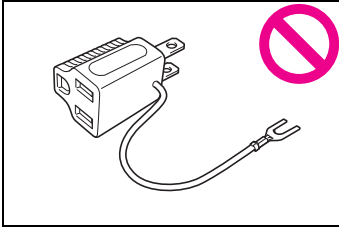
⚠ 경고

■ 전원에 대한 사전경고 사항

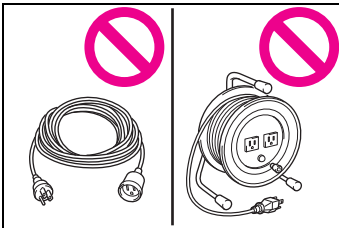
다음 사전경고 사항을 준수하십시오 .

이를 준수하지 않을 경우 화재, 감전 또는 손상이 발생하여 사망 또는 상해를 입을 수 있습니다 .

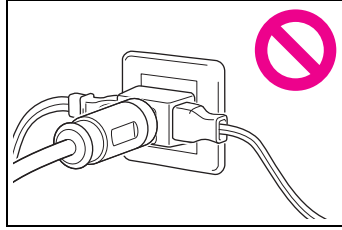
- 잔여 전류 회로 차단기(RCCB)가 내장된 AC 220V 소켓에 연결하고 현지 규정에 따라 회로 차단기를 통해 공급합니다 . 최소 16A 가 제공되는 전용분기회로를 사용하실 것을 강력히 권장합니다 .
- AC 충전 케이블을 멀티 전기 소켓 어댑터, 멀티 플러그 또는 변환 플러그에 연결하지 마십시오 .



- AC 충전 케이블을 익스텐션 코드에 연결하는 것은 엄격히 금지되어 있습니다 . 익스텐션 코드가 과열될 수 있으며 잔여 전류 회로 차단기 (RCCB) 가 포함되어 있지 않습니다 . CCID(충전회로 차단장치)(→ P.37)의 누전 감지 기능이 올바르게 작동하지 않을 수 있습니다 .



- 멀티탭에 연결하지 마십시오 .



- 요구 사항을 충족하지 못하는 블록 히터 소켓은 충전에 사용할 수 없습니다 .
- 반드시 충전 커넥터와 AC 충전 인렛을 직접 연결하십시오 . 충전 커넥터와 AC 충전 인렛 사이에 변환 어댑터나 익스텐션 코드를 연결하지 마십시오 .

충전 방법

다음의 방법으로 트랙션 배터리를 충전할 수 있습니다.

충전 방법의 종류

■ AC 충전 (→ P.50)

AC 충전 케이블을 사용하여 AC 소켓에서 충전하거나 AC 충전기를 사용하여 충전할 때 사용하는 충전 방식입니다.

충전 일정을 설정하면 원하는 날짜와 시간에 충전할 수도 있습니다. (→ P.62)

■ DC 충전 (→ P.58)

- SAE J 1772 를 준수하는 DC 충전기를 사용하는 충전 방식입니다.

SAE 는 Society of Automotive Engineers(자동차 기술자 협회) 에서 발행하는 산업 표준의 약어입니다.

트랙션 배터리는 AC 충전보다 짧은 시간에 충전할 수 있습니다.

충전 연동 기능

본 차량에는 충전과 연동된 여러 기능이 장착되어 있습니다.

■ 마이룸 모드 (→ P.67)

충전 케이블이 차량에 연결되어 있을 경우 외부 전원* 의 전원 공급으로 에어컨 시스템 및 오디오 시스템과 같은 전기 구성품을 사용할 수 있습니다.

*: 상황에 따라 트랙션 배터리의 전기가 소모될 수 있습니다.

■ 트랙션 배터리 히터

외부 온도가 낮고 충전 케이블이 차량에 연결되어 있을 때, 본 기능을 통해 트랙션 배터리가 특정 온도에 도달하거나 초과할 때까지 자동으로 예열됩니다.

- 충전 케이블이 분리되거나 충전 케이블이 차량에 연결된 상태로 약 3일 동안 방치될 경우 이 기능의 작동이 자동으로 중지됩니다.
- 충전 일정을 사용할 경우 (→ P.62), 일정 설정에 따라 이 기능이 작동합니다.

■ 트랙션 배터리 쿨러

트랙션 배터리가 뜨거운 상태에서 AC 충전 케이블이 차량에 연결되어 있을 경우, 트랙션 배터리의 보호를 위해 이 기능이 트랙션 배터리를 냉각합니다.

- 이 기능은 고속도로 주행과 같이 고속으로 계속 주행 시 또는 DC 충전 중일 때 작동될 수 있습니다.
- AC 충전의 경우 : 트랙션 배터리 쿨러는 센터 디스플레이의 "충전" 에서 "배터리 냉각" 이 켜져있을 때 작동합니다. (→ P.501)

꺼지도록 선택하면 주행 상황에 따라 트랙션 배터리 출력이 제한될 수 있습니다.

■ DC 충전 중 마이룸 모드의 사용

→ P.67

■ AC 충전

AC 충전은 DC 충전보다 트랙션 배터리에 대한 부하가 적기 때문에 트랙션 배터리의 수명이 길어집니다.

■ 트랙션 배터리 히터

- 충전이 수행되지 않을 때 트랙션 배터리 히터가 작동될 수 있습니다.
- 트랙션 배터리 히터가 작동 중일 때 충전 표시등이 켜집니다.
- 충전 중 트랙션 배터리 히터가 작동할 경우, 충전 시간이 평소보다 오래 걸릴 수 있습니다.
- 트랙션 배터리 히터가 작동할 경우, 트랙션 배터리의 충전 잔량이 감소하므로 충전 잔량을 보충하기 위해 트랙션 배터리를 다시 충전해야 할 수도 있습니다.

■ 트랙션 배터리 쿨러

- 트랙션 배터리 쿨러가 대기 중이거나 작동 중일 때 충전 표시등이 켜집니다.
- 트랙션 배터리의 충전 레벨이 낮으면 트랙션 배터리의 온도가 높더라도 트랙션 배터리 쿨러가 작동하지 않을 수 있습니다.
- 트랙션 배터리 쿨러가 작동하는 동안 다음 조건이 충족되면 냉각 작동이 정지됩니다.
 - 후드가 열릴 경우
 - POWER 스위치가 ACC 또는 ON 일 경우
 - 변속 위치가 P 이외의 위치로 변경된 경우
 - 트랙션 배터리의 충전 잔량이 일정량 이하로 떨어진 경우

- 트랙션 배터리 쿨러는 트랙션 배터리에서 공급되는 전원과 외부 전원을 사용하여 작동합니다.
- 트랙션 배터리 쿨러가 작동하는 동안 트랙션 배터리의 충전량은 특정 범위에서 증가하며 AC 충전 시처럼 증가하지 않습니다.
- 트랙션 배터리 쿨러가 작동하면 충전기가 이를 충전 중인 배터리로 인식합니다. 충전 요금이 부과되는 충전기가 차량에 연결된 상태에서 이 기능이 작동하면 AC 충전 요금이 부과됩니다.

충전 조언

본 섹션에서는 본 차량의 충전 기능을 사용하는 방법과 충전 관련 정보를 확인하는 방법에 대해 설명합니다.

체계적인 충전

배터리 전기 자동차를 사용할 수 있도록 차량을 체계적으로 충전할 것을 권장합니다.

■ 집에서 출발하기 전

배터리 전기 자동차를 사용하려면 출발하기 전에 집에서 트랙션 배터리를 충전하십시오.

■ 목적지로 가는 도중 또는 목적지에서

트랙션 배터리의 충전 잔량이 부족해지면 가장 가까운 충전소에서 배터리를 충전하십시오.

■ 귀가 후

다음 주행을 위해 트랙션 배터리를 충전하십시오.

충전 일정을 설정하면 늦은 밤이나 이른 아침과 같이 원하는 시간에 트랙션 배터리를 충전할 수 있습니다. 또한 트랙션 배터리를 매일 또는 특정 요일에 자동으로 충전하도록 충전 일정을 설정할 수 있습니다.
(→ P.62)

충전 관련 정보 확인

충전과 관련된 정보가 표시되고 멀티 인포메이션 디스플레이에서 확인할 수 있습니다.

■ 충전 중

POWER 스위치가 꺼진 상태에서 충전 중에 도어를 열면 일정 시간 동안 현재 충전 상태와 충전이 완료될 때까지 남은 대략적인 시간이 표시됩니다.

실제 충전 시간은 트랙션 배터리의 잔량, 외부 온도 및 AC/DC 충전기의 사양과 같은 조건에 따라 달라질 수 있습니다.

트랙션 배터리에 대한 충전 전류가 작아지고 충전 시간이 길어지면 충전 완료까지의 시간이 표시되지 않을 수 있습니다.



■ 충전 완료 후

충전이 완료된 후 POWER 스위치를 끈 상태에서 도어를 열면 충전 결과에 대한 상세 메시지가 잠시 표시됩니다.

또한 충전을 중지하는 작업이 수행되거나 충전을 수행할 수 없는 상황이 발생한 경우에도 메시지가 표시됩니다.

메시지가 표시될 경우 화면에 표시된 지시에 따르십시오. (→ P.399)

충전하기 전에 알아야 할 사항

트랙션 배터리를 충전하기 전에 다음 안전 경고 사항을 반드시 읽으십시오 .

■ 안전 기능

- 충전 케이블이 차량에 연결되어 있는 동안에는 POWER 스위치를 눌러도 EV 시스템이 시작되지 않습니다 .
- "READY" 표시등이 켜진 상태에서 충전 케이블을 연결하면 EV 시스템이 자동으로 정지되고 주행이 불가능해집니다 .



경고

■ 충전 시 주의 사항

인공 심장 박동기 또는 심장재동기화치료기 사용자는 충전 절차를 수행하지 마십시오 . 다른 사람에게 요청하십시오 .

- 충전 중 충전기와 충전 케이블에 접근하지 마십시오 .
충전 절차가 이러한 장치의 작동에 영향을 미칠 수 있습니다 .
- 충전하는 동안 차량에 남아 있지 마십시오 .
충전 절차가 이러한 장치의 작동에 영향을 미칠 수 있습니다 .
- 트렁크 룸에서 물건을 꺼내는 것이라도 차량에 탑승하지 마십시오 .
충전 절차가 이러한 장치의 작동에 영향을 미칠 수 있습니다 .

■ 차량에 충전 케이블이 연결된 경우

변속 위치를 P 에서 변경하지 마십시오 .

충전 케이블이 손상되었을 경우, 변속 위치가 P 에서 다른 위치로 변경되어 차량이 움직이면 사고로 이어질 수 있습니다 .

■ 충전 관련 주의사항

본 차량은 일반 가정용 AC 소켓 전용 AC 충전 케이블을 사용하여 외부 전원에서 충전할 수 있도록 설계되었습니다 .

그러나 본 차량은 다음과 같은 점에서 일반 가정용 전기 제품과 크게 다르며, 잘못 사용할 경우 화재나 감전을 일으켜 사망 또는 심각한 상해를 입을 수 있습니다 .

- 충전할 때 오랜 시간 동안 많은 양의 전류가 흐릅니다 .
- 충전은 야외에서 할 수 있습니다 .



주의

■ 충전 관련 주의사항

올바른 충전을 위해 아래 설명을 읽은 후 절차를 따르십시오 . 충전은 충전 절차를 올바르게 이해하고 있는 면허증을 소유한 운전자만 수행해야 합니다 .

- 어린이와 같이 충전에 익숙한 사람이 감독없이 충전하지 않게 하십시오 .
또한 AC 충전 케이블은 어린이의 손이 닿지 않는 곳에 보관하십시오 .
- 충전기로 충전할 경우 각 충전기의 사용 절차를 따르십시오 .

충전 전 확인 사항

충전하기 전에 항상 다음 항목을 확인하십시오 .

- 주차 브레이크가 체결되어 있습니까 ?
(→ P.143)
- POWER 스위치를 OFF 로 했습니까 ?
(→ P.130)
- 헤드램프, 비상등, 실내등과 같은 조명이 꺼져 있습니까 ?

이 조명 스위치를 켜 경우 이러한 기능이 전기를 소비하고 충전 시간이 늘어납니까 ?

AC 충전 케이블의 검사

충전하기 전에 AC 충전 케이블의 각 부분의 상태가 양호한지 확인하십시오 . (→ P.38)

■ 충전 중

- 충전 시작 시간은 차량의 상태에 따라 다를 수 있지만, 이는 오작동을 나타내는 것이 아닙니다 .
- 충전 중, 에어컨 시스템 또는 트랙션 배터리 쿨러의 작동에 따라 트랙션 배터리 근처에서 소리가 들릴 수 있습니다 .
- 충전 중 및 충전 후에는 차량용 트랙션 배터리 충전기가 설치된 모터룸 및 그 주변이 따뜻해질 수 있습니다 .
- CCID(충전 회로 차단장치)의 표면이 뜨거워질 수 있지만, 이는 고장을 나타내는 것이 아닙니다 .
- 전파 조건에 따라 라디오에서 간섭음이 들릴 수 있습니다 .

■ 공공 충전 시설을 이용하여 충전할 경우

공공 충전 시설을 이용하여 충전할 경우 충전 일정 기능의 설정을 확인하십시오 .

- 충전 일정이 등록된 경우, 일시적으로 기능을 끄거나 " 지금 충전 " 을 켜십시오 .
(→ P.65)

- 충전 일정이 ON 으로 설정되어 있을 경우, AC 충전 케이블을 연결해도 충전이 시작되지 않습니다 . 또한, AC 충전 케이블의 연결로 인해 충전 요금이 발생할 수 있습니다 .

■ 트랙션 배터리의 용량 감소

트랙션 배터리를 사용하면 트랙션 배터리의 용량이 점차 감소합니다 . 감소하는 비율은 환경 조건과 차량이 사용되는 방식에 따라 달라집니다 . 다음 사항을 준수하면 트랙션 배터리의 용량 감소를 억제하는 데 도움이 될 수 있습니다 .

- 트랙션 배터리가 완전히 충전된 상태에서 직사광선이 비치는 고온의 장소에 주차하지 마십시오 .
- 빈번하고 갑작스러운 가속 및 감속을 삼가십시오 .
- 빈번한 고속 주행을 삼가하십시오 .
- 출발 전에 트랙션 배터리를 완전 충전하려면 충전 일정 기능을 최대한 사용하십시오 . (→ P.62)
- 빈번한 DC 충전을 삼가하십시오 .

또한, 트랙션 배터리 용량이 감소하면 주행 가능 거리도 감소합니다 . 그러나, 차량 성능은 크게 나빠지지 않습니다 .

■ 충전 후 트랙션 배터리의 충전 잔량이 부족할 경우

다음과 같은 상황에서는 트랙션 배터리를 보호하기 위해 충전 완료 후 트랙션 배터리의 충전 잔량이 평소보다 적을 수 있습니다 . (배터리 완충 후 주행 가능 거리가 더 짧아질 수 있음) *

- 외부 온도가 낮거나 높을 때 충전한 경우
- 고부하 운전 직후 또는 극한의 고온에서 바로 충전한 경우

이 외의 다른 상황에서, 충전이 완료된 후 트랙션 배터리의 충전 잔량이 정상보다 현저히 낮을 경우 렉서스 딜러에서 차량을 검사 받으십시오 .

*: 이 경우 트랙션 배터리의 충전 잔량 디스플레이에 완전 충전된 것으로 표시되더라도 평소보다 빠르게 잔량이 급격히 감소합니다 .

■ 트랙션 배터리로 보내진 충전량 또는 트랙션 배터리의 충전 잔량은 다음과 같은 경우 감소할 수 있습니다.

배터리 히터 등의 작동으로 트랙션 배터리로 보내진 충전 전력이 감소하면 트랙션 배터리로 보내진 충전량 또는 트랙션 배터리의 충전 잔량이 감소할 수 있습니다.

■ 충전 시간이 길어질 수 있는 경우

다음과 같은 상황에서는 충전 시간이 평소보다 길어질 수 있습니다.

- 온도가 매우 덥거나 매우 추울 경우
- 고부하 주행 직후와 같이 트랙션 배터리의 온도가 높아진 경우
- 헤드램프를 켤 때와 같이 차량이 전기를 많이 소비하고 있을 경우
- 마이룸 모드를 사용할 경우 (→ P.67)
- 충전 중에 정전이 발생한 경우
- 충전기로 전원 공급을 조절 중인 경우
- 전원 공급이 중단된 경우
- 외부 전원의 전압이 떨어진 경우
- 장시간 차량을 사용하지 않고 방치하여 12V 배터리의 충전량이 낮을 경우
- 차량의 충전 전류 설정에서 충전 전류의 상한이 변경된 경우 (→ P.52)
- 배터리 히터가 작동될 경우 (→ P.44)
- 충전 전에 트랙션 배터리 쿨러가 작동될 경우 (→ P.44)
- 소켓 연결 등이 느슨하여 플러그에 발열이 있을 경우
- DC 충전을 자주 반복적으로 사용한 경우
- "최대" 이외의 "DC 충전 전력" 설정을 선택한 경우 (→ P.61)
- 충전 관련 부품의 온도가 높을 경우
- 연결된 외부 전원의 상태로 인해 차량이 충전될 전기의 흐름을 제한하는 경우

■ AC 충전 전력

이 차량에서는 최대 약 7kW의 AC 충전을 수행할 수 있습니다.

단, 사용하는 충전기 또는 AC 충전 케이블에 따라 충전 전력이 제한될 수 있습니다.

■ 극도로 추운 조건에서 충전할 경우

외부 온도가 매우 낮을 경우, 차량을 충전하는 데 평소보다 시간이 오래 걸릴 수 있습니다.

충전을 시작하기 전에 후드, 프론트 그릴, 프론트 범퍼 등을 덮고 있는 눈이나 얼음을 제거한 후 자동차 커버 등을 설치할 것을 권장합니다.

AC 충전 사용 방법

본 섹션에서는 AC 충전 케이블을 사용한 트랙션 배터리의 충전 절차에 대해 설명합니다.

AC 충전기 사용 시, 반드시 AC 충전기의 사용설명서를 확인하십시오.

충전 일정이 등록된 경우, 충전 전에 "지금 충전"이 켜져 있는지 반드시 확인하십시오. (→ P.65)

충전 관련 주의사항

→ P.48



주의

■ AC 충전 케이블 및 관련 부품을 사용할 경우

AC 충전 케이블 및 관련 부품의 손상을 방지하려면 다음 주의 사항을 준수하십시오.

- 충전을 중단하거나 취소할 경우, 플러그를 뽑기 전에 충전 커넥터를 제거하십시오.
- AC 충전 케이블을 제거할 경우, 충전 커넥터가 잠금해제되어 있는지 확인하십시오.
- 충전 커넥터 캡을 무리하게 당기지 마십시오.
- 충전하는 동안 충전 커넥터에 진동을 가하지 마십시오. 충전이 중지될 수 있습니다.
- AC 충전 인렛에 충전 커넥터 외에는 아무 것도 삽입하지 마십시오.
- 플러그를 소켓에 삽입하거나 플러그를 제거할 때 반드시 플러그 본체를 잡으십시오.
- AC 충전 케이블이 걸리거나 얽혀 있을 경우 무리하게 잡아 당기지 마십시오. 케이블이 영켰을 경우 케이블을 풀고 사용하십시오.

■ AC 충전 인렛

AC 충전 인렛을 분해, 수리 또는 개조하지 마십시오. AC 충전 인렛을 수리해야 할 경우, 렉서스 딜러에 문의하십시오.

충전 시

- 1 AC 충전 케이블을 준비하십시오 .
- 2 AC 충전 케이블의 플러그를 외부 전원의 소켓에 삽입하십시오 .

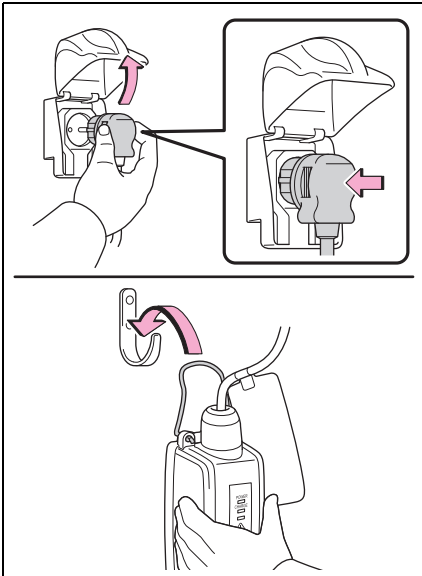
반드시 플러그 본체를 잡고 소켓에 단단히 삽입하십시오 .

전원 공급 장치를 소켓으로 전환할 수 있는 스위치가 있으면 켜십시오 .

CCID(Chargeing Circuit Interrupting Device: 충전 회로 차단장치)의 전원 표시등이 켜지는지 확인하십시오 .

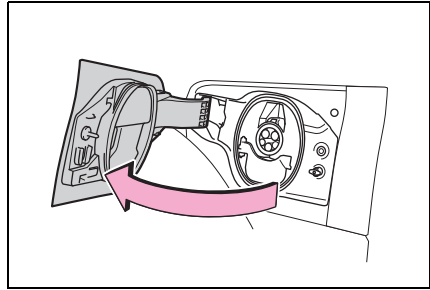
(켜지지 않을 경우 P.457 를 참조하십시오 .)

소켓과 플러그에 가해지는 하중을 줄이기 위해 플러그를 꽂을 때 끈 등을 사용하여 CCID(Chargeing Circuit Interrupting Device: 충전 회로 차단장치)를 고리 등에 걸어 주십시오 .

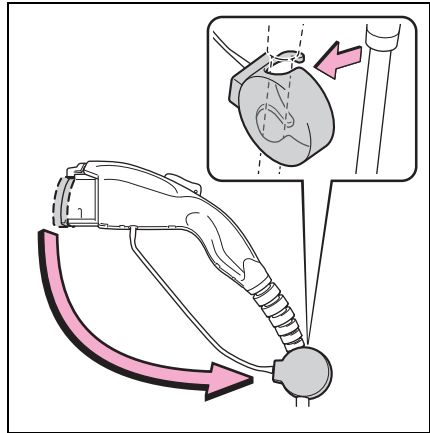


- 3 충전 포트 마개를 여십시오 . (→ P.32)

충전 인렛 표시등이 켜집니다 .



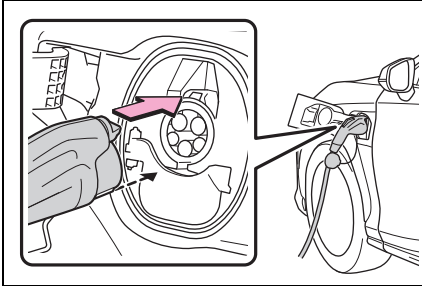
- 4 충전 커넥터 캡을 탈거하고 케이블에 고정하십시오 .



5 충전 커넥터를 AC 충전 인렛에 삽입하십시오 .

충전 커넥터 하단의 가이드 위치를 맞추고 충전 커넥터를 AC 충전 인렛 안으로 최대한 똑바로 밀어 넣으십시오 . 팔딱 소리가 들리면 충전 커넥터가 단단히 잠겨 있는지 확인하십시오 .

충전 커넥터를 최대한 똑바로 삽입하면 자동으로 잠깁니다 . (→ P.39)



6 충전 포트의 충전 표시등이 켜져 있는지 확인하십시오 .

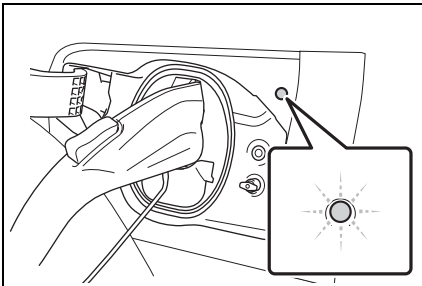
충전 커넥터를 삽입할 때 충전 표시등이 켜지지 않으면 충전이 시작되지 않습니다 . (→ P.451)

충전 표시등이 깜박이면 충전 일정이 등록 된 것입니다 . (→ P.52)

충전 중에 CCID(Charging Circuit Interrupting Device: 충전 회로 차단 장치)의 오류 경고 표시등이 깜박일 경우, P.457를 확인하고 조치 절차를 따르십시오 .

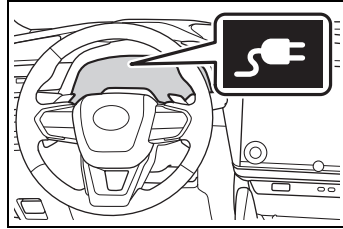
충전이 완료되면 충전 표시등이 꺼집니다 .

충전이 중단되도 충전 표시등이 꺼집니다 . 이 경우, P.450를 참조하십시오 .



■ AC 충전 커넥터를 연결할 경우

AC 충전 커넥터가 연결된 상태에서 도어를 열거나 POWER 스위치를 ON으로 하면 충전 케이블 표시등이 점등되어 AC 충전 커넥터가 연결되었음을 알려줍니다 .



■ AC 충전 케이블 연결 후 충전 포트의 충전 표시등이 깜박일 경우

충전 일정 (→ P.62)이 등록되어 충전을 실행할 수 없습니다 . 충전 일정을 사용하여 충전을 취소하고 충전을 시작하려면 다음 절차 중 하나를 수행하십시오 .

- " 지금 충전 " 을 ON 으로 하십시오 . (→ P.65)
- 충전 표시등이 깜박이는 동안 즉시 충전 커넥터를 분리했다가 다시 연결하십시오 .

■ 충전 커넥터를 AC 충전 인렛에 삽입할 수 없을 경우

→ P.40

■ 안전 기능

래치 해제 버튼을 누를 경우, AC 충전 케이블을 연결해도 충전이 시작되지 않습니다 .

또한 충전 중 래치 해제 버튼을 몇 초간 길게 누르면 충전이 중지됩니다 . 충전을 다시 시작할 경우, 충전 커넥터를 빼낸 후 다시 삽입하고 충전 포트의 충전 표시등이 켜지는지 확인하십시오 .

■ 충전 시간이 길어질 수 있는 경우

→ P.49

■ 충전 중 회로 차단기가 내려갈 경우

충전 전류의 상한은 센터 디스플레이에서 다음과 같이 변경할 수 있습니다.*1, 2, 3
(→ P.501)

- 최대
- 16A
- 8A

최대 충전 전류는 선택한 전류 이하로 제한됩니다.*4

충전 중 차단기가 계속 트립되면 충전 전류의 상한값을 변경한 후에도 연결된 전원이 규정 충전 조건을 충족하는지 확인하십시오.
(→ P.42)

*1: POWER 스위치가 ACC 일 경우 최대 충전 전류를 변경할 수 없습니다.

*2: 사용 중인 AC 충전 스탠드의 전원 공급이 조정되었거나 사용 중인 AC 충전 케이블에 따라 공급되는 전류가 설정된 최대 충전 전류보다 낮을 수 있습니다.

*3: 3 상 충전 시 선택된 전류량이 위상별로 제공됩니다.

*4: 충전 전류를 제한하면 충전 시간이 길어집니다.

■ " 충전 한도 " 설정의 변경

충전 용량의 상한은 다음과 같이 센터 디스플레이에서 변경할 수 있습니다.* (→ P.501)

- 최대
- 90%
- 80%
- 70%
- 60%
- 50%

선택한 상한 값은 AC 충전 및 DC 충전 공통입니다.

DC 충전 중에 설정을 변경하면 DC 충전기 타이머의 작동으로 인해 충전이 중지되어 트래션 배터리가 완전히 충전되지 않을 수 있습니다.

*: POWER 스위치가 ACC 일 경우, 충전 한도 설정을 변경할 수 없습니다.

■ AC 충전 인렛 과열 보호 기능

AC 충전 인렛에 온도 센서를 장착함으로써 충전 커넥터에 유입되는 이물질로 인해 온도 상승 시 부품이 녹는 것을 방지합니다.

일정 온도 상승이 감지되면 충전이 즉시 중지됩니다.

이 후, POWER 스위치가 꺼진 상태에서 도어를 열면 멀티 인포메이션 디스플레이에 메시지가 표시됩니다. (→ P.399)

■ 충전 시

다른 차량에 설치된 충전 케이블을 사용할 경우 충전이 중지될 수 있습니다.

⚠ 경고

■ 충전 시

다음 사전경고 사항을 준수하십시오 .

그렇지 않을 경우, 예기치 않게 사고로 이어져 사망 또는 심각한 상해를 입을 수 있습니다 .

- 충전에 적합한 전원에 연결하십시오 . (→ P.42)
- AC 충전 케이블, 플러그 및 소켓에 이물질이 없는지 확인하십시오 .
- 충전하기 전에 AC 충전 인렛에 변형, 손상 또는 부식되지 않았는지 확인하고, 먼지, 눈, 얼음 등의 이물질이 없는지 확인하십시오 . 이 부위에 오물이나 먼지가 있을 경우 완전히 제거한 후 충전 커넥터를 삽입하십시오 .
- AC 충전 인렛의 단자가 찢지 않도록 하십시오 .
- 플러그가 단단히 삽입되는 소켓만 사용하십시오 .
- 충전하는 동안 AC 충전 케이블을 묶거나 감지 마십시오 . 그럴 경우 과열될 수 있습니다 .
- 날카로운 금속 물체 (바늘, 등)나 손으로 충전 커넥터 및 AC 충전 인렛의 단자를 만지거나 이물질로 단락시키지 마십시오 .
- 야외에서 충전할 경우 반드시 야외용 방수 소켓에 연결하십시오 . 방수 소켓의 커버가 완전히 닫혔는지 확인하십시오 . 방수 소켓의 커버를 닫을 수 없을 경우 닫히는 방수 소켓 커버를 설치하십시오 .
- 충전소에서 충전을 중지하려면 충전기의 지시에 따르십시오 .
- 충전 중 열, 연기, 냄새, 소음 또는 기타 이상이 감지되면 즉시 충전을 중지하십시오 .
- 소켓이 물이나 눈에 잠긴 경우 플러그를 삽입하지 마십시오 .

- 비 또는 눈이 오는 동안 충전할 경우, 젖은 손으로 플러그를 뽑거나 꽂지 마십시오 . 또한 플러그나 소켓이 젖지 않도록 하십시오 .
- 낙뢰 시에는 차량을 충전하지 마십시오 .
- AC 충전 케이블이 도어나 백 도어에 걸리지 않도록 주의하십시오 .
- AC 충전 케이블, 플러그, 충전 커넥터 및 CCID(충전 회로 차단장치)에 바퀴가 끼지 않도록 하십시오 .
- 플러그를 소켓에 단단히 삽입하십시오 .
- 익스텐션 코드나 변환 어댑터를 사용하지 마십시오 .
- 충전 시스템을 사용하기 전에 후드를 닫으십시오 . 쿨링 팬이 갑자기 작동을 시작할 수 있습니다 . 팬과 같이 회전하는 부품을 만지거나 가까이 할 경우, 손이나 옷 (특히 넥타이, 스카프)이 끼어 심각한 상해를 입을 수 있습니다 .
- 충전 케이블을 연결한 후, 주변에 아무 것도 감겨 있지 않은지 확인하십시오 .
- AC 충전 케이블을 소켓에 꽂은 후 CCID(충전 회로 차단장치)의 전원 표시등이 켜지지 않으면 즉시 플러그를 뽑으십시오 .

■ 충전 중 CCID(Charging Circuit Interrupting Device: 충전 회로 차단장치)의 오류 경고 표시등이 켜지거나 깜박일 경우

전원의 경로에 누전이 있거나 AC 충전 케이블 또는 CCID(충전 회로 차단장치)에 오작동이 있을 수 있습니다 .

P.457 를 참조하여 조치 절차에 따르십시오 . 조치 절차를 수행한 후에도 오류 경고 표시등이 꺼지지 않으면 즉시 충전을 중지하고 AC 충전 케이블을 제거한 후 렉서스 딜러에 문의하십시오 . 이 상태에서 차량을 계속 충전할 경우 예기치 못한 사고나 심각한 상해를 입을 수 있습니다 .

 경고

■ 온보드 트랙션 배터리 충전기

온보드 트랙션 배터리 충전기는 모터를 내에 있습니다. 온보드 트랙션 배터리 충전기에 관한 다음 사전경고 사항을 준수하십시오. 이 사전경고 사항을 준수하지 않을 경우, 사망 또는 화상, 감전과 같은 심각한 상해를 입을 수 있습니다.

- 충전하는 동안 온보드 트랙션 배터리 충전기는 뜨겁습니다. 온보드 트랙션 배터리 충전기를 만지지 마십시오. 화상을 입을 수 있습니다.
- 온보드 트랙션 배터리 충전기를 분해, 수리 또는 개조하지 마십시오. 온보드 트랙션 배터리 충전기를 수리해야 할 경우, 렉서스 딜러에 문의하십시오.

 주의

■ 충전 시

AC 충전 인렛에 플러그를 삽입하지 마십시오.
AC 충전 인렛이 손상될 수 있습니다.

■ 사설 발전기의 사용

사설 발전기를 충전용 전원으로 사용하지 마십시오.
그럴 경우, 충전이 불안정하거나 전압이 부족해져 충전 작동이 중지될 수 있습니다.

■ 충전소

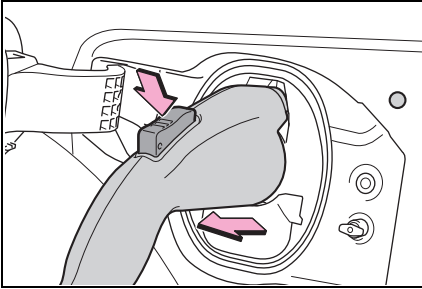
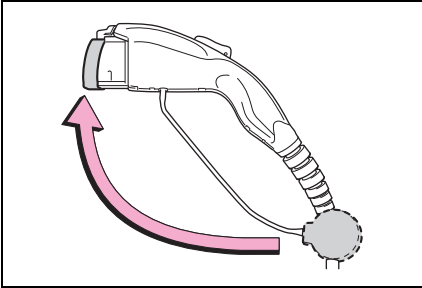
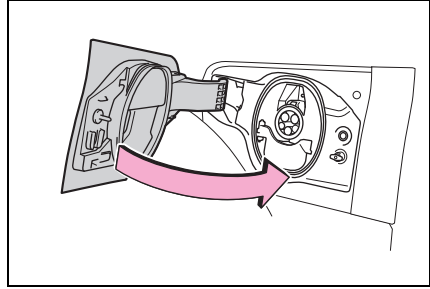
전원 장비가 위치한 환경에 따라 노이즈로 인해 충전이 불안정하거나 전압이 부족해져 충전 작동이 중지될 수 있습니다.

충전 후**1 충전 커넥터를 잠금해제하려면 도어를 잠금해제하십시오. (→ P.39)**

도어를 잠금해제하면 충전 커넥터가 잠금 해제되고 충전 인렛 표시등이 켜집니다.

2 래치 해제 버튼을 누른 상태에서 충전 커넥터를 똑바로 잡아당기십시오.

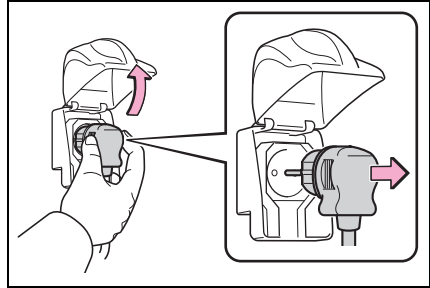
충전 중 (충전 표시등이 켜진 상태에서) 잠금 해제 버튼을 누르면 충전이 중단됩니다.

**3 충전 커넥터 캡을 부착하십시오.****4 충전 포트 마개를 닫으십시오.****5 충전 장비를 장기간 사용하지 않을 경우 소켓에서 플러그를 분리하십시오.**

플러그를 제거할 때는 플러그의 본체를 잡으십시오.

케이블을 분리한 후 즉시 치우십시오. (→ P.35)

플러그를 꽂은 상태로 둘 경우, 한 달에 한 번씩 플러그와 커넥터에 오물이나 먼지 등이 쌓였는지 점검하십시오.



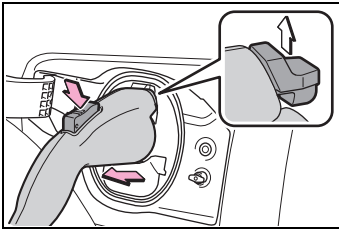
■ 외부 온도가 낮거나 높을 경우

충전이 완료되어 트랙션 배터리가 완전히 충전된 경우라도 POWER 스위치를 ON으로 하면 SOC(충전 상태) 게이지(→P.225)에 표시되는 레벨이 약간 떨어질 수 있습니다. 그러나 이것은 오작동을 의미하는 것이 아닙니다.

■ 충전 커넥터를 분리할 경우

레버가 올라간 것을 확인한 후 래치 해제 버튼을 누른 다음 충전 커넥터를 귀하 쪽으로 당기십시오.

래치 해제 버튼을 누른 후에도 레버를 위로 올리지 않으면 충전 커넥터가 잠깁니다. 이 경우, 스마트 엔트리 및 시동 시스템 또는 리모콘을 사용하여 도어를 잠금해제하고 충전 커넥터를 잠금해제하십시오.(→P.90)



■ 충전 커넥터를 잠금해제할 수 없는 경우

→ P.456

⚠ 경고

■ 충전 후

장시간 차량을 사용하지 않을 경우, 플러그를 제거하십시오.

플러그나 소켓에 오물 및 먼지가 쌓이면 오작동이나 화재가 발생하여 사망 또는 심각한 상해를 입을 수 있습니다.

⚠ 주의

■ 충전 후

- AC 충전 케이블은 영유아와 어린이의 손이 닿지 않는 곳에 보관하십시오.
- 소켓에서 플러그를 분리한 후에는 습기와 먼지가 없는 안전한 장소에 보관하십시오. 케이블 위를 차량이 밟거나 주행할 경우 AC 충전 케이블 또는 플러그가 손상될 수 있습니다.
- 충전 커넥터를 AC 충전 인렛에서 분리한 후, 반드시 충전 포트 마개를 닫으십시오. 충전 포트 마개를 열어 둘 경우, AC 충전 인렛에 물이나 이물질이 들어가 차량이 손상될 수 있습니다.

DC 충전 사용 방법

본 섹션에서는 트랙션 배터리의 DC 충전 절차에 대해 설명합니다.

DC 충전기 사용 시, 반드시 DC 충전기의 사용설명서를 확인하십시오.

⚠ 경고

■ DC 충전기 사용 시

다음 사전경고 사항을 준수하십시오. 그렇지 않을 경우, 예기치 않게 사고로 이어져 사망 또는 심각한 상해를 입을 수 있습니다.

SAE J 1772 호환 DC 충전기를 사용하십시오.

- 30M 이상의 충전 케이블을 사용하지 마십시오.

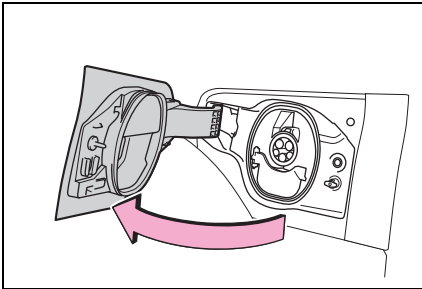
충전 전 확인 사항

→ P.48

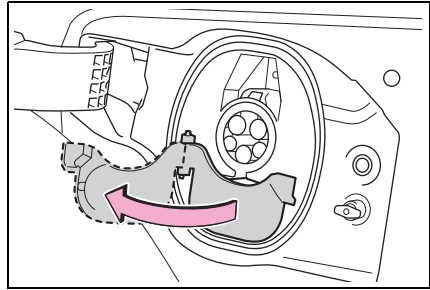
충전 시

1 충전 포트 마개를 여십시오. (→ P.32)

충전 인렛 표시등이 켜집니다.



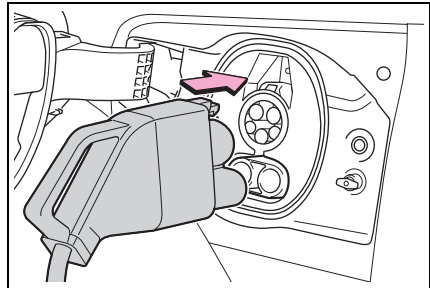
2 DC 충전 인렛 캡을 여십시오.



3 DC 충전 커넥터를 충전 인렛에 확실하게 완전히 삽입하십시오.

DC 충전 커넥터를 삽입하면 자동으로 잠깁니다.

DC 충전 커넥터의 모양과 취급방법은 DC 충전기의 종류에 따라 다릅니다. DC 충전기의 취급 절차에 따라 작업을 수행하십시오.



4 DC 충전기를 작동하여 충전을 시작하십시오.

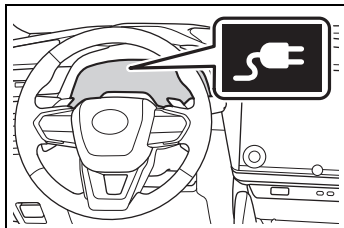
DC 충전기의 취급 절차에 따라 충전을 시작하십시오.

시스템 점검이 완료된 후, 충전이 시작됩니다.

DC 충전을 중단하고 싶을 때는 DC 충전기의 취급 절차에 따라 충전을 중지하십시오.

■ DC 충전 커넥터를 연결할 경우

DC 충전 커넥터가 연결된 상태에서 도어를 열거나 POWER 스위치를 ON으로 하면 충전 케이블 표시등이 점등되어 DC 충전 커넥터가 연결되었음을 알려줍니다.



■ 충전 시간이 길어질 수 있는 경우

→ P.49

■ DC 충전 커넥터를 DC 충전 인렛에 삽입할 수 없을 경우

→ P.40

■ DC 충전기 측에 차량 오류를 나타내는 메시지가 표시될 경우

DC 충전기 측에 차량 오류 (예 : 차량 오류 발견, 차량 오류 발생 등)를 나타내는 메시지가 표시되더라도 차량 오류는 아닙니다. 단, DC 충전기와 차량 간의 통신 오류일 가능성이 있습니다. 이 경우 DC 충전 커넥터에 단자 손상 (접촉 불량)이 있을 수 있습니다. 차량에 이상이 없다면 DC 충전기의 시설 관리자에게 문의하십시오.

■ DC 충전 중

- 멀티 인포메이션 디스플레이에서 현재 충전 상태를 확인할 수 있습니다.
- 실제 충전 시간은 충전 중 DC 충전기에 표시되는 시간과 다를 수 있습니다.
- DC 충전 중에 소음이 발생하여 라디오가 들리지 않을 수 있습니다.
- 배터리가 완전 충전에 가까워지면 충전 속도가 감소하고 충전을 완료하는 데 시간이 더 오래 걸립니다.

- 트랙션 배터리의 충전 잔량, 외부 온도, 충전기 (스탠드)의 사양 등으로 인해 충전 완료 시간이 변경되거나 충전 용량의 상한에 도달하기 전에 충전이 중지될 수 있습니다.
- 트랙션 배터리 용량 감소를 방지하기 위해 빈번한 DC 충전을 삼가십시오.
- DC 충전이 완료되면 다른 사용자를 위해 DC 충전 공간에서 빠르게 이동하십시오.
- 사용하는 DC 충전기의 사양에 따라 완전히 충전되기 전에 충전이 중지될 수 있습니다.
- 추운 날씨와 같이 트랙션 배터리가 매우 차가운 상태에서 DC 충전을 수행할 경우, 모터룸에서 증기가 나오거나 후드에 이슬이 맺힐 수 있습니다. 이는 트랙션 배터리가 발열되는 동안 발생한 열로 인해 눈, 얼음 또는 서리가 증발하기 때문입니다. 이는 오작동이 아닙니다.

■ "DC 충전 전력" 설정 방법

센터 디스플레이에서 DC 충전 한도를 변경할 수 있습니다.* (→ P.501)

*: POWER 스위치가 ACC 일 경우, 설정을 변경할 수 없습니다.

- 최대
- 125 kW
- 100 kW
- 75 kW
- 50 kW

충전 시 최대 전력은 선택한 전력 이하로 제한됩니다.

최대를 선택하면 차량에 충전할 수 있는 최대 전력이 충전됩니다.

■ "충전 한도" 설정의 변경

→ P.53

■ 멀티 인포메이션 디스플레이에 "충전 시스템 점검 충전 포트 마개 닫기 사용 설명서 참조"가 표시될 경우

→ P.407

경고

■ DC 충전에 대한 경고

DC 충전을 사용할 경우 반드시 다음 사항을 준수하십시오 .

그렇지 않을 경우 , 사고로 이어져 사망 또는 심각한 상해를 입을 수 있습니다 .

- DC 충전기와 DC 충전 인렛이 손상되지 않았는지 확인하십시오 . DC 충전 인렛에 손상이 있을 경우 , DC 충전을 수행하지 말고 즉시 렉서스 딜러에서 점검을 받으십시오 .
- 금속의 뾰족한 끝 (전선 및 바늘) 으로 DC 충전 커넥터 또는 인렛의 단자를 건드리거나 이물질로 인한 단락이 발생하지 않도록 하십시오 .
- DC 충전 인렛에 DC 충전 커넥터 외에는 아무 것도 삽입하지 마십시오 .
- DC 충전 케이블이 무거운 물체 아래에 갇혀 있거나 고정되어 있지 않은지 확인하십시오 .
- DC 충전 인렛이 DC 충전 커넥터와 직접 접촉하는지 확인하십시오 . DC 충전 커넥터와 DC 충전 인렛 사이에 변환 어댑터 , 연장 코드 등을 연결하지 마십시오 .
- DC 충전이 중단되면 DC 충전기의 취급 절차를 따르십시오 . 충전 중 발열 , 연기 , 이상한 소리 , 냄새 등이 발생할 경우 즉시 DC 충전을 중단하십시오 .
- DC 충전 커넥터 및 DC 충전 인렛에 이물질이나 눈 또는 얼음이 부착되어 있지 않은지 점검하십시오 . 인렛에 이물질이 부착되어 있을 경우 , DC 충전 커넥터를 연결하기 전에 이물질을 완전히 제거하십시오 .
- 번개가 칠 가능성이 있는 경우에는 차량을 충전하지 마십시오 . 차량을 충전하는 동안 번개가 칠 경우 차량과 DC 충전 케이블을 만지지 마십시오 .
- DC 충전 인렛 단자가 젖지 않도록 하십시오 .

- DC 충전 사용 시 후드를 닫으십시오 . 쿨링 팬이 갑자기 작동을 시작할 수 있습니다 . 손과 옷 (특히 빅타이 , 스카프 또는 머플러) 을 팬 가까이 두지 마십시오 . 그렇지 않으면 손이나 옷이 끼어서 심각한 상해를 입을 수 있습니다 .

■ DC 충전 커넥터를 연결할 경우

DC 충전기의 취급 절차에 따라 DC 충전 커넥터를 연결하십시오 . 커넥터가 제대로 연결되지 않으면 시스템에서 연결을 인식하지 못하여 EV 시스템이 시동될 수 있습니다 .

충전이 완료되면 EV 시스템을 시동하기 전에 DC 충전 인렛에서 DC 충전 커넥터를 제거하십시오 .

커넥터가 연결된 상태에서 차량의 시동을 끄면 사고로 이어져 사망 또는 심각한 상해를 입을 수 있습니다 .

주의

■ DC 충전을 사용할 경우

DC 충전기의 취급 절차를 따르십시오 . 절차를 제대로 따르지 않으면 차량과 DC 충전기가 손상될 수 있습니다 .

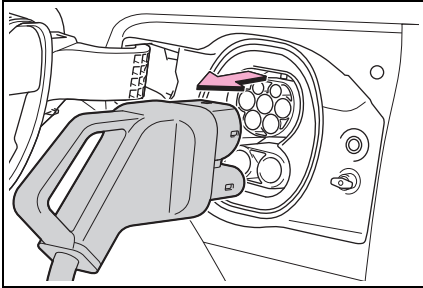
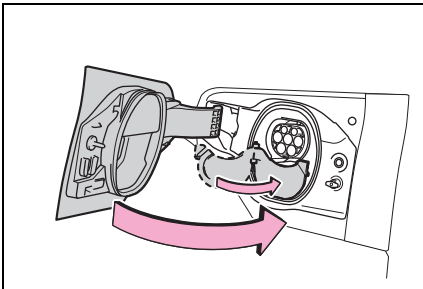
충전 후**1 DC 충전기를 작동하여 충전을 중지하십시오 .**

충전이 완료되면 DC 충전 커넥터가 자동으로 잠금해제됩니다 .

2 DC 충전 커넥터를 분리하십시오 .

DC 충전 커넥터의 모양과 취급방법은 DC 충전기의 종류에 따라 다릅니다 . DC 충전기의 취급 절차에 따라 작업을 수행하십시오 .

분리한 DC 충전 커넥터를 원래의 위치로 복귀하십시오 .

**3 DC 충전 인렛 캡을 닫은 다음 충전 포트 마개를 닫으십시오 .****■ DC 충전을 중지할 수 없는 경우**

오작동 등으로 인해 DC 충전기 측에서 충전을 중지할 수 없는 경우

도어 잠금해제 버튼 (스마트 키 또는 운전석 도어) 을 1 ~ 2 초 간격으로 3 회 누르면 DC 충전을 중지할 수 있습니다 .

■ DC 충전 커넥터를 잠금해제할 수 없는 경우

→ P.456

■ DC 충전 후

트랙션 배터리가 설정된 상한 값까지 충전되더라도 DC 충전기에 표시되는 충전 레벨은 실제보다 낮을 수 있습니다 .

⚠ 주의**■ DC 충전 후 주의사항**

인렛에서 DC 충전 커넥터를 분리한 후 , 반드시 DC 충전 인렛 캡을 DC 충전 인렛에 부착한 다음 충전 포트 마개를 닫으십시오 . DC 충전 인렛 캡 또는 충전 포트 마개가 닫히지 않을 경우 , 이물질이 유입되어 EV 시스템이 오작동할 수 있습니다 .

충전 일정 기능 사용하기

충전 일정을 등록하여 원하는 시간에 AC 충전을 할 수 있습니다.

■ 달력 설정

현재 날짜와 시간은 GPS 를 사용하여 자동으로 설정됩니다. 그러나, 센터 디스플레이에서 시계의 자동 설정이 꺼져 있을 경우, 날짜와 시간을 수동으로 설정해야 합니다. 자세한 사항은 "멀티미디어 시스템 사용설명서" 를 참조하십시오.

충전 일정 등록을 시도할 때 캘린더 설정 확인 화면이 표시될 경우, 날짜가 올바르게 설정되었는지 확인하십시오. 잘못된 경우 반드시 수정하십시오.

캘린더 정보가 틀릴 경우 충전 일정 기능이 정상적으로 작동하지 않습니다.

충전 일정 기능의 설정

충전 일정 등록 시 다음 설정을 변경할 수 있습니다.

■ 충전 모드 선택

다음 두 가지 충전 모드 중 하나를 선택할 수 있습니다.

▶ " 설정 시간에 시작 "

설정 시간 * 에 충전을 시작하고 완전히 충전 되면 충전이 종료됩니다.

▶ " 설정 시간에 시작 및 중지 "

AC 충전은 설정된 시작 시간과 중지 시간에 따라 수행됩니다. *

*: 트래션 배터리의 상태에 따라 충전 시작 타이밍에 약간의 오차가 있을 수 있습니다.

■ 반복 설정

정기 충전 일정은 원하는 요일을 선택하여 설정할 수 있습니다. 충전 일정을 수행할 요일을 하나 이상 선택하십시오.

■ " 지금 충전 " ON/OFF

충전 일정 설정을 변경하지 않고 충전을 시작하려면 " 지금 충전 " 을 켜서 충전 일정을 일시적으로 취소하고 AC 충전 커넥터를 연결한 후 충전을 활성화하십시오. *

*: 충전 일정이 등록되어 있고 " 지금 충전 " 이 켜져 있는 상태에서 충전하는 도중에 충전 커넥터를 제거하면 " 지금 충전 " 이 꺼집니다.

■ " 다음 충전 일정 "

등록된 충전 일정 중 현재 시간 이후 가장 가까운 충전 일정을 " 다음 충전 일정 " 이라고 합니다.

충전 일정의 경우 다음 충전 일정에 따라 AC 충전이 수행됩니다.

충전 일정 등록

센터 디스플레이에서 충전 일정을 등록할 수 있습니다. (→ P.64)

■ 충전 일정

- 주행 중에는 충전 일정을 설정할 수 없습니다.
- 최대 15 개의 충전 일정을 등록할 수 있습니다.

충전 모드를 "설정 시간에 시작 및 중지"로 설정하고 시작 시간과 중지 시간을 동일한 시간으로 설정하면 시작 시간부터 24 시간 동안 충전이 수행됩니다.

DC 충전을 사용할 경우, 충전 일정 기능을 사용할 수 없습니다.

■ 충전 일정 기능이 올바르게 작동하는지 확인하려면

다음 항목을 확인하십시오.

- 시계가 정확한 시간으로 조정되었는지 여부*
- 달력이 정확한 날짜로 설정되었는지 여부*
- POWER 스위치가 꺼져 있는지 확인
- 충전 일정 등록 후 AC 충전 커넥터 연결

충전 시작 시간은 AC 충전 커넥터가 연결된 시점의 충전 일정에 따라 결정됩니다.

- 시작 시간 전에 AC 충전 커넥터 연결

충전 모드가 "설정 시간에 시작"으로 설정되어 있을 경우, 설정된 시작 시간 이후에 AC 충전 커넥터를 연결하면 다음 충전 일정을 참조합니다.

충전 모드가 "설정 시간에 시작 및 중지"인 경우, 시작 시간 이후에 AC 충전 커넥터를 연결하면 즉시 충전이 시작되고 중지 시간까지 충전이 수행됩니다.

- AC 충전 커넥터를 연결한 후 충전 포트의 충전 표시등이 깜박이는지 확인 (→ P.50)
- 전원 차단 기능(타이머 기능 포함)이 있는 소켓 사용금지

지속적으로 전기를 공급하는 소켓을 사용하십시오. 타이머 기능 등으로 전원이 차단된 소켓의 경우, 설정된 시간 동안 전원이 차단

되면 예정대로 충전되지 않을 수 있습니다.

*: 시계 및 달력의 설정 절차는 "멀티미디어 시스템 사용설명서"를 참조하십시오.

■ AC 충전 커넥터가 차량에 연결되어 있는 경우

- 충전 모드가 "설정 시간에 시작"으로 설정된 경우, 연속 충전 일정이 여러 번 등록되더라도 충전이 완료된 후 AC 충전 커넥터를 분리했다가 다시 연결할 때까지 충전 일정에 따른 다음 충전이 실행되지 않습니다. 또한, 트랙션 배터리가 완전히 충전되면 충전 일정에 따라 충전되지 않습니다.
- 트랙션 배터리가 완전히 충전되기 전에 충전 중지 시간에 도달하고 충전 모드가 "설정 시간에 시작 및 중지"로 설정되면, 중지 시간 후 가장 가까운 충전 일정이 다음 충전 일정으로 업데이트되고 배터리가 완전히 충전될 때까지 충전이 반복됩니다.

■ 충전 일정이 무시되는 경우

충전 일정이 대기 중인 상태에서 다음 작동을 수행하면 충전 일정이 일시적으로 취소되고 충전이 시작됩니다.

- 마이룸 모드를 켜 경우 (→ P.67)
- "지금 충전"을 켜 경우 (→ P.65)
- 충전 일정을 사용하여 일시적으로 충전을 취소하는 작동을 한 경우 (→ P.52)

■ 배터리 히터 (→ P.44)/ 배터리 쿨러 (→ P.44)

트랙션 배터리의 온도에 따라 트랙션 배터리 히터 또는 트랙션 배터리 쿨러가 작동되고 타이어가 충전 대기 중인 동안 충전 표시등이 켜질 수 있습니다.

센터 디스플레이에서 작동 설정

충전 일정과 관련된 작동 설정은 충전 스케줄 화면에서 수행됩니다.

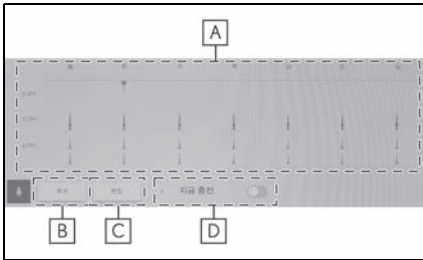
■ 충전 스케줄 화면 표시

1 POWER 스위치가 ON인 상태에서 센터 디스플레이의 를 선택하십시오.

POWER 스위치가 ACC 일 경우, 충전 스케줄 설정을 변경할 수 없습니다.

2 "충전 스케줄"을 선택하십시오.

■ 충전 스케줄 화면 보는 방법



A 충전 일정

아이콘을 사용한 리스트로 등록된 일주일간 충전 일정을 표시합니다.

B "추가" 스위치

충전 일정에 새 항목을 추가하려면 선택하십시오. (→ P.64)

C "편집" 스위치

충전 일정에 등록된 항목을 변경하거나 삭제하려면 선택하십시오. (→ P.65)

D "지금 충전" 스위치

버튼을 선택할 때마다 "지금 충전" 스위치의 ON/OFF가 전환됩니다. (→ P.65)

■ 충전 일정 등록하기

1 "충전 스케줄" 화면을 표시하십시오. (→ P.64)

2 "추가"를 선택하십시오.

화면에 "일정 추가" 화면이 표시됩니다.

3 원하는 시간으로 일정을 변경하십시오.

● 충전 모드

"설정 시간에 시작" 또는 "설정 시간에 시작 및 중지"를 선택하여 원하는 충전 모드를 설정하십시오.

• "설정 시간에 시작"을 선택한 경우

충전 시작 시간을 설정하고 "확인"을 선택하십시오.

• "설정 시간에 시작 및 중지"를 선택한 경우

충전 시작 시간 및 중지 시간을 설정하고 "확인"을 선택하십시오.

● 반복 설정

요일을 선택하고 "확인"을 선택하십시오.

ON으로 설정하면 해당 요일에 충전 일정이 반복됩니다. 하루 이상 ON할 수 있습니다.

4 설정 작업이 완료되면 "저장"을 누르십시오.

충전 일정이 등록되고 아이콘이 일정에 추가됩니다.

충전 일정 등록을 취소하려면 **X**를 선택하십시오.

설정 작업이 완료된 후 POWER 스위치를 끄고 AC 충전 커넥터를 차량에 연결하면 충전 일정 설정에 따라 충전이 진행됩니다.


■ 충전 일정 ON/OFF 전환하기

1 충전 스케줄 화면을 표시하십시오 .
(→ P.64)

2 " 편집 " 을 누르십시오 .

화면에 " 이벤트 " 화면이 표시됩니다 .

3 화면에 표시된 항목 중 , 변경하려는 충전 일정 행의  또는

 를 선택하십시오 .

변경하려는 충전 일정이 화면에 표시되지 않을 경우 리스트를 위아래로 스크롤하여 표시하십시오 .

버튼을 누를 때마다 충전 일정의 ON/OFF 가 전환됩니다 .

■ 등록된 충전 일정 변경하기

1 " 충전 스케줄 " 화면을 표시하십시오 .
(→ P.64)

2 " 편집 " 을 누르십시오 .

화면에 " 이벤트 " 화면이 표시됩니다 .

3 " 충전 일정 " 화면에서 " 편집 " 을 누르십시오 .

4 화면에 표시된 항목 중 변경할 충전 일정을 누르십시오 .

● 등록된 항목의 변경 :

" 충전 일정 등록하기 " 절차의 3 ~ 4 단계의 설명에 따라 원하는 설정을 변경하십시오 .
(→ P.64)

설정이 변경되면 달력의 아이콘도 변경됩니다 .

● 등록된 항목의 삭제 :

" 삭제 " 를 선택하십시오 .

삭제 확인 메시지가 표시됩니다 .

선택한 충전 일정을 삭제하려면 " 삭제 " 를 누르십시오 .

삭제를 취소하려면 " 취소 " 또는 복귀 버튼을 누르십시오 .

충전 일정을 삭제하면 해당 아이콘도 달력에서 삭제됩니다 .

■ " 지금 충전 " 켜기

1 " 충전 스케줄 " 화면을 표시하십시오 .
(→ P.64)

2 " 지금 충전 " 의  를 선택하십시오 .

버튼을 누를 때마다 " 지금 충전 " 스위치의 ON/OFF 가 전환됩니다 .

설정 작동이 완료된 후 AC 충전 커넥터를 연결하면 충전이 시작됩니다 .

■ 다음 충전 일정 변경하기

고객설정 항목의 " ACC 커스터마이징 " 가 OFF 로 설정되어 있지 않으면 종료 화면이 표시되지 않습니다 . 이 경우 , 센터 디스플레이에서 설정을 확인하십시오 . (→ P.64)

POWER 스위치를 끄십시오 .

충전 일정 설정에 따라 다음 일정이 표시됩니다 .

● " 확인 " 을 누르면 다음 충전 일정 화면이 닫힙니다 .

● " 지금 충전 " 을 누르면 지금 충전이 켜집니다 .

■ 모든 충전 일정이 꺼져 있을 경우

이 아이콘은 "충전 스케줄" 화면에 표시되지 않습니다.

아이콘은 "충전 스케줄" 화면에서 ON 으로 하면 표시됩니다.

■ 충전 일정 설정 작동이 취소되는 경우

차량이 다음과 같은 상태일 경우, 충전 일정 설정 작동이 취소됩니다.

- 설정이 확인되기 전에 POWER 스위치가 꺼진 경우
- 차량이 출발한 경우
- 충전 일정 설정보다 우선 순위가 높은 디스플레이가 나타날 경우

■ "다음 충전 일정"

충전이 완료된 후, 디스플레이의 "다음 충전 일정"은 "다음 충전 일정"에 따라 충전이 실행된 후 AC 충전 케이블을 분리할 때까지 변경되지 않습니다.



주의

■ 설정 작업을 수행하는 동안

EV 시스템이 정지된 상태에서 설정 작업을 수행할 경우 12V 배터리가 방전되지 않도록 주의하십시오.

멀티 인포메이션 디스플레이에서 작동 설정

■ "지금 충전"을 커짐으로 설정하기

1 POWER 스위치를 끄십시오.

멀티 인포메이션 디스플레이에 클로징 디스플레이 화면이 표시됩니다.
(충전 일정 대기 중 도어를 열면 같은 화면이 표시됩니다.)

2 헤드업 디스플레이 미장착 차량 : 미터 컨트롤 스위치의 **OK** 를 누르십시오.*1 헤드업 디스플레이 장착 차량 : 멀티 인포메이션 디스플레이에 "예"가 표시된 위치에서 스티어링 휠 스위치를 누르십시오.

설정 작동이 완료된 후 AC 충전 커넥터를 연결하면 충전이 시작됩니다.

*1: **OK** 를 누를 때마다 "지금 충전"이 ON/OFF 됩니다.

■ POWER 스위치가 꺼진 경우

POWER 스위치를 끄면 클로징 디스플레이에 충전 일정 (다음 충전 일정)이 표시되고 등록된 내용을 확인할 수 있습니다.*2

*2: 충전 중에는 클로징 디스플레이 화면이 표시되지 않을 수 있습니다.



주의

■ 설정 작업을 수행하는 동안

EV 시스템이 정지된 상태에서 설정 작업을 수행할 경우 12V 배터리가 방전되지 않도록 주의하십시오.

마이룸 모드 사용하기

충전 케이블이 차량에 연결되어 있을 경우 외부 전원의 전력 공급으로 에어컨 시스템 및 오디오 시스템과 같은 전기 구성품을 사용할 수 있습니다.

마이룸 모드 시작하기

1 충전을 시작하려면 충전 케이블을 차량에 연결하십시오.

AC 충전 : → P.50

DC 충전 : → P.58

2 충전 중에는 POWER 스위치를 켜십시오.

마이룸 모드 설정은 센터 디스플레이에 자동으로 표시됩니다.

3 마이룸 모드를 사용하려면 "예"를 선택하십시오.

마이룸 모드가 시작되고 에어컨 시스템, 오디오 시스템 등을 사용할 수 있습니다.

마이룸 모드를 사용하지 않을 경우 "아니오"를 선택하십시오.

마이룸 모드를 비활성화하려면 POWER 스위치를 끄십시오.

DC 충전이 완료되면 마이룸 모드가 자동으로 꺼집니다.

■ 충전 중 미터 디스플레이

충전 중 POWER 스위치를 ON으로 한 후, 약 100 초 이내에 마이룸 모드를 선택하지 않으면 POWER 스위치가 자동으로 꺼집니다.

■ 마이룸 모드 사용 시 다음과 같은 상황이 발생할 수 있습니다.

- 트랙션 배터리의 충전 잔량이 하한선까지 떨어지면 에어컨 시스템이 자동으로 중지됩니다. 이 경우, 트랙션 배터리의 충전 잔량이 증가할 때까지 에어컨 시스템을 작동할 수 없습니다. 트랙션 배터리의 충전 잔량이 늘어나면 POWER 스위치를 한 번 다음 마이룸 모드를 사용하십시오.
- 트랙션 배터리의 충전 시간이 길어집니다.
- 전파의 상태에 따라 라디오에서 잡음이 들릴 수 있습니다.
- 모터룸의 온보드 트랙션 배터리 충전기 주변이 뜨거워질 수 있습니다.
- 전동 파워 스티어링 시스템 경고등 (황색)이 켜질 수 있지만 이는 오작동이 아닙니다.

■ DC 충전 중 마이룸 모드의 사용

DC 충전 중 마이룸 모드를 사용하면 충전 완료 시 충전량이 미사용 시보다 낮아집니다.

또한, 외부 온도가 낮고 습도가 높은 환경에서 DC 충전 시, 에어컨은 차량 내부의 제습을 우선 적용합니다. 이로 인해 완료 시 충전이 더욱 낮아질 수 있습니다.

충전량의 우선순위를 정할 때는 냉방 및 제습 기능을 끄십시오. (→ P.163, 184)

■ 충전 일정이 등록된 경우

충전 일정이 대기 중인 상태에서 마이룸 모드를 시작하면 충전 스케줄을 무시하고 충전이 시작됩니다.



경고

■ 마이룸 모드 사용 시 경고 사항

다음 사전경고 사항을 준수하십시오 .

그렇지 않으면 사망 또는 심각한 건강 상의 위험이 발생할 수 있습니다 .

- 어린이 , 돌봄이 필요한 사람 또는 애완동물을 차량 안에 두지 마십시오 . 자동 전원 차단 등의 기능으로 인해 차량 내부의 온도가 높아지거나 낮아질 수 있습니다 . 차량 내부에 방치된 어린이 , 돌봄이 필요한 사람 또는 애완동물은 열사병 탈수 또는 저체온증을 겪을 수 있습니다 . 또한 와이퍼 등이 작동될 수 있으므로 우발적인 작동으로 인해 사고로 이어질 수 있습니다 .
- 차량 주변의 안전 위험을 충분히 확인한 후 모드를 사용하십시오 .

어린이의 탑승

어린이가 승차 중일 때는 다음의 사전경고 사항을 준수하십시오.
차량의 안전벨트가 맞을 정도로 어린이가 충분히 클 때까지는 적절한 어린이 보호장치를 사용하십시오.

- 어린이가 예기치 않게 시프트 바와 이어, 와이퍼 스위치 등에 닿지 않도록 어린이를 리어 시트에 앉히실 것을 권장합니다.
- 주행 중 또는 파워 윈도우의 작동 중에 예기치 않게 어린이가 도어를 열지 않도록 리어 도어 어린이 보호장치 잠금 또는 윈도우 잠금 스위치를 사용하십시오. (→ P.69, 101)
- 작은 어린이가 신체의 일부가 끼일 수 있는 파워 윈도우, 후드, 백 도어, 시트 등과 같은 장치를 조작하지 못하도록 하십시오.

⚠ 경고

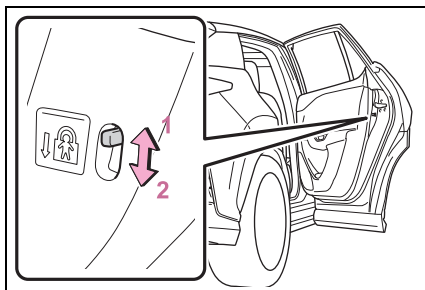
■ 어린이 탑승 시

절대로 어린이를 차량 안에 방치하거나 키를 어린이에게 맡기거나 어린이가 키를 사용하지 못하도록 하십시오.

어린이가 차량의 시동을 걸거나 변속 레버를 중립으로 이동할 수 있습니다. 또한 어린이가 윈도우 또는 그 외의 차량 기능으로 인하여 다칠 위험이 있습니다. 그리고 계속 높아지는 차량의 실내 온도나 과도하게 낮은 온도는 어린이에게 치명적일 수 있습니다.

차량 내부에서 리어 도어의 열림 방지 (어린이 보호 잠금장치)

잠금이 설정되면 차량 실내에서 도어를 열 수 없습니다.



1 잠금해제

2 잠금

리어 도어의 열림으로부터 어린이를 보호하기 위해 잠금을 설정할 수 있습니다. 양쪽 리어 도어를 잠그려면 각 리어 도어의 스위치를 아래로 내리십시오.

■ 어린이 보호 잠금장치 사용 시 도어를 여는 방법

도어를 잠금해제하고 도어 핸들의 도어 오픈너 스위치를 눌러 도어를 여십시오. 차량 내부에서 도어를 열어야 할 경우, 리어 사이드 윈도우를 열고 도어 핸들의 도어 오픈너 스위치를 눌러 도어를 여십시오.

어린이 보호장치

어린이 보호장치를 장착하기 전, 본 사용설명서에 기재된 사전경고 사항, 어린이 보호장치의 종류별 장착 방법을 준수하십시오.

안전벨트가 맞지 않는 작은 어린이와 함께 승차할 때는 어린이 보호장치를 사용하십시오. 어린이의 안전을 위하여 어린이 보호장치는 리어 시트에 장착하십시오. 반드시 어린이 보호장치의 사용설명서에 설명된 장착방법을 따르십시오.

목차

유의 사항 : P.70

어린이 보호장치 : P.72

어린이 보호장치를 사용할 경우 : P.73

어린이 보호장치 장착 방법

- 안전벨트로 고정하기 : P.75
- ISOFIX 로어 앵커리지로 고정하기 : P.77
- 상부 테더 앵커리지 사용하기 : P.78

유의 사항

- 해당 국가에 어린이 보호장치 관련 규정이 있을 경우, 어린이 보호장치의 교체 또는 장착을 위하여 렉서스 딜러에 문의하십시오.
- 차량의 안전벨트가 맞을 정도로 어린이가 충분히 클 때까지는 적절한 어린이 보호장치를 사용하십시오.
- 차량 및 어린이의 나이와 신체 크기에 맞는 어린이 보호장치를 선택하십시오.

경고

■ 어린이 탑승 시

다음 사전경고 사항을 준수하십시오. 그렇지 않으면 사망 또는 심각한 상해를 입을 수 있습니다.

- 자동차 사고 시 및 급정지 시에 효과적인 보호를 위하여 안전벨트 또는 올바르게 장착된 어린이 보호장치를 사용하여 어린이를 적절하게 보호해야 합니다. 장착과 관련된 세부 사항은 어린이 보호장치의 작동 설명서를 참조하십시오. 장착에 대한 일반적인 사항은 본 사용설명서에 기재되어 있습니다.
- 렉서스는 어린이의 체중 및 신체 크기에 맞는 어린이 보호장치를 리어 시트에 장착하여 사용할 것을 강력하게 권장합니다. 사고 통계에 따르면 프론트 시트보다 리어 시트에 어린이 보호장치를 적절하게 장착하는 것이 더 안전하다고 합니다.
- 어린이를 팔에 안고 탑승하는 것으로 어린이 보호장치를 대신할 수 없습니다. 사고 발생 시에는 어린이가 윈드실드 또는 안은 사람과 차량 실내 사이에서 부딪힐 수 있습니다.

■ 어린이 보호장치의 취급

어린이 보호장치가 적절하게 고정되어 있지 않으면 급제동, 급차선 변경 또는 사고 시에 어린이가 상해를 입거나 사망할 수도 있습니다.

- 만일 차량이 사고 등에 의하여 강한 충격을 받았을 경우에는 어린이 보호장치에 눈에 띄지 않는 손상이 있을 수 있습니다. 그러한 경우에는 어린이 보호장치를 재사용하지 마십시오.

**경고**

- 반드시 어린이 보호장치 제조사에서 제공한 모든 장착 관련 설명서에 따라 올바르게 고정하십시오 .
- 어린이 보호장치를 사용하지 않더라도 시트에 바르게 장착해 두십시오 . 어린이 보호장치를 승객석에 아무렇게나 방치하지 마십시오 .
- 어린이 보호장치를 분리할 필요가 있을 경우, 차량에서 제거하거나 트렁크룸에 안전하게 보관하십시오 .

어린이 보호장치

■ 어린이 보호장치 장착 방법의 종류

어린이 보호장치의 사용법에 대하여는 장치와 함께 제공된 사용설명서를 확인하십시오 .

	장착 방법	페이지
안전벨트 사용		P.75
ISOFIX 로어 앵커리지 사용		P.77
상부 테더 앵커리지 사용		P.78

어린이 보호장치를 사용할 경우

■ 앞승객석에 어린이 보호장치를 장착 할 경우

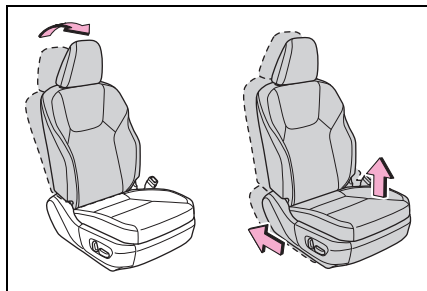
어린이의 안전을 위하여 어린이 보호장치는 리어 시트에 장착하십시오. 어린이 보호장치의 앞승객석 장착이 불가피하다면 시트를 다음과 같이 조절한 후에 어린이 보호장치를 장착하십시오.

- 시트를 최대한 뒤로 이동하십시오.
- 시트의 높이를 가장 위쪽으로 이동하십시오.
- 시트 등받이의 각도를 최대한 세우십시오.

어린이 보호장치와 시트 등받이 사이에 틈이 있을 경우, 제대로 닿을 때까지 시트 등받이 각도를 조절하십시오.

- 헤드레스트가 어린이 보호장치에 방해될 경우, 헤드레스트를 탈거할 수 있으면 헤드레스트를 탈거하십시오.

탈거할 수 없을 경우, 헤드레스트의 위치를 최대한 올리십시오.

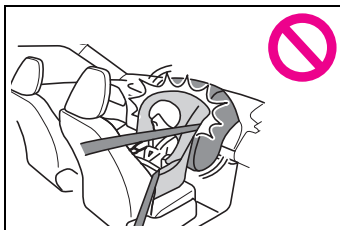


경고

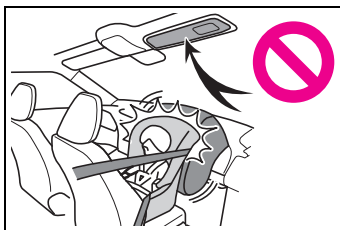
■ 어린이 보호장치를 사용하는 경우

다음 사전경고 사항을 준수하십시오. 그렇지 않으면 사망 또는 심각한 상해를 입을 수 있습니다.

- 앞승객석에서 절대로 후방형 어린이 보호장치를 사용하지 마십시오. 사고가 발생하면 앞승객석 에어백의 급속한 팽창력으로 어린이가 사망 또는 심각한 상해를 입을 수 있습니다.



- 앞승객석에 후방형 어린이 보호장치의 장착을 금지한다는 내용의 라벨이 승객석측 선바이저에 부착되어 있습니다. 라벨에 대한 자세한 사항은 다음 그림을 참조하십시오.



! 경고



! 경고

- "AIR BAG OFF" 표시등이 켜지더라도 앞승객석에 절대로 후방형 어린이 보호장치를 장착하지 마십시오. 앞승객석에 후방형 어린이 보호장치를 장착하였을 때 사고가 발생하면 앞승객석 에어백의 갑작스런 팽창력에 의해 어린이가 사망 또는 심각한 상해를 입을 수 있습니다.
- 불가피한 경우에만 앞승객석에 전방형 어린이 보호장치를 장착할 수 있습니다. 앞승객석에는 상부 스트랩 앵커리지가 없으므로 이 상부 스트랩을 필요로 하는 어린이 보호장치는 앞승객석에서 사용할 수 없습니다.

- 불가피한 경우에만 앞승객석에 전방형 어린이 보호장치를 장착할 수 있습니다. 전방형 어린이 보호장치를 앞승객석에 장착할 경우, "AIR BAG OFF" 표시등이 켜지더라도 등받이 각도를 가장 수직 위치로 세운 다음 시트를 최대한 뒤로 밀고, 시트를 가장 위쪽으로 올리십시오.

헤드레스트가 어린이 보호장치의 장착에 방해가 될 경우, 헤드레스트를 탈거할 수 있으면 헤드레스트를 탈거하십시오. 헤드레스트를 탈거할 수 없을 경우, 헤드레스트를 가장 위쪽으로 올리십시오.

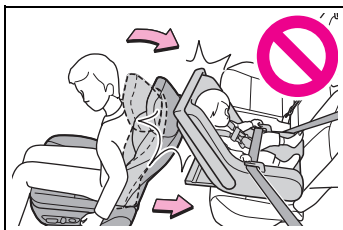


⚠ 경고

- 어린이를 어린이 보호장치에 앉혔어도 어린이의 머리나 신체의 일부를 SRS 사이드 에어백이나 SRS 커튼шил드 에어백이 전개되는 도어 또는 시트 주위, 프론트 또는 리어 필러나 루프 사이드 레일에 기대지 않도록 하십시오. SRS 사이드 에어백 및 커튼шил드 에어백이 팽창하면 그 충격으로 어린이가 사망 또는 심각한 상해를 입을 수 있으므로 위험합니다.



- 어린이 (부스터) 시트가 장착되었을 경우, 항상 어깨 벨트가 어린이 어깨의 중앙에 놓이는지 확인하십시오. 벨트는 어린이의 목에서 떨어져 있어야 하나 어린이의 어깨에서 이탈되어서는 안됩니다.
- 어린이의 나이와 신체 크기에 맞는 어린이 보호장치를 사용하여 리어 시트에 장착하십시오
- 운전석의 시트가 어린이 보호장치와 간섭이 발생하여 올바르게 장착할 수 없을 경우에는 어린이 보호장치를 우측 리어 시트에 장착하십시오.



- 앞승객석 시트가 어린이 보호장치와 닿지 않도록 조절하십시오.

안전벨트로 고정하기

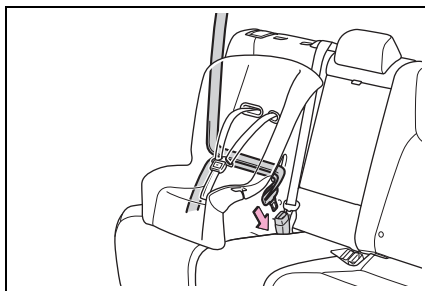
■ 안전벨트를 사용한 어린이 보호장치의 장착

어린이 보호장치에 첨부된 사용설명서에 따라 어린이 보호장치를 설치하십시오.

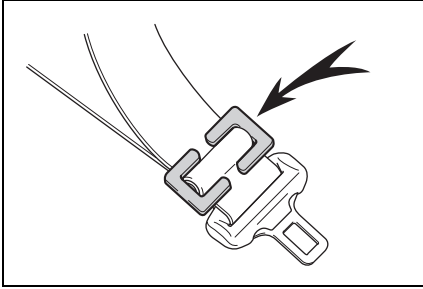
- 1 불가피하게 앞승객석에 어린이 보호장치를 장착해야 할 경우, 앞승객석 시트 조절에 대한 설명은 P.73 참조하십시오.
- 2 시트 등받이의 각도를 최대한 세우십시오.

전방향 어린이 보호장치 장착 시, 어린이 보호장치와 시트 등받이 사이에 틈이 있을 경우 제대로 달을 때까지 시트 등받이 각도를 조절하십시오.

- 3 헤드레스트가 어린이 보호장치의 장착에 방해가 될 경우, 헤드레스트를 탈거할 수 있으면 헤드레스트를 탈거하십시오. 탈거할 수 없을 경우, 헤드레스트의 위치를 최대한 올리십시오. (→ P.117)
- 4 안전벨트를 어린이 보호장치에 통과시켜 플레이트를 버클에 끼우십시오. 벨트가 꼬이지 않았는지 반드시 확인하십시오. 어린이 보호장치를 감싸는 방향에 따라 안전벨트를 단단히 고정하십시오.



- 5 어린이 보호장치에 록-오프(안전벨트 잠금 기능)가 설치되어 있지 않다면 로킹 클립을 사용하여 보호장치를 고정 시키십시오.



- 6 어린이 보호장치를 장착한 후에는 앞뒤로 흔들어서 단단히 고정되어 있는지 확인하십시오. (→ P.76)

■ 안전벨트로 장착된 어린이 보호장치의 탈거

버클 해제 버튼을 누르고 안전벨트를 완전히 되감으십시오.

버클을 풀 때 시트 쿠션의 반동으로 어린이 보호장치가 튀어 오를 수 있습니다. 어린이 보호장치를 잡아 누르면서 버클을 푸십시오.

안전벨트는 자동으로 감기므로 천천히 감기도록 하십시오.

■ 어린이 보호장치 장착 시

어린이 보호장치를 설치하려면 로킹 클립이 필요합니다. 어린이 보호장치 제조사에서 제공하는 설명서에 따라 장착하십시오. 어린이 보호장치에 로킹 클립이 없을 경우 렉서스 딜러에서 다음 품목을 구입할 수 있습니다.

어린이 보호장치용 로킹 클립
(Part No. 7384-22010)

⚠ 경고

■ 어린이 보호장치 장착 시

다음 사전경고 사항을 준수하십시오. 그렇지 않으면 사망 또는 심각한 상해를 입을 수 있습니다.

- 어린이가 안전벨트를 가지고 장난치지 않도록 하십시오. 벨트가 어린이의 목에 끼이면 질식의 위험이 있으며 사망에 이를 수 있는 심각한 상해를 입을 수 있습니다. 만약 이 같은 상황이 발생하여 버클을 풀 수 없을 경우, 가위를 사용하여 벨트를 잘라내십시오.
- 벨트와 플레이트가 확실하게 잠겼는지 그리고 벨트가 끼이지 않았는지 반드시 확인하십시오.
- 어린이 보호장치를 좌우, 앞뒤로 밀고 당겨보아 확실하게 고정되어 있는지 반드시 확인하십시오.
- 어린이 (부스터) 시트가 장착되었을 경우, 항상 어깨 벨트가 어린이의 어깨 중앙에 놓이는지 확인하십시오. 벨트가 어린이의 목에서 떨어져 있어야 하나 어린이의 어깨에서 이탈되어서는 안됩니다.
- 어린이 보호장치 제조사가 공급한 장착 설명서를 따르십시오.
- 리어 시트에 어린이 보호장치가 장착되어 있을 경우, 어린이 보호장치 옆의 안전벨트가 어린이 보호장치 또는 안전벨트의 효과를 방해하지 않고 바른 위치에서 적절하게 사용되지 못할 수 있습니다. 반드시 안전벨트가 어깨와 엉덩이 아래쪽을 가로지르도록 편안하게 착용하십시오. 그럴 수 없거나 어린이 보호장치를 방해할 경우, 다른 자리로 이동하십시오. 그렇지 않으면 사망 또는 심각한 상해를 입을 수 있습니다.

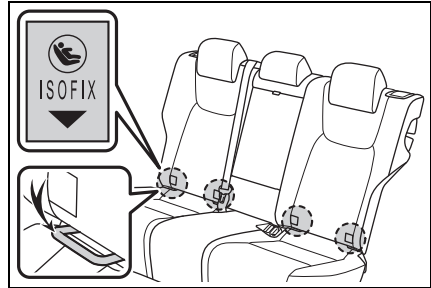
⚠ 경고

- 리어 센터 시트에 어린이 보호장치를 장착할 경우, 양쪽 시트 쿠션을 동일한 위치로 조절하고 양쪽 시트 등받이의 각도를 동일하게 맞추십시오. 등받이는 반드시 같은 각도로 조절하십시오. 그렇지 않을 경우, 어린이 보호장치를 단단히 고정할 수 없으므로 급제동, 급회전 또는 사고 발생 시 사망 또는 심각한 상해를 입을 수 있습니다.
- 시트를 조절할 경우 어린이 보호장치의 안전을 다시 한번 확인하십시오.

ISOFIX 로어 앵커리지로 고정하기

■ ISOFIX 로어 앵커리지 (ISOFIX 어린이 보호장치)

로어 앵커리지는 바깥쪽 리어 시트용입니다. (앵커리지의 위치를 표시하는택이 시트에 부착되어 있습니다.)



■ ISOFIX 로어 앵커리지로 장착 (ISOFIX 어린이 보호장치)

어린이 보호장치에 첨부된 사용설명서에 따라 어린이 보호장치를 설치하십시오.

1 시트 등받이의 각도를 최대한 세우십시오.

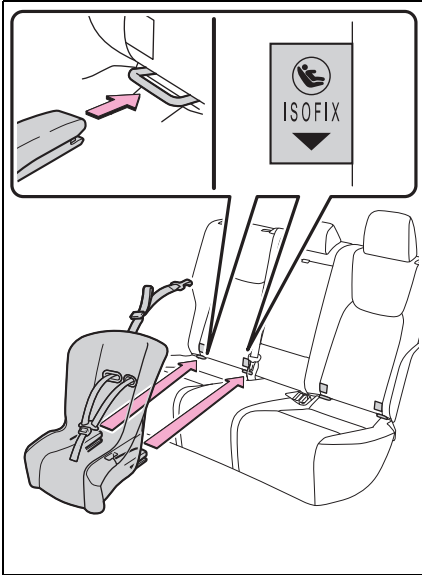
전방향 어린이 보호장치 장착 시, 어린이 보호장치와 시트 등받이 사이에 틈이 있을 경우 제대로 닿을 때까지 시트 등받이 각도를 조절하십시오.

2 헤드레스트가 어린이 보호장치에 방해될 경우 탈거하십시오. (→ P.77)

헤드레스트를 탈거할 수 없을 경우, 헤드레스트를 가장 위쪽으로 올리십시오.

3 익스클루시브 고정 바의 위치를 확인한 후, 어린이 보호장치를 시트에 장착하십시오.

고정 바는 시트 쿠션과 시트 등받이의 틈새에 장착되어 있습니다.



4 어린이 보호장치의 장착 후에는 앞뒤로 흔들어서 단단히 고정되어 있는지 확인하십시오. (→ P.76)

⚠ 경고

■ 어린이 보호장치 장착 시

다음 사전경고 사항을 준수하십시오. 그렇지 않으면 사망 또는 심각한 상해를 입을 수 있습니다.

- 로어 앵커리지를 사용할 경우, 앵커리지 주위에 이물체가 없는지 및 안전벨트가 어린이 보호장치에 끼이지 않았는지 반드시 확인하십시오.
- 어린이 보호장치 제조사에서 제공하는 설명서에 따라 장착하십시오.
- 시트를 조절할 경우 어린이 보호장치의 안전을 다시 한번 확인하십시오.

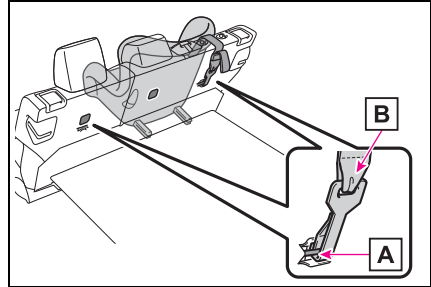
상부 테더 앵커리지 사용하기

■ 상부 테더 앵커리지

상부 테더 앵커리지는 각 리어 시트용입니다.

상부 스트랩 고정 시 상부 앵커리지를 사용하십시오.

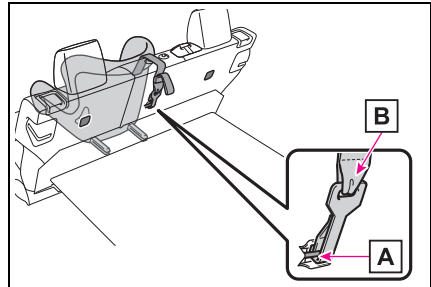
▶ 바깥쪽 리어 시트



A 상부 테더 앵커리지

B 상부 스트랩

▶ 리어 센터 시트



A 상부 테더 앵커리지

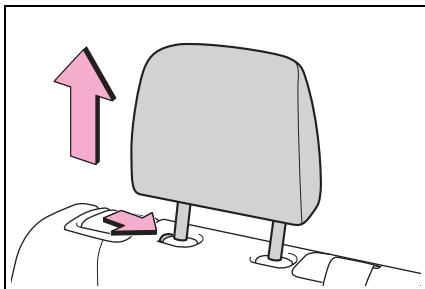
B 상부 스트랩

■ 상부 테더 앵커리지에 상부 스트랩 고정

어린이 보호장치에 첨부된 사용설명서에 따라 어린이 보호장치를 설치하십시오.

1 헤드레스트가 어린이 보호장치에 방해될 경우 탈거하십시오. (→ P.117)

헤드레스트를 탈거할 수 없을 경우, 헤드레스트를 가장 위쪽으로 올리십시오.

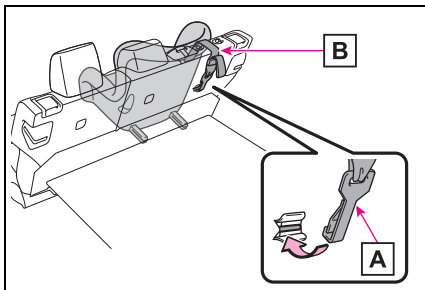


2 상부 테더 앵커리지에 후크를 건 후 상부 스트랩을 조이십시오.

상부 스트랩이 확실하게 걸려 있는지 반드시 확인하십시오. (→ P.76)

헤드레스트를 올린 상태로 어린이 보호장치를 장착할 때는 반드시 상부 스트랩을 헤드레스트 아래로 통과시키십시오.

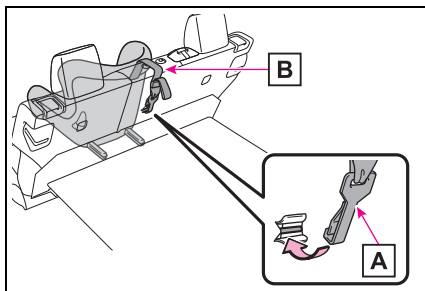
▶ 바깥쪽 리어 시트



A 후크

B 상부 스트랩

▶ 리어 센터 시트



A 후크

B 상부 스트랩

⚠ 경고

■ 어린이 보호장치 장착 시

다음 사전경고 사항을 준수하십시오. 그렇지 않으면 사망 또는 심각한 상해를 입을 수 있습니다.

- 상부 스트랩을 확실하게 걸고 벨트가 꼬이지 않았는지 반드시 확인하십시오.
- 상부 스트랩은 상부 테더 앵커리지 외에는 아무 곳에도 부착하지 마십시오.
- 어린이 보호장치 제조사에서 제공하는 설명서에 따라 장착하십시오.
- 헤드레스트를 올린 상태로 어린이 보호장치를 장착할 경우, 헤드레스트를 올려 상부 테더 앵커리지를 고정시킨 후에는 헤드레스트를 낮추지 마십시오.

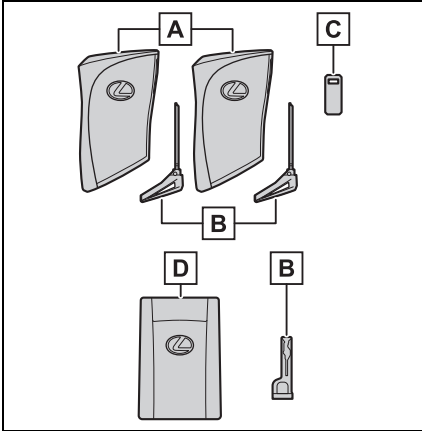


경고

- 리어 센터 시트에 어린이 보호장치를 장착할 경우, 양쪽 시트 쿠션을 동일한 위치로 조절하고 양쪽 시트 등받이의 각도를 동일하게 맞추십시오. 등받이는 반드시 같은 각도로 조절하십시오. 그렇지 않을 경우, 어린이 보호장치를 단단히 고정할 수 없으므로 급제동, 급회전 또는 사고 발생 시 사망 또는 심각한 상해를 입을 수 있습니다.
- 시트를 조절할 경우 어린이 보호장치의 안전을 다시 한번 확인하십시오.

키의 종류

차량에는 다음과 같은 키가 제공됩니다.



A 스마트 키

- 스마트 엔트리 및 시동 시스템의 작동 (→ P.84)
- 리모콘 기능의 작동 (→ P.91)

B 메카니컬 키

C 키 번호판

D 카드 키 (스마트 키) (장착 시)

스마트 엔트리 및 시동 시스템의 작동 (→ P.84)



주의

■ 키 손상을 방지하기 위해

다음 사전경고 사항을 준수하십시오.

- 키를 떨어뜨리지 마시고, 강력한 충격을 가하거나 구부리지 마십시오.
- 키를 장시간 고온에 노출시키지 마십시오.
- 키에 물을 묻히거나 초음파 세척기 등에 넣어 씻지 마십시오.
- 금속 또는 자성 물질을 키에 부착하거나 이러한 물체 가까이 키를 놓지 마십시오.

- 키를 분해하지 마십시오.
- 스마트 키 표면에 스티커나 이와 유사한 제품을 붙이지 마십시오.
- TV, 오디오 시스템, 인덕션 쿠킹와 같이 자기장을 생성하는 물체 근처에 키를 두지 마십시오.
- 저주파 치료기나 마이크로파 치료기와 같은 전자 의료 장비 근처에 키를 두거나 키를 몸에 소지한 상태로 진료를 받지 마십시오.

■ 스마트 키 직접 휴대하기

스마트 키는 전원이 켜져 있는 전자기기에서 10cm 이상 거리를 두고 휴대하십시오. 스마트 키로부터 10cm 이내에 있을 경우, 전자기기에서 방출되는 전파의 간섭으로 키가 제대로 작동하지 않을 수 있습니다.

■ 카드 키의 취급

- 배터리나 카드 키 단자가 젖으면 배터리가 부식되고 작동이 중지될 수 있습니다. 키를 물에 빠뜨렸거나 또는 음료수 등을 키에 흘렸을 경우, 즉시 배터리 커버를 탈거한 후 배터리와 단자를 닦으십시오. (배터리 커버를 탈거하려면 배터리를 가볍게 쥐고 잡아 당기십시오.) 배터리가 부식된 경우 렉서스 딜러에서 배터리를 교체하십시오.
- 배터리 커버를 찌그러뜨리거나 드라이버를 사용하여 배터리 커버를 제거하지 마십시오. 배터리 커버를 강제로 제거하면 키가 구부러지거나 손상될 수 있습니다.
- 배터리 커버를 자주 탈거하면 커버가 헐거워질 수 있습니다.

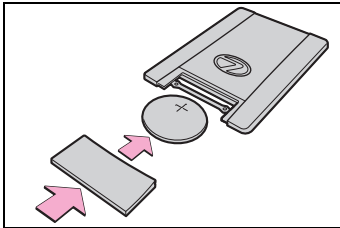


주의

- 배터리 설치 시, 배터리의 방향을 확인하십시오. 배터리를 잘못된 방향으로 설치하면 배터리가 빠르게 소모될 수 있습니다.
- 다음과 같은 상황에서는 카드 키의 표면이 손상되거나 코팅이 벗겨질 수 있습니다.
 - 동전이나 키와 같이 딱딱한 물체와 함께 카드 키를 소지할 경우
 - 샤프 펜슬의 촉과 같이 뾰족한 물체에 카드 키가 긁힐 경우
 - 카드 키의 표면을 시너나 벤젠으로 닦을 경우

■ 카드 키의 취급

- 카드 키 내에 있는 메카니컬 키는 카드 키가 제대로 작동하지 않을 때와 같이 문제가 발생할 경우에만 사용하시기 바랍니다.
- 배터리 커버를 설치하지 않아 배터리가 빠지거나 키가 젖어서 배터리를 제거한 경우, 양극 단자가 렉서스 엠블럼을 향하도록 배터리를 다시 설치하십시오.



- 카드 키는 방수가 되지 않습니다.

■ 항공기에 탑승한 경우

항공기 탑승 시 스마트 키를 소지할 경우, 기내에 있는 동안 스마트 키의 어떠한 버튼도 누르지 마십시오. 스마트 키를 가방 등에 휴대할 경우에도 버튼이 예기치 않게 눌러지지 않도록 주의하십시오. 버튼을 누르면 스마트 키가 우선 신호를 발생하여 항공기 작동을 교란시킬 수 있습니다.

■ 스마트 키의 배터리 소모

- 표준 배터리 수명은 1~2 년입니다. (카드 키 배터리의 수명은 약 1년 ~ 1년 6개월입니다.)
- 배터리가 약해지면 EV 시스템 정지 시 실내에서 경보가 울립니다.
- 스마트 키를 사용하지 않을 때에도 스마트 키는 항상 전파를 수신하므로 배터리가 소모됩니다. 다음과 같은 증상이 나타나면 스마트 키의 배터리가 소모된 것일 수 있습니다. 필요할 경우, 배터리를 교체하십시오.
 - 스마트 엔트리 및 시동 시스템 또는 리모콘이 작동하지 않을 경우
 - 감지 구역이 더 좁아질 경우
 - 키 표면에 있는 LED 표시등이 켜지지 않을 경우
- 배터리는 자가 교체할 수 있습니다. (→ P.437) 그러나, 스마트 키가 손상될 수 있으므로 교체는 렉서스 딜러에서 실시하실 것을 권장합니다.
- 심각한 손상을 방지하기 위하여 스마트 키를 자기장이 발생하는 다음의 전자기기로부터 1m 이내에 두지 마십시오.
 - TV
 - PC
 - 휴대폰, 무선 전화기, 배터리 충전
 - 테이블 전등
 - 인덕션 쿠키



■ 배터리 절전 기능

오랜 기간 동안 차량을 작동하지 않을 경우, 12V 배터리 방전 및 스마트 키의 배터리 소모를 방지하기 위하여 배터리 절전 기능이 작동됩니다.

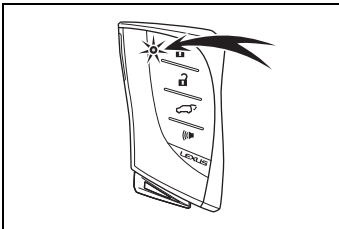
- 다음과 같은 상황에서는 스마트 엔트리 및 시동 시스템을 사용한 도어의 잠금해제에 조금 더 시간이 소요될 수 있습니다.
- 스마트 키가 차량 밖에서 약 3.5 m 떨어진 곳에 10 분 이상 있을 경우
- 스마트 엔트리 및 시동 시스템을 5 일 이상 사용하지 않을 경우
- 스마트 엔트리 및 시동 시스템을 14 일 이상 사용하지 않은 경우, 운전석 도어가 아닌 다른 도어 중 하나로 잠금해제할 수 없습니다. 이런 경우, 운전석 도어 핸들을 잡거나 리모콘 또는 메카니컬 키를 사용하여 도어를 잠금해제하십시오.

■ 스마트 키 배터리 절전 모드

- 배터리 절전 모드가 설정되면 스마트 키가 무선 전파를 수신하지 않게 되어 배터리 소모가 최소화됩니다.

스마트 키의  를 누른 상태에서  를 두 번 누르십시오. 스마트 키의 표시등이 4 번 깜박이고 배터리 절전 모드로 들어갑니다.

스마트 키가 배터리 절전 모드일 때는 스마트 엔트리 및 시동 시스템을 사용할 수 없습니다. 배터리 절전 모드는 스마트 키의 아무 스위치나 눌러 취소할 수 있습니다.



- 장시간 사용하지 않는 스마트 키를 미리 배터리 절전 모드로 설정할 수 있습니다.

■ 스마트 키 기능 정지

스마트 키를 어딘가에 둔 경우와 같이 일정 시간 스마트 키의 위치가 변경되지 않을 경우, 스마트 키의 기능이 정지되어 배터리 소모가 줄어듭니다.

■ 등록된 키 번호의 확인

이미 차량에 등록된 키 번호를 확인할 수 있습니다. 자세한 사항은 렉서스 딜러에 문의하십시오.

스마트 엔트리 및 시동 시스템

⚠ 경고

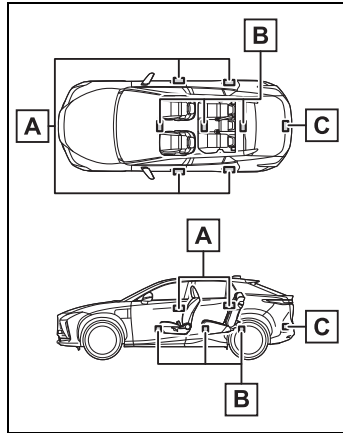
■ 전파의 영향 (스마트 엔트리 및 시동 시스템 안테나의 영향)

● 이식형 인공심장 박동기, 심장재동기화 치료 (CRT, Cardiac Resynchronization Therapy) 기기 또는 이식형 제세동기 사용자는 스마트 엔트리 및 시동 시스템의 안테나에서 멀리 떨어져 있어야 합니다. 전파가 이러한 장치의 작동에 영향을 미칠 수 있습니다. 필요할 경우 엔트리 기능을 중지할 수 있습니다. 전파의 주파수와 전파 방출 타이밍과 같은 자세한 내용은 렉서스 딜러에 문의하십시오. 그런 후 엔트리 기능 중지의 필요 여부를 의사와 상의하십시오.

● 이식형 인공심장 박동기 (ICP, Implantable Cardiac Pacemaker), 심장재동기화치료 (CRT, Cardiac Resynchronization Therapy) 기기 또는 이식형 심장제세동기 (ICD, Implantable Cardioverter Defibrillator) 이외의 전자 의료장비를 사용하시는 분은 전파가 해당 기기의 작동에 어떤 영향을 미치는지를 장비 제조사에 문의하십시오. 전파가 해당 의료장비의 작동에 예기치 못한 영향을 미칠 수 있습니다.

엔트리 기능 비활성화에 대한 자세한 내용은 렉서스 딜러에 문의하십시오.

■ 안테나의 위치

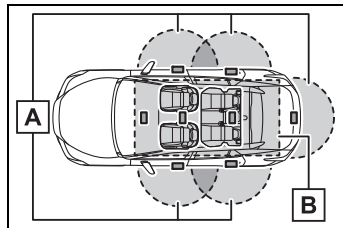


A 실외 안테나

B 실내 안테나

C 트렁크 룸 외부 안테나

■ 유효 범위 (스마트 키가 감지되는 구역)



A 도어의 잠금 또는 잠금해제 시

스마트 키가 실외 도어 핸들에서 약 0.7m 이내의 범위에 있을 때 시스템을 작동할 수 있습니다. (키를 감지하는 도어만 작동할 수 있습니다.)

B EV 시스템 시동 시 또는 POWER 스위치의 모드 전환 시

시스템은 스마트 키가 차량 내부에 있어야 작동할 수 있습니다.

■ 경보가 울리거나 경고 메시지가 표시될 경우

차량의 도난 및 잘못된 작동으로 인한 사고를 사전에 방지하기 위해 실외 및 실내 경보와 멀티 인포메이션 디스플레이에 표시되는 경고 메시지가 함께 사용됩니다. 멀티 인포메이션 디스플레이의 경고 메시지에 따라 적절한 조치를 취하십시오. (→ P.399)

다음 표에서는 경보만 울리는 상황과 조치 절차를 설명합니다.

- 실외 경보가 5초 동안 한 번 울릴 경우

상황 : 도어가 열려있는 상태에서 차량을 잠그려고 할 경우

조치 절차 : 도어를 모두 닫고 도어를 다시 잠그십시오.

- 실내 경보가 반복적으로 울릴 경우

상황 : 운전석 도어가 열려있는 상태에서 POWER 스위치를 ACC 로 전환했을 경우 (또는 POWER 스위치가 ACC 에 있을 때 운전석 도어를 연 경우)

조치 절차 : POWER 스위치를 끄고 운전석 도어를 닫으십시오.

■ 작동에 영향을 미치는 조건

엔트리 및 시동 시스템, 리모콘 및 이모빌라이저 시스템은 약한 전파를 사용합니다. 다음의 경우에는 스마트 키와 차량 사이의 통신에 영향을 줄 수 있어 스마트 엔트리 및 시동 시스템, 리모콘 및 이모빌라이저 시스템이 제대로 작동하지 않습니다. (응급 조치 : → P.440)

- 스마트 키의 배터리가 소모된 경우
- TV 송신탑, 발전소, 주유소, 라디오 방송국, 대형 디스플레이, 군사 시설, 공항 또는 강한 전파나 전기 노이즈를 발생시키는 그 밖의 시설 근처
- 스마트 키가 다음과 같은 금속성 물체에 접촉하여 있거나 덮여 있을 경우
- 알루미늄 호일이 부착된 카드
- 알루미늄 호일이 내장된 담배 상자
- 금속성 지갑 또는 가방
- 동전
- 금속으로 제작된 손난로
- CD 및 DVD 와 같은 매체

- 근처에서 (전파를 방출하는) 또 다른 무선 키를 사용하고 있을 경우

- 다음과 같은 전파 방출기와 함께 스마트 키를 휴대하고 있을 경우

- 휴대용 라디오, 휴대폰, 무선 전화기 또는 그 밖의 무선 통신기기

- 전파를 방출하는 다른 차량의 스마트 키 또는 무선 키

- PC 또는 개인용 디지털 기기 (PDA)

- 디지털 오디오 플레이어

- 휴대용 게임기

- 금속 성분의 윈도우 틴트 (쉐딩지) 또는 금속 물체가 리어 윈도우에 부착되었을 경우

- 스마트 키 근처에 배터리 충전기 또는 전자 장비가 있을 경우

- 무선 전파가 방출되는 유료 주차장에 주차되어 있을 경우

스마트 엔트리 및 시동 시스템을 사용하여 도어를 잠그거나 잠금해제할 수 없을 경우 다음 중 하나를 수행하여 도어를 잠금 / 잠금해제하십시오.

- 스마트 키를 프론트 도어 핸들에 가까이 가져가서 엔트리 기능을 작동하십시오.

- 리모콘을 작동하십시오. 위의 방법으로 도어를 잠금 / 잠금해제할 수 없을 경우 메카니컬 키를 사용하십시오. (→ P.440)

스마트 엔트리 및 시동 시스템의 사용으로 EV 시스템을 시동할 수 없을 경우, P.418 참조하십시오.

■ 엔트리 기능에 대한 주의 사항

- 스마트 키가 유효 범위 (감지 범위) 이내에 있더라도 다음의 경우에는 시스템이 올바르게 작동되지 않을 수 있습니다 .
 - 도어 잠금 또는 잠금해제 시 스마트 키가 윈도우나 실외 도어 핸들에 너무 가까이 있거나 지면 근처 또는 너무 높이에 있을 경우
 - EV 시스템을 시동하거나 POWER 스위치 모드를 변경할 때 스마트 키가 인스트루먼트 패널, 수하물 커버 또는 바닥 위나 도어 포켓에 있을 경우
 - 하차 시에는 스마트 키를 인스트루먼트 패널 위 또는 도어 포켓 근처에 두지 마십시오 . 전파 수신 조건에 따라 차량 바깥의 안테나가 전파를 감지하면 스마트 키가 차량 안에 있는 상태에서 도어가 잠길 수 있습니다 .
 - 스마트 키가 유효 범위 이내에 있는 한, 누구라도 도어를 잠그거나 잠금해제할 수 있습니다 . 그러나 스마트 키를 감지하는 도어만 차량의 잠금해제에 사용할 수 있습니다 .
 - 스마트 키가 차량 내에 없더라도 스마트 키가 윈도우 근처에 있으면 EV 시스템의 시동을 걸 수 있습니다 .
 - 스마트 키가 유효 범위 내에 있을 때, 비가 오거나 세차 시와 같이 많은 양의 물이 도어 핸들에 튀는 경우, 도어가 잠금해제될 수 있습니다 . (도어가 열리지 않고 닫혀 있을 경우, 약 30 초 후에 도어가 자동으로 잠깁니다 .)
 - 스마트 키가 차량 근처에 있을 때 리모콘으로 도어를 잠글 경우, 엔트리 기능으로 도어를 잠금해제할 수 없을 수 있습니다 . (도어를 잠금해제하려면 리모콘을 사용하십시오 .)
 - 장갑을 착용하고 도어 잠금 센서를 터치할 경우 잠금 작동이 지연되거나 방해될 수 있습니다 . 장갑을 벗고 다시 잠금 센서를 터치하십시오 .
 - 일부 모델 : 잠금 센서를 사용하여 잠금 작동을 실행할 경우, 인식 신호가 최고 두 번 연속 표시됩니다 . 그런 다음에는 인식 신호가 나타나지 않습니다 .

- 스마트 키가 유효 범위 내에 있을 때 도어 핸들이 젖어 있는 경우, 도어의 잠금과 잠금해제가 반복될 수 있습니다 . 이 경우, 다음의 조치 절차에 따라 차량을 세차하십시오 .
- 스마트 키를 차량에서 2m 이상 떨어뜨려 놓으십시오 . (키를 도난 당하지 않도록 주의하십시오 .)
- 스마트 엔트리 및 시동 시스템의 작동이 중단되도록 스마트 키를 배터리 절전 모드로 설정하십시오 .
- 세차 중, 스마트 키가 차량 안에 있고 도어 핸들이 젖게 될 경우 멀티 인포메이션 디스플레이에 메시지가 나타나고 차량 외부에서 버저가 울립니다 . 경보를 끄려면 모든 도어를 잠그십시오 .
- 잠금 센서에 얼음, 눈, 진흙이 묻으면 제대로 작동하지 않을 수 있습니다 . 잠금 센서를 깨끗이 닦은 후 다시 작동해 보십시오 .
- 유효 범위 또는 도어 핸들에 갑자기 다가 가면 도어가 잠금해제되지 않을 수 있습니다 . 그럴 경우, 도어 핸들을 원래의 위치로 하고 도어 핸들을 다시 당기기 전에 도어가 잠금해제되었는지 확인하십시오 .
- 감지 구역에 또 다른 스마트 키가 있을 경우, 도어 핸들을 잡아 도어가 잠금해제되기까지 시간이 조금 더 걸릴 수 있습니다 .

■ 차량을 장기간 운행하지 않을 때

- 차량의 도난을 방지하기 위해 스마트 키를 차량의 2m 이내에 두지 마십시오 .
- 스마트 엔트리 및 시동 시스템 작동을 미리 중단할 수 있습니다 .
- 스마트 키를 배터리 절전 모드로 설정하면 키 배터리 소모를 줄일 수 있습니다 .

■ 시스템의 올바른 작동을 위하여

시스템을 작동시킬 때는 반드시 스마트 키를 휴대하십시오 . 차량의 외부에서 시스템을 작동시킬 때는 스마트 키를 차량에 너무 근접하여 조작하지 마십시오 .

스마트 키의 위치와 잡는 상태에 따라 키가 제대로 감지되지 않고 시스템이 올바르게 작동되지 않을 수 있습니다 . (경보가 갑자기 울리거나 도어 잠금 방지가 작동되지 않을 수 있습니다 .)

■ 고객설정

일부 기능을 고객설정할 수 있습니다.
(→ P.487)

도어의 열기 / 닫기

경고

■ 주행 시 사전 경고사항

주행 중에는 다음 사전경고 사항을 준수하십시오.

- 모든 도어가 닫혀 있고 잠겨 있는지 확인하십시오.
- 운전 중 실내 도어 오프너 스위치를 누르지 마십시오.

운전석 도어는 도어가 잠긴 상태에서도 열릴 수 있으므로 각별히 주의하십시오.

- 어린이가 뒷좌석에 탑승할 경우 차량 내부에서 리어 도어가 열리지 않도록 어린이 보호 잠금장치를 설정하십시오.

■ 도어를 열거나 닫을 때의 사전경고 사항

도어를 닫을 때는 도어에 약간의 힘을 주어 획 미십시오. 도어를 손으로 눌러 닫으면 도어가 완전히 닫히지 않을 수 있습니다.

도어를 열거나 닫을 때는 주변을 확인하고 도어 손잡이를 꼭 잡으십시오

- 경사면에 있을 경우
- 문과 벽 사이의 간격이 좁을 경우
- 바람이 강한 지역에 있을 경우

■ 도어 잠금 버저

도어가 완전히 닫히지 않은 상태에서 도어를 잠그려고 하면 버저가 5 초 동안 계속 울립니다. 도어를 완전히 닫아 버저를 중단시키고 다시 한번 차량을 잠그십시오.

■ 도어 열림 경고 버저

차량 속도가 5 km/h 에 도달하면 버저가 울려 도어 또는 후드가 완전히 닫히지 않았음을 나타냅니다. 멀티 인포메이션 디스플레이에 열린 도어 또는 후드가 표시됩니다.

■ 리어 시트 리마인더 기능

첫 번째 리마인더 기능은, 리어 시트에 올려둔 수하물을 잊어버리지 않도록 다음 조건 중 하나라도 충족되면 POWER 스위치가 꺼지면 버저가 울리고 멀티 인포메이션 디스플레이에 약 6 초간 메시지가 표시됩니다.

또한, 두 번째 리마인더 기능은, 도어가 잠기면 버저가 울리고 비상등이 몇 초간 깜박이며 멀티 인포메이션 디스플레이에 메시지가 표시됩니다

- 리어 도어를 개폐한 후 10 분 이내에 EV 시스템이 시동된 경우
- EV 시스템 시동 후 리어 도어를 개폐한 경우

도어가 잠기기 전에 리어 도어가 열린 경우 두 번째 리마인더 기능이 활성화되지 않습니다.

그러나 리어 도어를 열었다가 약 2 초 이내에 닫으면 리어 시트 리마인더 기능이 작동하지 않을 수 있습니다.

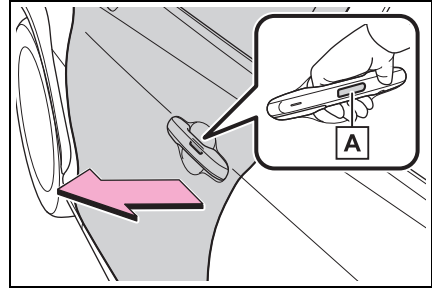
리어 시트 리마인더 기능은 리어 도어의 개폐를 기준으로 리어 시트에 수하물 등이 놓여 있는지 판단합니다. 따라서 상황에 따라 리어 시트 리마인더 기능이 작동하지 않고 리어 시트의 수하물 등을 잊어버리거나 불필요하게 작동할 수 있습니다.

■ 고객설정

일부 기능을 고객설정할 수 있습니다.
(→ P.487)

도어 열기

▶ 차량 외부



도어 잠금 시 :

스마트 키를 소지한 상태에서 도어 핸들의 도어 오프너 스위치 (A) 를 눌러 도어를 여십시오 .

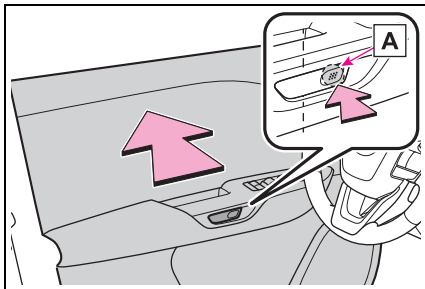
감지 구역 내에 있는 스마트 키로 도어 핸들 안쪽의 도어 오프너 스위치 (A) 를 확실하게 누르십시오 .

도어 잠금해제 시 :

도어 핸들의 도어 오프너 스위치 (A) 를 눌러 도어를 여십시오 .

도어 핸들 안쪽의 도어 오프너 스위치 (A) 를 확실하게 누르십시오 .

▶ 차량 내부



운전석 도어 :

도어가 잠겨 있더라도 도어 오프너 스위치의 앞쪽 (A) 을 누르면 도어가 열립니다 .

도어가 잠금해제되고 도어 잠금 표시등이 꺼집니다 .

승객석 도어 :

도어 잠금 스위치를 눌러 도어를 잠금해제한 다음 도어 오프너 스위치의 앞쪽 (A) 을 누르면 도어가 열립니다 .

도어가 잠금해제되고 도어 잠금 표시등이 꺼집니다 .

■ 실내 도어 오프너 스위치 작동 조건

다음 조건 중 하나에 해당하는 경우 :

- 차량 속도가 4km/h 미만이고 주차 브레이크 크가 체결된 경우
- 차량 속도가 4km/h 미만이고 브레이크 페달을 밟은 경우
- 변속 위치가 P 일 경우

■ 차량 내부에서 도어를 열 경우

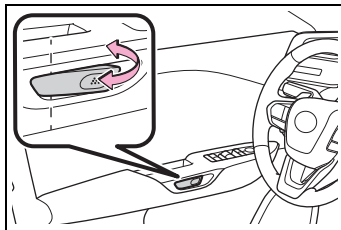
도어 오프너 스위치를 눌러 도어를 여십시오 .

도어가 완전히 해제되지 않은 경우 도어 오프너 스위치를 두 번 눌러 도어를 여십시오 .

■ 차량 내부의 수동 해제 핸들

차량 내부의 도어 오프너 스위치를 사용하여 수동으로 도어를 열 수도 있습니다 .

도어 오프너 스위치를 눌러 전자식 작동으로 도어를 열거나, 도어 오프너 스위치를 수동 해제 핸들로 사용하여 두 번 당기면 열 수 있습니다 .



■ 도어 오프너 스위치 사용으로 도어가 열리지 않을 경우

→ P.445

도어의 잠금 / 잠금해제

■ 충격 감지 도어 잠금해제 시스템

차량이 심각한 전방 또는 후방 충돌 사고를 일으킬 경우 모든 도어에 대해 수동 해제 핸들 작동이 활성화됩니다.

■ 작동 신호

잠금해제는 버저음과 비상 깜박임으로 표시됩니다. (두 번)

잠금은 버저음과 비상 깜박임으로 표시됩니다. (한 번)

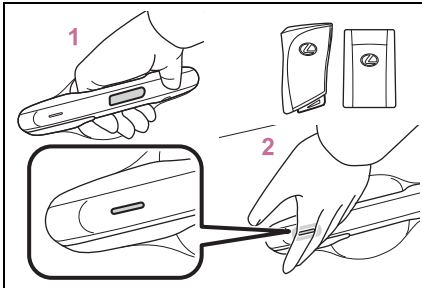
■ 보안 기능

차량의 잠금을 해제한 후 약 30 초 내에 도어를 열지 않으면 보안 기능이 차량을 자동으로 다시 잠금니다.

스마트 엔트리 및 시동 시스템의 사용

스마트 엔트리 및 시동 시스템을 사용한 도어의 잠금 / 잠금해제

운전자는 스마트 키 (또는 카드 키) 를 주머니 등에 항상 휴대해야 합니다.



- 1 도어를 잠금해제하려면 도어 핸들을 잡으십시오. ***
 도어를 잠금해제하려면 운전석 도어 핸들을 잡으십시오. 운전석 도어 핸들을 약 2 초간 잡고 있으면 모든 도어가 잠금 해제됩니다. 모든 도어를 잠금해제하려면 승객석 도어 핸들을 잡으십시오. *

반드시 핸들 뒤의 센서를 터치하십시오.

도어를 잠그고 3 초 동안에는 도어를 잠금 해제 할 수 없습니다.

*: 도어의 잠금해제 설정을 변경할 수 있습니다.

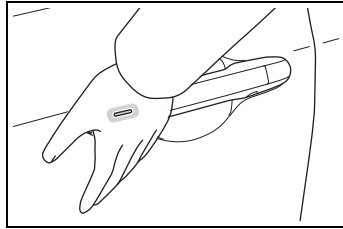
2 도어를 잠그려면 잠금 센서(도어 핸들 표면의 움푹 패인 곳) 를 터치하십시오.

도어가 확실히 잠겼는지 확인하십시오.
 도어를 잠그면 경보 시스템이 설정됩니다.

■ 잠금센서를 손가락으로 터치해도 도어가 잠기지 않을 경우

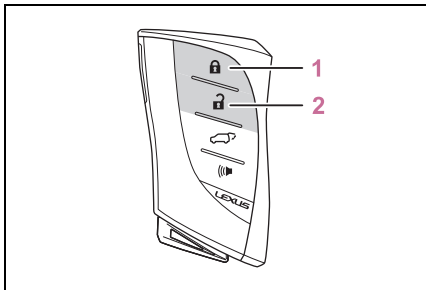
손바닥으로 잠금 센서를 터치하십시오.

장갑을 착용하고 있을 경우 장갑을 벗으십시오.



리모콘을 사용한 작동

리모콘을 사용한 도어의 잠금 / 잠금 해제



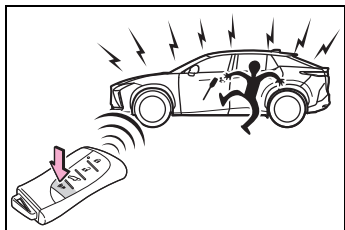
1 모든 도어의 잠금

도어가 확실히 잠겼는지 확인하십시오.

2 모든 도어의 잠금 해제

버튼을 눌러 운전석 도어를 잠금해제하십시오. 3 초 이내에 버튼을 다시 눌러 다른 도어들을 잠금해제하십시오.

■ 도난방지 패닉 모드 (장착 시)



()를 약 1 초 이상 누르면 경보가 간헐적으로 울리고 차량 조명등이 점멸하여 누군가가 차량에 침입하거나 차량을 손상시키는 것을 주저하게 할 수 있습니다.

경보를 멈추려면 스마트 키의 아무 버튼이나 누르십시오.

■ 도어 잠금해제 기능의 전환

리모콘을 사용하여 엔트리 기능으로 잠금 해제할 도어를 설정할 수 있습니다.

1 POWER 스위치를 끄십시오.



2 설정 변경 시, 의도하지 않게 경보가 울리는 것을 방지하려면 경고 시스템의 침입 센서 및 틸트 센서를 해제하십시오.

3 키의 표시등이 켜져 있지 않을 경우,

를 누른 상태에서 약 5 초간 ,

(장착 시) 또는 () (장착 시) 를 길게 누르십시오.

1
구
원
전

멀티 인포메이션 디스플레이 / 삐소리	잠금해제 기능
 실외 : 삐 소리 3 회	운전석 도어 핸들을 잡으면 운전석 도어만 잠금해제됩니다. 승객석 도어 핸들 중 하나를 잡으면 모든 도어가 잠금해제됩니다.
 실외 : 삐 소리 2 회	도어 핸들 중 하나를 잡으면 모든 도어가 잠금해제됩니다.

의도하지 않게 경보가 울리는 것을 방지하기 위하여, 설정을 변경한 후 리모콘을 사용하여 도어를 잠금해제하고 도어 중의 하나를 열었다가 닫으십시오. 를 누르고 30 초 이내에 도어를 열지 않을 경우, 도어가 다시 잠기고 자동으로 경보가 설정됩니다.) 경보가 울릴 경우 즉시 경보를 중지하십시오.

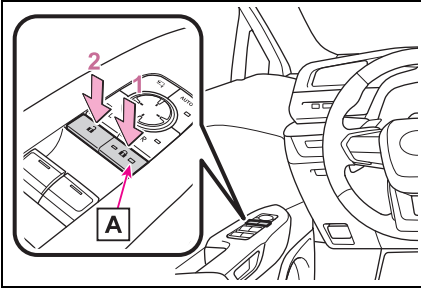
■ 고객설정

일부 기능을 고객설정할 수 있습니다. (→ P.487)

도어 잠금 스위치의 사용

엔트리 기능, 리모콘 또는 도어 잠금 스위치를 사용하여 차량을 잠금 및 잠금해제할 수 있습니다.

도어 잠금 스위치로 도어 잠금 / 잠금 해제



- 1 운전석 도어 : 모든 도어의 잠금**
운전석 도어 이외의 도어 : 도어 잠금

표시등 (A) 이 켜집니다.

- 2 운전석 도어 : 모든 도어의 잠금해제**
운전석 도어 이외의 도어 : 도어 잠금 해제

표시등 (A) 이 꺼집니다.

이모빌라이저 시스템

차량의 키에는 내장형 트랜스폰더 칩이 있어서 키가 차량의 내장 컴퓨터에 미리 등록되어 있지 않으면 EV 시스템의 시동이 걸리지 않습니다.

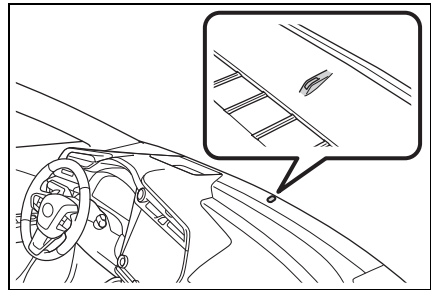
차량을 떠날 때는 절대로 키를 차량 실내에 놓지 마십시오.

본 시스템은 차량의 도난방지를 보조하도록 설계되었을 뿐, 모든 차량 도난에 대하여 완벽한 보안을 보증하지 않습니다.

시스템 작동

POWER 스위치가 꺼진 후에 표시등이 점멸하여 시스템이 작동되고 있음을 표시합니다.

POWER 스위치를 ACC 또는 ON으로 한 후에 표시등의 점멸이 정지되어 시스템이 해제되었음을 표시합니다.



■ 시스템 정기점검

본 차량은 정기점검이 필요없는 이모빌라이저 시스템이 장착되어 있습니다.

■ 시스템에 고장을 유발하는 조건

- 키의 손잡이 부분이 금속 물체와 접촉할 경우
- 키가 다른 차량의 보안 시스템에 등록된 키 (내장형 트랜스폰더 칩이 장착된 키)에 가까이 있거나 접촉할 경우



주의

■ 시스템의 올바른 작동을 위하여

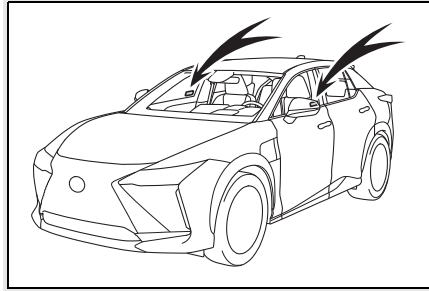
시스템을 개조하거나 제거하지 마십시오.
개조 또는 제거할 경우, 시스템의 적절한 작동을 보장할 수 없습니다.

이중 잠금 시스템 *

*: 장착 시

차량 내부 및 외부에서 도어 잠금해제 기능을 비활성화하여 차량에 대한 무단 접근을 방지합니다.

이 시스템을 사용하는 차량에는 양쪽 프론트 도어의 사이드 윈도우에 라벨이 부착되어 있습니다.




이중 잠금 시스템의 설정 / 해제

■ 설정

POWER 스위치를 끄고 모든 승객을 하차시킨 후 모든 도어가 닫혀 있는지 확인하십시오.

엔트리 기능의 사용: 실외 도어 핸들의 센서 영역을 5 초 이내에 두 번 터치하십시오.

리모컨의 사용: 5 초 이내에  를 두 번 누르십시오.

■ 해제

엔트리 기능의 사용: 실외 도어 핸들을 잡고 파워 백 도어 스위치를 누르거나, 리어 범퍼 중앙의 아래로 발을 이동하십시오.
(핸즈프리 파워 백 도어 장착 차량)

리모컨의 사용:  를 누르십시오.

**경고****■ 이중 잠금 시스템의 사전경고 사항**

차량 내부에서는 모든 도어를 열 수 없으므로 차량에 사람이 있을 때는 이중 잠금 장치를 작동하지 마십시오.

경보

강제적인 침입이 감지되면 경보를 울리고 조명장치가 작동됩니다. 경보가 설정된 경우, 다음과 같은 상황에서 경보가 작동됩니다.

- 잠겨 있는 도어 또는 백 도어를 엔트리 기능이나 리모콘 또는 메카니컬 키 이외의 방법으로 잠금해제하거나 열 경우 (도어가 다시 자동으로 잠깁니다.)
- 후드가 열릴 경우
- 침입 센서가 차량 내에서의 움직임을 감지할 경우 (예 : 침입자가 창문을 깨고 차량 안으로 들어 온 경우)
- 틸트 센서가 차량 기울기의 변화를 감지할 경우

경보 시스템의 설정 / 비활성화 / 정지**■ 차량을 잠그기 전의 점검 항목**

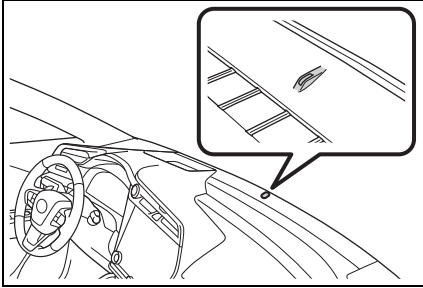
의도하지 않은 경보 발생 및 차량 도난을 방지하기 위해 다음 사항을 반드시 확인하십시오.

- 차량 내부에 승객이 없어야 합니다.
- 경보를 설정하기 전에 사이드 윈도우가 닫혀 있어야 합니다.
- 귀중품 및 소지품을 차량 내부에 방치하지 마십시오.

■ 설정

도어, 백 도어 및 후드를 닫고 모든 도어를 잠그십시오. 시스템이 30 초 후 자동으로 설정됩니다.

경보 시스템이 설정되면 표시등이 켜졌다가 점멸 상태로 변경됩니다.



■ 비활성화 또는 중지

경보를 비활성화하거나 중지하려면 다음 중 하나를 실행하십시오.

- 도어를 잠금해제하십시오.
- POWER 스위치를 ACC 또는 ON 으로 하거나 EV 시스템을 시동하십시오. (몇 초 후에 경보가 해제 또는 중지됩니다.)

■ 경보 설정

후드가 열린 상태라도 모든 도어가 닫혀 있으면 경보를 설정할 수 있습니다.

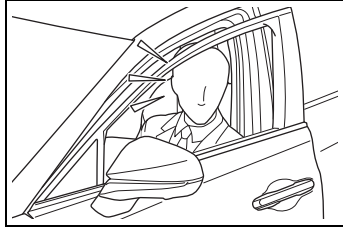
■ 시스템 정기점검

본 차량은 정기점검이 필요없는 경보 시스템이 장착되어 있습니다.

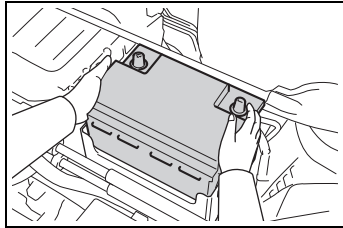
■ 경보 작동

경보는 다음의 상황에서 작동될 수 있습니다. (경보를 멈추려면 경보 시스템을 해제하십시오.)

- 차량 내부에 있던 승객이 도어, 백 도어 또는 후드를 열거나 차량을 잠금해제할 경우



- 차량이 잠긴 상태에서 12V 배터리를 재충전하거나 교체할 경우 (→ P.441)



■ 경보 작동 시 도어 잠금

다음과 같은 경우, 도어가 자동으로 잠겨 차량에 불법 침입을 방지할 수 있습니다.

- 경보 작동 시, 도어가 잠금해제된 차량에 승객이 남아 있을 경우
- 경보 작동 중, 차량에 있는 승객이 도어를 잠금해제할 경우
- 12V 배터리 충전 또는 교체 시



주의

■ 시스템의 올바른 작동을 위하여

시스템을 개조하거나 제거하지 마십시오. 개조 또는 제거할 경우, 시스템의 적절한 작동을 보장할 수 없습니다.

사전 경보

경보가 설정되는 동안 메카니컬 키로 도어를 잠금해제하면 10초간 사전 경보가 울립니다.

10초 이내에 도어가 다시 잠기거나 사전 경보가 중지되면 경보가 울립니다.

사전 경보를 비활성화하거나 중지하려면 다음 중 하나를 실행하십시오.

- 도어를 닫고 스마트 액세스 시스템 또는 리모콘으로 모든 도어를 잠그십시오.
- POWER 스위치를 ACC 또는 ON 으로 하거나 EV 시스템을 시동하십시오. (몇 초 후에 경보가 해제 또는 중지됩니다.)

침입 센서 및 틸트 센서

■ 침입 센서 및 틸트 센서의 감지

- 침입 센서는 침입자 또는 차량 내에서의 움직임을 감지합니다.
- 틸트 센서는 차량 견인 시와 같은 차량의 기울기 변경을 감지합니다.


본 시스템은 차량의 도난방지를 막거나 방지하도록 설계되었을 뿐, 모든 차량 도난에 대하여 완벽한 보안을 보장하지 않습니다.


■ 침입 센서 및 틸트 센서의 설정

침입 센서 및 틸트 센서는 경보 설정 시 자동으로 설정됩니다. (→ P.95)

■ 침입 센서 및 틸트 센서의 해제

차량에 애완 동물 또는 움직이는 물건이 남겨질 경우, 차량 내의 움직임으로 인하여 침입 센서 및 틸트 센서가 작동되므로 경보 설정 전에 반드시 침입 센서 및 틸트 센서를 정지시키십시오.

1 센터 디스플레이에서 바로가기 화면 스위치 () 를 터치하십시오. (→ P.185)

2  "보안 센서" 를 터치하십시오.

침입 센서 및 틸트 센서의 작동이 취소되고, 센터 디스플레이의 기호가 흰색으로 바뀝니다.

침입 센서 및 틸트 센서를 재설정하려면 스위치를 다시 터치하십시오.

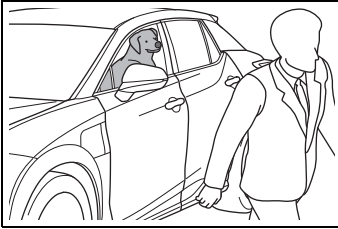
■ 침입 센서 및 틸트 센서의 해제 및 자동 재작동

- 침입 센서 및 틸트 센서가 해제되었어도 경보를 설정할 수 있습니다.
- 침입 센서 및 틸트 센서가 해제된 후, POWER 스위치를 누르거나 엔트리 기능 또는 리모콘을 사용하여 도어를 잠금해제하면 침입 센서 및 틸트 센서가 재작동됩니다.
- 경보 시스템을 정지시킬 경우, 침입 센서 및 틸트 센서가 자동으로 재작동됩니다.

■ 침입 센서의 감지 조건

경보는 다음의 상황에서 작동될 수 있습니다 .

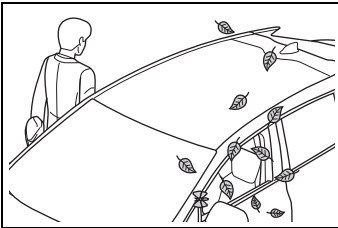
- 차량 내에 사람이나 애완동물이 있을 경우



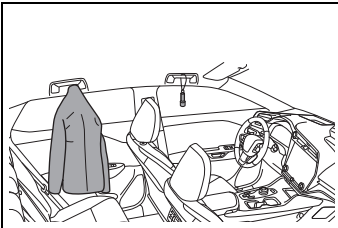
- 윈도우를 열려 있을 경우

이 경우, 센서가 다음 상황을 감지할 수 있습니다 .

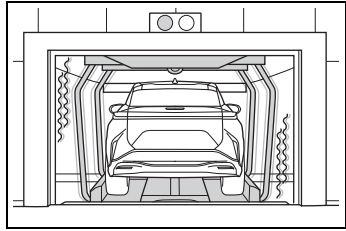
- 바람 또는 차량 내 나뭇잎이나 벌레 같은 물체의 움직임
- 다른 차량의 침입 센서와 같은 장치에서 방출되는 초음파
- 차량 밖 사람의 움직임



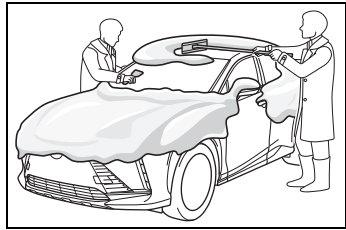
- 차량 내에 나방이나 파리 같은 작은 곤충들이 있을 경우
- 코트 후크에 액세서리를 매달거나 옷을 걸어놓는 등 흔들리는 물품이 차량 안에 있을 경우



- 실내 주차장과 같이 심한 진동이나 소음이 발생하는 장소에 주차할 경우



- 차량에서 얼음이나 눈을 제거하기 위하여 차량에 반복적으로 진동이나 충격을 가할 경우



- 차량이 자동 세차기 또는 고압 세차기에 있을 경우
- 차량에 우박이나 번개의 충격 및 기타 반복적인 충격과 진동을 받은 경우

■ 틸트 센서의 감지 조건

경보는 다음의 상황에서 작동될 수 있습니다 .

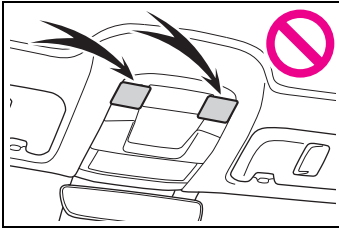
- 페리, 트레일러, 기차 등을 이용하여 차량을 이동시킬 경우
- 차량을 주차 타워에 주차한 경우
- 차량이 세차기 (차량이 움직이는) 내에 있을 경우
- 타이어 공기압이 손실된 경우
- 차량을 들어 올린 경우
- 지진이 발생하거나 지반이 함몰된 경우
- 루프 러기지 캐리어에 화물을 실거나 내린 경우



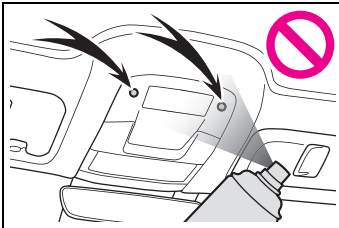
주의

■ 침입 센서 기능의 올바른 작동을 위하여

- 센서가 올바르게 작동되도록 센서를 만지거나 가리지 마십시오 .



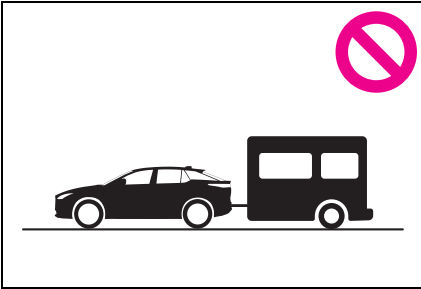
- 공기 청정제 또는 기타 제품을 센서 홀 안에 직접 분사하지 마십시오 .



- 렉서스 제조부품 이외의 액세서리를 장착하거나 운전석과 앞승객석 사이에 물건이 있을 경우 센서의 감지 성능이 감소될 수 있습니다 .

트레일러 견인

렉서스는 차량으로 트레일러의 견인을 권장하지 않습니다. 렉서스는 휠체어, 스쿠터, 자전거 등을 싣기 위해 견인 고리의 설치 또는 견인 고리 캐리어의 사용을 권장하지 않습니다. 이 차량은 트레일러 견인이나 견인 고리를 장착한 캐리어 사용을 위해 설계되지 않았습니다.



윈도우의 열기 및 닫기

⚠ 경고

다음 사전경고 사항을 준수하십시오. 운전자는 승객의 조작까지 포함하여 모든 파워 윈도우 작동에 책임이 있습니다.

- 어린이가 파워 윈도우를 작동하지 못하도록 하십시오. 어린이가 작동할 경우 어린이나 다른 승객의 신체 일부가 파워 윈도우에 끼일 수 있습니다. 또한 어린이 탑승 시, 윈도우 잠금 스위치를 켜실 것을 권장합니다.
- 윈도우가 작동되는 동안 승객의 신체의 일부가 끼일 수 있는 위치에 있지 않은지 모든 승객의 안전을 반드시 확인하십시오.
- 하차 시에는 POWER 스위치를 끈 후, 키를 가지고 어린이와 함께 하차하십시오. 장난 등으로 인해 예기치 않게 작동되어 사고를 유발할 수 있습니다.

■ 파워 윈도우의 작동 조건

POWER 스위치가 ON 일 경우 작동할 수 있습니다.

■ EV 시스템을 끈 후의 파워 윈도우 작동

파워 윈도우는 POWER 스위치를 ACC 로 전환하거나 OFF 한 후 약 45 초 동안 작동됩니다.

그러나 일단 프론트 도어 중 하나를 열면 작동되지 않습니다.

■ 고객설정

일부 기능을 고객설정할 수 있습니다.
(→ P.493)

윈도우의 안전한 개폐를 돕는 기능

다음 기능은 윈도우의 안전한 개폐를 도와 줍니다.

● 걸림 방지 기능

윈도우를 닫을 때 윈도우와 윈도우 프레임 사이에 어떤 물체가 걸리면 윈도우의 작동이 중단되고 윈도우가 약간 열립니다.

● 끼임 방지 기능

윈도우를 열 때 도어와 윈도우 사이에 어떤 물체가 끼이면 윈도우 작동이 중지됩니다.

● 파워 윈도우 열림 경고 버저

POWER 스위치가 꺼져 있고 파워 윈도우와 함께 운전석 도어가 열려 있을 경우, 버저가 울리고 계기판의 멀티 인포메이션 디스플레이에 메시지가 나타납니다.

⚠ 경고

■ 걸림 방지 기능

- 절대로 신체의 일부를 사용하여 걸림 방지 기능을 일부러 작동하지 않도록 하십시오.
- 윈도우가 완전히 닫히기 직전에 무언가가 걸리면 걸림 방지 기능이 작동하지 않을 수 있습니다.

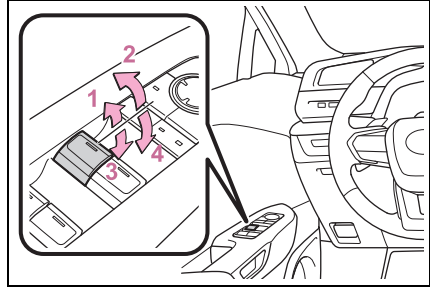
윈도우에 귀하의 신체가 걸리지 않도록 각별히 주의하십시오.

■ 끼임 방지 기능

- 절대로 신체의 일부나 옷을 사용하여 끼임 방지 기능을 일부러 작동하지 않도록 하십시오.
- 윈도우에 귀하의 신체나 옷이 끼이지 않도록 각별히 주의하십시오. 윈도우가 완전히 열리기 직전에 무언가가 걸리면 끼임 방지 기능이 작동하지 않을 수 있습니다.

파워 윈도우 스위치를 사용한 작동

파워 윈도우 스위치를 사용한 윈도우의 열기 / 닫기



1 파워 윈도우 스위치를 반쯤 들어 올리십시오.

스위치를 들어 올리는 동안 윈도우가 닫힙니다.

2 파워 윈도우 스위치를 완전히 들어 올리십시오.

윈도우가 자동으로 완전히 닫힙니다. 윈도우를 중간에 멈추려면 스위치를 반대 방향으로 작동하십시오.

3 파워 윈도우 스위치를 반쯤 누르십시오.

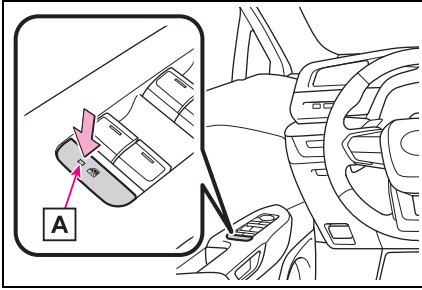
스위치를 누르는 동안 윈도우가 열립니다.

4 파워 윈도우 스위치를 완전히 누르십시오.

윈도우가 자동으로 완전히 열립니다. 윈도우를 중간에 멈추려면 스위치를 반대 방향으로 작동하십시오.

우발적인 윈도우 작동 방지

윈도우 잠금 스위치는 어린이가 실수로 창문을 열거나 닫는 것을 방지하도록 설계되었습니다 .



윈도우 잠금 스위치를 누르십시오 .

표시등 (A) 이 켜지고 승객석 윈도우가 잠깁니다 .

차량에 수하물 적재하기

트렁크 룸에 수하물 적재 시 주의사항

경고

■ 트렁크 룸에 실으면 안되는 것

다음 수하물을 트렁크 룸에 실으면 화재의 위험이 있습니다 .

- 가솔린을 저장한 용기
- 에어로솔 캔

■ 보관에 대한 사전경고 사항

다음 사전경고 사항을 준수하십시오 .
그렇지 않으면 페달을 제대로 밟을 수 없거나, 운전자의 시야를 가리거나, 운전자 또는 승객에게 부딪쳐 사고를 유발할 수 있습니다 .

- 가능하다면 화물이나 수하물은 항상 트렁크 룸에 실으십시오 .
- 트렁크 룸에 있는 화물과 수하물을 시트 등받이보다 높이 쌓지 마십시오 .
- 리어 시트를 접을 경우, 긴 물건을 프론트 시트 바로 뒤에 두지 마십시오 .
- 절대로 트렁크 룸에는 아무도 타지 않도록 하십시오 . 트렁크 룸은 승객의 탑승용으로 설계되지 않았습니다 . 시트에 착석한 승객은 반드시 안전벨트를 착용하십시오 .
- 화물이나 수하물은 다음의 위치에 두지 마십시오 .
 - 운전자의 발
 - 앞승객석 또는 리어 시트 (짐을 쌓을 경우)
 - 수하물 커버
 - 인스트루먼트 패널 위
 - 대시보드 위
- 승객실에 놓여 있는 모든 물건은 안전하게 고정시키십시오 .

■ 수하물의 중량 및 분배 시 주의사항

- 차량에 과적하지 마십시오 .
- 차량에 최대한 균일하게 적재하십시오 .
차량에 불균일한 하중이 가해질 경우 각 타이어의 하중이 달라집니다 . 이로 인해 조종 능력과 제동 성능이 저하되어 사고로 이어질 수 있습니다 .

■ 루프 수하물 캐리어 사용 시 (루프 레일 장착 차량)

다음 사전경고 사항을 준수하십시오 .

- 짐을 실을 때는 무게를 프론트 액슬과 리어 액슬 사이로 고르게 분배하십시오 .
- 길거나 폭이 넓은 화물을 실을 때에는 차량의 전장 또는 전폭을 초과해서는 안되므로 주의하십시오 .
- 주행하기 전에 화물이 루프 수하물 캐리어에 단단히 고정되어 있는지 확인하십시오 .
- 루프 수하물 캐리어에 화물을 적재하면 차량의 무게 중심이 더 높아집니다 .
고속, 급출발, 급회전, 급제동 또는 급작스러운 조작을 피하십시오 . 차량을 올바르게 제어할 수 없으며 전복될 수 있습니다 .
- 거친 도로를 주행하거나 고속으로 장거리를 주행할 경우 가끔씩 정차해서 화물이 제자리에 적재되어 있는지 확인하십시오 .
- 루프 수하물 캐리어에 실는 화물의 무게는 75 kg 을 초과해서는 안됩니다 .

백 도어의 기능 및 작동

백 도어는 다음 절차에 따라 잠금/잠금해제 및 열기/닫기가 가능합니다.



경고

■ 차량 주행 전

다음 사전경고 사항을 준수하십시오.

차량을 주행하기 전 반드시 파워 백 도어를 완전히 닫으십시오. 파워 백 도어가 완전히 닫혀 있지 않을 경우, 주행 중 예기치 않게 열려 사고가 발생할 수 있습니다.

■ 주행 중 경고사항

- 주행 중에는 파워 백 도어를 닫아 놓으십시오.

파워 백 도어가 열려 있을 경우 주행 중 근처에 있는 물건에 부딪히거나 수하물이 갑자기 밖으로 떨어져 사고가 발생할 수 있습니다.

- 절대로 트렁크 룸에 아무도 타지 않도록 하십시오.

급제동, 급선회 또는 충돌로 사망 또는 심각한 상해를 입을 수 있습니다.

■ 어린이 탑승 시

다음 사전경고 사항을 준수하십시오.

- 어린이가 트렁크 룸에서 놀지 못하게 하십시오.

어린이가 실수로 트렁크 룸 내에 갇힐 경우, 열사병이나 기타 상해를 입을 수 있습니다.

- 어린이가 파워 백 도어를 열거나 닫지 못하게 하십시오.

그럴 경우, 파워 백 도어가 예기치 않게 움직이거나 닫히는 파워 백 도어에 어린이의 손, 팔, 머리 또는 목이 걸릴 수 있습니다.

■ 백 도어의 작동

다음 사전경고 사항을 준수하십시오.

- 트렁크 리드를 열기 전에 백 도어에 있는 눈이나 얼음과 같은 무거운 하중을 제거하십시오. 그렇지 않으면 백 도어가 열린 후 다시 떨어져 닫힐 수 있습니다.
- 백 도어를 열거나 닫을 때 그 주변이 안전하지 반드시 확인하십시오.
- 주변에 사람이 있을 경우, 안전을 확인하고 백 도어를 열거나 닫으려고 하는 것을 알리십시오.
- 바람이 부는 날에는 강한 바람에 백 도어가 갑자기 움직일 수 있으므로 백 도어를 열거나 닫을 때는 주의하십시오.
- 파워 백 도어 미장착 차량: 백 도어가 완전히 열리지 않으면 갑자기 내려 앉을 수 있습니다. 경사길에서는 평지보다 백 도어를 열거나 닫기가 더 어려우므로 백 도어가 갑자기 저절로 열리거나 닫히지 않도록 주의하십시오. 트렁크 룸을 사용하기 전에 백 도어가 완전히 열리고 잘 고정되었는지 반드시 확인하십시오.
- 파워 백 도어 장착 차량: 가파른 경사에서, 백 도어가 완전히 열리지 않으면 갑자기 닫힐 수 있습니다. 트렁크 룸을 사용하기 전에 백 도어가 고정되었는지 반드시 확인하십시오.
- 백 도어를 닫을 때는 손가락 등이 걸리지 않도록 각별히 주의하십시오.
- 백 도어를 닫을 때는 반드시 바깥쪽 면을 살짝 눌러서 닫으십시오. 백 도어 핸들을 사용하여 백 도어를 완전히 닫을 경우 손이나 팔이 걸릴 수 있습니다.



경고

- 백 도어 댐퍼 스테이 (파워 백 도어 미장착 차량) (→ P.105) 또는 백 도어 스프링 (파워 백 도어 장착 차량) (→ P.105) 을 당겨 백 도어를 닫지 마십시오 . 또한 백 도어 댐퍼 스테이 (파워 백 도어 미장착 차량) 또는 백 도어 스프링 (파워 백 도어 장착 차량) 에 매달리지 마십시오 .

이럴 경우, 손이 걸리거나 백 도어 댐퍼 (파워 백 도어 미장착 차량) 또는 백 도어 스프링 (파워 백 도어 장착 차량) 이 손상되어 사고가 발생할 수 있습니다 .

- 만일 자전거 캐리어 또는 이와 유사한 무거운 물건을 파워 백 도어에 장착할 경우, 파워 백 도어가 열린 후에 그 무게로 다시 닫혀 사람의 손, 팔, 머리 또는 목이 끼여 상해를 입을 수 있습니다 . 파워 백 도어에 액세서리를 부착할 때는 렉서스 제조 부품을 사용하실 것을 권장합니다 .

■ 백 도어 클로저 (파워 백 도어 장착 차량)

- 백 도어가 살짝 열려있을 경우 백 도어 클로저가 자동으로 백 도어를 닫아 완전 닫힘 위치가 됩니다 . 몇 초 후 백 도어 클로저가 작동을 시작합니다 . 백 도어에 손가락이나 기타 물체가 걸리면 자칫 골절이나 다른 심각한 상해를 입을 수 있으므로 걸리지 않도록 주의하십시오 .
- 파워 백 도어 시스템이 비활성화 경우에도 백 도어 클로저가 계속 작동되므로 사용에 주의하십시오 .

■ 파워 백 도어 (파워 백 도어 장착 차량)

다음 사전경고 사항을 준수하십시오 .

- 소지품이 걸릴만한 장애물이나 기타 물체가 없는지 반드시 주변의 안전을 확인하십시오 .
- 주변에 사람이 있을 경우, 안전을 확인하고 파워 백 도어를 열거나 닫으려는 상황을 알려십시오 .
- 파워 백 도어가 작동하는 동안 파워 백 도어 시스템이 비활성화될 경우, 파워 백 도어의 작동이 정지됩니다 . 그러면 파워 백 도어를 수동으로 작동해야 합니다 . 다음과 같은 상황에서는 파워 백 도어가 갑자기 열리거나 닫힐 수 있으므로 각별히 주의하십시오 .
- 파워 백 도어의 작동 조건이 부적절할 경우, 버지가 울리고 백 도어의 개폐가 멈출 수 있습니다 . 그러면 파워 백 도어를 수동으로 작동해야 합니다 . 경사로와 같은 상황에서는 파워 백 도어가 갑자기 움직일 수 있으므로 각별히 주의하십시오 .
- 경사로에서는 파워 백 도어가 열린 후 갑자기 떨어져 닫힐 수 있습니다 . 파워 백 도어가 안전한지 반드시 확인하십시오 .
- 다음과 같은 상황에서는 파워 백 도어가 이상을 감지하고 자동 작동을 중지할 수 있습니다 . 이 경우, 파워 백 도어를 수동으로 작동해야 합니다 . 다음과 같은 상황에서는 파워 백 도어가 갑자기 열리거나 닫힐 수 있으므로 각별히 주의하십시오 .
- 파워 백 도어가 장애물과 닿을 경우
- POWER 스위치를 ON 으로 전환하거나 자동 작동 중에 EV 시스템을 시동하는 경우와 같이 12V 배터리 전압이 갑자기 떨어지게 될 경우

⚠ 경고

- 만일 자전거 캐리어 또는 이와 유사한 무거운 물건을 백 도어에 장착할 경우, 파워 백 도어가 작동되지 않아 자체 오작동이 발생하거나 백 도어가 열린 후에 그 무게로 다시 닫혀 사람의 손, 팔, 머리 또는 목이 끼어 상해를 입을 수 있습니다. 파워 백 도어에 액세서리를 부착할 때는 렉서스 제조 부품을 사용하실 것을 권장합니다.

■ 걸림 방지 기능 (파워 백 도어 장착 차량)

다음 사전경고 사항을 준수하십시오.

- 절대로 신체의 일부를 사용하여 걸림 방지 기능을 일부러 작동하지 않도록 하십시오.
- 파워 백 도어가 완전히 닫히기 직전에 무언가가 걸리면 걸림 방지 기능이 작동하지 않을 수 있습니다. 손가락이나 기타 다른 물체가 걸리지 않도록 주의하십시오.
- 걸려있는 물체의 형상에 따라 걸림 방지 기능이 작동하지 않을 수 있습니다. 손가락이나 기타 다른 물체가 걸리지 않도록 주의하십시오.

■ 닫기 & 잠금 (워크 어웨이) 기능 및 핸즈프리 닫기 & 잠금 (워크 어웨이) 기능 *1,2

*1: 장착 시

*2: 이 설정은 렉서스 딜러에서 고객설정해야 합니다.

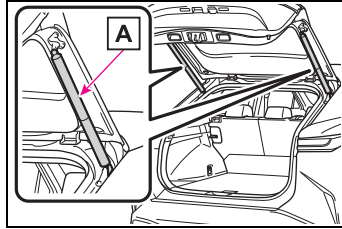
백 도어에서 나가면 백 도어가 자동으로 닫히기 시작합니다. 소지품이 걸릴만한 장애물이나 기타 물체가 없는지 반드시 주변의 안전을 확인하십시오.

⚠ 주의

■ 백 도어 스프링들에 대한 사전경고 사항

백 도어에는 백 도어를 제자리에 고정하는 스프링들 (A) 이 장착되어 있습니다.

다음 사전경고 사항을 준수하십시오. 그렇지 않을 경우 백 도어 스프링들 (A) 이 파손되어 고장날 수 있습니다.



- 스티커, 비닐, 접착제와 같은 이물질들 스프링들에 부착하지 마십시오.
- 장갑이나 기타 천으로 스프링 로드를 만지지 마십시오.
- 백 도어에 무거운 부속품을 부착하지 마십시오.

부착 시, 자세한 사항은 렉서스 딜러에 문의하십시오.

- 스프링들에 손을 올려 놓거나 측면에 힘을 가하지 마십시오.

■ 파워 백 도어 및 백 도어 클로저의 오작동을 방지하려면 (파워 백 도어 장착 차량)

다음 사전경고 사항을 준수하십시오. 그렇지 않을 경우, 파워 백 도어 또는 백 도어 클로저의 오작동이 발생할 수 있습니다.

- 백 도어 클로저가 작동하는 동안 백 도어에 무리한 힘을 가하지 마십시오.
- 백 도어와 프레임 사이에 백 도어의 움직임에 방해가 되는 얼음이 없는지 반드시 확인하십시오.



주 의

- 칼이나 기타 날카로운 물체로 센서(파워 백 도어의 좌우 가장자리에 장착)를 손상 시키지 않도록 주의하십시오.

센서가 단락될 경우, 파워 백 도어가 자동으로 닫히지 않습니다.

■ 닫기 & 잠금 기능 *1,2

*1: 장착 시

*2: 이 설정은 렉서스 딜러에서 고객설정해야 합니다.

닫기 및 잠금 기능을 사용하여 파워 백 도어를 닫을 때는 작동 시작 전에 평상 시와는 다른 버저가 울립니다.

작동이 제대로 시작되는지 확인하려면 평상 시와 다른 버저가 울렸는지 확인하십시오.

또한, 파워 백 도어가 완전히 닫혀서 잠겨 있을 때는 도어가 모두 잠겨 있다는 작동 신호가 표시됩니다.

차량을 떠나기 전에, 도어가 모두 잠겨있다는 작동 신호를 반드시 확인하십시오.

■ 트렁크 룸 조명

- 백 도어를 열면 트렁크 룸 조명이 켜집니다.
- POWER 스위치를 끈 후에도 트렁크 룸 조명이 켜져 있을 경우, 20분 후에 자동으로 조명이 꺼집니다.

■ 파워 백 도어 작동 조건(파워 백 도어 장착 차량)

파워 백 도어 작동을 ON으로 설정하면 다음과 같은 상황에서 자동으로 개폐될 수 있습니다. :

- 백 도어가 잠금해제된 경우

단, 백 도어가 잠겨 있을 경우 다음과 같은 경우에는 파워 백 도어가 작동될 수 없습니다.

- 스마트 키를 소지한 상태에서 파워 백 도어 스위치를 누른 경우
- 리모콘 사용 시 잠금 상태에서 작동할 수 있도록 고객설정 기능이 설정된 경우

- POWER 스위치가 ON일 경우, 위의 조건 외에 다음 조건 중 하나라도 충족되면 백 도어가 작동됩니다.

- 주차 브레이크가 체결되어 있을 경우
- 브레이크 페달을 밟았을 경우
- 변속 위치가 P일 경우

■ 백 도어 클로저 (파워 백 도어 장착 차량)

백 도어가 살짝 열려있을 경우 백 도어 클로저가 자동으로 백 도어를 닫아 완전 닫힘 위치가 됩니다.

백 도어 클로저는 POWER 스위치의 상태와 상관없이 작동됩니다.

■ 파워 백 도어의 작동(파워 백 도어 장착 차량)

- 버저가 울리고 비상등이 두 번 점멸하여 백 도어가 개폐되었음을 알립니다.
- 파워 백 도어 작동을 OFF할 경우, 파워 백 도어는 작동되지 않으나 손으로는 개폐할 수 있습니다.
- 파워 백 도어가 자동으로 열릴 때 사람이나 물체에 의한 이상이 감지되면 작동을 멈춥니다.

■ 닫기 & 잠금(워크 어웨이) 기능의 작동 조건 (파워 백 도어 장착 차량)

다음의 조건이 모두 충족되면 이 기능이 작동될 수 있습니다.

- 닫기 & 잠금 (워크 어웨이) 기능이 활성화된 경우
- 차량 안에서 스마트 키가 감지되지 않을 경우
- 파워 백 도어를 제외한 모든 도어가 닫힐 경우
- 브레이크 페달을 밟지 않은 경우
- POWER 스위치를 끈 경우
- 스마트 키가 유효 범위 안에 있을 경우

■ 닫기 & 잠금(워크 어웨이) 기능이 제대로 작동되지 않을 수 있는 상황 (파워 백 도어 장착 차량)

다음의 상황에서는 기능이 제대로 작동되지 않을 수 있습니다 .

- 스마트 엔트리 및 시동 시스템이 제대로 작동하지 않을 경우
- 닫기 & 잠금 기능이 제대로 작동되지 않을 경우
- 닫기 & 잠금 (워크 어웨이) 기능이 대기 중인 상태에서 백 도어에서 멀어질 경우

■ 닫기 & 잠금 기능 * 작동 조건 (파워 백 도어 장착 차량)

*: 이 설정은 렉서스 딜러에서 고객설정해야 합니다 .




다음의 조건이 모두 충족되면 이 기능이 작동될 수 있습니다 .

- 차량 안에서 스마트 키가 감지되지 않을 경우
- 파워 백 도어를 제외한 모든 도어가 닫힐 경우
- POWER 스위치를 끈 경우

■ 닫기 & 잠금 기능 * 이 제대로 작동되지 않을 수 있는 상황 (파워 백 도어 장착 차량)

*: 이 설정은 렉서스 딜러에서 고객설정해야 합니다 .

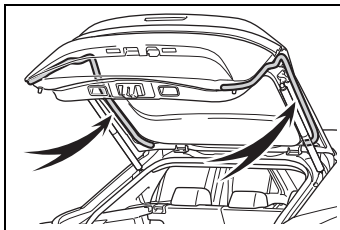
다음의 상황에서는 닫기 & 잠금 기능이 제대로 작동되지 않을 수 있습니다 .

- 스마트 키를 들고 있는 손으로 파워 백 도어 (→ P.102) 하부의  스위치를 누른 경우 .
- 스마트 키가 지면에 있는 가방 등에 있을 때 파워 백 도어 (→ P.110) 하부의  스위치를 누른 경우
- 스마트 키가 차량 가까이에 있지 않은 상태에서 파워 백 도어 (→ P.110) 하부의  스위치를 누른 경우

■ 12V 배터리 재연결 시

파워 백 도어가 올바르게 작동되도록 백 도어를 수동으로 닫으십시오 .

■ 걸림 방지 기능 (파워 백 도어 장착 차량)



파워 백 도어의 좌우측에 센서가 설치되어 있습니다 .

도어가 자동으로 닫힐 때 물체가 끼어 센서가 눌러지면 걸림 방지 기능이 작동됩니다 그 위치에서 도어가 자동으로 반대 방향으로 약간 이동한 다음 기능이 정지됩니다 .

■ 고객설정

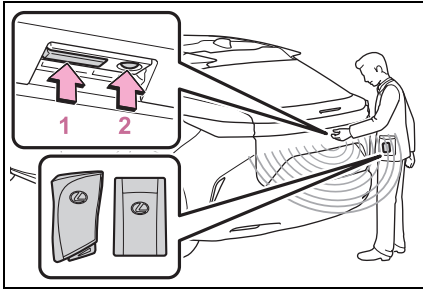
일부 기능을 고객설정할 수 있습니다 . (→ P.490)

스마트 엔트리 및 시동 시스템을 사용한 백 도어의 작동

스마트 키 또는 카드 키를 소지한 상태에서 백 도어를 잠그거나 잠금해제할 수 있습니다. 운전자는 스마트 키 또는 카드 키를 항상 휴대해야 합니다.

스마트 엔트리 및 시동 시스템을 사용한 백 도어의 잠금 / 잠금해제

스마트 키를 소지한 상태에서 다음을 수행하십시오.



1 1을 누르십시오.

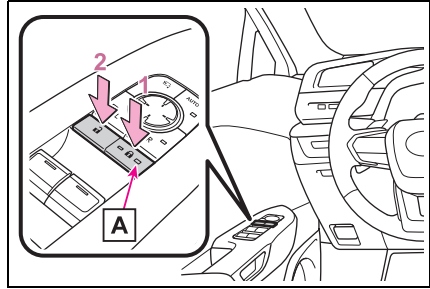
모든 도어가 잠금해제됩니다. 단, 잠긴 후 3 초 이내에는 도어를 잠금해제할 수 없습니다.

2 2를 누르십시오.

모든 도어가 잠깁니다. 도어가 확실하게 잠겼는지 확인하십시오.

도어 잠금 스위치를 사용한 백 도어의 잠금 / 잠금해제

도어 잠금 스위치를 사용한 백 도어의 잠금 / 잠금해제



1 스위치를 누르십시오.

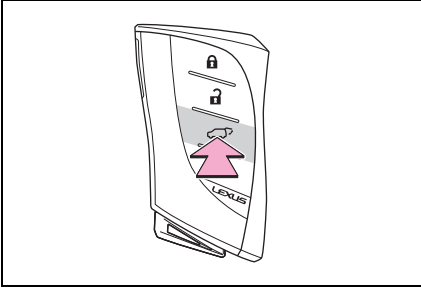
백 도어를 포함한 모든 도어가 잠깁니다. 표시등 (A) 이 켜집니다.

2 스위치를 누르십시오.

백 도어를 포함한 모든 도어가 잠금해제됩니다. 표시등 (A) 이 꺼집니다.

리모콘을 사용한 백 도어의 작동

리모콘을 사용한 백 도어의 열기 / 닫기 (파워 백 도어 장착 차량)



1 초 동안  를 누르십시오 .

백 도어가 열립니다 .

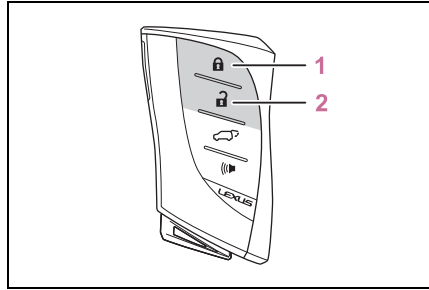
잠금해제* 시 , 파워 백 도어를 작동할 수 있습니다 .


파워 백 도어가 열리거나 닫히는 도중에 스위치를 누르면 작동을 멈춥니다 .

약 1 초간 스위치를 다시 길게 누르면 파워 백 도어가 반대 방향으로 작동합니다 .


*: 파워 백 도어가 잠겼을 때 여는 기능은 고객설정을 통해 활성화할 수 있습니다 .

리모콘을 사용한 백 도어의 잠금 / 잠금해제



1  를 누르십시오 .

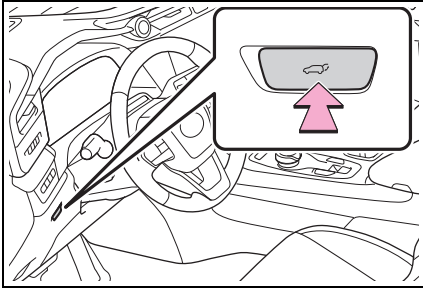
백 도어를 포함한 모든 도어가 잠깁니다 . 도어가 확실하게 잠겼는지 확인하십시오 .

2  를 누르십시오 .

버튼을 눌러 운전석 도어를 잠금해제하십시오 . 3 초 이내에 버튼을 다시 누르면 백 도어를 포함한 다른 모든 도어가 잠금해제됩니다 .


차량 내부의 백 도어 작동 스위치를 사용한 백 도어의 작동
(파워 백 도어 장착 차량)


차량 내부에서 백 도어 열기 / 닫기



1 초 동안  를 누르십시오 .

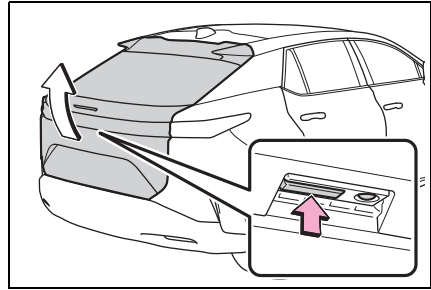
버저가 울리고 백 도어가 자동으로 열리거나 닫힙니다 .

백 도어가 열리거나 닫히는 도중에  를 누르면 작동을 멈춥니다 .

작동이 멈춘 상태에서  를 다시 누르면 백 도어가 반대로 작동됩니다 .

차량 외부의 백 도어 작동 스위치를 사용한 백 도어의 작동

백 도어 오프너 스위치를 사용한 백 도어의 열기 (파워 백 도어 장착 차량)



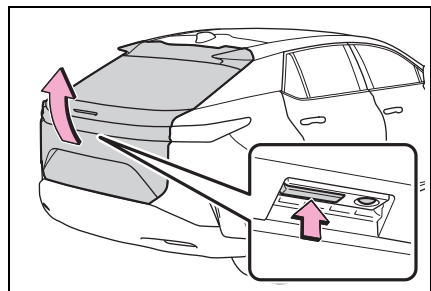
파워 백 도어가 잠금해제된 경우 : 백 도어 오프너 스위치를 누르십시오 .

파워 백 도어가 잠겨 있을 경우 : 스마트 키를 소지한 상태에서 백 도어 오프너 스위치를 길게 누르십시오 .


버저가 울리고 파워 백 도어가 자동으로 열립니다 .

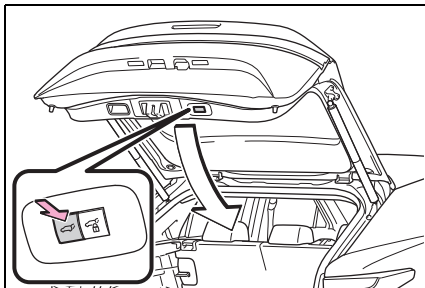
파워 백 도어가 열리거나 닫히는 도중에 스위치를 누르면 작동을 멈춥니다 .

백 도어 오프너 스위치를 사용하여 수동으로 백 도어 열기




백 도어 오프너 스위치를 누르면서 백 도어를 들어올리십시오 .


 를 사용한 백 도어 닫기
(파워 백 도어 장착 차량)





 를 누르십시오 .

버저가 울리고 백 도어가 자동으로 닫힙니다 .

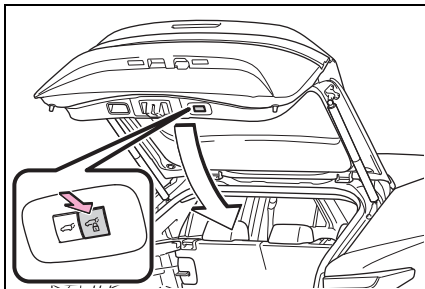
백 도어가 닫히는 도중에  를 누르면 작동을 멈춥니다 .

 를 다시 누르면 반대로 작동합니다 .

 를 사용한 백 도어 및 모든 도어의 닫기 / 잠금 (파워 백 도어 장착 차량)

- 1 백 도어를 제외한 모든 도어를 닫고 스마트 키를 소지한 상태에서 백 도어 하단에 있는  스위치를 누르십시오 .

일반 버저와 다른 버저가 울리고 닫기 & 잠금 (워크 어웨이) 기능이 대기 상태로 전환됩니다 .



- 2 버저가 울리는 동안 백 도어에서 멀어지십시오 .


백 도어에서 멀어졌음을 센서가 감지하면 비상등이 깜박이고 버저가 울립니다 . (일부 모델의 경우) 백 도어에서 멀어지는 방향 , 스마트 키를 잡는 위치 및 방법이나 상황에 따라 제대로 감지되지 않을 수 있습니다 .

백 도어를 제외한 모든 도어가 잠기고 , 백 도어가 닫힌 후에는 백 도어도 잠깁니다 . 모든 도어가 닫히고 잠기면 버저 (일부 모델) 가 울리고 비상등이 깜박입니다 .

백 도어를 제외한 모든 도어가 잠기고 , 백 도어가 닫힌 후에는 백 도어도 잠깁니다 . 모든 도어가 닫히고 잠기면 비상등이 깜박입니다 .

30 초 동안 백 도어에서 벗어나지 않을 경우 대기 상태가 취소됩니다 . 이 기능을 다시 작동하려면 절차를 처음부터 다시 수행하십시오 .

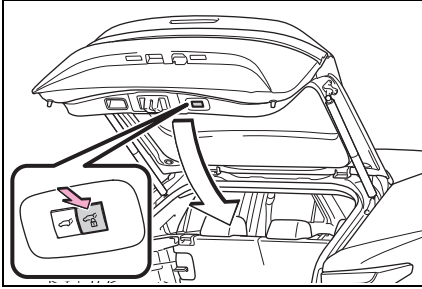
스마트 키를 소지하고 백 도어에 접근하면 백 도어 작동이 중지되고 모든 도어가 잠금 해제되며 버저 (일부 모델) 가 울리고 비상등이 깜박입니다 .


백 도어 작동이 중지된 후  스위치를 누르면 닫기 & 잠금 (워크 어웨이) 기능이 대기 상태로 전환됩니다 .

백 도어를 닫고 모든 도어를 잠금 (닫기 & 잠금 기능) *1.2

*1: 장착 시


*2: 이 설정은 렉스 딜러에서 고객설정해야 합니다.



 스위치를 누르십시오.

파워 백 도어가 닫히고 모든 도어가 동시에 잠깁니다.

일반 버저와 다른 버저가 울리고 파워 백 도어가 자동으로 닫히기 시작합니다. 파워 백 도어가 닫히면 모든 도어가 동시에 잠기며 모든 도어가 잠겼다는 작동 신호가 표시됩니다.

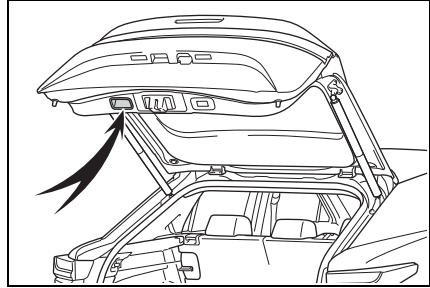
파워 백 도어가 닫히는 동안  스위치를 누르면 작동이 정지됩니다.

스위치를 다시 누르면 파워 백 도어가 자동으로 열립니다.

이중 잠금 시스템 장착 차량: 이중 잠금 시스템은 이 때 작동하지 않습니다.

백 도어 핸들을 사용한 백 도어의 작동

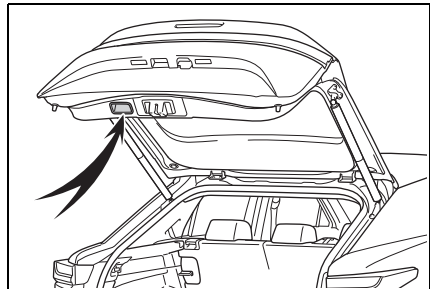
백 도어 핸들을 사용하여 자동으로 백 도어 닫기 (파워 백 도어 장착 차량)



백 도어 핸들을 사용하여 백 도어를 아래로 당기십시오.

버저가 울리고 백 도어가 자동으로 닫힙니다.

백 도어 핸들을 사용한 수동으로 백 도어 닫기



백 도어 핸들을 사용하여 백 도어를 내리고, 반드시 백 도어를 바깥쪽에서 아래로 밀어 닫으십시오.

백 도어 예약 잠금 기능 (파워 백 도어 장착 차량)

이 기능은 파워 백 도어가 열려 있을 때 파워 백 도어의 잠금을 예약합니다.

모든 도어의 잠금 예약

다음 작동을 수행하면 파워 백 도어를 제외한 모든 도어가 잠긴 다음 완전히 닫히면 파워 백 도어가 잠깁니다.


- 1 파워 백 도어를 제외한 모든 도어를 닫으십시오.
- 2 파워 백 도어가 닫히는 동안, 파워 백 도어의 자동 잠금 기능을 수행하고 리모콘 (→ P.110) 또는 스마트 엔트리 및 시동 시스템 (→ P.108) 을 사용하여 도어를 잠그십시오.

작동 신호는 모든 도어가 닫히고 잠겼음을 나타냅니다.

- 도어 예약 잠금 기능을 통해 닫힘 작동을 시작한 후 스마트 키를 차량 내부에 두면 차량 내부에서 스마트 키가 잠길 수 있습니다.
- 예약 잠금 작동 후 백 도어가 자동으로 닫히는 동안 걸림 방지 기능 등의 작동으로 인해 백 도어가 완전히 닫히지 않을 경우, 예약 잠금 기능이 취소되고 모든 도어가 잠금해제됩니다.
- 차량을 떠나기 전에 모든 도어가 닫히고 잠겼는지 확인하십시오.

백 도어의 열림 위치 조절 (파워 백 도어 장착 차량)

파워 백 도어가 열리는 위치를 조절할 수 있습니다.

- 1 백 도어를 원하는 위치에서 정지시키십시오.
- 2 백 도어 하단의  스위치를 약 2 초 동안 길게 누르십시오.

설정이 완료되면 버저가 4 번 울립니다.

다음 번 백 도어를 열 때, 설정된 위치에서 백 도어가 정지됩니다.

조절한 백 도어의 열림 위치 취소하기

백 도어 하단의  스위치를 약 7 초 동안 길게 누르십시오.

버저가 4 번 울린 후에 2 번 더 울립니다.

다음에 파워 백 도어를 열면 도어가 초기 설정 위치까지 열리게 됩니다.

리어 시트 등받이

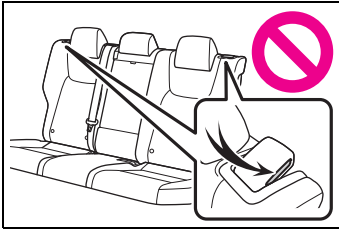
레버를 작동하여 시트 등받이를 접을 수 있습니다.

⚠ 경고

■ 리어 시트 등받이를 작동할 경우

다음 사전경고 사항을 준수하십시오.

- 승객이 있을 경우 리어 시트를 작동하지 마십시오.
- 시트를 조절 한 후에는 시트가 제자리에 잠겼는지 확인하십시오. 시트 등받이가 확실하게 잠기지 않을 경우, 적색 표시가 보입니다. 적색 표시가 보이지 않음을 반드시 확인하십시오.



■ 리어 시트 등받이를 접을 경우

다음 사전경고 사항을 준수하십시오.

- 주행 중에는 리어 시트 등받이를 접지 마십시오.
- 차량을 평지에 정차하고 주차 브레이크를 체결한 다음 변속 위치를 P로 변경하십시오.
- 주행 중에는 아무도 접힌 리어 시트 등받이 나 트렁크 룸에 앉게하지 마십시오.
- 어린이가 트렁크 룸에 들어가지 않도록 주의하십시오.

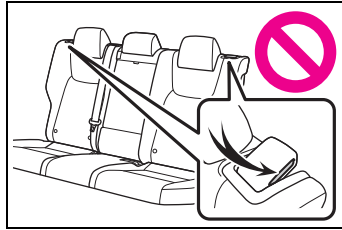
⚠ 경고

■ 리어 시트를 조절한 후

다음 사전경고 사항을 준수하십시오.

- 리어 시트 등받이를 앞으로 밀면서 안전하게 잠겼는지 반드시 확인하십시오.

시트 등받이가 확실하게 잠기지 않을 경우, 적색 표시가 보입니다. 적색 표시가 보이지 않음을 반드시 확인하십시오.



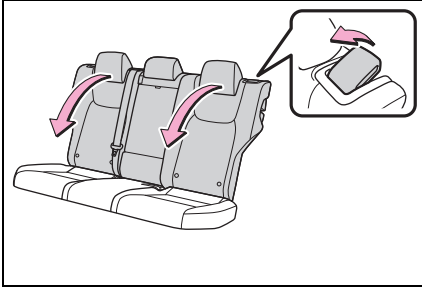
- 안전벨트가 꼬여있거나 리어 시트 등받이 사이 또는 뒤에 걸려 있지 않은지 확인하십시오.

⚠ 주의

리어 시트 등받이를 접기 전에 반드시 리어 시트 센터 안전벨트, 안전벨트 버클과 암레스트를 수납하십시오.

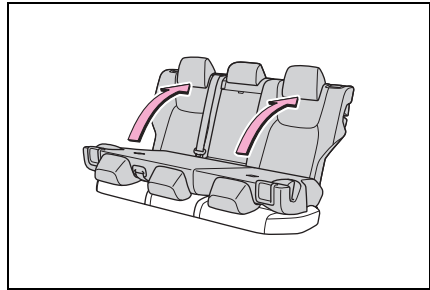
리어 시트 등받이 접기

- 1 리어 시트 센터 안전벨트, 안전벨트 버클과 암레스트를 수납하십시오.
- 2 리어 시트 헤드레스트를 내리십시오.
- 3 시트 등받이 각도 조절 레버를 당겨 시트 등받이를 아래로 접으십시오.

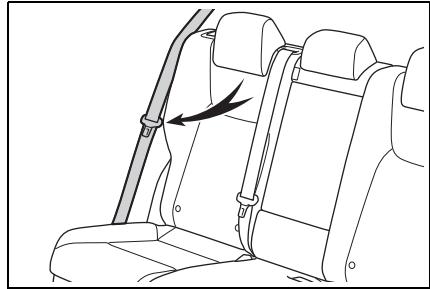


리어 시트 등받이 복귀하기

- 1 리어 시트 등받이가 잠길 때까지 올리십시오.



- 2 각 안전벨트의 플레이트가 시트 앞쪽에 있는지 확인하십시오.

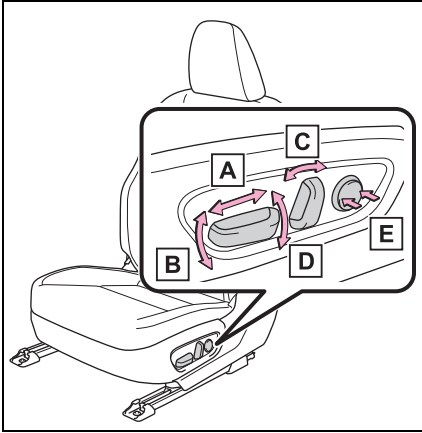


시트 조절

프론트 시트 조절

올바른 운전 자세를 잡기 위해 필요에 따라 시트를 전방 / 후방 및 위 / 아래로 조절하십시오 .

- 스티어링 휠을 조절하기 위하여 몸을 앞으로 기울일 필요없이 똑바로 앉을 수 있도록, 시트 등받이의 각도를 조절하십시오 .
- 페달을 완전히 밟을 수 있고, 스티어링 휠을 잡았을 때 팔꿈치가 약간 굽혀질 정도로 시트를 조절하십시오



A 시트 위치 조절 스위치

B 시트 쿠션 (프론트) 각도 조절 스위치

C 시트 등받이 각도 조절 스위치

D 수직 높이 조절 스위치

E 럼버 서포트 강도 조절 스위치
(운전석용)

■ 시트 조절 시

헤드레스트가 천장이나 선 바이저에 닿지 않도록 주의하십시오 .

⚠ 경고

시트 조절 시 다음 사항을 준수하십시오 .

- 주행 중에는 운전석 시트의 위치를 조절하지 마십시오 .
- 운전자가 차량의 조정 능력을 잃을 수 있습니다 .
- 시트가 승객에 닿아 상해를 입지 않도록 주의하십시오 .
- 프론트 시트 아래에 아무 것도 두지 마십시오 .

프론트 시트 아래에 물건을 두면 시트 트랙에 끼어 시트를 제자리에 고정할 수 없게 됩니다 . 이것은 사고의 원인이 될 수 있으며 시트 조절 장치가 손상될 수도 있습니다 .

- 부상을 방지하기 위해 시트 아래나 움직이는 부품 근처에 손을 넣지 마십시오 .

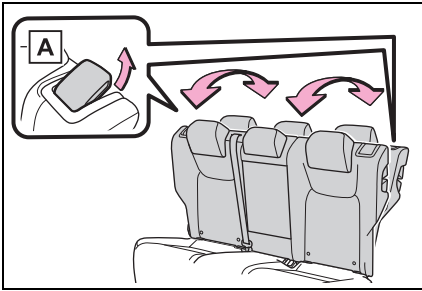
시트 메커니즘에 손가락이나 손이 끼일 수 있습니다 .

- 운전자 또는 승객과 시트 등받이 사이에 쿠션을 놓지 마십시오 .

쿠션을 사용하면 올바른 자세를 취할 수 없고, 안전벨트와 헤드레스트의 효율을 떨어뜨릴 수 있습니다 .

리어 시트 조절

레버를 사용하여 시트 등받이의 리클라이닝 조절 및 접기가 가능합니다.



A 리클라이닝 조절

! 경고

시트 등받이 조절 시 다음 사항을 준수하십시오.

- 시트 등받이에 다른 승객이 부딪히지 않도록 주의하십시오.
- 움직이는 부품 또는 시트 사이에 신체의 일부가 끼이게 하거나 손을 가까이 대지 마십시오.
- 충돌 시 허리 벨트 아래로 미끄러질 위험을 줄이려면 필요 이상으로 시트를 눕히지 마십시오.

시트를 과도하게 뒤로 젖히면 충돌 시 허리벨트 아래로 미끄러져 복부 등에 직접 압력이 가해지거나 목이 어깨벨트에 닿을 수 있습니다.

헤드레스트 조절

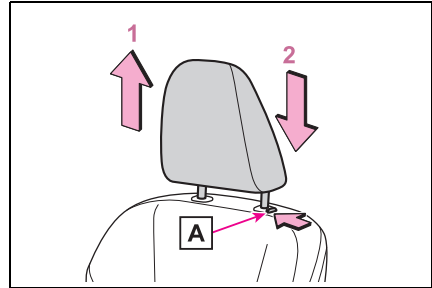
헤드레스트는 모든 시트에 장착되어 있습니다.

! 경고

헤드레스트에 대한 다음의 사전경고 사항을 따르십시오. 그렇지 않으면 사망 또는 심각한 상해를 입을 수 있습니다.

- 각 시트에 맞게 설계된 헤드레스트를 사용하십시오.
- 헤드레스트를 항상 올바른 위치로 조절하십시오.
- 헤드레스트를 조절한 후 아래로 밀어서 잠금 위치에 제대로 잠겼는지 확인하십시오.
- 헤드레스트를 탈거한 채로 운전하지 마십시오.

■ 프론트 시트 헤드레스트의 수직 조절



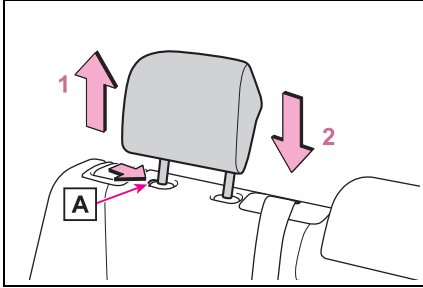
1 위로

헤드레스트를 위로 당기십시오.

2 아래로

잠금해제 버튼 (A) 을 누르면서 헤드레스트를 아래로 누르십시오.

■ 리어 시트 헤드레스트의 수직 조절



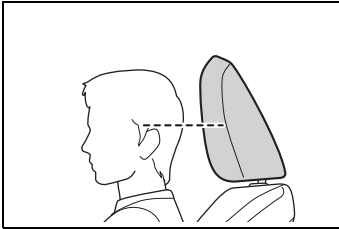
1 위로

헤드레스트를 위로 당기십시오 .

2 아래로

잠금해제 버튼 (A) 을 누르면서 헤드레스트를 아래로 누르십시오 .

■ 헤드레스트 높이 조절



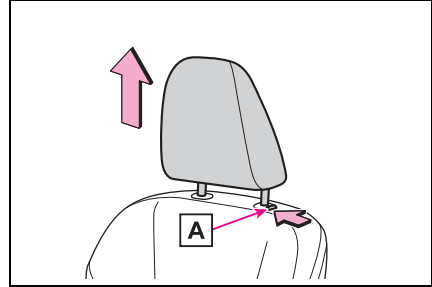
반드시 헤드레스트의 중앙이 귀 상부에 오도록 헤드레스트를 조절하십시오

■ 리어 센터 시트 헤드레스트 조절

헤드레스트의 사용 시에는 보관된 위치에서 항상 한 단계 올리십시오 .

헤드레스트 탈거

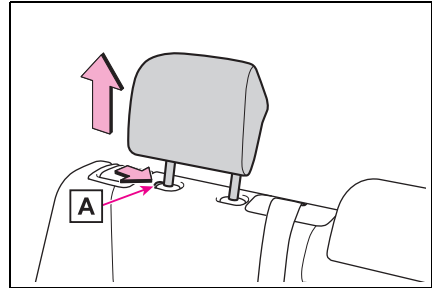
▶ 프런트 시트



잠금해제 버튼 (A) 을 누르면서 헤드레스트를 위로 잡아 당기십시오 .

헤드레스트가 천장에 닿을 경우, 탈거가 어려우므로 시트의 높이 또는 각도를 변경하십시오 .

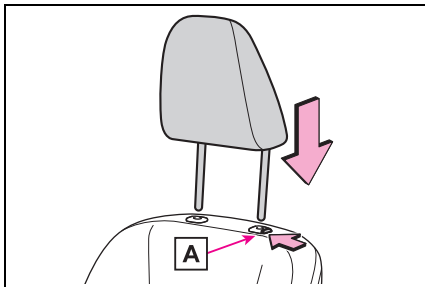
▶ 리어 시트



잠금해제 버튼 (A) 을 누르면서 헤드레스트를 위로 잡아 당기십시오 .

헤드레스트 장착

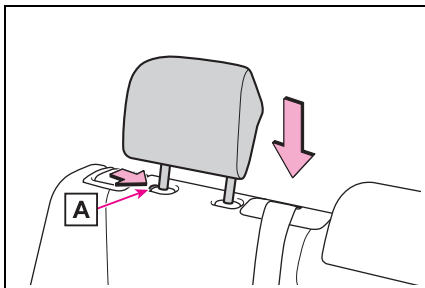
▶ 프론트 시트



장착 홀에 헤드레스트를 맞추고 잠금 위치로 헤드레스트를 아래로 누르십시오.

헤드레스트가 내려갈 때 잠금해제 버튼 (A) 을 길게 누르십시오.

▶ 리어 시트

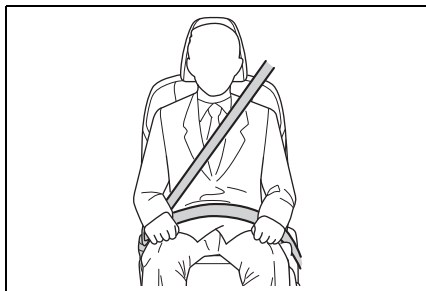


장착 홀에 헤드레스트를 맞추고 잠금 위치로 헤드레스트를 아래로 누르십시오.

헤드레스트가 내려갈 때 잠금해제 버튼 (A) 을 길게 누르십시오.

안전벨트 사용

차량을 주행하기 전에 반드시 모든 승객이 안전벨트를 착용해야 합니다.



- 어깨 벨트를 단가 어깨에 완전히 걸치고 목에 닿거나 어깨를 비켜가지 않도록 하십시오.
- 허리 벨트를 가능한 낮게하여 엉덩이 부위를 지나가게 위치시키십시오.
- 시트 등받이의 위치를 조절하십시오. 시트에 등을 기대어 똑바로 세워 앉으십시오.
- 안전벨트가 꼬이지 않도록 하십시오.

⚠ 경고

급제동, 급차선 이탈 또는 사고가 발생하였을 때 상해의 위험을 줄일 수 있도록 다음의 사전경고 사항을 준수하여 주십시오. 그렇지 않으면 사망 또는 심각한 상해를 입을 수 있습니다.

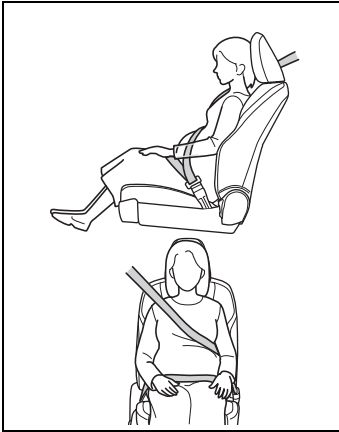
- 모든 승객이 안전벨트를 착용했는지 확인하십시오.
- 안전벨트를 항상 올바르게 착용하십시오.
- 각 안전벨트는 일인용입니다.

안전벨트를 동시에 어린이를 포함하여 두 명 이상 착용하지 않도록 하십시오.

- 렉서스는 어린이를 리어 시트에 앉히고 항상 안전벨트와 (또는) 적절한 어린이 보호장치를 사용할 것을 권장합니다.

⚠ 경고

- 적절한 착석 위치를 확보하려면 시트를 필요 이상으로 젖히지 마십시오. 승객이 똑바로 앉아 시트에 등을 완전히 기대는 상태에서 안전벨트를 착용할 경우에 가장 큰 효과를 발휘합니다.
- 어깨벨트를 겨드랑이 밑으로 착용하지 마십시오.
- 안전벨트는 항상 엉덩이 부위를 가로질러 낮은 위치에서 꼭 맞게 착용하십시오.
- 임신 중인 여성은 안전벨트를 올바르게 착용하기 위한 주의 사항에 대해 반드시 의사와 상담하십시오.



다른 승객과 마찬가지로 허리벨트를 가능한 한 엉덩이 부위로 낮추어 착용하십시오. 어깨벨트를 어깨 위로 완전히 당겨 가슴을 가로질러 착용하십시오. 배가 부른 부위로는 벨트를 걸치지 마십시오.

안전벨트를 올바르게 착용하지 않으면 급제동 또는 충돌이 발생하였을 때 임신부뿐만 아니라 태아도 사망 또는 심각한 상해를 입을 수 있습니다.

- 질병이 있는 사람은 안전벨트를 올바르게 착용하기 위한 주의 사항에 대해 반드시 의사와 상담하십시오.

- 안전벨트 시스템을 정기적으로 검사하십시오. 끊어지거나 닳거나 헐거워진 곳이 있는지 점검하십시오. 손상된 안전벨트는 교체하기 전까지 사용하지 마십시오. 손상된 안전벨트는 승객을 사망 또는 심각한 상해로부터 보호할 수 없습니다.
- 심각한 사고가 있었다면 뚜렷한 손상이 없어도 벨트를 포함한 시트 어셈블리를 교체하십시오.
- 안전벨트의 장착, 제거, 개조, 분해 또는 폐기를 시도하지 마십시오. 필요한 수리는 렉서스 딜러에 의뢰하십시오. 잘못된 취급하면 올바르게 작동되지 않을 수 있습니다.
- 어린이가 안전벨트를 가지고 장난치지 않도록 하십시오.

안전벨트가 어린이의 목에 끼이면 질식의 위험이 있으며 사망에 이를 수 있는 심각한 상해를 입을 수 있습니다.

만약 이 같은 상황이 발생하여 버클을 풀 수 없을 경우, 가위를 사용하여 벨트를 잘라내십시오.

■ 어린이의 안전벨트 사용

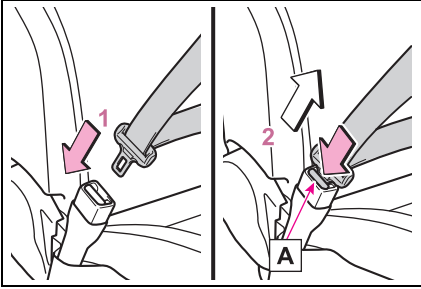
차량의 안전벨트는 원칙적으로 성인용 크기로 설계되었습니다.

- 차량의 안전벨트가 맞을 정도로 어린이가 충분히 클 때까지는 적절한 어린이 보호장치를 사용하십시오.
- 차량의 안전벨트가 맞을 정도로 어린이가 충분히 클 경우, 안전벨트 사용에 관한 지시를 따르십시오.

■ 안전벨트 법규

해당 국가에 안전벨트에 관한 법규가 있을 경우, 안전벨트의 교체 또는 장착을 위하여 렉서스 딜러에 문의하십시오.

안전벨트 착용 및 해제



- 1 안전벨트를 착용하려면 찰락 소리가 들릴 때까지 플레이트를 버클에 밀어 넣으십시오 .
- 2 안전벨트를 해제하려면 해제 버튼 **A**를 누르십시오 .

■ 비상 잠금 리트랙터 (ELR)

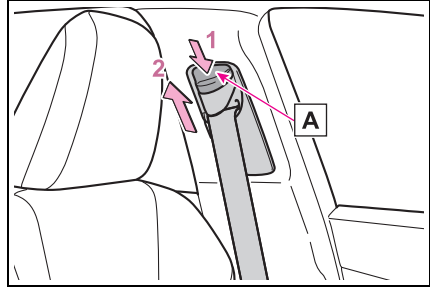
급정차나 충돌 시, 리트랙터가 벨트를 잠급니다 . 또 몸을 신속히 앞으로 기울여도 잠깁니다 . 안전벨트가 잠기면 벨트를 세게 당겼다 놓은 후 천천히 당기면 쉽게 벨트가 연장됩니다 .

⚠ 경고

- 벨트, 플레이트 또는 버클이 도어에 끼어 안전벨트가 손상되지 않도록 하십시오 .
- 벨트와 플레이트가 잠겼는지 그리고 벨트가 꼬이지 않았는지 반드시 확인하십시오 .

안전벨트가 제대로 작동되지 않으면 즉시 렉서스 딜러에 문의하십시오 .

프론트 안전벨트의 높이 조절



- 1 해제 버튼 **A**를 누르면서 안전벨트 어깨 앵커를 밀어 내리십시오 .
- 2 안전벨트 어깨 앵커를 밀어 올리십시오 .

필요할 경우, 찰락 소리가 들릴 때까지 높이 조절기를 위아래로 이동시키십시오 .

⚠ 경고

■ 조절가능한 어깨 앵커

어깨 벨트는 항상 어깨의 중앙에 반드시 위치해야 합니다 . 벨트는 목에서 떨어져 있어야 하지만 어깨에서 이탈되어서는 안 됩니다 . 그렇지 않으면 보호력의 감소로 인해 급제동, 급차선 이탈 또는 사고 시 사망 또는 심각한 상해를 입을 수 있습니다 .

스티어링 휠 및 미러의 위치 조절

스티어링 휠의 수평 / 수직 위치 조절 (수동 타입)

⚠ 경고

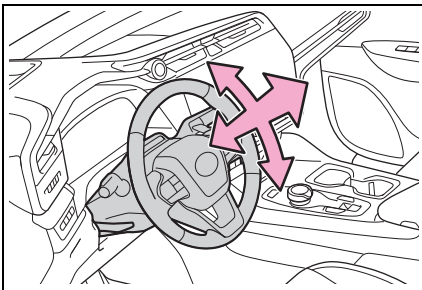
주행 중에는 스티어링 휠을 조절하지 마십시오 .

- 1 스티어링 휠을 잡고 레버를 아래로 미십시오 .



- 2 스티어링 휠을 수평 및 수직으로 이동하여 적절한 위치로 조절하십시오 .

조절 후, 레버를 위로 당겨 스티어링 휠을 고정하십시오 .



■ 스티어링 휠 조절 후

스티어링 휠이 단단히 잠겼는지 반드시 확인하십시오 .

스티어링 휠이 단단히 잠겨 있지 않을 경우 혼이 울리지 않을 수 있습니다 .

⚠ 경고

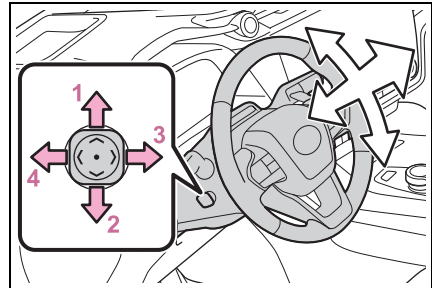
스티어링 휠을 조절한 후, 스티어링 휠이 단단히 잠겼는지 반드시 확인하십시오 .

그렇지 않으면 스티어링 휠이 갑자기 움직일 수 있습니다 .

스티어링 휠의 수평 / 수직 위치 조절 (전동 타입)

⚠ 경고

주행 중에는 스티어링 휠을 조절하지 마십시오 .



스위치를 작동하여 스티어링 휠을 다음과 같은 방향으로 움직일 수 있습니다 .

- 1 위로
- 2 아래로
- 3 운전석으로 가까워짐
- 4 운전석에서 멀어짐

■ 스티어링 휠은 다음과 같은 경우 조절할 수 있습니다 .

POWER 스위치가 ACC 또는 ON 일 경우 사용 가능합니다 .*

*: 운전석 안전벨트를 착용하면 POWER 스

위치 모드와 관계없이 스티어링 휠을 조절할 수 있습니다.

■ 스티어링 위치의 자동 조절 (장착 시)

운전 위치 기억장치에 의해 원하는 스티어링 위치를 기억시키고 자동으로 재현할 수 있습니다.

■ 파워 이지 액세스 시스템 (장착 시)

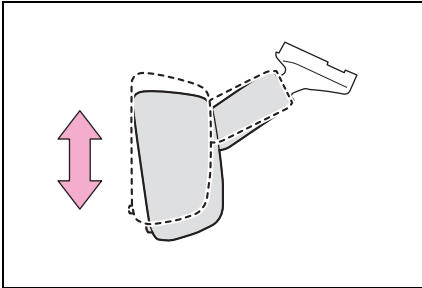
POWER 스위치 모드 및 운전석 안전벨트 상태에 따라 스티어링 휠과 운전석 시트가 움직입니다.

룸 미러의 위치 조절

! 경고

주행 중에는 미러의 위치를 조절하지 마십시오.

올바른 운전 자세를 취할 수 있도록 룸 미러의 위치를 조절하십시오.



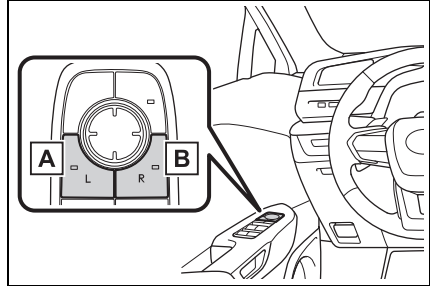
룸 미러를 잡고 움직여 수직으로 조절하십시오.

아웃사이드 미러의 각도 조절

! 경고

주행 중에는 미러의 위치를 조절하지 마십시오.

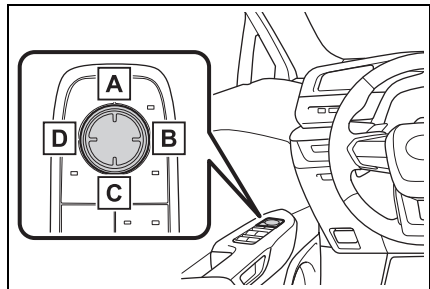
- 1 조절할 미러를 선택하려면 스위치를 누르십시오.



A 왼쪽 미러 선택

B 오른쪽 미러 선택

- 2 스위치를 눌러 미러를 조절하십시오.



A 미러 표면 위로 조절

B 미러 표면 오른쪽으로 조절

C 미러 표면 아래로 조절

D 미러 표면 왼쪽으로 조절

■ 미러의 각도 조절은

POWER 스위치가 ACC 또는 ON 일 경우 사용 가능합니다.

■ 미러의 각도 자동 조정 (운전 위치 기억장치 장착 차량)

원하는 미러 표면의 각도를 기억장치에 입력하고 운전 위치 기억장치로 자동으로 재현할 수 있습니다.

■ 후진 시 미러 기능 연동

미러 선택 스위치가 "L" 또는 "R" 위치에 있을 경우, 차량 후진 시에 아웃사이드 미러가 자동으로 아래로 기울어져 지면의 시야를 확보해 줍니다.

이 기능을 비활성화하려면 미러 선택 스위치를 중립 위치 ("L" 과 "R" 사이) 로 이동하십시오.

변속 위치를 R로 한 상태에서, 미러 각도를 원하는 위치로 조절하여 차량 후진 시 사용할 미러 각도를 설정하십시오.

조절된 각도가 기억되어 변속 위치를 R로 할 때마다 자동으로 기억된 각도로 조절됩니다.

기억된 미러의 하향 각도의 위치는 일반 위치 (변속 위치가 R 이외이 위치에 있을 때 조절된 각도) 와 연동됩니다. 따라서 각도 조절 후에 일반 위치를 변경하면 후진 시 하향 각도 또한 변경됩니다.

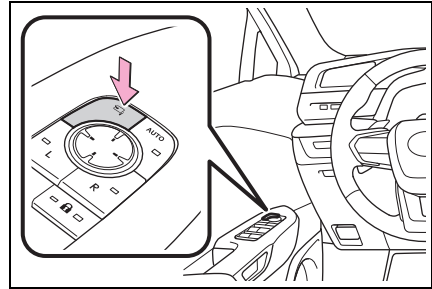
일반 위치를 변경하면 후진 시의 각도를 다시 조절하십시오.

■ 폭한 시의 후진 연동 기능 사용

추운 날씨에 후진 연동 기능을 사용할 경우 도어 미러가 동결되어 미러 표면이 자동으로 아래로 기울어지지 않을 수 있습니다. 이 때에는 미러 표면에서 얼음과 눈을 제거하십시오.

아웃사이드 미러의 접기 / 펴기

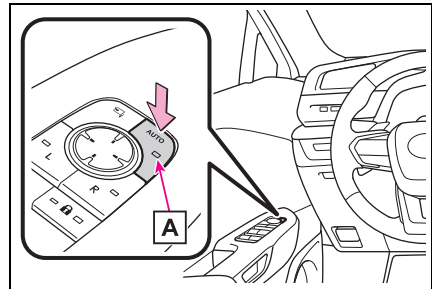
▶ 스위치의 사용



스위치를 눌러 미러를 접으십시오.

스위치를 다시 누르면 원래의 위치로 펴집니다.

▶ 자동 모드의 설정



자동 모드는 도어의 잠금 / 잠금해제와 미러의 접기 / 펴기가 연동하여 작동됩니다.

자동 모드를 설정하려면 스위치를 누르십시오.

표시등 (A) 이 켜집니다.

스위치를 다시 누르면 수동 모드로 복귀됩니다.

■ 추운 날씨에 아웃사이드 미러를 사용할 경우

추워서 아웃사이드 미러가 동결된 경우 미러 표면을 접었다 펴거나 조절하지 못할 수 있습니다. 아웃사이드 미러에 덮혀 있는 얼음, 눈 등을 제거하십시오.

■ 고객설정

일부 기능을 고객설정할 수 있습니다.
(→ P.493)



경고

다음 사전경고 사항을 준수하십시오.

- 미러를 접은 채로 주행하지 마십시오.
- 아웃사이드 미러가 움직이는 동안에는 아웃사이드 미러를 만지지 마십시오. 그렇지 않으면 손가락이 끼거나 미러가 손상될 수 있습니다.
- 미러의 표면이 뜨거우므로 미러 히터가 작동 중일 때는 아웃사이드 미러를 만지지 마십시오.
- 주행 전에 운전석과 승객석의 아웃사이드 미러를 모두 펼쳐 알맞게 조절하십시오.

2-1. EV 시스템의 시동 및 정지

EV 시스템 시동하기 128

EV 시스템 정지하기 130

2-2. 주행 절차

주행 절차 131

신차 길들이기 133

각 변속 위치의 용도 134

변속 위치 변경 135

출발 138

소리를 통해 차량의 동적 상태를
운전자에게 알림 139좌회전 / 우회전 또는 차선 변경
시의 작동 139

회생 제동력 변경 140

2-3. 주차

차량 주차 시 141

정지 142

주차 143

EV 시스템 시동하기

스마트 키를 소지하고 있을 때 다음 작동을 수행하면 EV 시스템의 시동을 걸거나 POWER 스위치의 모드를 전환할 수 있습니다.

EV 시스템 시동하기



경고

항상 운전석에 앉은 상태에서 EV 시스템의 시동을 거십시오. 어떤 상황이라도 EV 시스템의 시동을 거는 동안에는 가속 페달을 밟지 마십시오.



주의

■ EV 시스템의 시동 시

EV 시스템의 시동이 어려울 경우 즉시 렉서스 딜러에서 차량을 검사하십시오.

■ POWER 스위치의 작동

약간의 스위치 고착과 같이 POWER 스위치의 작동이 평소와 다르게 느껴질 경우 고장일 수 있습니다. 즉시 렉서스 딜러에 문의하십시오.

- 1 충전 케이블이 분리되어 있는지 확인하십시오.
- 2 주차 브레이크 스위치를 당겨 주차 브레이크가 체결되었음을 확인하십시오. (→ P.145)

주차 브레이크 표시등이 켜집니다.

- 3 브레이크 페달을 확실하게 밟으십시오.



및 메시지가 멀티 인포메이션 디스플레이에 표시됩니다. 표시되지 않을 경우, EV 시스템을 시동할 수 없습니다.

변속 위치가 N 일 경우, EV 시스템을 시동할 수 없습니다. EV 시스템을 시동할 때 변속 위치를 P 로 이동하십시오. (→ P.128)

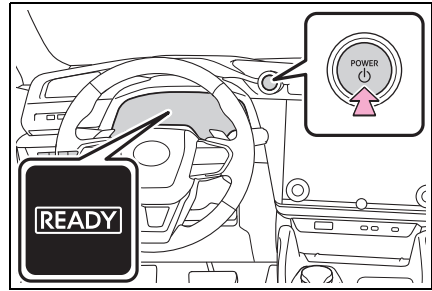
- 4 POWER 스위치를 짧고 확실하게 누르십시오.

POWER 스위치를 작동할 때 한 번 짧게 확실히 눌러주십시오. 스위치를 길게 누르고 있을 필요는 없습니다.

"READY" 표시등이 켜질 경우 EV 시스템이 정상적으로 작동합니다.

"READY" 표시등이 켜질 때까지 계속 브레이크 페달을 밟으십시오.

EV 시스템의 시동은 어떤 POWER 스위치 모드에서나 걸 수 있습니다.



- 5 "READY" 표시등이 켜졌는지 확인하십시오.

"READY" 표시등이 꺼지면 차량을 움직일 수 없습니다.

■ POWER 스위치 조명

상황에 따라 POWER 스위치 조명이 다음과 같이 작동됩니다.

- 도어가 열리거나 POWER 스위치를 ACC 또는 ON 에서 OFF 로 하면 POWER 스위치 조명이 희미하게 켜집니다.
- 스마트 키를 소지한 상태에서 브레이크 페달을 밟으면 POWER 스위치 표시등이 밝게 켜집니다.
- POWER 스위치가 ACC 또는 ON 일 경우 POWER 스위치 조명이 점등됩니다.

■ EV 시스템의 시동이 걸리지 않을 경우

- 이모빌라이저 시스템이 해제되지 않았을 수 있습니다. 렉서스 딜러에 문의하십시오.
- 충전 케이블이 차량에 연결되어 있을 수 있습니다.

- 멀티 인포메이션 디스플레이에 시동 관련 메시지가 나타나면, 메시지를 읽고 지시에 따르십시오.
- 메카니컬 키로 도어가 잠금해제될 경우, 스마트 엔트리 및 시동 시스템을 사용하여 EV 시스템을 시동할 수 없습니다. EV 시스템 재시동은 P.418 를 참조하십시오. 단, 차량 안에 스마트 키가 있고 도어를 잠근 경우 (→ P.90)에는 EV 시스템의 시동이 가능합니다.

■ 겨울철 주행 시와 같이 외기 온도가 낮은 경우

- EV 시스템 시동 시, "READY" 표시등이 켜지기까지 오랜 시간이 소요될 수 있습니다. "READY" 표시등이 켜질 때 차량을 출발할 수 있습니다.
- 외부 온도의 영향으로 EV 배터리(트랙션 배터리)가 극도로 차가울 경우(약 -30°C 미만), EV 시스템을 시동하지 못할 수 있습니다. 이 경우 외부 온도 상승 등으로 인해 EV 배터리의 온도가 올라간 후 EV 시스템을 다시 시작하십시오.

■ "READY" 표시등이 켜지지 않을 경우

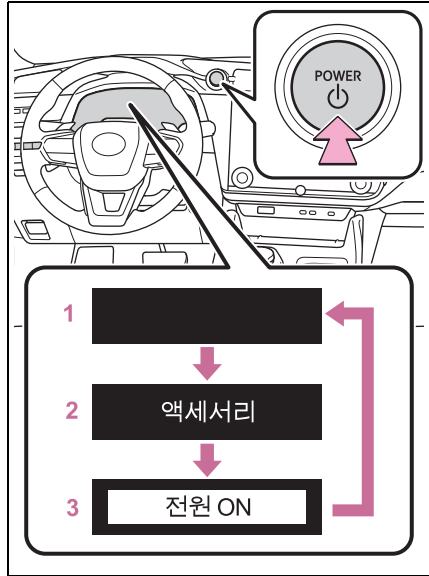
적절한 차량 시동 절차를 수행한 후에도 "READY" 표시등이 켜지지 않으면 즉시 렉서스 딜러에 문의하십시오.

■ POWER 스위치의 작동

- 스위치를 짧고 확실하게 누르지 않으면 POWER 스위치 모드가 변경되지 않거나 EV 시스템이 시동되지 않을 수 있습니다.
- POWER 스위치를 끈 직후 바로 EV 시스템의 재시동을 시도할 경우 EV 시스템이 시동되지 않을 수 있습니다. POWER 스위치를 끈 후 EV 시스템 재시동 전에 몇 초간 기다려 주십시오.

POWER 스위치 모드의 변경

브레이크 페달을 밟지 않은 상태에서 POWER 스위치를 누르면 모드를 변경할 수 있습니다. (스위치를 누를 때마다 모드가 변경됩니다.)



1 OFF

비상등을 사용할 수 있습니다.

2 ACC*

오디오 시스템과 같은 일부 전장품을 사용할 수 있습니다. 계기판에 "액세서리"가 표시됩니다.

3 ON

모든 전장품을 사용할 수 있습니다. 계기판에 "전원 ON"이 표시됩니다.

*: 고객설정 메뉴에서 ACC 커스터마이징을 활성화 / 비활성화할 수 있습니다. (→ P.501)

■ ACC 커스터마이징이 꺼진 경우

- POWER 스위치를 끈 상태에서도 배터리 절전 기능이 작동하기 시작할 때까지 일정 시간 동안 센터 디스플레이를 사용할 수 있습니다.
- 안전 하차 어시스트가 작동 중일 때 버저

가 울리고 음성 안내가 제공됩니다.

■ 자동 파워 OFF 기능

- 변속 위치가 P 인 상태에서, 차량을 ACC 또는 ON (EV 시스템이 작동하고 있지 않음) 인 상태로 20 분 이상 방치하면 POWER 스위치가 자동으로 꺼집니다.
- 변속 위치가 P 에 있고 POWER 스위치가 ACC 또는 ON 에 있는 상태에서 12V 배터리가 부족한 경우 (EV 시스템이 작동하고 있지 않음) POWER 스위치가 자동으로 OFF 로 전환됩니다.

그러나 이 기능은 12V 배터리의 방전을 완전히 방지할 수 없습니다. EV 시스템을 작동하지 않을 때는 POWER 스위치를 장시간 ACC 또는 ON 에 두지 마십시오.

■ 변속 제어 시스템이 오작동일 경우

변속 제어 시스템이 오작동인 상태에서 POWER 스위치를 끄려고 하면 POWER 스위치 모드가 ACC 로 변경될 수 있습니다. 이 경우에는 주차 브레이크를 체결하고 POWER 스위치를 다시 누르면 ACC 가 꺼질 수 있습니다.

시스템 오작동일 경우 즉시 렉서스 딜러에서 차량을 검사하십시오.



주의

EV 시스템을 작동하지 않을 때는 POWER 스위치를 장시간 ACC 또는 ON 상태로 두지 마십시오.

하이브리드 시스템이 작동되지 않는 상태에서 계기판에 "액세서리" 또는 "전원 ON" 이 표시되면 POWER 스위치가 꺼진 것이 아닙니다. POWER 스위치를 끈 후 하차하십시오.

EV 시스템 정지하기

EV 시스템 정지하기



경고

차량의 주행 중 비상 상황에서 EV 시스템을 정지하려면 POWER 스위치를 2 초 이상 길게 누르거나 연속으로 3 번 이상 짧게 누르십시오.

그러나 비상 상황이 아니라면 주행 중에 POWER 스위치를 건드리지 마십시오. 주행 중에 EV 시스템을 끌 경우, 스티어링 또는 브레이크 제어가 불가능하지는 않더라도 이 장치들에 대한 파워 어시스트가 손실됩니다. 이 경우 조종이 더 어려워집니다. 안전이 확보되는 대로 최대한 빨리 차량을 정차하십시오.

- 1 차량을 완전히 정차하십시오.
- 2 주차 브레이크를 체결하십시오.
(→ P.143)
- 3 P 위치 스위치를 누르십시오.
(→ P.135)

주차 브레이크 표시등이 켜지는지 확인하십시오.

- 4 POWER 스위치를 짧고 확실하게 누르십시오.
- 5 브레이크 페달에서 발을 떼고 계기판에 "액세서리" 또는 "전원 ON" 이 나타나지 않음을 확인하십시오.

변속 위치 표시등에 P 가 나타나고 주차 브레이크 표시등이 켜지는지 확인하십시오.

EV 시스템이 정지하고 미터 디스플레이가 꺼집니다. (변속 위치 표시등은 미터 디스플레이가 꺼지고 몇 초 후에 꺼짐)

주행 절차



경고

■ 차량 주행 시

- 후진할 때, 몸을 옆으로 틀면 페달의 작동에 어려울 수 있습니다.

반드시 페달을 정확하게 작동하십시오.

- 차량을 조금만 운행하더라도 반드시 정확한 운전 자세를 유지하십시오. 브레이크 및 가속 페달을 정확하게 밟으십시오.

- 오른발로 브레이크 페달을 밟으십시오.

왼발로 브레이크 페달을 밟으면 비상시 반응속도가 느려져 사고가 발생할 수 있습니다.

- 운전자는 보행자를 각별히 주의하십시오. 엔진 소음이 없기 때문에 보행자가 차량의 움직임을 인지하지 못할 수' 차량에 차량 음향 경고 시스템 (AVAS: Acoustic Vehicle Alerting System) 이 장착되어 있더라도 주위가 시끄러울 경우 근처의 보행자가 차량을 인지하지 못할 수 있으므로 주의하여 주행하십시오.

- 일반 주행 중에는 절대로 POWER 스위치를 끄지 마십시오. 주행 중 EV 시스템이 정지될 경우, 스티어링 및 브레이크 작동은 가능하지만 파워 어시스트가 더 이상 제공되지 않고 스티어링 휠 조작이 어려워집니다. 차량 주변의 안전을 확인한 후에는 도로변에 차량을 정차하십시오. 비상 시 차량을 정상적으로 정지시킬 수 없을 경우 비상 정지를 수행하십시오.

- 급경사를 내려갈 때는 회생 브레이크를 사용하여 안전 속도를 유지하십시오. 브레이크를 계속 사용하면 브레이크가 과열되어 효율이 감소될 수 있습니다.

- 멀티 인포메이션 디스플레이에 "회생 제동 제한됨 브레이크를 눌러 가속" 이 표시되면 브레이크 페달을 힘껏 밟아 차량을 감속시키십시오. (→ P.416)

- 주행 시에는 스티어링 휠, 시트 또는 룸미러 / 아웃사이드 미러의 위치를 조절하지 마십시오. 이 경우, 차량의 통제력을 잃어 사고가 발생할 수 있습니다.

- 항상 모든 승객의 팔, 머리 또는 다른 신체 부위가 차량 밖으로 나가 있지 않은지 확인하십시오.

- 본 차량은 익스트림 오프 로드용으로 설계되지 않았습니다.

- 모래나 진흙길의 주행이 불가피할 경우, 주의하여 운전하고 모래나 진흙길에서의 연속적인 운전을 삼가하십시오.

- 바위가 많은 도로나 심하게 울퉁불퉁한 도로는 주행하지 마십시오.

- 강이나 다른 수역을 가로질러 운전하지 마십시오. 이럴 경우, 전기 / 전자 부품이 단락되거나 EV 시스템의 손상 또는 차량에 기타 심각한 손상이 발생할 수 있습니다.

- 미끄러운 노면을 주행할 때는 급제동, 급가속, 급회전을 삼가하십시오. 그럴 경우, 타이어가 견인력을 잃어 차량의 통제력을 상실할 수 있습니다.

- 변속에 의한 급가속이나 회생 브레이크로 인해 차량이 미끄러져 사고로 이어질 수 있습니다.

**경고**

- 웅덩이를 통과한 후에는 브레이크 페달을 가볍게 밟아 브레이크가 제대로 작동하는지 확인하십시오. 브레이크 패드가 젖으면 브레이크가 제대로 작동하지 않을 수 있습니다. 한 쪽 브레이크가 젖어서 제대로 작동하지 않을 경우, 스티어링 제어에 영향을 받을 수 있습니다.
- 모래나 진흙길의 주행이 불가피할 경우, 주의하여 운전하고 모래나 진흙길에서의 연속적인 운전을 삼가하십시오.

바위가 많은 도로나 심하게 울퉁불퉁한 도로는 주행하지 마십시오.

■ 킁킁 소리 또는 긁힘 소리가 들릴 경우 (브레이크패드 마모 한계 표시기)

가능하면 빨리 렉서스 딜러에서 점검을 받고 브레이크 패드를 교체하십시오.

필요할 때 패드를 교체하지 않으면 로터가 손상될 수 있습니다.

브레이크패드 및 (또는) 브레이크 디스크의 마모 한계가 넘었을 때 차량을 운행하면 위험합니다.

**주의**

■ 차량의 부품 손상 방지

- 스티어링 휠을 끝까지 돌리거나 그 위치로 장시간 두지 마십시오. 이 경우, 파워 스티어링이 손상될 수 있습니다.
- 요철이나 도로 높이가 변경되는 부분을 주행할 때는 가능한 한 천천히 주행하십시오. 그렇지 않을 경우, 휠 등이 손상될 수 있습니다.

■ 주행 중 타이어가 펑크난 경우

다음과 같은 상황에서는 타이어가 펑크나거나 손상되었을 수 있으므로 스티어링 휠을 꼭 잡고 천천히 브레이크를 밟아 차량의 속도를 줄이십시오.

- 스티어링 휠이 어느 방향으로든 당겨질 경우
- 비정상적인 소리나 진동이 있을 경우
- 차량이 비정상적으로 기울어진 경우

■ 홍수가 난 도로를 만났을 경우

폭우 등으로 침수된 도로에서는 주행하지 마십시오. 그럴 경우 다음과 같이 차량에 심각한 손상이 발생할 수 있습니다.

- 전기 부품의 단락
 - 트랙션 배터리의 침수
- 홍수가 난 도로를 주행하여 차량이 침수된 경우 반드시 렉서스 딜러에서 다음 사항을 점검 받으십시오.
- 제동 기능
 - 변속기 오일의 양과 품질 등의 변화
 - 베어링 및 서스펜션 조인트(가능한 경우)의 윤활 상태와 모든 조인트 및 베어링 등의 기능
 - 트랙션 배터리에 연결된 부품

변속 제어 시스템이 침수로 인해 손상된 경우 변속 위치를 P로 변경하거나 P에서 다른 위치로 변경하는 것이 불가능할 수 있습니다.

이 경우, 렉서스 딜러에 문의하십시오.



주의

■ 경미한 사고 발생 시

트랙션 배터리 또는 배터리 주변의 구성품 손상될 경우 오작동이 발생할 수 있습니다. 경미한 사고라도 렉서스 딜러에서 차량을 검사하십시오 .

신차 길들이기

차량의 수명을 연장시키기 위하여 다음 사전 경고 사항을 따를 것을 권장합니다 .

- 처음 300 km 를 주행하는 동안 :
급제동을 피하십시오 .
- 처음 1000 km 를 주행하는 동안 :
 - 고속 주행을 하지 마십시오 .
 - 급가속을 피하십시오 .
 - 일정 속도로 장시간 주행하지 마십시오 .

각 변속 위치의 용도

목적과 위치에 따라 변속 위치를 선택하십시오 .

변속 위치	목적 또는 기능
P	차량의 주차 / EV 시스템의 시동
R	후진
N	중립 (동력이 전달되지 않는 상태)
D	일반 주행

■ 변속 작동에 대한 메시지가 나타날 경우

변속 위치가 잘못 선택되거나 차량이 예기치 않게 움직이는 것을 방지하기 위해 변속 위치가 자동으로 변경되거나 시프트 바이 와이어를 작동해야 할 수 있습니다 . 이 경우, 멀티 인포메이션 디스플레이의 메시지에 따라 변속 위치를 변경하십시오 .

■ 후진 경고 버저

R로 변속할 때 운전자에게 변속 위치가 R에 있음을 알리는 버저가 울립니다 .



경고

미끄러운 노면에서 주행할 경우 차량이 옆으로 미끄러지거나 회전할 수 있으므로 급격한 가속 페달 작동 또는 급변속을 피하십시오 .



주의

■ 변속 제어 시스템이 오작동할 수 있는 상황

다음과 같은 상황이 발생하면 변속 제어 시스템이 오작동할 수 있습니다 .

즉시 차량을 평평한 바닥의 안전한 장소에 정차하고 주차 브레이크를 체결한 다음 렉서스 딜러에 문의하십시오 .

- 변속 제어 시스템을 표시하는 경고 메시지가 멀티 인포메이션 디스플레이에 나타납니다 . (→ P.399)
- 디스플레이에 몇 초 이상 변속 위치가 선택되지 않았다고 표시됩니다 .

■ 트랙션 배터리 충전

변속 위치가 N에 있을 경우, 트랙션 배터리가 충전되지 않습니다 . 그러므로 변속 위치를 N에 둘 경우, 트랙션 배터리가 방전되고 이로 인해 차량의 시동이 불가능하게 될 수 있습니다 .

변속 위치 변경

⚠ 경고

- 전진 주행 위치가 선택된 상태에서 차량이 뒤로 밀리거나 변속 위치가 R 에 있을 때 앞으로 밀리지 않도록 하십시오 .

그럴 경우, 사고 또는 차량의 손상이 유발될 수 있습니다 .

- 차량이 움직이고 있을 때에는 변속 위치를 P 로 이동하지 마십시오 . 그럴 경우, 변속기가 손상되어 차량의 통제력을 잃을 수 있습니다 .

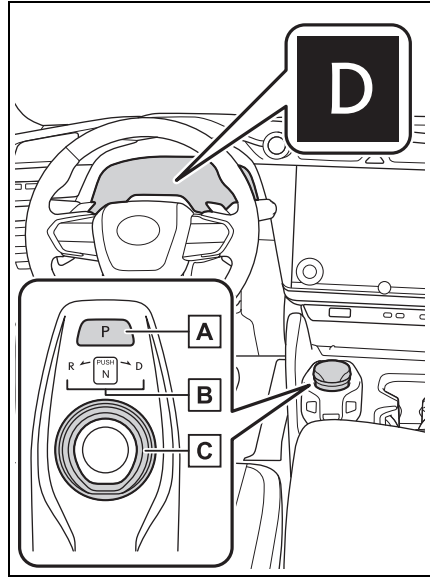
- 차량이 전진 중일 때에는 변속 위치를 R 로 이동하지 마십시오 . 그럴 경우, 변속기가 손상되어 차량의 통제력을 잃을 수 있습니다 .

- 차량이 후진 중일 때에는 변속 위치를 주행 위치로 이동하지 마십시오 . 그럴 경우, 변속기가 손상되어 차량의 통제력을 잃을 수 있습니다 .

- 차량이 움직일 때 변속 위치를 N 으로 변경하면, EV 시스템이 해제됩니다 . EV 시스템이 해제된 상태에서는 회생 브레이크를 사용할 수 없습니다 .

- 가속 페달을 밟은 상태에서 변속 위치를 변경하지 않도록 주의하십시오 . 변속 위치를 P 또는 N 이외의 위치로 변속할 경우, 예기치 않은 차량의 급가속으로 사고를 유발하여 사망 또는 심각한 상해를 입을 수 있습니다 . 변속 위치를 변경한 후에는 미터 내부의 변속 위치 표시기에 표시된 현재 변속 위치를 확인하십시오 .

변속 위치 표시 및 변속 위치 변경 방법



A P 위치 스위치

차량을 완전히 정차한 후 주차 브레이크를 체결하고 P 위치 스위치를 누르십시오 . 변속 위치가 P 로 변경되면 스위치가 점등됩니다 . 변속 위치 표시등에 P 가 표시되는지 확인하십시오 .

B 변속 위치 표시등

- 미터 디스플레이 :

현재 변속 위치가 켜집니다 .

- 시프트 바이 와이어 디스플레이 :

현재 변속 위치가 켜집니다 .

변속 위치 선택 시 계기판에 있는 변속 위치 표시등을 확인하여 변속 위치가 원하는 위치로 변경되었는지 확인하십시오 .

C 시프트 바이 와이어

다이얼 시프트를 부드럽고 확실하게 작동하십시오 .

N 으로 전환하려면 다이얼 시프트를 누른 상태에서 잠시 기다리십시오 .

R 또는 D 로 전환하려면 다이얼 시프트를 누른 상태에서 변속 위치 표시기의 화살표에

따라 왼쪽 또는 오른쪽으로 돌리십시오 .

각 변속 작동 후에 시프트 바이 와이어를 놓아 원래 위치로 복귀시키십시오 .

P 에서 N, D 또는 R 로 , N, D 또는 R 에서 P 로 , D 에서 R 로 , R 에서 D 로 변속할 경우 브레이크 페달을 밟고 차량이 정지되어 있는지 확인하십시오 .

■ 각 POWER 스위치 모드에서 변속 위치 변경

- POWER 스위치가 ACC 에 있거나 꺼져 있으면 변속 위치를 변경할 수 없습니다 .
- POWER 스위치가 ON 인 상태에서 "READY" 표시등이 점등되지 않을 경우 , 변속 위치는 N 으로서만 변경할 수 있습니다 .
- "READY" 표시등이 켜진 경우 변속 위치를 P 에서 D, N 또는 R 로 변경할 수 있습니다 .
- "READY" 표시등이 깜박이면 시프트 바이 와이어를 작동하더라도 변속 위치를 P 에서 다른 위치로 변경할 수 없습니다 . "READY" 표시등이 점멸에서 점등으로 변경된 후 시프트 바이 와이어를 다시 작동하십시오 .

■ 변속 위치를 P 에서 다른 위치로 이동

- 브레이크 페달을 세게 밟은 상태에서 시프트 바이 와이어를 작동하십시오 . 브레이크 페달을 밟지 않고 시프트 바이 와이어를 작동하면 버치가 울리고 변속이 불가능합니다 .
- 변속 위치 선택 시 계기판에 있는 변속 위치 표시등을 확인하여 변속 위치가 원하는 위치로 변경되었는지 확인하십시오 .

■ 변속 위치를 변경할 수 없는 경우

다음과 같은 상황에서는 버치가 울려 변속 위치를 변경할 수 없음을 알려줍니다 . 적절한 작동을 사용하여 변속 위치 변경을 다시 시도하십시오 .

- 브레이크 페달을 밟지 않은 상태에서 P 에서 변속 위치를 변경하려고 할 경우
- 가속 페달을 밟은 상태에서 P 에서 변속 위치를 변경하려고 할 경우
- 정지 상태 또는 브레이크 페달을 밟지 않은 상태에서 매우 낮은 속도로 주행 중 N 에서 변속 위치를 변경하려고 할 경우
- 정지 상태 또는 가속 페달을 밟은 상태에서 매우 낮은 속도로 주행 중 N 에서 변속 위치를 변경하려고 할 경우
- 주행 중 P 위치 스위치를 누른 경우

매우 낮은 속도로 주행할 경우 변속 위치가 P 로 변경될 수 있습니다 .

■ 변속 위치가 자동으로 N 으로 변경하는 경우

다음과 같은 상황에서는 변속 위치가 N 으로 변경되었음을 알리는 버치가 울립니다 . 적절한 작동을 사용하여 변속 위치의 변경을 다시 시도하십시오 .

- 차량이 전진하는 동안 변속 위치를 R 로 변경하려고 할 경우

낮은 속도로 주행할 경우 변속 위치가 R 로 변경될 수 있습니다 .

- 차량이 후진 중일 때 변속 위치를 D 로 변경하려고 할 경우

낮은 속도로 주행할 경우 변속 위치가 D 로 변경될 수 있습니다 .

■ 주행 중 N 변속 위치를 선택한 경우

일정 속도 이상으로 주행 중 N 변속 위치를 선택하면 시프트 바이 와이어를 N 위치에 고정하지 않고 변속 위치가 N 으로 변경됩니다 . 이 경우 버치가 울리고 변속 위치가 N 으로 변경되었음을 알리는 메시지가 멀티 인포메이션 디스플레이에 표시됩니다 .

■ 자동 P 위치 선택 기능

다음과 같은 상황에서는 자동으로 변속 위치가 P로 변경됩니다.

- POWER 스위치가 ON 이고 변속 위치가 P 이외의 위치일 때 차량을 세우고 POWER 스위치를 누를 경우 (변속 위치를 P로 변경한 후에는 POWER 스위치가 꺼집니다.)*
- 변속 위치가 P 이외의 위치에 있는 상태에서 운전석 도어가 열려 있고 다음 조건이 모두 충족된 경우
 - POWER 스위치가 ON 일 경우
 - 운전자가 안전벨트를 착용하지 않은 경우
 - 브레이크 페달을 밟지 않은 경우

변속 위치를 P로 변경한 후 출발하려면 시프트 바이 와이어를 다시 작동하십시오.

- 주행 중 비상 상황에서 EV 시스템을 정지하고 차량을 정지시킨 경우
 - 변속 위치가 P 이외의 위치에 있는 동안 12V 배터리 전압이 떨어질 경우
- *: 차량이 정지한 직후처럼 매우 느린 속도로 주행하는 동안 POWER 스위치를 누르면 변속 위치가 자동으로 P로 변경될 수 있습니다. 반드시 차량이 완전히 멈춘 후에 POWER 스위치를 누르십시오.

■ 변속 위치를 P에서 움직일 수 없을 경우

12V 배터리가 방전될 수 있습니다. 이러한 상황에서는 12V 배터리를 점검하십시오. (→ P.419)

경고

■ 시프트 바이 와이어에 대하여

- 시프트 바이 와이어 노브를 제거하거나 렉서스 제조 시프트 바이 와이어 노브 이외의 것을 사용하지 마십시오. 또한 시프트 바이 와이어에 아무것도 걸지 마십시오. 그럴 경우, 시프트 바이 와이어가 제자리로 돌아가지 않아 차량이 움직일 때 예기치 못한 사고가 발생할 수 있습니다.
- 실수로 변속 위치가 변경되는 것을 방지하기 위해 사용하지 않을 때는 시프트 바이 와이어를 만지지 마십시오.

■ P 위치 스위치

- 차량이 움직이고 있을 때에는 P 위치 스위치를 누르지 마십시오.
- 저속 주행 중 (예: 정차 직전) P 위치 스위치를 누를 경우, 변속 위치가 P 위치로 전환될 때 차량이 갑자기 정지하여 사고가 발생할 수 있습니다.
- 실수로 변속 위치가 변경되는 것을 방지하기 위해 사용하지 않을 때는 P 위치 스위치를 만지지 마십시오.

주의

■ 하차 시 (운전석만)

도어를 열고 차량에서 내리기 전에 변속 위치 표시등이 P로 표시되고 주차 브레이크 표시등이 켜져 있는지 확인하십시오.

자동 P 위치 선택 기능을 활성화하지 않고 변속 위치를 N으로 유지

다음과 같은 작동을 수행함으로써, 자동 P 위치 선택 기능을 활성화시키지 않고 변속 위치가 P로 전환될 때까지 변속 위치를 N으로 유지할 수 있습니다.

- 1 EV 시스템이 작동 중일 때 시프트 바이와이어를 작동하여 변속 위치를 N으로 변경하십시오.
- 2 시프트 바이와이어를 일반 위치로 복귀하십시오.
- 3 시프트 바이와이어를 N으로 변경하여 버저가 울릴 때까지 그 상태를 유지하십시오.
- 4 버저가 울린 후 5 초 이내에 POWER 스위치를 누르십시오.

변속 위치가 N*인 상태에서 EV 시스템 정지 버저가 울리고 멀리 인포메이션 디스플레이에 "N 유지 중 해제하려면 P 스위치를 누르십시오"가 표시되는지 확인하십시오.

- N 이외의 위치로 변속하려면 먼저 P 위치 스위치를 눌러 변속 위치를 P로 변경하십시오.
- EV 시스템이 정지된 상태에서 자동 P 위치 전환 작동 선택 기능을 실행하면 자동 P 위치 선택 기능이 작동하지 않을 수 있습니다. 항상 EV 시스템이 시작된 상태에서 작업을 실행하십시오.

*: 이 상태를 유지하려면 POWER 스위치를 작동하지 마십시오. POWER 스위치를 반복적으로 작동하면 변속 위치가 자동으로 P로 변경된 후 엔진 스위치가 꺼집니다.

출발

- 1 브레이크 페달을 밟은 상태에서 변속 위치를 D로 하십시오.

변속 위치 표시등에 D가 표시되는지 확인하십시오.

경고

"READY" 표시등이 켜진 상태에서 정차 중에는 항상 발을 브레이크 페달에 올려 놓으십시오. 차량이 서서히 움직이는 것을 방지할 수 있습니다.

- 2 주차 브레이크가 체결된 경우, 주차 브레이크를 해제하십시오. (→ P.143)

주차 브레이크가 자동 모드일 경우, 주차 브레이크가 자동으로 해제됩니다. (→ P.144)

- 3 브레이크 페달에서 발을 천천히 떼고 가속 페달을 부드럽게 밟아 차량을 가속하십시오.

언덕에서 출발 시

- 1 브레이크 페달을 세게 밟고 변속 위치를 D로 하십시오.

경사로 밀림 방지 기능 (HAC) 이 작동됩니다.

경고

"READY" 표시등이 켜진 상태에서 정차 중에는 항상 발을 브레이크 페달에 올려 놓으십시오. 차량이 서서히 움직이는 것을 방지할 수 있습니다.

- 2 주차 브레이크를 체결하십시오. (→ P.145)
- 3 브레이크 페달에서 발을 떼고 가속 페달을 부드럽게 밟아 차량을 가속하십시오.
- 4 주차 브레이크를 해제하십시오. (→ P.145)

소리를 통해 차량의 동적 상태를 운전자에게 알림

ASC (Active Sound Control: 활성 사운드 제어)

ASC는 특정 사운드를 발생하여 차량의 전후방에서 실내로 전달하는 시스템으로, 가속 및 감속 등 차량의 다이내믹한 상황에 대해 운전자가 강하게 실감할 수 있도록 설계된 시스템입니다.

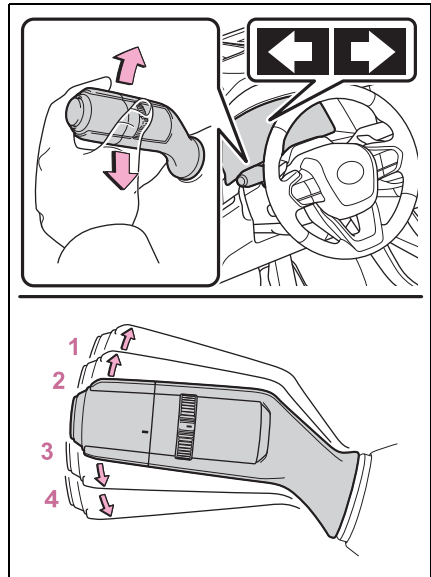
■ 고객설정

일부 기능을 고객설정할 수 있습니다.
(→ P.493)

좌회전 / 우회전 또는 차선 변경 시의 작동

방향 지시등 레버를 작동하여 운전자의 의도를 다음과 같이 표시할 수 있습니다.

- 방향 지시등은 POWER 스위치가 ON일 때 작동할 수 있습니다.
- 표시등이 평소보다 빠르게 깜빡일 경우, FRONT 및 REAR 방향 지시등의 전구가 끊어지지 않았는지 점검하십시오.



1 1 위치로 레버를 이동하십시오.

오른쪽 방향 지시등이 깜박입니다.

2 2 위치로 레버를 이동한 후 놓으십시오.

오른쪽 신호가 3 번 깜빡입니다.

3 3 위치로 레버를 이동한 후 놓으십시오.

왼쪽 신호가 3 번 깜빡입니다.

4 4 위치로 레버를 이동하십시오.

왼쪽 방향 지시등이 깜박입니다.

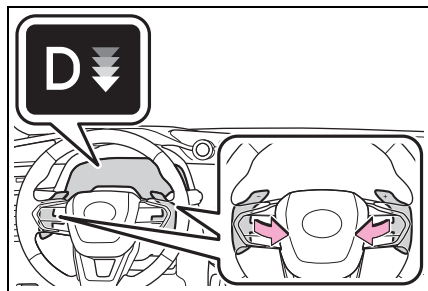
회생 제동력 변경

패들 시프트 스위치를 작동하면 가속 페달에서 발을 떼거나 브레이크 페달을 밟았을 때 일정한 회생 제동력으로 주행할 수 있습니다.

회생 제동력 선택



회생 제동력 선택을 사용하여 주행하려면 변속 위치를 D로 하고 "-" 또는 "+" 패들 시프트 스위치를 작동하십시오.

그런 다음 "-" 및 "+" 패들 시프트 스위치를 작동하여 회생 제동력을 선택할 수 있습니다.



일반 D 위치 주행으로 돌아가려면 "+" 패들 시프트 스위치를 일정 시간 동안 유지하십시오.

- 회생 제동력은 4단계로 선택할 수 있습니다.

- 멀티 인포메이션 디스플레이에서  (회생 제동력 표시등)의 화살표  수량이 많을수록 회생 제동력이 강해집니다.

회생 브레이크 사용

- 고속 주행 시 회생 브레이크에 따른 감속량은 기존 차량에 비해 덜합니다.
- 멀티 인포메이션 디스플레이에 "회생 제동 제한됨 브레이크를 눌러 감속"이 표시되면 브레이크 페달을 힘껏 밟아 차량을 감속시키십시오.

차량 주차 시

차량의 정지 또는 주차 시 사전경고 사항

경고

■ 차량 주차 시

- 항상 주차 브레이크를 체결하고, 변속 위치 P 로 이동한 후에 EV 시스템을 끄고 차량을 잠그십시오. "READY" 표시 등이 켜진 상태로 차량을 방치하지 마십시오.

주차 브레이크를 체결하지 않은 상태에서 변속 위치를 P 로 하고 차량을 주차한 경우, 차량이 움직이기 시작하여 사고가 발생할 수 있습니다.

- 어린이를 차량에 방치하지 마십시오. 어린이가 실수로 주차 브레이크를 해제하고 차량이 이동하여 사고로 이어질 수 있습니다.
- 차량을 햇빛 아래 주차한 경우 안경, 라이터, 스프레이 캔 또는 탄산음료 캔을 차량 안에 두지 마십시오. 차량을 그대로 방치할 경우 다음과 같은 상황이 발생할 수 있습니다.
 - 라이터나 스프레이 캔에서 가스가 누출되어 화재가 발생할 수 있습니다.
 - 차량 내부의 온도로 인하여 안경의 플라스틱 렌즈 및 플라스틱 소재에 변형 또는 균열이 생길 수 있습니다.
 - 청량 음료의 캔이 폭발하여 내부를 더럽히고 전자 부품의 단락을 일으킬 수 있습니다.
- 담배 라이터를 차량 수납 기능에 보관하거나 차량 내부에 두지 마십시오.

짐을 싣거나 시트를 조절할 때 실수로 라이터에 불이 들어와 화재로 이어질 수 있습니다.

- 차량의 유리 부분에 흡착 컵을 부착하지 마십시오. 또한 계기판이나 대시보드 위에 방향제나 기타 투명 용기를 올려놓지 마십시오. 흡입 컵과 투명 용기가 렌즈 역할을 하여 차량 내부에서 화재가 발생할 수 있습니다.

- 곡면 처리 유리를 실버 컬러 계통과 같은 금속성 필름으로 코팅한 경우, 도어 또는 윈도우를 열어 둔채 방치하지 마십시오.

유리가 렌즈 역할을 하여 반사광으로 인해 화재가 발생할 수 있습니다.

■ 차량에서 잠을 잘 때

항상 EV 시스템을 끄십시오. 그렇지 않으면 실수로 시프트 바이 와이어를 움직이거나 가속 페달을 밟아 차량이 의도치 않게 움직여 사고로 이어져 사망 또는 심각한 상해를 입을 수 있습니다.

정지

1 브레이크 페달을 밟으십시오 .



경고

- 브레이크가 젖어 있을 때는 평소보다 더 주의하여 운전하십시오 . 브레이크가 젖으면 제동 거리가 늘어납니다 . 또한 , 브레이크 작동이 어렵고 상황에 따라 좌측과 우측의 제동 성능이 다를 수 있습니다 . 그렇지 않을 경우 주차 브레이크가 동결되어 확실하게 체결되지 않을 수 있습니다 .
- 전자 제어식 브레이크 시스템이 작동하지 않을 경우 다른 차량을 바짝 뒤쫓지 말고 제동이 필요한 언덕이나 급회전을 피하십시오 .
이 경우에도 제동은 가능하지만 브레이크 페달을 평소보다 더 세게 밟아야 합니다 . 또한 제동 거리가 길어집니다 . 브레이크를 즉시 수리하십시오 .
- 브레이크 유압 시스템이 오작동할 경우 즉시 수리하십시오 . 브레이크 시스템은 2 개 이상의 독립적인 시스템으로 구성되어 있습니다 . 만일 한쪽 유압 시스템이 고장나면 다른 쪽 시스템이 작동합니다 . 이 경우 , 평소보다 브레이크 페달을 더 밟아야 하며 제동 거리가 늘어납니다 .



주의

언덕에서는 가속 페달을 사용하거나 가속 페달과 브레이크 페달을 동시에 밟아서 차량을 유지시키지 마십시오 .

2 필요하다면 주차 브레이크를 체결하십시오 . (→ P.145)

차량을 장시간 정차시킬 경우에는 변속 위치를 P 로 하십시오 . (→ P.135)



경고

■ 차량 정차 시

- 가속 페달을 불필요하게 밟지 마십시오 .
차량의 기어가 P 또는 N 이외의 위치에 있을 때 차량이 예상하지 않은 상태에서 급가속하여 사고가 발생할 수 있습니다 .
- "READY" 표시등이 켜진 상태로 정지해 있는 동안에는 발을 항상 브레이크 페달을 밟거나 필요시 주차 브레이크를 체결하여 차량의 움직임으로 인해 발생하는 사고를 미연에 방지하십시오 .
- 경사로에 차량이 정차할 경우 , 차량이 앞 , 뒤로 밀려 사고가 나지 않도록 항상 브레이크 페달을 밟고 필요하면 확실하게 주차 브레이크를 체결하십시오 .

주차

- 1 브레이크 페달을 밟아 차량을 완전히 정지시키십시오 .
- 2 주차 브레이크가 해제된 경우 , 주차 브레이크를 체결하십시오 . (→ P.143)
- 3 변속 위치를 P 로 이동하십시오 . (→ P.135)

변속 위치 표시등에 P 가 나타나고 주차 브레이크 표시등이 켜지는지 확인하십시오 .



경고

항상 주차 브레이크를 체결하고 변속 위치를 P 로 이동하십시오 . 그렇지 않으면 차량이 움직이거나 가속 페달을 실수로 밟았을 때 급가속될 수 있습니다 .

- 4 POWER 스위치를 눌러 EV 시스템을 끄십시오 .
- 5 천천히 브레이크 페달에서 발을 떼십시오 .
- 6 반드시 스마트 키를 소지하고 있는지 확인하고 도어를 잠그십시오 .

언덕에 주차할 경우 , 필요에 따라 바퀴에 고임목을 대십시오 .

주차 브레이크 작동

주차 브레이크는 자동 (자동 모드) 또는 수동 (수동 모드) 으로 체결하거나 해제할 수 있습니다 . 자동 모드에서는 시프트 바이 와이어의 작동에 따라 주차 브레이크가 자동으로 체결되거나 해제됩니다 . 또한 자동 모드에서 주차 브레이크를 수동으로 체결하거나 해제할 수 있습니다 .



경고

■ 차량 주차 시

차량에 어린이만 혼자 두고 내리지 마십시오 . 주차 브레이크가 어린이에 의해 예기치 않게 풀리면 차량이 움직일 위험이 있고 이로 인해 사망 또는 상해로 이어지는 사고가 발생할 수 있습니다 .

■ 주차 브레이크 스위치

주차 브레이크 스위치 근처에는 어떠한 물체도 두지 마십시오 . 물체가 스위치 작동에 지장이 될 수 있으며 주차 브레이크가 예기치 않게 체결될 수 있습니다 .

■ 주차 브레이크 자동 잠금 기능

정상적인 주차 브레이크 작동 대신 자동 주차 브레이크 체결 기능을 사용하지 마십시오 . 이 기능은 운전자가 주차 브레이크를 체결하는 것을 잊어버려 발생하는 충돌의 위험을 줄이기 위해 고안되었습니다 . 차량을 안전하게 주차하기 위해 이 기능을 과도하게 의존할 경우 사망 또는 심각한 상해 사고를 초래할 수 있습니다 .



주 의

■ 차량 주차 시

- 차량을 떠나기 전에는 변속 위치를 P 로 이동하고 주차 브레이크를 체결한 후 차량이 움직이지 않는지 반드시 확인하십시오 .

■ 시스템 고장 시

차량을 안전한 곳에 정차하고 경고 메시지를 확인하십시오 .

■ 12V 배터리가 방전되었을 경우

주차 브레이크 시스템을 활성화할 수 없습니다 .

■ 고장으로 인해 주차 브레이크가 해제되지 않는 경우

주차 브레이크를 체결한 상태에서 주행하면 브레이크 구성 부품이 과열되어 브레이크 성능에 영향을 미치고 브레이크의 마모가 증가됩니다 . 이러한 상황이 발생할 경우 즉시 렉서스 딜러에서 차량을 검사하십시오 .

■ 주차 브레이크 작동

- POWER 스위치가 ON 에 있지 않을 때는 주차 브레이크 스위치를 사용하여 주차 브레이크를 해제할 수 없습니다 .
- POWER 스위치가 ON 에 있지 않을 때는 자동 모드 (자동 브레이크 체결 및 해제) 를 사용할 수 없습니다 .

■ 주차 브레이크 자동 해제 기능

다음의 모든 조건을 만족할 경우, 가속 페달을 밟아 주차 브레이크를 해제할 수 있습니다 .

- 운전석 도어가 닫힌 경우
- 운전자가 안전벨트를 착용한 경우
- 다이얼 시프트를 전진 위치 또는 후진 위치로 한 경우
- 고장 표시등 또는 브레이크 시스템 경고등이 점등되지 않은 경우

가속 페달은 천천히 밟으십시오 .

가속 페달을 밟았을 때 주차 브레이크가 해제되지 않을 경우 주차 브레이크를 수동으로 해제하십시오 .

변속 위치를 P 에서 이동하면 주차 브레이크가 자동으로 해제됩니다 .

■ 주차 브레이크 작동 소리

주차 브레이크 작동 시 모터 소리 (웅웅하는 소리) 가 들릴 수 있습니다 . 그러나 이것은 고장을 표시하는 것이 아닙니다 .

■ 주차 브레이크 표시등

- POWER 스위치 모드에 따라 주차 브레이크 표시등이 켜지고 아래의 내용과 같이 유지됩니다 .

ON 일 경우 : 주차 브레이크가 해제될 때까지 켜집니다 .

ON 이 아닐 경우 : 약 15 초 동안 유지됩니다 .

- 주차 브레이크가 체결된 상태에서 POWER 스위치를 끄면 주차 브레이크 표시등이 약 15 초간 유지됩니다 . 이것은 고장을 표시하는 것이 아닙니다 .

■ 주차 브레이크 스위치가 고장일 경우

자동 모드 (자동 브레이크 체결 및 해제) 가 자동으로 켜집니다 .

■ 주차 브레이크 체결 경고 버저

주차 브레이크가 체결된 상태에서 차량을 주행한 경우 버저가 울립니다 . 멀티 인포메이션 디스플레이에 주차 브레이크 ON 이 표시됩니다 . (차량의 속도가 5 km/h 에 도달할 경우)

주차 브레이크 자동 체결 / 해제 (자동 모드)

■ 자동 모드 켜기

차량이 정지한 상태에서 멀티 인포메이션 디스플레이에 메시지가 나타날 때까지 주차 브레이크 스위치를 길게 당기십시오.

자동 모드가 켜져 있을 경우, 주차 브레이크가 다음과 같이 작동합니다.

- 변속 위치를 P에서 다른 위치로 이동하면 주차 브레이크가 해제되고 주차 브레이크 표시등이 꺼집니다.
- 변속 위치를 P로 이동하면 주차 브레이크가 체결되고 주차 브레이크 표시등이 켜집니다.

차량을 정지하고 브레이크 페달을 밟은 상태에서 다이얼 시프트와 P 위치 스위치를 작동하십시오.

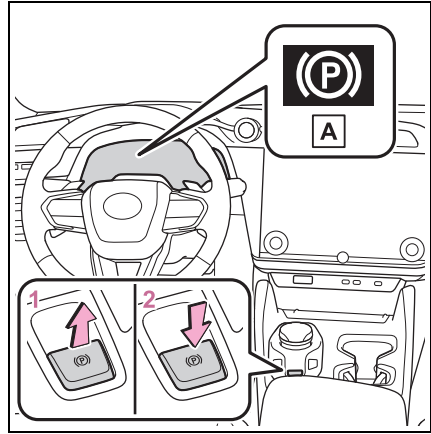
시프트 바이 와이어가 너무 빨리 움직이면 자동 기능이 작동하지 않을 수 있습니다. 이런 경우에는 수동으로 주차 브레이크를 체결하십시오.

■ 자동 모드 끄기

차량이 정지되고 브레이크 페달을 밟은 상태에서, 버치가 울리고 멀티 인포메이션 디스플레이에 메시지가 나타날 때까지 주차 브레이크 스위치를 길게 누르십시오.

주차 브레이크 수동 체결 / 해제 (수동 모드)

주차 브레이크를 수동으로 체결하거나 해제할 수 있습니다.



A 주차 브레이크 표시등

1 주차 브레이크를 체결하려면 스위치를 당기십시오.

주차 브레이크 표시등이 켜집니다.

비상시 및 주행 중 주차 브레이크를 체결해야 할 경우, 주차 브레이크 스위치를 길게 당기십시오.

2 주차 브레이크를 해제하려면 스위치를 누르십시오.

- 브레이크 페달을 밟으면서 주차 브레이크 스위치를 작동하십시오.

- 주차 브레이크 자동 해제 기능을 사용하면, 가속 페달을 밟아 주차 브레이크를 해제할 수 있습니다. 이 기능을 사용할 경우, 가속 페달을 천천히 밟으십시오.

주차 브레이크 표시등이 꺼지는지 반드시 확인하십시오.

만일 표시등이 점멸하면 스위치를 다시 조작하십시오.

3-1. 주변이 어두울 때 운전하기

헤드램프의 사용..... 148

헤드램프 상향등 및 하향등
사이에서 자동 전환 151**3-2. 주변이 밝을 때 운전하기**

선바이저의 사용..... 158

룸 미러 눈부심 방지 기능
(룸 미러의 자동 눈부심 방지
기능 장착 차량)..... 158**3-3. 우천 시 주행**

우천 시 주行的 사전경고..... 159

우천 시 가시성 확보..... 159

**3-4. 윈도우 또는 미러에 김이 서릴 때
운전하기**

윈드실드 디포거..... 163

리어 윈도우 디포거..... 164

아웃사이드 미러 디포거..... 164

3-5. 흐린 시 운전하기

흐린 시 사전경고..... 165

흐린 시 주행 조연..... 167

3-6. 가시성이 낮은 상황에서 운전하기

멀티 웨더 라이트 조명..... 169

흔 울리기..... 170

3-7. 유틸리티 차량의 사전경고

유틸리티 차량의 사전경고 171

3-8. 주행 특성 변경

주행 모드..... 173

주행 모드 변경하기..... 174

3-9. 브레이크 홀드 시스템

브레이크 홀드 시스템..... 175

헤드램프의 사용


헤드램프는 수동 또는 자동으로 작동할 수 있습니다.

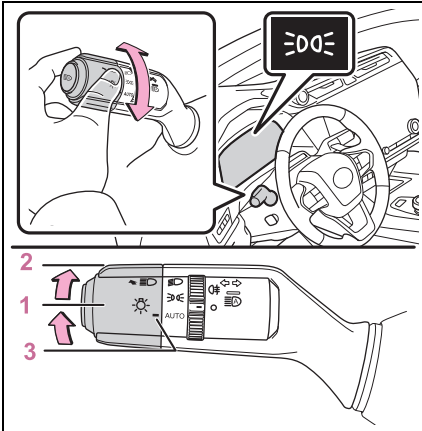
헤드램프 ON/OFF



 주의

■ 12V 배터리의 방전을 방지하려면

EV 시스템이 꺼져 있을 경우 필요 이상으로 장시간 동안 조명을 켜놓지 마십시오.

다음과 같이  스위치를 작동하여 조명을 켜십시오.



- 1  프론트 위치등, 미등, 번호판등 및 인스트루먼트 패널 조명이 켜집니다.
- 2  헤드램프 및 위의 모든 조명이 켜집니다.
- 3 AUTO 헤드램프, 주간 주행등 및 위의 모든 조명이 자동으로 켜지고 꺼집니다.

■ AUTO 모드는 다음과 같은 경우 사용이 가능합니다.

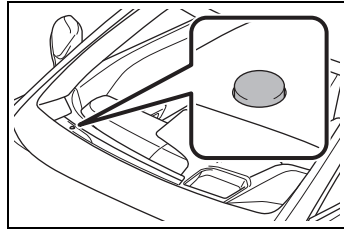
POWER 스위치가 ON 일 경우

■ 주간 주행등 (DRL: Daytime running light) 시스템



낮에 주행할 경우, 본 차량에 대한 다른 운전자의 시인성을 높이기 위해 헤드램프 스위치가 AUTO 위치에 있는 상태에서 EV 시스템 시동 시 및 주차 브레이크 해제 시 주간 주행등이 자동으로 켜집니다. (프론트 위치등 보다 밝음) 주간 주행등은 야간에 사용되도록 설계되지 않았습니다. (단, 헤드램프 OFF 시에는 작동)

■ 헤드램프 제어 센서

센서 위에 물건을 올려 놓았거나 윈드실드에 센서를 막고 있는 물건이 붙어 있을 경우, 센서가 제대로 작동되지 않을 수 있습니다. 이 경우, 센서가 주변의 밝기를 감지할 수 없으므로 자동 헤드램프 시스템에 문제가 발생할 수 있습니다.



■ 자동 소등 시스템

POWER 스위치를 끄고 운전석 도어를 열면 헤드램프 및 모든 조명이 꺼집니다. 조명을 다시 켜려면 POWER 스위치를 ON 으로 전환하거나 조명 스위치를 AUTO 위치로 한 번 돌렸다가 다시  또는  위치로 되돌리십시오.

■ 조명 리마인더 버저

조명이 켜진 상태에서 POWER 스위치를 끄거나 ACC 로 하고 운전석 도어를 열면 버저가 울립니다.

■ 윈드실드 와이퍼 연동 헤드램프 점등

헤드램프 스위치를 AUTO로 켜 상태에서 낮에 주행할 경우, 윈드실드 와이퍼를 사용하면 몇 초 후에 헤드램프가 자동으로 켜져서 차량의 가시성이 향상됩니다.

■ 12V 배터리 절전 기능

POWER 스위치가 꺼진 상태에서 헤드램프 및 (또는) 미등이 켜져 있을 경우, 차량의 12V 배터리 방전을 방지하기 위해 12V 배터리 절전 기능이 작동하여 모든 조명이 약 20분 후 자동으로 꺼집니다. POWER 스위치가 ON일 경우, 12V 배터리 절전 기능이 작동되지 않습니다.

다음 중 하나를 실행할 경우, 12V 배터리 절전 기능이 한 번 취소된 다음 재작동됩니다. 12V 배터리 절전 기능이 작동된 후, 모든 조명이 20분 후에 자동으로 꺼집니다.

- 헤드램프 스위치가 작동되고 있을 경우
- 도어를 열거나 닫을 경우

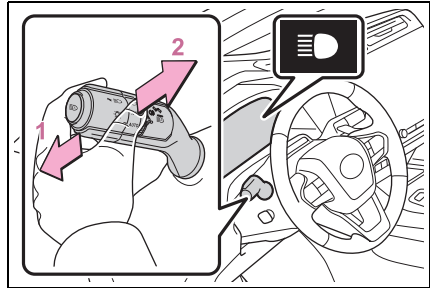
■ 도어 잠금해제 시 (웰컴 조명)

조명 스위치가 AUTO 위치에 있을 경우, 프론트 위치등은 주변이 어두울 때 및 엔트리 기능 또는 리모콘을 사용하여 도어가 잠금해제될 때 자동으로 켜집니다.

■ 고객설정

일부 기능을 고객설정할 수 있습니다.
(→ P.493)

헤드램프 상향등 켜기



1 헤드램프가 켜진 상태에서 레버를 전방으로 미십시오.

헤드램프 상향등이 켜집니다.
헤드램프 상향등을 끄려면 레버를 원래의 위치로 당기십시오.

2 레버를 뒤로 당겼다 놓으십시오.

상향등이 한 번 점멸합니다.
헤드램프 상향등은 헤드램프가 끈 상태에서 이 방식으로 켤 수 있습니다.

코너링 라이트의 작동 (장착 시)

헤드램프 (하향등) 가 켜져 있는 상태에서 다음 조건 중 하나가 충족되면, 코너링 라이트가 켜져서 차량의 이동 방향을 비춰줍니다. 코너링 라이트는 교차로 회전 시 또는 야간 주차 시 탁월한 시야 확보에 도움이 되도록 설계되었습니다.

- 스티어링 휠이 작동될 경우
- 방향 지시등 레버가 작동될 경우
- 변속 위치가 R 에 있을 경우

■ 코너링 라이트 제어

- 차량의 속도가 약 35 km/h 이상이면 코너링 라이트가 켜지지 않습니다.
- 코너링 라이트가 켜지고 30분 이상 경과하면 자동으로 꺼집니다.

자동 헤드램프 레벨링 시스템의 작동

차량의 승객수와 화물 적재 조건에 따라 헤드램프의 레벨이 자동으로 조절되어 헤드램프가 다른 차량을 방해하지 않도록 합니다.

헤드램프 상향등 및 하향등 사이에서 자동 전환

AHS (Adaptive High-beam System: 어댑티브 상향등 시스템) (장착 시)

어댑티브 상향등 시스템은 윈드실드 상단의 뒷쪽에 위치한 카메라를 사용하여 전방 차량 조명 및 가로등의 밝기를 감지하고 헤드램프의 조도 분배를 자동으로 제어합니다.

⚠ 경고

■ **안전한 사용을 위하여**

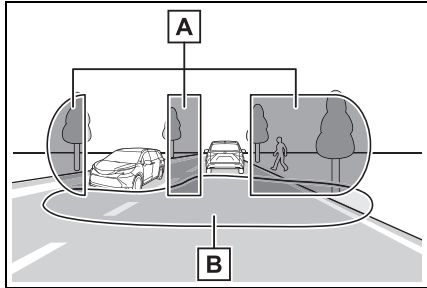
어댑티브 상향등 시스템을 과도하게 의지하지 마십시오. 항상 주변을 살피고 필요할 때는 상향등을 수동으로 켜거나 끄면서 안전 운전하십시오.

■ **어댑티브 상향등 시스템의 의도치 않은 작동을 방지하기 위하여**

시스템을 비활성화해야 할 경우 :
→ P.251

시스템 제어

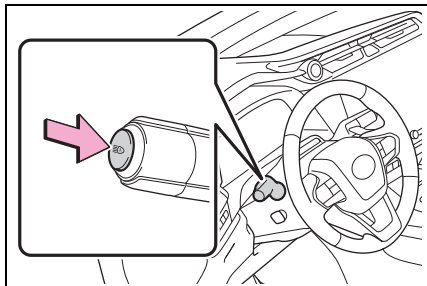
- 차량 속도에 따라 상향등의 밝기 및 조명 구역이 조절됩니다.
 - 커브 길을 주행할 경우 시스템이 상향등을 사용하여 차량의 주행 방향을 밝게 비춥니다.
 - 차량 전방의 주변 구역을 음영처리하여 상향등이 켜집니다.
(음영처리된 상향등)
- 음영처리된 상향등은 전방 시야를 보장하는 동시에 전방 차량 운전자에게 미치는 눈부심을 줄여줍니다.



- A 상향등에 의해 조명되는 구역**
 - B 하향등에 의해 조명되는 구역**
- 전방 차량과의 거리에 따라 하향등의 조명 구역이 조절됩니다.

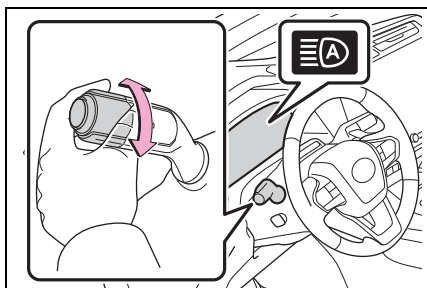
어댑티브 상향등 시스템의 사용

- 1 어댑티브 상향등 시스템 스위치를 누르십시오.



- 2 헤드램프 스위치를 "AUTO" 또는 위치로 돌리십시오.

헤드램프 스위치 레버가 하향등 위치에 있으면 AHS 가 활성화되고 AHS 표시등이 켜집니다.



■ 시스템 작동 조건

● 다음의 조건이 모두 충족되면 상황등이 켜지고 시스템이 작동합니다. :

- 차량 속도가 약 15 km/h 이상일 경우
- *: 약 30km/h 이상의 차량 속도로 커브를 주행할 경우 차량의 주행 방향이 밝게 켜집니다.
- 차량의 전방이 어두울 경우
- 다음 조건이 모두 충족되면 헤드램프가 전방 차량의 위치에 따라 음영 처리된 상황등으로 변경됩니다.
 - 차량 속도가 약 15 km/h 이상일 경우
 - 차량의 전방이 어두울 경우
 - 전방에 불이 켜진 차량이 있을 경우
 - 도로 전방에 켜져 있는 가로등이나 기타 조명이 거의 없을 경우
- 다음 조건 중 하나라도 충족되면 시스템이 하향등으로 변경됩니다. :
 - 차량 속도가 약 12 km/h 이하일 경우
 - 차량의 전방이 어둡지 않을 경우
 - 전방에 차량이 많을 경우
 - 도로 전방에 켜져 있는 가로등이나 기타 조명이 많을 경우

■ 전방 카메라 감지

- 다음과 같은 경우에는 음영 처리된 상황등으로 자동 변경되지 않을 수 있습니다. :
 - 다른 차량이 앞에서 끼어들 경우
 - 귀하의 차량 앞으로 다른 차량이 가로질러갈 경우
 - 반복되는 커브, 도로 분리대 또는 가로수 등에 의하여 앞 차량들이 감지되었다 가려졌다를 반복하는 경우
 - 앞 차량이 먼 차선으로부터 접근할 경우
 - 앞 차량이 멀리 있을 경우
 - 앞 차량들이 조명을 켜지 않았을 경우
 - 앞 차량의 조명이 어두울 경우
 - 앞 차량이 귀하 차량의 헤드램프와 같은 강한 빛을 반사할 경우

- 센서가 적절하게 작동되지 않을 수 있는 상황 : → P.254
- 헤드램프를 켜지 않은 상태에서 안개등을 사용 중인 전방 차량이 감지되었을 때 상황등이 음영처리된 상황등으로 변경될 수 있습니다.
- 주먹 조명, 가로등, 교통 신호, 조명 광고판 또는 표지판 및 기타 반사 물체로 인해 상황등이 음영처리된 상황등으로 변경되거나, 상황등이 음영처리된 상황등으로 변경되지 않거나, 조명되지 않는 영역이 변경될 수 있습니다.
- 다음은 음영 영역이 변경되는 속도 또는 헤드램프가 하향등으로 변경되는 타이밍을 변경할 수 있습니다. :
 - 앞 차량 조명의 밝기
 - 앞 차량의 움직임과 방향
 - 귀하 차량과 앞차와의 거리
 - 앞 차량의 한 쪽에만 조명이 켜진 경우
 - 앞 차량이 이륜차일 경우
 - 도로 상태 (커브, 경사도, 도로면의 상태 등)
 - 승객 수와 적재물의 양
- 헤드램프의 광 분배 컨트롤이 운전자의 기대와 일치하지 않을 경우
- 자전거나 이와 유사한 차량은 감지되지 않을 수 있습니다.
- 다음의 상황에서는 시스템이 주변 밝기를 올바르게 감지하지 못할 수 있습니다. 이로 인해 하향등이 계속 켜져 있거나 상황등이 비춰져 보행자나 전방 차량을 눈부시게 할 수 있습니다. 이런 경우에는 수동으로 상황등과 하향등을 변경하십시오.
 - 주변에 헤드램프 또는 미등과 유사한 조명이 있을 경우
 - 앞 차량의 헤드램프 또는 미등이 꺼져 있거나 더럽거나 번색되었거나 잘못 맞춰졌을 경우
 - 헤드램프가 상황등과 하향등 사이에서 반복적으로 변경되는 경우
 - 상황등의 사용이 부적절하거나 상황등의 광박임으로 인해 보행자나 다른 운전자가 눈부시게 할 경우.

- 차량이 설계된 국가가 아닌 반대편 도로를 이용하는 지역에서 차량을 사용할 경우 (예를 들어, 좌측 운행 지역에서 우측 운항으로 설계된 차량을 사용)
- 시스템을 비활성화해야 할 경우 : → P.251
- 센서가 적절하게 작동되지 않을 수 있는 상황 : → P.254

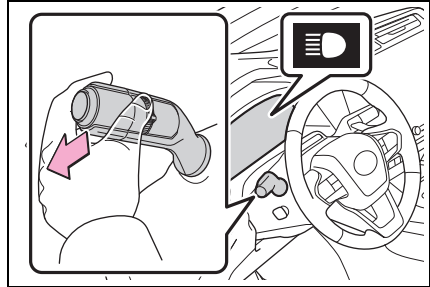
■ 고객설정

일부 기능의 설정은 변경할 수 있습니다.
→ P.494

상향등을 수동으로 ON/OFF 하기

상향등으로 변경

1 레버를 앞으로 미십시오 .

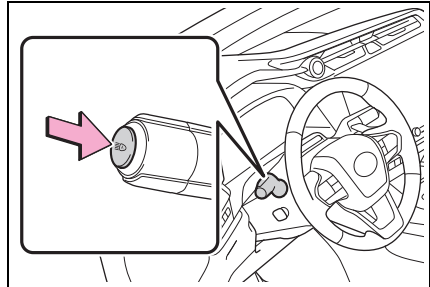


AHS 표시등이 꺼지고 상향등 표시등이 켜집니다 .

어댑티브 상향등 시스템을 다시 활성화하려면 레버를 원래 위치로 당기십시오 .

하향등으로 변경

1 어댑티브 상향등 시스템 스위치를 누르십시오 .



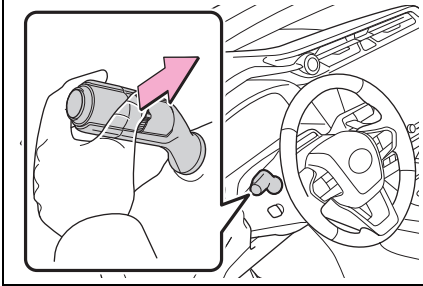
AHS 표시등이 꺼집니다 .

어댑티브 상향등 시스템을 다시 작동하려면 스위치를 누르십시오 .

일시적으로 하향등으로 전환

상향등의 사용이 부적절하거나 주변의 다른 운전자 또는 보행자에게 문제를 일으키거나 불편을 줄 경우 하향등으로 전환하실 것을 권장합니다.

- 1 레버를 뒤쪽으로 당겼다가 원래 위치로 복귀하십시오.



레버를 당기는 동안에는 상향등이 켜지지만 레버를 원래의 위치로 복귀한 후에는 하향등이 일정 시간 켜집니다. 이후, AHB 시스템이 작동합니다.

AHB(Automatic High Beam: 자동 상향등)(장착 시)

자동 상향등은 윈드실드 상단의 후면에 위치한 전방 카메라를 사용하여 전방 차량 조명 및 가로등의 밝기를 감지하고 헤드램프의 상향등과 하향등을 자동으로 전환합니다.

경고

■ 안전한 사용을 위하여

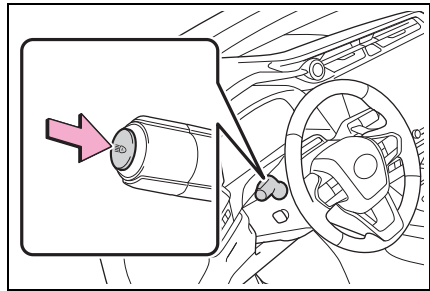
자동 상향등을 과도하게 의지하지 마십시오. 항상 주변을 살피고 필요할 때는 상향등을 수동으로 켜거나 끄면서 안전 운전하십시오.

■ 자동 상향등 시스템의 의도하지 않은 작동을 방지하기 위하여

시스템을 비활성화해야 할 경우 :
→ P.251

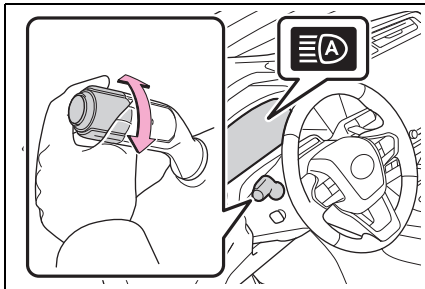
자동 상향등 시스템의 사용

- 1 자동 상향등 스위치를 누르십시오.



2 헤드램프 스위치를 "AUTO" 또는

☾ 위치로 돌리십시오 .



헤드램프 스위치 레버가 하향등 위치에 있으면 AHB 시스템이 활성화되고 AHB 표시등이 켜집니다 .

■ 상황등의 자동 작동 조건

- 다음의 조건이 모두 충족되면 상황등이 자동으로 점등됩니다 .
- 차량 속도가 약 30 km/h 이상일 경우
- 차량의 전방이 어두울 경우
- 전방에 조명이 켜진 차량이 없을 경우
- 도로 전방에 켜져 있는 가로등이나 기타 조명이 거의 없을 경우
- 다음 조건 중 하나라도 충족되면 헤드램프가 하향등으로 변경됩니다 .
- 차량 속도가 약 25 km/h 아래로 떨어질 경우
- 차량의 전방이 어둡지 않을 경우
- 전방에 불이 켜진 차량이 있을 경우
- 도로 전방에 켜져 있는 가로등이나 기타 조명이 많을 경우

■ 전방 카메라 감지

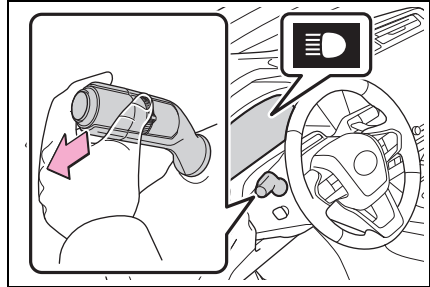
- 다음과 같은 경우에는 하향등으로 자동 변경되지 않을 수 있습니다 .:
- 다른 차량이 앞에서 끼어들 경우
- 귀하의 차량 앞으로 다른 차량이 가로질러 갈 경우
- 반복되는 커브, 도로 분리대 또는 가로수 등에 의하여 앞 차량들이 감지되었다 가려졌다는 반복하는 경우
- 앞 차량이 먼 차선으로부터 접근할 경우
- 앞 차량이 멀리 있을 경우
- 앞 차량들이 조명을 켜지 않았을 경우
- 앞 차량의 조명이 어두울 경우
- 앞 차량이 귀하 차량의 헤드램프와 같은 강한 빛을 반사하고 있을 경우
- 센서가 적절하게 작동되지 않을 수 있는 상황 : → P.254
- 헤드램프를 켜지 않은 상태에서 안개등을 사용 중인 전방 차량이 감지되었을 때 하향등으로 변경될 수 있습니다 .
- 주택 조명, 가로등, 신호등 및 옥외광고판, 표지판 등으로 인하여 상황등에서 하향등으로 변경되거나 하향등으로 유지될 수 있습니다 .
- 다음은 헤드램프가 하향등으로 변경되는 타이밍을 변경할 수 있습니다 .
- 앞 차량 조명의 밝기
- 앞 차량의 움직임과 방향
- 귀하 차량과 앞차와의 거리
- 앞 차량의 한 쪽에만 조명이 켜진 경우
- 앞 차량이 이륜차일 경우
- 도로 상태 (커브, 경사도, 도로면의 상태 등)
- 승객 수와 적재물의 양

- 헤드램프가 상향등과 하향등 사이에서 예기치 않게 변경될 수 있습니다 .
- 자전거나 이와 유사한 차량은 감지되지 않을 수 있습니다 .
- 다음의 상황에서는 시스템이 주변 밝기를 올바르게 감지하지 못할 수 있습니다 . 이로 인해 하향등이 계속 켜져 있거나 상향등이 비춰져 보행자나 전방 차량을 눈부시게 할 수 있습니다 . 이런 경우에는 수동으로 상향등과 하향등을 변경하십시오 .
- 주변에 헤드램프 또는 미등과 유사한 조명이 있을 경우
- 앞 차량의 헤드램프 또는 미등이 꺼져 있거나 더럽거나 번색되었거나 잘못 맞춰졌을 경우
- 헤드램프가 상향등과 하향등 사이에서 반복적으로 변경되는 경우
- 상향등의 사용이 부적절하거나 상향등의 광박임으로 인해 보행자나 다른 운전자가 눈부시게 할 경우 .
- 차량이 설계된 국가가 아닌 반대편 도로를 이용하는 지역에서 차량을 사용할 경우 (예를 들어 , 좌측 운행 지역에서 우측 운항으로 설계된 차량을 사용)
- 시스템을 비활성화해야 할 경우 : → P.251
- 센서가 적절하게 작동되지 않을 수 있는 상황 : → P.254

상향등을 수동으로 ON/OFF 하기

상향등으로 변경

1 레버를 앞으로 미십시오 .

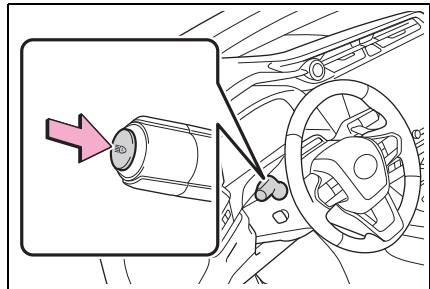


AHB 표시등이 꺼지고 상향등 표시등이 켜집니다 .

자동 상향등 시스템을 다시 작동하려면 레버를 원래의 위치로 당기십시오 .

하향등으로 변경

1 자동 상향등 스위치를 누르십시오 .



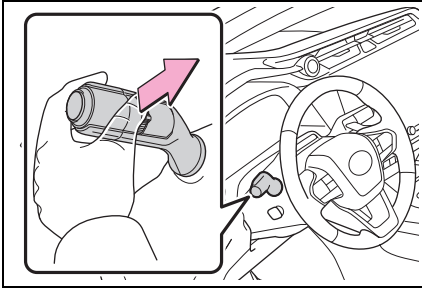
AHB 표시등이 꺼집니다 .

자동 상향등 시스템을 다시 작동하려면 스위치를 누르십시오 .

일시적으로 하향등으로 전환

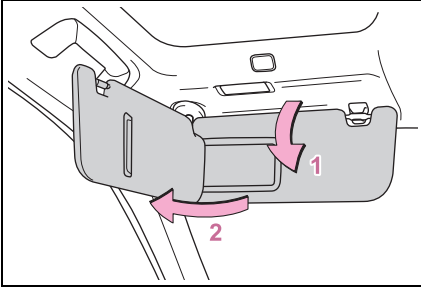
상향등의 사용이 부적절하거나 주변의 다른 운전자 또는 보행자에게 문제를 일으키거나 불편을 줄 경우 하향등으로 전환하실 것을 권장합니다.

- 1 레버를 뒤쪽으로 당겼다가 원래 위치로 복귀하십시오.



레버를 당기는 동안에는 상향등이 켜지지만 레버를 원래의 위치로 복귀한 후에는 하향등이 일정 시간 켜집니다. 이후, 자동 상향등 시스템이 작동합니다.

선바이저의 사용



- 1 선바이저를 앞으로 사용하려면 아래로 펼치십시오 .
- 2 선바이저를 옆으로 사용하려면 아래로 펼치고 후크를 풀 후 옆으로 돌리십시오 .

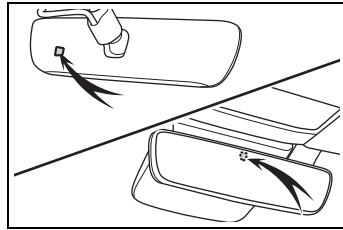
룸 미러 눈부심 방지 기능 (룸 미러의 자동 눈부심 방지 기능 장착 차량)

후방 차량의 헤드램프 밝기 레벨에 따라
반사된 빛을 자동으로 감소시킵니다 .

이 기능은 POWER 스위치를 ON 으로 할 때
마다 켜집니다 .

■ 센서 오작동을 방지하려면

센서를 만지거나 덮지 마십시오 . 이렇게 하
면 센서가 오작동할 수 있습니다 .



우천 시 주행의 사전경고

우천 시 주행할 경우, 다음의 사전경고 사항을 준수하십시오.

- 비가 내릴 때에는 가시거리가 감소하고 윈도우에 김이 서리며 도로가 미끄러워지므로 주의하여 운전하십시오.
- 비가 내리기 시작하면 특히 도로 표면이 미끄러워지므로 주의하여 운전하십시오.
- 빗길에 고속도로를 주행할 때는 타이어와 노면 사이에 수막이 발생하여 스티어링 및 브레이크가 제대로 작동되지 않을 수 있으므로 고속 주행을 삼가십시오.

우천 시 가시성 확보

와이퍼 레버를 작동하여 와이퍼의 작동을 수동과 자동으로 전환하거나 워셔를 작동하십시오.

프론트 와이퍼의 사용

경고


손가락 등이 윈드실드 와이퍼에 끼이지 않도록 주의하십시오.

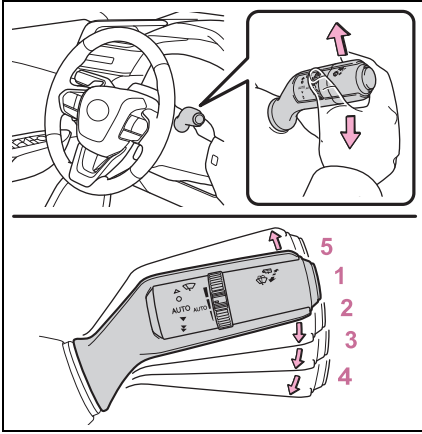
센서를 건드렸거나 윈드실드가 진동하게 되면 AUTO 모드에서 윈드실드 와이퍼가 갑자기 작동될 수 있습니다.

주의

프론트 와이퍼 사용 시 다음의 사전경고 사항을 준수하십시오.

- EV 시스템이 꺼져 있는 상태에서 필요 이상으로 장시간 동안 프론트 와이퍼를 켜놓지 마십시오. 그럴 경우 12V 배터리가 방전될 수 있습니다.
- 윈드실드가 건조할 경우 와이퍼가 윈드실드를 손상시킬 수 있으므로 윈드실드 와이퍼를 사용하지 마십시오.

다음과 같이  레버를 작동하여 와이퍼 또는 워셔를 작동하십시오. :



1 ○ 끄기

2 AUTO 레인 센싱 작동

센서가 비를 감지하면 와이퍼가 자동으로 작동합니다. 이 시스템은 빗물의 양과 차량 속도에 따라 와이퍼의 속도를 자동으로 조절합니다.

3 ▼ 저속 작동

4 ▼ 고속 작동

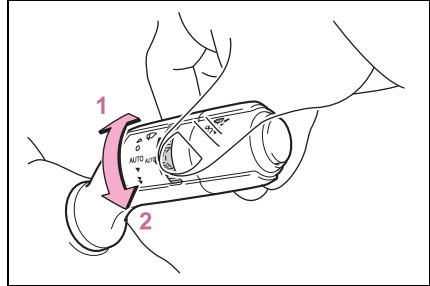
5 △ 일시 작동

■ 프론트 윈도우 와이퍼 및 워셔는 다음과 같은 경우에 작동할 수 있습니다.

POWER 스위치가 ON 일 경우 작동할 수 있습니다.

와이퍼의 속도 변경

AUTO를 선택할 경우 센서가 비를 감지할 때 와이퍼가 자동으로 작동합니다. 이 시스템은 강우량과 차량 속도에 따라 와이퍼의 타이밍이 자동으로 조절됩니다.



1 감도 증가

2 감도 감소

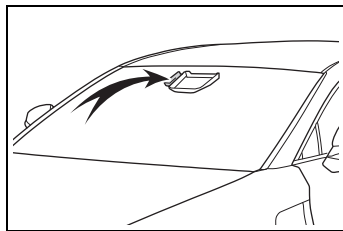
■ 차량의 속도가 와이퍼 작동에 미치는 영향

차량 속도는 간헐 와이퍼의 속도에 영향을 미칩니다.

■ 레인 드롭 센서

● 레인 드롭 센서는 윈드쉴드에 닿는 빗방울의 양을 결정합니다.

광학 센서를 사용하므로 일출 또는 일몰로 인한 햇볕이 간헐적으로 윈드쉴드를 비출 때 또는 윈드쉴드에 벌레 등이 얹어 있을 경우, 센서가 제대로 작동하지 않을 수 있습니다.



● 레인드롭 센서의 온도가 90°C 이상이거나 -15°C 이하일 경우, 자동 작동이 되지 않을 수 있습니다.

이 경우, AUTO 모드 이외의 모드에서 와이퍼를 작동하십시오.

프론트 워셔의 사용

⚠ 경고

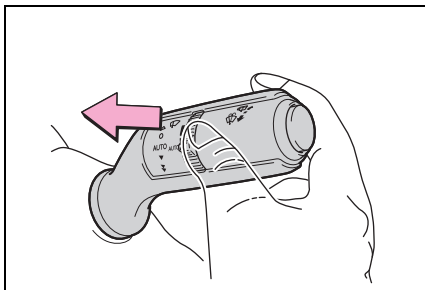
추울 때는 윈드실드가 따뜻해질 때까지 워셔액을 사용하지 마십시오 .


윈드실드에 액체가 얼어붙어 시야를 방해하고 사고로 이어질 수 있습니다 .

⚠ 주의

워셔 노즐이 막힐 경우 렉서스 딜러에 문의하십시오 .

핀이나 다른 물체로 없애려 하지 마십시오 . 노즐이 손상됩니다 .



 레버를 당기십시오 .

프론트 와이퍼 및 워셔가 작동합니다 .

프론트 워셔가 분사된 후 프론트 와이퍼가 자동으로 두 번 작동합니다 .

헤드램프 클리너 장착 차량 헤드램프를 켜 상태에서 레버를 당기면 헤드램프 클리너가 한 번 작동합니다 . 이 후, 레버를 5 번째 당길 때마다 헤드램프 클리너가 작동됩니다 .

⚠ 주의

워셔액이 분사되지 않으면 워셔액 펌프가 손상될 수 있으므로 스위치를 계속 작동하지 마십시오 .

■ 윈드실드 와이퍼 및 워셔는 다음과 같은 경우 작동할 수 있습니다 .

POWER 스위치가 ON 일 경우

■ 드립 방지 와이퍼 작동

워셔와 와이퍼가 몇 차례 작동한 후에는 워셔액이 흘러내리는 것을 방지하기 위하여 와이퍼가 잠시 작동을 멈추었다가 한 번 더 작동합니다 .

단, 주행 중에는 이 기능이 작동되지 않습니다 .

■ 윈드실드 워셔액이 분사되지 않을 경우

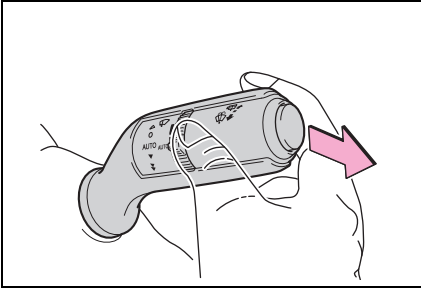
워셔액 탱크에 워셔액이 있을 경우 워셔 노즐이 막히지 않았는지 점검하십시오 .

후방 카메라 감지 (장착 시)

⚠ 주의

워셔 노즐이 막힐 경우 렉서스 딜러에 문의하십시오 .

핀이나 다른 물체로 없애려 하지 마십시오 .
노즐이 손상됩니다 .



🔌 레버를 미십시오 .

렉서스 주차 보조 모니터용 카메라를 청소하십시오 .

⚠ 주의

워셔액이 분사되지 않으면 리어 워셔액 펌프가 손상될 수 있으므로 스위치를 연속적으로 작동하지 마십시오 .

■ 리어 윈도우 와이퍼 및 워셔는 다음과 같은 경우에 작동할 수 있습니다 .

POWER 스위치가 ON 일 경우

■ 윈드실드 워셔액이 분사되지 않을 경우

워셔액 탱크에 워셔액이 있을 경우 워셔 노즐이 막히지 않았는지 점검하십시오 .

윈드실드 디포거

디포거는 윈드실드 및 프론트 사이드 윈도우의 김서림 제거에 사용됩니다.

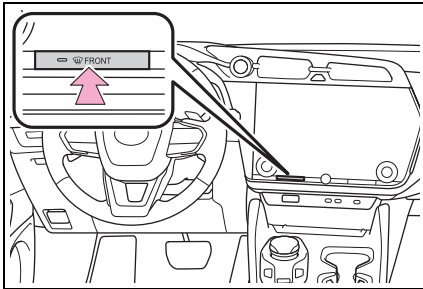
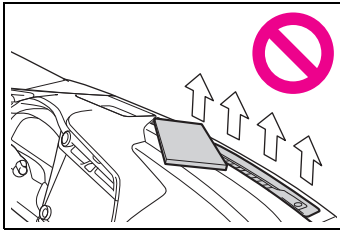
⚠ 경고

- 에어컨 시스템이 저온으로 설정되어 있을 경우 매우 습한 곳에서 윈드실드 디포거를 사용하지 마십시오.

외기 온도와 윈드실드의 온도 차이로 윈드실드 바깥면에 습기가 서려 시야를 방해합니다.

- 인스트루먼트 패널 위에는 송풍구가 가려질 수 있는 물건을 놓지 마십시오.

그렇지 않으면 송풍구가 막혀 윈드실드 디포거의 습기 제거 기능이 방해될 수 있습니다.



윈드실드 디포거 스위치를 누르십시오.

제습 기능이 작동하여 송풍량이 증가합니다.

내기 모드를 사용하고 있을 경우, 외기 / 내기 모드 스위치를 외기 모드로 설정하십시오. (자동으로 전환될 수 있습니다.)

윈드실드와 사이드 윈도우의 습기를 빨리 제거하려면 송풍을 사용하고 온도를 올리십시오.

이전 모드로 복귀하려면, 윈드실드의 김서림이 제거되었을 때 윈드쉬를 디포거 스위치를 다시 누르십시오.

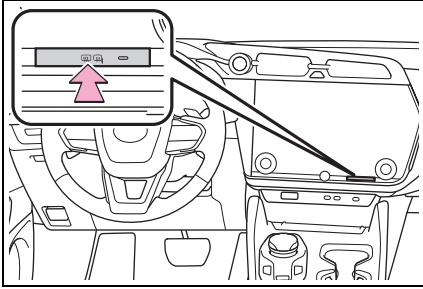
■ 윈도우의 김 서림

- 차량의 습도가 높을 경우 윈도우에 습기가 더 쉽게 납니다.

"A/C" 버튼을 누르거나 "A/C" 를 선택하면 송풍구에서 나오는 공기를 제습하고 윈드실드의 김서림을 효과적으로 제거합니다.

- "A/C"를 끄면 윈도우에 습기가 더 납 수 있습니다.
- 내기 모드를 사용하면 윈도우에 습기가 더 납 수 있습니다.

리어 윈도우 디포거



리어 윈드실드 및 아웃사이드 미러 디포거 스위치를 누르십시오.

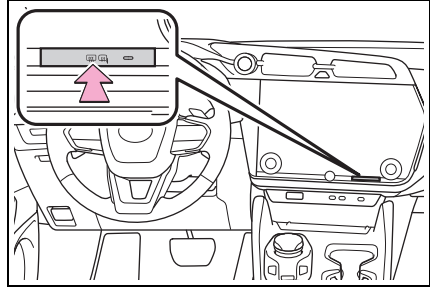
리어 윈도우 디포거와 아웃사이드 미러 디포거가 작동하여 리어 윈도우와 아웃사이드 미러의 김서림을 제거합니다.

일정 시간이 지난 후 자동으로 디포거가 꺼집니다.

⚠ 경고

리어 윈도우 디포거와 아웃사이드 미러 디포거가 작동 중일 때는 아웃사이드 미러 표면을 만지지 마십시오. 미러 표면이 매우 뜨거워져 화상을 입을 수 있습니다.

아웃사이드 미러 디포거



리어 윈드실드 및 아웃사이드 미러 디포거 스위치를 누르십시오.

리어 윈도우 디포거와 아웃사이드 미러 디포거가 작동하여 리어 윈도우와 아웃사이드 미러의 김서림을 제거합니다.

일정 시간이 지난 후 자동으로 디포거가 꺼집니다.

⚠ 경고

리어 윈도우 디포거와 아웃사이드 미러 디포거가 작동 중일 때는 아웃사이드 미러 표면을 만지지 마십시오. 미러 표면이 매우 뜨거워져 화상을 입을 수 있습니다.

혹한 시 사전경고

추운 날씨에는 차량을 주행하기 전에 미리 필요한 준비와 검사를 실시하십시오. 항상 일반적인 날씨 조건에 적절하게 차량을 주행하십시오.

필요한 검사 항목

- 일반적인 외기 온도에 맞는 적절한 제품을 사용하십시오.
- 파워 컨트를 유닛 냉각수
- 히터 냉각수
- 워셔액
- 정비사에게 12V 배터리의 상태를 점검받으십시오.

겨울철 타이어 장착

차량에 4 개의 겨울철 타이어를 장착하십시오.

모든 타이어가 규정 사이즈와 브랜드인지 확인하십시오.

경고

겨울철 타이어를 차량에 장착할 때는 다음의 사전경고 사항을 준수하십시오.

그렇지 않으면 차량의 제어력을 상실할 수 있습니다.

- 규정 사이즈의 타이어를 사용하십시오.
- 권장 공기압을 유지하십시오.
- 장착된 겨울철 타이어의 규정 제한 속도를 초과하여 주행하지 마십시오.
- 겨울철 타이어를 사용할 때는 4 개의 휠에 모두 장착하십시오.

주의

겨울철 타이어를 수리하거나 교체할 경우 렉서스 딜러 또는 공인 타이어 판매점에 문의하십시오.

겨울철 타이어의 탈거 및 장착은 타이어 공기압 경고 밸브와 트랜스미터의 작동에 영향을 줍니다.

타이어 체인의 사용 시

프론트 타이어 2 개에 타이어 체인을 장착하십시오.*

반드시 타이어 사이즈와 일치하는 타이어 체인을 사용하십시오.

*: 20 인치 타이어에는 체인을 장착할 수 없습니다.

타이어 체인을 장착, 탈거 및 취급 시 다음의 사전경고 사항을 준수하십시오.

- 타이어 체인을 안전한 장소에서 장착 및 탈거하십시오.
- 타이어 체인은 프론트 타이어에만 장착하십시오.
- 리어 타이어에는 타이어 체인을 장착하지 마십시오.
- 타이어 체인과 함께 공급된 사용설명서에 따라 타이어 체인을 장착하십시오.
- 프론트 타이어에 타이어 체인을 최대한 단단히 장착하십시오. 0.5 - 1.0 km 를 주행한 후 체인을 다시 조이십시오.

경고

타이어 체인을 차량에 장착할 때는 다음의 사전경고 사항을 준수하십시오.

그렇지 않으면 차량을 안전한 주행이 어려워질 수 있습니다.

- 사용되는 타이어 체인의 규정 제한 속도 또는 50km/h 중에 낮은 속도를 초과하여 주행하지 마십시오.
- 울퉁불퉁한 도로면 또는 구덩이 위로의 주행을 자제하여 주십시오.

⚠ 경고

- 급 회생 브레이크를 유발하는 급가속, 급선회 및 급제동과 변속 작동을 삼가하십시오.
- 차량 제어를 유지할 수 있도록 커브길은 충분히 감속한 후에 주행하십시오.
- LTA(차선 추적 어시스트)를 사용하지 마십시오.
- LDA(차선 이탈 경고)를 사용하지 마십시오.

⚠ 주의

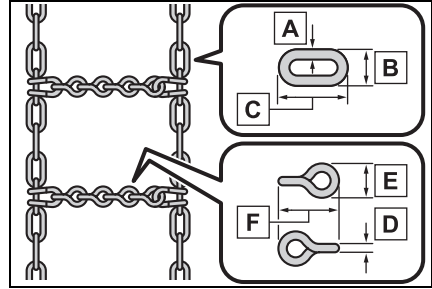
■ 타이어 체인의 피팅

타이어 체인의 피팅 시 타이어 공기압 경고 밸브 및 트랜스미터가 올바르게 기능하지 않을 수 있습니다.

■ 타이어 체인의 선택

타이어 체인 장착 시 올바른 사이즈의 타이어 체인을 사용하십시오. 체인의 사이즈는 각 타이어 사이즈 별로 맞춰져 있습니다.

- 18 인치 타이어 장착 차량



A 사이드 체인 (직경 3 mm)

B 사이드 체인 (너비 10 mm)

C 사이드 체인 (길이 25 mm)

D 사이드 체인 (직경 4 mm)

E 사이드 체인 (너비 14 mm)

F 사이드 체인 (길이 25 mm)

■ 타이어 체인 관련 법규

체인 사용에 관련된 법규는 지역과 도로의 종류에 따라 다릅니다. 체인 장착 전에 항상 사용 지역의 법규를 확인하십시오.

혹한 시 주행 조언

혹한 시 주행 전 점검 사항

주행 상황에 따라 다음 사항을 수행하십시오.

- 얼어 있는 윈도우를 강제로 열거나 언 와이퍼를 움직이지 마십시오. 언 부위에 따뜻한 물을 부어 언 곳을 녹이십시오. 물이 얼지 않도록 즉시 닦아내십시오.
- 온도 조절 시스템 팬을 제대로 작동시키기 위하여 윈드실드 앞의 공기 흡입 통풍구에 쌓인 눈을 제거하십시오.
- 실외 조명, 아웃사이드 미러, 윈도우, 차량 루프, 샤시, 타이어 주변 또는 브레이크에 눈이나 얼음이 과도하게 쌓여 있는 지 점검하고 제거하십시오.
- 차량에 탑승하기 전에 발 밑에 묻은 눈 또는 진흙을 털어 내십시오.
- 외부 도어 오프너 스위치가 뻑뻑해지면 스위치를 누르기 어려울 수 있습니다. 도어 오프너 스위치를 약간 세게 누르면 서 도어를 여십시오.

혹한 시 주행의 사전경고

차량을 서서히 가속하고 앞 차량과의 안전 거리를 유지하며 도로 상황에 맞게 감속하여 주행하십시오.

혹한 시 주차의 사전경고

- 주차 브레이크의 자동 모드를 끄십시오. 그렇지 않을 경우 주차 브레이크가 동결되어 자동으로 해제되지 않을 수 있습니다.

또한, 자동 모드가 해제되어 있더라도 주차 브레이크가 자동으로 작동할 수 있으므로 다음의 사용은 피하십시오.

- 브레이크 홀드 시스템
- 차량을 주차한 후, 주차 브레이크를 체결하지 않은 상태에서 변속 위치를 P로 하십시오. 주차 브레이크가 동결되면 해제되지 않습니다. 주차 브레이크를 체결하지 않은 상태로 차량을 주차할 경우 반드시 휠에 고임목을 대십시오.

그렇지 않을 경우, 차량이 예기치 않게 움직여 위험할 수 있으며 이로 인해 사고가 발생할 수 있습니다.

- 주차 브레이크가 자동 모드일 경우, 변속 위치를 P로 변경한 후 주차 브레이크를 해제하십시오.
- 브레이크 페달을 밟지 않은 상태에서 주차할 경우, 변속 위치를 P에서 다른 위치로 이동할 수 없는지 확인하십시오.
- 추운 날씨에 브레이크가 젖은 상태로 주차할 경우, 브레이크가 동결될 수 있습니다.

■ 후진 시 미러 기능 연동

추운 날씨에 후진 주행할 경우, 도어 미러가 동결되어 미러 표면이 자동으로 아래로 기울어지지 않을 수 있습니다. 이 때에는 미러 표면에서 얼음과 눈을 제거하십시오.

동결된 와이퍼가 움직일 수 있도록 윈드실드 예열 (장착 시)

윈드실드 와이퍼 디라이서를 사용하여 윈드실드 와이퍼 블레이드가 윈드실드에 동결되지 않도록 하십시오 .

옵션 화면에서 " 제빙 장치 " 스위치를 선택 하십시오 .

일정 시간이 경과하면 윈드실드 와이퍼 디라이서가 자동으로 꺼집니다 .

**경 고**



윈드실드 와이퍼 디라이서가 켜져 있을 때는 윈드실드 하단이나 프론트 필러를 따라 있는 부품을 만지지 마십시오 . 온도가 높아 화상을 입을 수 있습니다 .

멀티 웨더 라이트 * 조명

*: 장착 시

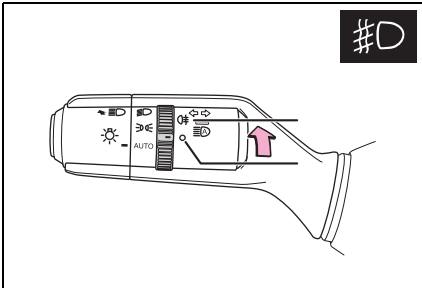
멀티 웨더 라이트는 비나 안개와 같은 악천후에서 주행 시 시야 확보를 위해 코너링 라이트를 켜는 시스템입니다.


멀티 웨더 라이트의 사용

- 1 헤드램프 스위치를  또는 AUTO 위치로 돌리십시오.
- 2 스위치를  위치로 돌리십시오.

스위치를 놓으면  로 복귀됩니다.

멀티 웨더 라이트 시스템이 활성화되면 계기판의 멀티 웨더 라이트 표시등이 켜집니다.



시스템을 비활성화하려면 스위치 링을 다시  위치로 돌리십시오.

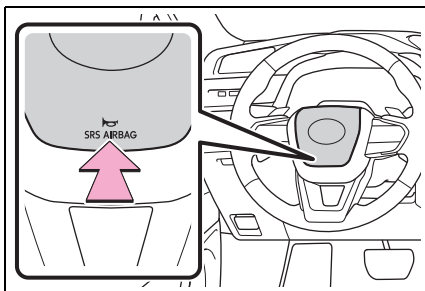
작동 조건

멀티 웨더 라이트가 활성화되고 다음 조건이 모두 충족되면 코너링 라이트가 켜집니다.

- 헤드램프가 켜질 경우
- 차량 속도가 약 45 km/h 미만일 경우

차량 속도가 약 45 km/h 이상으로 증가하면 조명이 일시적으로 꺼집니다. 차량 속도가 약 35 km/h 미만이 될 경우 조명이 다시 켜집니다.

혼 울리기



마크를 누르십시오.

유틸리티 차량의 사전경고

본 차량은 무게 중심에 비해 지상고가 높고 트레드가 좁은 유틸리티 차량에 해당합니다.

유틸리티 차량의 특징

- 특별한 설계의 적용으로 일반 승용차보다 무게 중심이 높습니다. 설계 특징상 이러한 유형의 차량은 쉽게 전복되는 경향이 있습니다. 유틸리티 차량은 다른 유형의 차량보다 전복되는 비율이 훨씬 높습니다.
- 지상고가 높으면 도로 시야의 확보가 유리해 문제 발생을 예측하기 쉽다는 장점이 있습니다.
- 차고가 낮은 스포츠카가 오프로드 조건에서 만족할만한 주행 성능을 발휘하도록 설계되지 않은 것처럼 본 차종 역시 일반 승용차와 같은 속도로 코너링하도록 설계되지 않았습니다. 따라서 고속으로 급회전 시 전복될 수 있습니다.

경고

■ 유틸리티 차량의 사전경고

항상 다음 사전경고 사항을 준수하여 사망 또는 심각한 상해 및 차량 손상의 위험을 최소화하도록 하십시오.

- 차량 전복 사고 시 안전벨트를 착용하지 않은 사람은 안전벨트를 착용한 승객에 비해 사망할 가능성이 매우 높습니다. 그러므로, 운전자를 비롯한 모든 승객은 안전벨트를 항상 착용하여 주십시오.
- 가급적 급회전이나 급조정은 피하십시오. 차량을 제대로 조작하지 못할 경우 제어력을 잃거나 차량이 전복되어 사망 또는 심각한 상해를 입을 수 있습니다.
- 루프 레일 장착 차량 : 루프 러기지 캐리어에 화물을 적재하면 차량의 무게 중심이 더 높아집니다. 고속 주행, 급출발, 급회전, 급제동 또는 급조정을 피하십시오. 그렇지 않을 경우 차량을 제대로 조작하지 못해 제어력이 상실되거나 차량이 전복될 수 있습니다.

- 측면에서 바람이 심하게 불 경우 항상 속도를 줄이십시오. 이러한 특성과 높은 무게 중심으로 인해 일반 승용차보다 측면에서 부는 바람에 더 민감하게 반응합니다. 속도를 낮추면 차량의 제어력이 향상됩니다.
- 가파른 비탈길에서는 절대로 수평 상태로 운전하지 마십시오. 상하 방향으로 직선 주행하는 것이 더 유리합니다. 본 차량 (또는 이와 유사한 오프 로드 차량)은 전후 방향보다 측면으로 전복될 가능성이 더 높습니다.

오프 로드 주행

본 차량은 오프 로드 주행용으로 설계되지 않았습니다. 그러나 오프 로드 주행이 불가피할 경우, 차량 제한 구역을 피할 수 있도록 다음 사전경고 사항을 준수하여 주십시오.

- 오프 로드 차량이 주행할 수 있는 구역에서만 이용하십시오.
- 사유 지역을 침범하지 마십시오. 사유 지역에 들어갈 때에는 사전에 소유자의 허가를 받으십시오.
- 폐쇄된 지역에는 들어가지 마십시오. 출입을 제한하는 출입구, 울타리 및 표지판에 따르십시오.
- 기존 도로를 이용하십시오. 노면이 젖어 있을 경우 운전 방법을 바꾸거나 잠시 출발을 미루어 노면을 손상시키지 않도록 하십시오.
- 너무 가파른 도로, 미끄러운 도로 및 모래가 덮인 도로 등은 견인력을 잃기 쉬우므로 주행을 피하십시오. 이러한 도로면에서는 기존 AWD 포장도로 만큼 차량 성능이 발휘되지 않을 수 있습니다.



경고

■ 오프 로드 주행 사전경고 사항

항상 다음 사전경고 사항을 준수하여 사망 또는 심각한 상해 및 차량 손상의 위험을 최소화하도록 하십시오.

- 오프 로드에서는 각별히 주의하여 운전 하십시오. 위험을 감수하며 불필요하게 위험한 지역을 주행하지 마십시오.
- 오프 로드 주행 시 스티어링 휠 스포크를 잡지 마십시오. 심각한 타격으로 인해 휠이 급격히 움직여 손을 다칠 수 있습니다. 양손으로 특히 엄지손가락으로 림 바깥쪽을 쥐십시오.
- 모래, 진흙, 물 또는 눈 길을 주행한 후에는 항상 제동에 문제가 없는지 즉시 점검하십시오.
- 높이 자란 풀, 진흙, 돌, 모래, 물 등을 지나 주행한 후에는 풀, 관목, 종이, 헝겂, 돌, 모래 등이 차량 하부에 붙어 있거나 끼어있지 않았는지 확인하십시오. 이런 물질이 차량 하부에 붙어 있으면 제거하십시오. 이런 물질이 차량 하부에 붙어 있거나 끼어 있는 상태에서 주행할 경우 고장 또는 화재가 발생할 수 있습니다.
- 오프 로드나 험준한 지역을 주행할 경우 과속, 점프, 급회전 및 기타 물체와의 충돌을 피하십시오. 그럴 경우 제어력을 상실하거나 차량이 전복되어 사망 또는 심각한 상해를 입을 수 있습니다. 또한 차량의 서스펜션과 샤프가 파손되어 고가의 수리가 필요할 수 있습니다.



주의

■ 물로 인한 손상을 방지하려면

트랙션 배터리, EV 시스템 또는 기타 구성품이 물로 인해 손상되지 않도록 필요한 모든 안전 조치를 취하십시오.

- 모터룸에 물이 들어간 경우, EV 시스템이 심각하게 손상될 수 있습니다.
- 변속기에 물이 들어갈 경우 변속기 품질이 저하됩니다. 고장 표시등이 켜질 수 있고 차량을 운행하지 못할 수 있습니다.

- 물이 휠 베어링의 그리스를 씻어 내려 부식 및 조기 고장을 야기할 수 있고, 또한 트랜스액슬 케이스에 물이 들어가 기어 오일의 윤활 품질을 저하시킬 수 있습니다.

■ 물 속을 주행할 경우

실개천을 건너는 등 물 속을 주행할 경우에는 먼저 물의 깊이와 강 바닥이 얼마나 단단한지 확인하십시오. 천천히 주행하고 깊은 곳은 피하십시오.

■ 오프 로드 주행 후 검사

- 브레이크 디스크 주변에 쌓인 모래와 진흙은 브레이크 효율에 영향을 미칠 수 있으며 브레이크 시스템 구성품을 손상시킬 수 있습니다.
- 오프 로드 주행 시, 거친 지형, 모래, 진흙 또는 물길을 지난 후에는 반드시 정기점검을 실시하십시오.

주행 모드

주행 / 사용 조건에 따라 다음과 같은 주행 모드를 사용할 수 있습니다 .

각 주행 모드의 특성

■ Normal(일반) 모드

도심 주행 시 적합하며, 소비 전력 효율, 소음 및 주행성이 우수합니다 .

■ Eco(에코) 주행 모드

일반 모드와 달리, 가속 페달을 밟을 때 토크 발생이 느려지고 에어컨 작동 (난방 / 냉각) 이 억제되어 소비 전력 개선에 적합한 주행이 됩니다 .

■ Range(레인지) 모드

Range(레인지) 모드일 경우, 에어컨 시스템 (난방 / 냉방) 이 꺼짐과 함께 차량 속도 제한, 최대 구동력 제한, 최적의 전 / 후방 구동력 배분 등 전력 소비 개선을 위한 주행 제어로 변경됩니다 . 이 모드는 주행 거리를 최대화하는 데 적합합니다 .

■ Sport(스포츠) 모드

EV 시스템 및 변속기를 제어하여 스티어링 느낌과 가속기 응답을 보장합니다 . 산악 도로 주행과 같은 스포티하고 재미를 느끼는 드라이빙에 적합합니다 .

■ Custom (고객설정) 모드

파워 트레인 제어, 샤프트 제어 또는 에어컨 작동에 필요한 기능을 설정하여 주행할 수 있습니다 . Custom(고객설정) 모드 설정은 센터 디스플레이의 주행 모드 고객설정 디스플레이에서만 변경할 수 있습니다 . (→ P.499)

■ Eco(에코) 주행 모드에서 에어컨 시스템의 작동

- 에코 (Eco) 주행 모드에서는 소비 전력 효율을 우선시 하므로 다음과 같이 에어컨 시스템이 제어됩니다 .
- 난방 / 냉방 용량 제한
- 자동 모드 선택 시 팬 속도 제한
- 에어컨 성능을 향상시키려면 다음 작동을 실행하십시오 .
- 팬 속도 조절
- 온도 설정 조절
- Eco 주행 모드 끄기
- 주행 모드를 Eco 주행 모드로 설정하면 에어컨 시스템이 자동으로 Eco 모드로 변경될 수 있습니다 . 에코 모드를 취소하려면 "Eco heat/cool" 을 누르십시오 .


■ Range 모드에서 에어컨 시스템의 작동

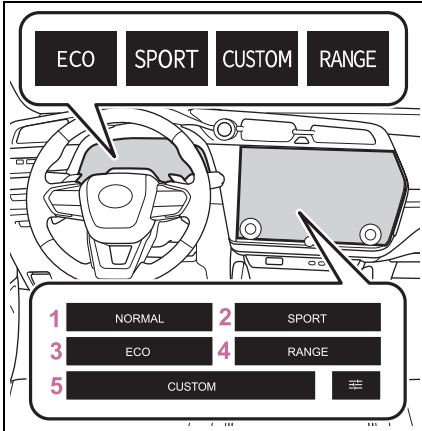
- Range 모드에서는 에어컨 시스템이 자동으로 꺼질 수 있습니다 .
- 에어컨 시스템을 수동으로 켜면 Range 모드를 선택하기 전에 사용된 설정으로 에어컨 시스템이 작동합니다 .

■ Range 모드로 변경하라는 추천 메시지

트랙션 배터리의 충전 잔량이 특정 레벨에 도달하면 주행 모드를 Range 모드로 변경하라는 메시지가 표시됩니다 . (→ P.240)

주행 모드 변경하기

- 1 센터 디스플레이의  를 선택하십시오 .
- 2 " 주행 모드 " 를 선택하십시오 .
- 3 주행 모드를 선택하십시오 .



- 1 Normal(일반) 모드
- 2 Sport(스포츠) 모드

Sport(스포츠) 모드를 선택하면 Sport 모드 표시등이 켜집니다 .

3 Eco(에코) 주행 모드

Eco(에코) 주행 모드를 선택하면 Eco 주행 모드 표시등이 켜집니다 .

4 Range(레인지) 모드

Range(레인지) 모드를 선택하면 Range 모드 표시등이 켜집니다 .

5 Custom (고객설정) 모드

Custom(고객설정) 모드를 선택하면 Custom 모드 표시등이 켜집니다 .

Custom 모드 설정을 변경하려면



를 선택하십시오 .

■ Range/Sport/Custom 모드 취소하기

- POWER 스위치를 끄면 Range 모드 , Sport 모드 및 Custom 모드가 자동으로 취소됩니다 .
- POWER 스위치가 꺼져 있더라도 다른 주행 모드를 선택할 때까지 일반 모드 및 Eco 주행 모드가 자동으로 취소되지 않습니다 .

■ 선택한 주행 모드에 따른 멀티 인포메이션 디스플레이 표시

선택한 주행 모드에 따라 멀티 인포메이션 디스플레이에 표시되는 게이지가 변경될 수 있습니다 .

브레이크 홀드 시스템

⚠ 경고

■ 차량이 급경사에 있을 경우

급경사에서 브레이크 홀드 시스템을 사용할 때는 각별히 주의하십시오. 이 경우, 브레이크 홀드 기능이 차량을 고정시키지 못할 수 있습니다. 또한, 경사로의 각도에 따라 시스템이 작동되지 않을 수 있습니다.

■ 미끄러운 도로에 정지한 경우

타이어의 접지력이 초과될 경우에는 시스템이 차량을 멈추지 못합니다. 미끄러운 도로에 정지한 경우 시스템을 사용하지 마십시오.

⚠ 주의

■ 차량 주차 시

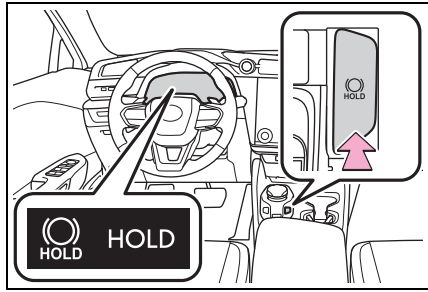
브레이크 홀드 시스템은 차량의 장시간 주차용으로 설계되지 않았습니다. 시스템이 브레이크를 유지하는 동안 POWER 스위치를 끄면 브레이크가 해제되어 차량이 움직일 수 있습니다. POWER 스위치를 조작할 때는 브레이크 페달을 밟고 변속 위치를 P로 이동한 후 주차 브레이크를 체결하십시오.

브레이크 홀드 시스템 켜기

브레이크 홀드 시스템은 시스템이 켜진 상태에서 변속 위치가 D 또는 N에 있을 때 브레이크 페달을 밟아 차량을 정지시켰을 경우 제동을 가한 상태가 유지됩니다. 변속 위치가 D인 상태에서 가속 페달을 밟으면 시스템은 제동을 해제하고 차량이 부드럽게 출발합니다.

브레이크 홀드 시스템 켜기

브레이크 홀드 대기 표시등 (녹색)이 켜집니다. 브레이크 홀드 시스템이 작동되는 동안 브레이크 홀드 작동 표시등 (황색)이 켜집니다.



■ 브레이크 홀드 시스템 작동 조건

다음 조건에서는 브레이크 홀드 시스템이 작동할 수 없습니다.

- 운전석 도어가 닫히지 않은 경우
- 운전자가 안전벨트를 착용하지 않은 경우
- 주차 브레이크가 체결되어 있을 경우

브레이크 홀드 시스템이 작동될 때 위 조건 중에서 어느 하나라도 감지될 경우, 시스템이 OFF되면서 브레이크 홀드 대기 표시등이 꺼집니다. 또한 브레이크가 걸렸을 때 위 조건 중에서 어느 하나라도 감지될 경우, 경고 버저가 울리면서 멀티 인포메이션 디스플레이에 메시지가 표시됩니다. 이 때 주차 브레이크가 자동으로 체결됩니다.

■ 브레이크 홀드 기능

- 시스템이 브레이크 홀딩을 시작한 후 약 3분 동안 브레이크 페달을 밟지 않을 경우, 주차 브레이크가 자동으로 설정됩니다. 이 경우, 경고 버저가 울리면서 멀티 인포메이션 디스플레이에 메시지가 표시됩니다.
- 시스템에 의해 브레이크가 홀딩되는 동안 시스템을 끌 경우, 브레이크 페달을 짹고 버튼을 다시 누르십시오.
- 급경사에서는 브레이크 홀드 기능이 차량을 지지할 수 없을 수도 있습니다. 이런 상황에서 운전자가 브레이크를 체결해야 합니다. 경고 버저가 울리고 이러한 상황에 대한 정보를 멀티 인포메이션 디스플레이를 통해 운전자에게 알려줍니다. 만일 멀티 인포메이션 디스플레이에 경고 메시지가 나타나면, 메시지를 읽고 그 지시에 따르십시오.

- 주차 브레이크가 자동으로 작동하지 않도록 하려면 대기 표시등 (녹색) 이 꺼질 때까지 브레이크 홀드 스위치를 길게 누른 다음 POWER 스위치를 끄십시오 .

■ 시스템에 의해 브레이크가 홀딩되는 동안 주차 브레이크가 자동으로 체결될 때

다음 작동 중 하나를 수행하여 주차 브레이크를 해제하십시오 .

- 가속 페달을 밟으십시오 . (안전 벨트를 착용하지 않으면 주차 브레이크가 자동으로 해제되지 않습니다 .)
- 브레이크 페달을 밟은 상태에서 주차 브레이크 스위치를 작동하십시오 .

주차 브레이크 표시등이 꺼지는지 반드시 확인하십시오 . (→ P.143)

■ 렉서스 딜러에서 점검할 필요가 있는 경우

브레이크 홀드 시스템의 작동 조건에 부합한 상태에서 브레이크 홀드 스위치를 밟았는데도 브레이크 홀드 대기 표시등 (녹색) 이 켜지지 않을 경우 시스템이 고장일 수 있습니다 .

즉시 렉서스 딜러에서 차량을 점검하십시오 .

■ 멀티 인포메이션 디스플레이에 " 브레이크 홀드 오작동 " 이 표시될 경우

시스템이 오작동할 수 있습니다 .

즉시 렉서스 딜러에서 차량을 점검하십시오 .

■ 경고 메시지 및 버저

경고 메시지와 버저는 시스템 고장을 나타내거나 운전자에게 주의를 요하는 정보를 알려주는 데 사용됩니다 . 만일 멀티 인포메이션 디스플레이에 경고 메시지가 나타나면 , 메시지를 읽고 그 지시에 따르십시오 .

■ 브레이크 홀드 작동 표시등이 깜빡일 경우

→ P.398

4-1. 즐겨찾기 설정

내 설정 178

4-2. 선호하는 운전 위치 조절하기운전자의 용이한 승하차
(파워 이지 액세스 시스템) 179

운전 위치 등록 / 재현 / 삭제 .. 180

4-3. 차량 내부의 온도 / 환경 조절각 시스템의 조절 없이 쾌적한 상
태 유지 (럭셔리 클라이밋 컨시
어지) 183

에어컨 조절 184

스티어링 휠 히터 191

시트 히터 / 래디언트 히터 192

시트 통풍장치 194

원터치 반투명 유리 컨트롤 장착
파노라믹 고정 문 루프의 사용
..... 195

루프 선쉐이드 197

4-4. 실내 조명

실내등의 사용 200

4-5. 인테리어 기능의 사용

수납 기능의 위치 203

편리한 인테리어 기능 206

4-6. 트렁크 룸의 사용

화물 후크의 사용 216

그물망 후크의 사용 216

식료품 백 후크의 사용 217

데크 보드 217

러그지 커버의 수납 218

내 설정

스마트 키 등의 장치를 통해 본인을 인증함으로써 차량 승차 시 해당 운전자에 대해 등록된 운전 위치 및 차량 설정을 불러올 수 있습니다.

사전에 운전자에게 인증 장치를 할당하면 운전자가 원하는 설정으로 차량에 탑승할 수 있습니다.

내 설정에서 최대 3 명의 운전자에 대한 설정을 기록할 수 있습니다.

스마트 키 할당 / 삭제, 운전자 이름 설정, 초기화 수행, 수동으로 운전자 변경 또는 운전자 삭제에 대한 자세한 내용은 "멀티미디어 시스템 사용설명서"를 참조하십시오.

할당된 인증 장치의 종류

다음 인증 장치를 사용하여 개인을 식별할 수 있습니다 :

- 스마트 키

스마트 엔트리 및 시동 시스템이 스마트 키를 감지하면 개인이 식별됩니다. (→ P.84)

- Bluetooth® 기기

마지막으로 차량에 승차했을 때 핸드프리 전화기로 사용되었던 동일한 Bluetooth® 기기를 오디오 시스템에 연결하면 본인을 인증할 수 있습니다.

스마트 키를 감지하여 개인이 식별된 경우에는 Bluetooth® 기기에 의한 본인 인증은 하지 않습니다.

재현된 기능

인증 장치에서 개인을 식별하면 다음 기능에 대한 설정이 재현됩니다 :

- 운전 위치 (기억장치 재현 기능)*1

개인을 식별한 후 다음 동작을 수행하면 마지막으로 운전이 완료될 때 설정한 운전 위치 (변속 위치를 P로 설정한 상태)를 재현합니다.

- 스마트 키에서 개인이 식별되는 경우 : 스마트 엔트리 및 시동 시스템 또는 리모콘을 사용하여 도어를 잠금해제
- 미터 디스플레이*2, 헤드업 디스플레이*1,2 및 센터 디스플레이*2

개인이 식별되면 POWER 스위치가 마지막으로 꺼졌을 때 사용된 차량 설정이 재현됩니다.

- 안전 주행 지원 기능*2

개인이 식별되면 POWER 스위치가 마지막으로 꺼졌을 때 사용된 차량 설정이 재현됩니다.

- 센터 디스플레이에서 차량 설정 가능*2

개인이 식별되면 POWER 스위치가 마지막으로 꺼졌을 때 사용된 차량 설정이 재현됩니다.

*1: 장착 시

*2: 일부 설정이 제외

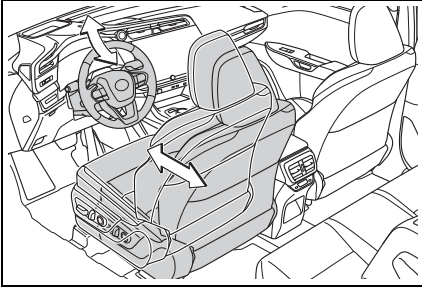
운전자의 용이한 승하차 (파워 이지 액세스 시스템)*

*: 장착 시



경고

절대로 신체의 일부를 사용하여 걸림 방지 기능을 일부러 작동하지 않도록 하십시오.



다음은 모두 실시할 경우 운전자가 쉽게 승하차할 수 있는 위치로 운전석 시트 및 스티어링 휠이 자동으로 조절됩니다.

- 변속 위치를 P 로 이동한 경우
- POWER 스위치를 끈 경우
- 운전석 안전벨트를 착용하지 않은 경우

다음 중 하나라도 수행되면 운전석과 스티어링 휠은 자동으로 원래 위치로 돌아갑니다.

- POWER 스위치를 ACC 또는 ON 으로 할 경우
- 운전석 안전벨트를 착용할 경우

■ 파워 이지 액세스 시스템의 작동

차량 하차 시, 시트가 이미 가장 뒷쪽에 위치한 경우에는 파워 이지 액세스 시스템이 작동하지 않을 수 있습니다.

■ 걸림 방지 기능

파워 이지 액세스 시스템 작동 중 프론트 시트 뒤에 물체가 걸리면 프론트 시트가 멈춘 다음 약간 앞으로 이동합니다. 걸림 방지 기능이 작동할 경우 설정된 시트 위치가 아닌 다른 위치에서 시트가 정지됩니다. 시트 위치를 확인하십시오.

운전 위치 등록 / 재현 / 삭제 *

*: 장착 시

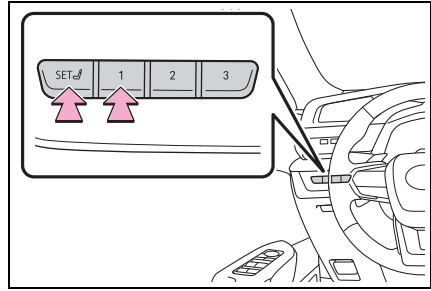
이 기능은 운전석 시트, 스티어링 휠, 아웃사이드 미러 및 헤드업 디스플레이 (장착 시) 의 위치를 자동으로 조절하여 승차차를 더 용이하게 하거나 사용자의 선호에 맞춰줍니다.

내 설정에 등록된 운전자 및 게스트별로 최대 3 가지의 다른 운전 위치를 기억시킬 수 있습니다. 내 설정에 스마트 키 (카드 키 포함) 할당을 등록하면 운전자별 운전 위치를 불러올 수 있습니다. (메모리 재현 기능)

기억장치에 운전 위치 등록하기 (위치 재현 기능)

- 1 변속 위치가 P에 있는지 확인하십시오.
- 2 POWER 스위치를 ON 으로 하십시오.
- 3 운전석 시트, 스티어링 휠, 아웃사이드 미러 및 헤드업 디스플레이 (장착 시) 를 원하는 위치로 조절하십시오.
- 4 "SET" 버튼을 누르면서 또는 "SET" 버튼을 누른 후 3 초 이내에 신호음이 들릴 때까지 "1", "2" 또는 "3" 버튼을 누르십시오.

선택한 버튼에 주행 위치가 이미 등록된 경우 이전에 등록된 위치에 덮어쓰기합니다.



■ 기억시킬 수 있는 시트 위치

럼버 서포트 (허리 받침) 스위치로 조절한 위치를 제외한 시트 위치를 기억시킬 수 있습니다.

■ 운전 위치 기억장치의 기능을 올바르게 사용하려면

시트의 위치가 이미 너무 먼 위치에 있을 때와 시트가 같은 방향으로 작동되고 있을 경우에는 시트 재현 시 등록된 위치와 다소 다르게 재현될 수 있습니다.

⚠ 경고

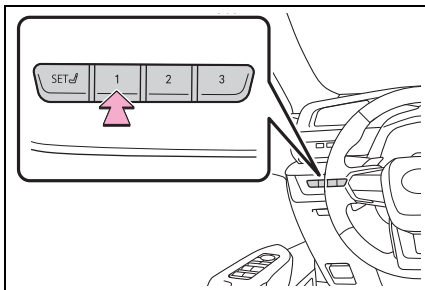
시트 조절 시 시트가 뒷승객에 닿거나 스티어링 휠 사이에 몸이 끼이지 않도록 주의하십시오.

운전 위치 재현 (위치 재현 기능)

⚠ 경고

절대로 신체의 일부를 사용하여 걸림 방지 기능을 일부러 작동하지 않도록 하십시오 .

- 1 변속 위치가 P에 있는지 확인하십시오 .
- 2 POWER 스위치를 ON 으로 하십시오 .
- 3 운전 위치를 재현하려면 버저가 울릴 때까지 원하는 버튼 중 하나를 누르십시오 .



■ 위치 재현 작동 중 중단하려면

다음 중 하나를 실행하십시오 .

- "SET" 버튼을 누르십시오 .
- "1", "2" 또는 "3" 버튼을 누르십시오 .
- 시트 조절 스위치 중 하나를 작동하십시오 . (시트 위치 재현만 취소)
- 스티어링 경사 및 높이 조절 스위치를 작동하십시오 . (스티어링 휠의 위치 재현만 취소)

■ POWER 스위치를 끈 후 운전 위치 기억 장치 작동

등록된 시트의 위치는 운전석 도어를 연 후 최대 180 초 , 다시 닫은 후 61 초 동안 재현할 수 있습니다 .

■ 기록된 시트 위치를 재현할 수 없는 경우

시트 위치가 특정 범위에서 기록되는 경우 일부 상황에서 시트 위치가 재현되지 않을 수 있습니다 .

자세한 사항은 렉서스 딜러에 문의하십시오 .

■ 걸림 방지 기능

운전 위치 기록 중 또는 파워 이지 액세스 시스템 작동 중 프론트 시트 뒤에 물체가 걸리면 프론트 시트가 멈춘 다음 약간 앞으로 이동합니다 . 걸림 방지 기능이 작동할 경우 설정된 시트 위치가 아닌 다른 위치에서 시트가 정지됩니다 . 시트 위치를 확인하십시오 .

■ 운전 위치 재현

헤드레스트가 천장이나 선 바이저에 닿지 않도록 주의하십시오 .

운전 위치를 스마트 키에 등록 / 취소 / 재현하기 (메모리 재현 기능) (운전석만)

■ 내 설정에서 할당 및 등록된 스마트 키로 운전자 식별

내 설정에서 스마트 키 할당을 등록하면 등록된 운전자별 운전 위치를 자동으로 재현할 수 있습니다.

▶ 운전 위치 등록 절차

운전을 종료한 후 변속 위치를 P로 이동하면 현재의 운전 위치가 등록됩니다.

▶ 운전 위치 재현 절차

1 내 설정에서 할당 및 등록된 키만 소지한 후, 스마트 엔트리 및 시동 시스템 또는 리모콘을 사용하여 운전석 도어를 잠금해제하고 여십시오.

스티어링 휠 및 헤드업 디스플레이 (장착 시) 이외의 운전 위치는 기억된 위치로 이동합니다. 그러나 용이한 승차를 위해 기억된 위치보다 조금 위로 시트가 이동합니다.

운전 위치가 이미 기억된 위치에 있을 경우, 운전 위치가 이동하지 않습니다.

2 POWER 스위치를 ACC 또는 ON으로 하십시오.

시트, 스티어링 휠 및 헤드업 디스플레이 (장착 시)(POWER 스위치가 ON일 경우에만)가 기억된 위치로 이동합니다.

▶ 운전 위치 재현 기능 취소 절차

내 설정에서 운전자의 등록 내용을 초기화 하십시오.

등록된 운전자의 초기화에 대한 정보는 "멀티미디어 시스템 사용설명서"를 참조하십시오.

■ 메모리 재현 기능을 사용한 운전 위치 재현

각각의 스마트 키에 서로 다른 운전 위치를 기억시킬 수 있습니다. 그러므로 재현된 운전 위치는 소지 중인 키에 따라 다를 수 있습니다.

■ 걸림 방지 기능

운전 위치 기록 중 또는 파워 이지 액세스 시스템 작동 중 프론트 시트 뒤에 물체가 걸리면 프론트 시트가 멈춘 다음 약간 앞으로 이동합니다. 걸림 방지 기능이 작동할 경우 설정된 시트 위치가 아닌 다른 위치에서 시트가 정지됩니다. 시트 위치를 확인하십시오.

■ 고객설정

일부 기능을 고객설정할 수 있습니다. (→ P.492)

각 시스템의 조절 없이 쾌적한 상태 유지 (렉서스 클라이밋 컨시어지)

프론트 시트의 시트 히터 및 시트 통풍장치와 스티어링 휠 히터는 에어컨 시스템의 온도 설정, 외기 온도, 차량 실내 온도 등에 따라 자동으로 작동됩니다.

렉서스 클라이밋 컨시어지

렉서스 클라이밋 컨시어지는 에어컨 시스템의 AUTO 와 함께 작동합니다.

- 1 옵션 화면 스위치 ("Climate") 를 선택하십시오.
→ P.187
- 2 "클라이밋 컨시어지" 스위치를



(ON) 으로 하십시오.

자동으로 제어 가능한 기능

- 자동 에어컨 시스템 → P.184
운전석측 / 앞승객석측의 온도 설정에 따라 에어컨 시스템이 자동으로 작동됩니다.
- 시트 히터 → P.192
운전석측 / 앞승객석측의 온도 설정에 따라 시트 히터가 자동으로 작동됩니다.
에어컨 시스템의 온도 설정, 외기 온도 등에 따라 시트 히터와 시트 통풍장치 사이에서 자동으로 작동이 변경됩니다.
- 시트 통풍장치 → P.194
운전석측 / 앞승객석측의 온도 설정에 따라 시트 통풍장치가 자동으로 작동됩니다.
에어컨 시스템의 온도 설정, 외기 온도 등에 따라 시트 히터와 시트 통풍장치 사이에서 자동으로 작동이 변경됩니다.
- 스티어링 휠 히터 → P.199
스티어링 휠 히터의 작동은 에어컨 시스템의 온도 설정, 외기 온도 등에 따라 자동으로 실행합니다.

■ 승객 감지 기능

- 앞승객석 시트에 승객이 감지되면 시트 히터와 시트 통풍장치가 자동으로 작동합니다.
- 시트 히터 / 시트 통풍장치 스위치를 AUTO 로 설정하면 승객 감지 기능이 작동하지 않습니다.

■ 리어 시트 히터 작동 (장착 시)

리어 시트 히터는 렉서스 클라이밋 컨시어지가 제어하지 않습니다.

에어컨 조절

"AUTO" 스위치를 켜면 설정된 온도에 따라 송풍구 및 팬 속도가 자동으로 변경됩니다.

버튼의 위치와 모양은 우측 핸들 차량과 다릅니다. 또한 디스플레이 및 버튼의 위치는 시스템의 종류에 따라 차이가 있습니다.



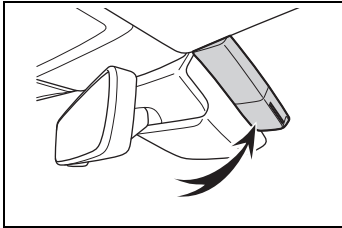
주의

■ 12V 배터리의 방전을 방지하려면

EV 시스템이 꺼져 있을 경우에는 필요 이상으로 장시간 에어컨 시스템을 켜놓지 마십시오.

■ 습도 센서

- 윈드실드의 습기 감지를 위해 윈드실드의 온도, 주변 습도 등을 모니터링하는 센서가 장착되어 있습니다.



- 센서가 손상되지 않도록 다음 사항을 준수하십시오.
- 센서를 분해하지 마십시오.
- 센서에 유리 세정제를 뿌리거나 강한 충격을 가하지 마십시오.
- 무엇으로든 센서를 찌르지 마십시오.

■ 외부 온도가 24°C를 초과하고 에어컨 시스템이 켜져 있는 경우

- 에어컨 시스템의 전력 소비를 줄이기 위해 에어컨 시스템이 자동으로 내기 모드로 전환될 수 있습니다.
- POWER 스위치를 ON으로 할 경우 내기 모드가 기본 모드로 선택됩니다.
- 외기 / 내기 모드 스위치를 눌러 언제든지

외기 모드로 전환할 수 있습니다.

■ 먼지가 많은 도로에서 주행할 경우

모든 윈도우를 닫으십시오. 윈도우를 닫은 후에도 차량에 의해 토출된 먼지가 차량으로 유입될 경우, 내기 모드를 외기 모드로 설정하고 팬 속도를 OFF를 제외한 모든 설정으로 설정하는 것이 좋습니다.

■ 외기 온도가 낮을 경우

"A/C"를 선택해도 제습 기능이 작동하지 않을 수 있습니다.

■ 송풍구와 에어컨의 악취

- 신선한 공기가 유입되도록 에어컨 시스템을 외기 모드로 설정하십시오.
- 에어컨 시스템을 사용할 때 차량의 내부 및 외부에서 여러 가지 냄새가 들어와 에어컨 시스템에 모입니다. 바로 이 냄새가 송풍구에서 방출되는 악취의 원인이 됩니다.
- 악취 발생을 줄이려면
- 차량 시동을 끄기 전에 에어컨 시스템을 외기 모드로 설정해 놓으십시오.
- 자동 모드 시, 에어컨 시스템을 작동시킨 직후에는 송풍구의 작동이 잠시 지연될 수 있습니다.
- 주차 시, 시스템이 외기 모드로 자동 전환되어 차량 전체의 공기 순환을 개선시키므로 차량 시동 시 발생하는 악취를 줄이는데 도움이 됩니다.

■ 자동 모드일 때 송풍구를 변경하십시오.

자동 모드에서 습도 센서가 윈드실드 내부의 김서림을 감지하면 윈드실드의 김서림을 제거하도록 송풍구가 자동으로 제어됩니다.

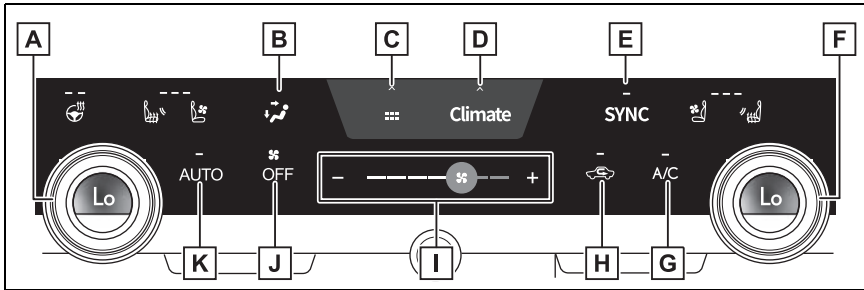
■ 음성 제어 시스템의 사용 (장착 시)

음성 제어를 사용하여 에어컨 시스템을 작동할 수 있습니다. 자세한 사항은 "멀티미디어 시스템 사용설명서"를 참조하십시오.

■ 고객설정

자동 모드 ("AUTO" 스위치가 켜져 있을 때)와 연동되는 기능은 센터 디스플레이의 "차량 설정"을 통해 설정할 수 있습니다. (→ P.499)

옵션 화면 스위치



A 좌측 온도 조절 스위치

B 송풍 모드 조절 스위치

C 바로가기 화면 스위치

다양한 기능에 대한 바로가기 아이콘을 표시하려면 선택하십시오 .

D "Climate"(옵션 화면) 스위치

E "SYNC" 스위치

F 우측 온도 조절 스위치

G "A/C" 스위치

H 외기 / 내기 모드 스위치

I 팬 속도 조절 스위치

J "OFF" 스위치

K "AUTO" 스위치

■ 온도 조절

온도 조절 다이얼을 시계 방향으로 돌리면 온도가 올라가고 다이얼을 시계 반대 방향으로 돌리면 온도가 내려갑니다.

"SYNC" 스위치의 표시등이 켜지면 앞승객석측의 온도 설정이 운전석의 설정과 같아집니다.

"SYNC" 스위치의 표시등이 꺼진 상태에서 "SYNC" 스위치를 켜면 "SYNC" 스위치 표시등이 켜지고 앞승객석측의 온도 설정이 운전석의 온도 설정과 같아집니다.

앞승객석측 온도 조절 스위치를 작동하면 "SYNC" 스위치의 표시등이 꺼지고 앞승객석의 온도 설정을 조절할 수 있습니다.

"A/C" 스위치의 표시등이 꺼지면 송풍 및 히터를 사용할 수 있습니다.

■ 팬 속도 설정

팬 속도를 높이려면 "+" 팬 속도 조절 스위치를 선택하거나 팬 속도 조절 스위치 아이콘을 오른쪽으로 미십시오. 팬 속도를 낮추려면 "-" 팬 속도 조절 스위치를 선택하거나 팬 속도 조절 스위치의 아이콘을 왼쪽으로 미십시오.

팬을 끄려면 "OFF" 스위치를 선택하십시오.

"-" 팬 속도 조절 스위치를 길게 누르거나 팬 속도 조절 스위치의 아이콘을 가장 왼쪽으로 밀고 있어도 팬을 정지시킬 수 있습니다.

■ 송풍 모드 변경

송풍 모드 조절 스위치를 선택하십시오.

스위치를 선택할 때마다 송풍 모드가 변경됩니다.

선택된 송풍 모드에 따라 송풍구와 송풍량이 변경됩니다.



: 상체로 송풍



: 상체 및 발쪽으로 송풍



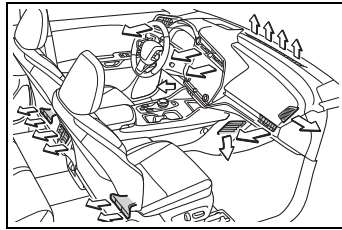
: 발쪽으로 송풍



거 작동

: 발쪽으로 송풍 및 윈드실드 디포

■ 송풍구의 위치



■ 외기 모드와 내기 모드의 전환

터널이나 교통 체증이 심한 경우와 같이 더러운 공기가 차량으로 유입되는 것을 방지하고 외기 온도가 높을 때 실내를 시원하게 하기 위해 일시적으로 내기 모드로 변경하는 것이 좋습니다.

외기 / 내기 모드 스위치를 선택하십시오.

공기 모드는 스위치를 선택할 때마다 외기 모드와 내기 모드 사이에서 변경됩니다. 내기 모드를 선택하면 표시등이 켜집니다.

공기 모드는 설정 온도, 차량 내부 온도 등에 따라 자동으로 변경될 수 있습니다.

■ 프론트 시트 집중 송풍 모드 (S-Flow)

이 기능은 에어컨 시스템의 공기 흐름을 자동으로 제어하여 프론트 시트의 송풍을 우선적으로 실시합니다. 불필요한 에어컨 작동이 억제되어 소비 전력 효율의 향상에 기여합니다.

프론트 시트 집중 송풍 모드는 다음과 같은 상황에서 작동합니다.

- 리어 시트에서 승객이 감지되지 않을 경우
- 윈드셴드 디포거가 작동하지 않을 경우

옵션 화면에서 S-Flow 스위치가 

(ON) 일 경우

프론트 시트 집중 송풍 모드에서는 스위치 작동을 통해 프론트 시트만 송풍 및 모든 시트로 송풍을 전환할 수 있습니다. 모드를 수동으로 전환하면 자동 송풍 제어 작동을 중지합니다.

- 1 옵션 화면 ("Climate") 스위치를 선택하십시오. (→ P.185)
- 2 "S-Flow" 스위치를 선택하십시오.

- 표시등 켜짐 : 프론트 시트만 송풍

- 표시등 꺼짐 : 모든 시트로 송풍

■ 자동 송풍 제어의 작동

- 쾌적한 실내 환경을 유지하기 위해 EV 시스템 시작 직후부터 외기 온도에 따라 승객이 없는 시트로 송풍을 유도할 수 있습니다.

- EV 시스템이 시작된 후 승객이 차량 내부로 이동하거나 승하차할 경우, 시스템이 승객의 존재를 정확하게 감지하지 못하여 자동 송풍 제어가 작동하지 않습니다.

■ 수동 송풍 제어의 작동

프론트 시트에만 송풍하는 기능으로 수동 전환하더라도 리어 시트에 승객 탑승 시 자동으로 모든 좌석에 송풍됩니다.

■ 자동 송풍 제어로 복귀

- 1 표시등이 꺼진 상태에서 POWER 스위치를 끄십시오.
- 2 60분 이상 경과한 후, POWER 스위치를 ON 으로 하십시오.


■ 에코 (Eco) 에어컨 모드

팬 속도 감소 등 소비 전력 효율을 우선 순위로 에어컨을 제어합니다.

- 1 **옵션 화면 ("Climate") 스위치를 선택하십시오 . (→ P.185)**
- 2 **"Eco Heat/Cool" 스위치를 선택하십시오 .**
 - Eco(에코) 주행 모드에서는 소비 전력을 효율을 우선시 하므로 다음과 같이 에어컨 시스템이 제어됩니다 . 에어컨 성능을 높이려면 에코 에어컨 모드를 끄십시오 .
 - EV 시스템 출력을 제어하여 난방 / 냉방 용량을 제한합니다 .
 - 자동 모드를 선택하면 팬 속도가 제한됩니다 .
 - 주행 모드를 Eco(에코) 주행 모드로 설정하면 에코 에어컨 모드가 자동으로 켜집니다 . 이 경우에도 "Eco heat/cool" 을 선택하여 에코 에어컨 모드를 끌 수 있습니다 .
 - 주행 모드를 Eco(에코) 주행 모드로 설정하면 에어컨 시스템이 자동으로 켜집니다 . 에어컨 시스템을 수동으로 켜면 Range 모드를 선택하기 전에 사용된 설정으로 에어컨 시스템이 작동합니다 .

■ 신속한 실내 난방 (최대 난방)

" 최대 난방 " 을 켜면 실내를 빠르게 난방하기 위해 에어컨 시스템의 설정이 즉시 변경됩니다 .

- 1 **센터 디스플레이에서 바로가기 화면 스위치 () 를 터치하십시오 . (→ P.185)**
- 2 **" 최대 난방 " 스위치를 선택하십시오 .**
 - 에어컨 시스템의 온도 설정이 "Hi" 로 설정되고 "AUTO" 스위치가 켜집니다 .
 - 시트 히터가 Hi 로 설정됩니다 . (시트 히터 장착 차량)
 - 스티어링 휠 히터가 Hi 로 설정됩니다 . (스티어링 휠 히터 장착 차량)
 - 다음과 같은 상황에서는 앞승객석 시트 히터 / 시트 통풍장치가 "AUTO" 로 설정됩니다 .
 - "클라이밋 컨시어지" 가 켜진 경우
 - 시스템이 앞승객석에 승객이 있다고 판단한 경우
 - "SYNC" 스위치의 표시등이 켜지면 앞승객석측의 온도 설정도 "Hi" 로 설정됩니다 .

■ " 최대 난방 "

- " 최대 난방 " 스위치를 사용하여 설정을 끌 수 없습니다 .
- " 최대 난방 " 스위치가 작동된 후에는 에어컨 시스템의 온도 조절 스위치를 사용하여 온도 설정을 조절할 수 있습니다 .
- "클라이밋 컨시어지" 가 켜진 상태에서 "AUTO" 스위치를 켜면 온도 설정에 따라 프론트 시트의 시트 히터 * 와 시트 통풍장치 *, 스티어링 휠 히터 * 가 자동으로 작동됩니다 .
- 각 기능을 원하는 설정으로 조절할 수도 있습니다 .

*: 장착 시

■ 신속한 실내 냉방 (최대 냉방)

" 최대 냉방 " 을 켜면 실내를 빠르게 냉방하기 위해 에어컨 시스템의 설정이 즉시 변경됩니다 .

1 센터 디스플레이에서 바로가기 화면 스위치 () 를 터치하십시오 .

(→ P.185)

2 " 최대 냉방 " 스위치를 선택하십시오 .

- 에어컨 시스템의 온도 설정이 "Lo" 로 설정되고 "AUTO" 스위치가 켜집니다 .
- 시트 통풍장치 가 Hi 로 설정됩니다 .
- 다음과 같은 상황에서는 스티어링 휠 히터가 "AUTO" 로 설정됩니다 . (스티어링 휠 히터 장착 차량)
- " 클라이밋 컨시어지 " 가 켜진 경우
- 다음과 같은 상황에서는 앞승객석 시트 히터 / 시트 통풍장치가 "AUTO" 로 설정됩니다 . (시트 히터 장착 차량)
- " 클라이밋 컨시어지 " 가 켜진 경우
- 시스템이 앞승객석에 승객이 있다고 판단한 경우
- "SYNC" 스위치의 표시등이 켜지면 앞승객석측의 온도 설정도 "Lo" 로 설정됩니다 .

■ " 최대 냉방 "

- " 최대 냉방 " 스위치를 사용하여 설정을 끝수 없습니다 .
- " 최대 냉방 " 스위치가 작동된 후에는 에어컨 시스템의 온도 조절 스위치를 사용하여 온도 설정을 조절할 수 있습니다 .
- " 클라이밋 컨시어지 " 가 켜진 상태에서 "AUTO" 스위치를 켜면 온도 설정에 따라 프론트 시트의 시트 히터* 와 시트 통풍장치* , 스티어링 휠 히터* 가 자동으로 작동됩니다 .
- 각 기능을 원하는 설정으로 조절할 수도 있습니다 .

*: 장착 시

■ nanoe™ X 시스템*1

에어컨 시스템에는 nanoe™ 제너레이터가 적용되었습니다 . 이 시스템은 운전석의 윈도우쪽 송풍구*2 를 통해 물입자로 코팅된 약산성의 nanoe™ 이온을 방출하여 실내를 신선한 공기로 채워 줍니다 .

1 옵션 화면 ("Climate") 스위치를 선택하십시오 . (→ P.185)

2 "nanoe™ X" 스위치를 선택하십시오 .

- 팬을 켜고 옵션 조절 화면의 "nanoe™X" 를 선택하면 nanoe™ X 시스템이 작동됩니다 .
- 다음 조건에서 팬이 작동되면 시스템의 성능이 최대화됩니다 . 다음 조건이 충족되지 않으면 성능이 제한됩니다 .
- 상체 , 상체 및 발 또는 발쪽 공기 송풍구가 사용될 경우
- 운전석측의 센터 송풍구가 열려 있을 경우
- Nanoe™ 가 발생되면 미량의 오존이 방출되어 약간의 냄새가 날 수 있습니다 . 그러나 이 때의 오존의 양은 숲과 같은 자연에 존재하는 양과 거의 같습니다 .
- 작동 중에 약한 소음이 들릴 수 있습니다 . 이는 고장이 아닙니다 .

*1: nanoe™ 및 nanoe™ 마크는 Panasonic Corporation 의 트레이드 마크입니다 .

*2: 온도도와 습도 조건 , 팬 속도 및 송풍 방향에 따라 nanoe™ X 시스템이 최대로 작동되지 않을 수 있습니다 .

■ nanoe™ X 시스템

본 차량에는 살균 제품이 포함되어 있습니다 . 차량에 내장된 장치에서 생성된 이온화된 공기는 박테리아를 억제하여 실내 공기를 정화합니다 .

활성 물질 : 주변 공기 또는 물로부터 현장에서 생성되는 활성 산소 (free radical)

nanoe™ 는 운전석측 프론트 센터 통풍구를 통해 전하를 띤 물 입자를 방출하여 정화된 공기를 제공하는 데 도움을 줍니다 .

→ P.189

**경고****■ nanoe™ X**

고전압 부품이 포함되어 있으므로 제너레이터를 분해하거나 수리하지 마십시오. 제너레이터의 수리가 필요할 경우 렉서스 딜러에 문의하십시오.

**주의****■ Nanoe™ X의 손상을 방지하기 위하여**

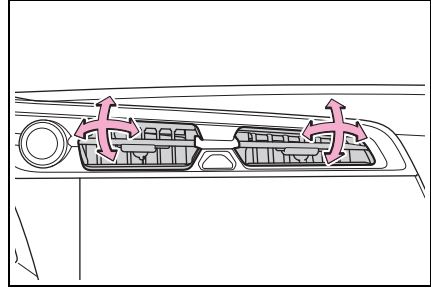
운전석측 송풍구에 이물질을 삽입하거나 부착하지 마십시오. 또한 운전석측 송풍구 주변에 스프레이류를 사용하지 마십시오. 이러한 것들로 인하여 제너레이터가 제대로 작동하지 않을 수 있습니다.

송풍구의 배치 및 작동**■ 송풍구의 개폐 위치 조절**

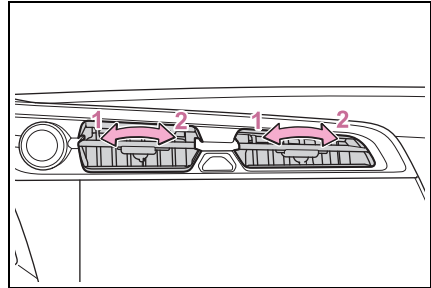
송풍구의 개폐 위치를 조절하려면 다음 작동을 수행하십시오.

▶ 프론트 센터

송풍구를 좌 / 우, 위 / 아래로 맞추십시오.



노브를 돌려 송풍구를 열거나 닫으십시오.

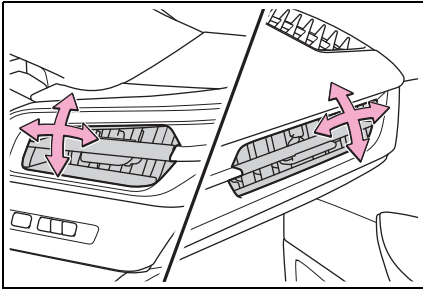


1 송풍구 열기

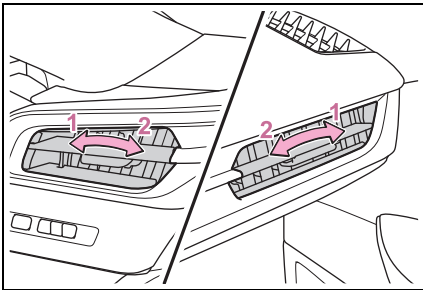
2 송풍구 닫기

▶ 프론트 사이드

송풍구를 좌 / 우, 위 / 아래로 맞추십시오.

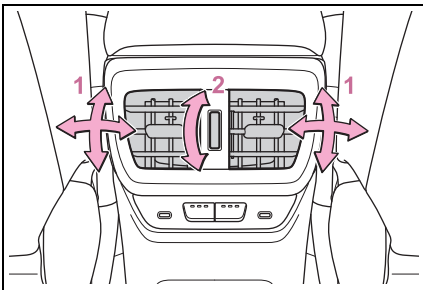


노브를 돌려 송풍구를 열거나 닫으십시오.



- 1 송풍구 닫기
- 2 송풍구 열기

▶ 리어



- 1 송풍구를 좌/우, 위/아래로 맞추십시오.
- 2 노브를 돌려 송풍구를 열거나 닫으십시오.

스티어링 휠 히터*

*: 장착 시

스티어링 휠의 손잡이를 따뜻하게 합니다.

⚠ 경고

시트 히터가 켜져 있을 경우, 다음에 해당하는 분은 스티어링 휠 접촉 시 각별히 주의하십시오.

- 영아, 유아, 노인, 환자 및 장애인
- 피부가 민감한 사람
- 피로한 사람
- 졸음을 유발하는 알코올 또는 약물을 복용한 사람 (수면제, 감기약 등)

⚠ 주의

EV 시스템이 꺼져 있을 때는 기능을 사용하지 마십시오.

■ 작동 조건

POWER 스위치가 ON 일 경우

스티어링 히터의 ON/OFF

센터 디스플레이의  를 선택하십시오 .

스위치를 선택할 때마다 다음과 같이 작동 상태가 변경됩니다 .

AUTO → Hi (2 개 점등) → Lo (1 개 점등) → Off

작동되는 동안 레벨 표시등 (적색) 이 켜집니다 . 자동 작동 중에는 AUTO 표시등이 켜집니다 .

■ 고객설정

스티어링 휠 히터의 온도 설정은 센터 디스플레이의 " 차량 - 커스터마이징 " 에서 " 온도 조절 " 을 통해 설정할 수 있습니다 . (→ P.499)

시트 히터 / 래디언트 히터 *

*: 장착 시

시트 표면과 프론트 시트 승객의 다리 부위를 따뜻하게 해줍니다 .

! 경고

■ 경미한 화상을 방지하려면

시트 히터가 켜져 있을 경우, 다음에 해당하는 분은 시트 접촉 시 각별히 주의하십시오 .

- 영아, 유아, 노인, 환자 및 장애인
- 피부가 민감한 사람
- 피로한 사람
- 졸음을 유발하는 알코올 또는 약물을 복용한 사람 (수면제, 감기약 등)

■ 과열 및 경미한 화상의 원인을 방지하려면

시트 히터 / 래디언트 히터 사용 시 다음의 사전경고 사항을 준수하십시오 .

- 시트 히터 사용 시 담요나 쿠션으로 덮지 마십시오 .
- 시트 히터를 필요 이상 사용하지 마십시오 .

■ 운전 중 사용

래디언트 히터를 만지거나, 핸들에서 손을 떼거나 페달에서 발을 떼어 래디언트 히터 위에 손이나 발을 올려 놓지 마십시오 .

운전자의 차량 조작 부주의로 인한 사고로 사망 또는 심각한 상해를 입을 수 있습니다 .



주의

■ 시트 히터 / 래디언트 히터의 손상을 방지하려면

표면이 편평하지 않은 무거운 물건을 시트 위에 두지 마십시오. 또한 뾰족한 물건 (바늘, 나사 등) 으로 시트를 찌르지 마십시오.

■ 12V 배터리의 방전을 방지하려면

EV 시스템이 꺼져 있을 때는 기능을 사용하지 마십시오.



■ 시트 히터의 작동 조건



POWER 스위치가 ON 일 경우 작동할 수 있습니다.

■ 래디언트 히터의 작동 조건

POWER 스위치가 ON 이고 안전벨트를 착용한 경우 작동할 수 있습니다

프론트 시트 히터 / 래디언트 히터의 ON/OFF

래디언트 히터 미장착 차량 : 센터 디스플레이의  또는  를 선택하십시오.

래디언트 히터 장착 차량 : 센터 디스플레이의  또는  를 선택하십시오.

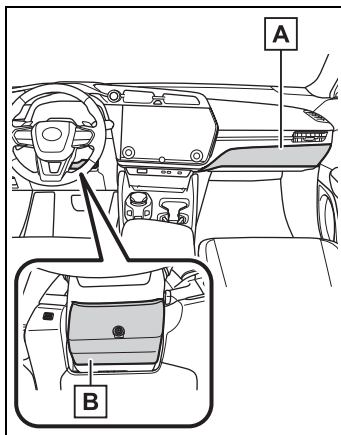
스위치를 선택할 때마다 다음과 같이 작동 상태가 변경됩니다.

AUTO → Hi (3 개 점등) → Mid (2 개 점등) → Lo (1 개 점등) → Off

작동되는 동안 레벨 표시등 (적색) 이 켜집니다. 자동 작동 중에는 AUTO 표시등이 켜집니다.

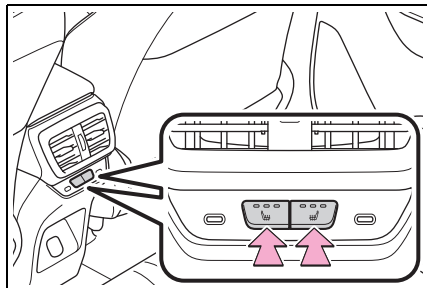
■ 래디언트 히터는 다음과 같은 경우에 사용할 수 있습니다.

- 히터 부분에 계속해서 닿으면 자동으로 전원이 꺼질 수 있습니다. 이 경우 센터 디스플레이에서 래디언트 히터 스위치를 다시 켜십시오.
- 히터 온도가 상승하는 데 시간이 소요될 수 있습니다.

■ 래디언트 히터의 위치**A** 앞승객석측 래디언트 히터**B** 운전석측 래디언트 히터**■ 고객설정**

프론트 시트의 시트 히터 온도 설정은 센터 디스플레이의 "차량 - 커스터마이징" 에서 "온도 조절" 을 통해 설정할 수 있습니다. (→ P.499)

리어 시트 히터의 ON/OFF(장착 시)



스위치를 누르십시오 .

스위치를 누를 때마다 다음과 같이 작동 상태가 변경됩니다 .

Hi(3 개 점등) → Mid(2 개 점등) →
Lo(1 개 점등) → Off

작동되는 동안 레벨 표시등 (황색) 이 켜집니다 .

시트 통풍장치 *

*: 장착 시

시트 내부의 팬을 사용하여 시트 표면의 통풍을 개선할 수 있습니다 .

! 주의

■ 시트 통풍장치의 손상을 방지하기 위해

표면이 편평하지 않은 무거운 물건을 시트 위에 두지 마십시오 . 또한 뾰족한 물건 (바늘 , 나사 등) 으로 시트를 찌르지 마십시오 .

■ 12V 배터리의 방전을 방지하려면

EV 시스템이 꺼져 있을 때는 기능을 사용하지 마십시오 .

■ 작동 조건

POWER 스위치가 ON 일 경우 작동할 수 있습니다 .

시트 통풍장치 (프론트) 의 ON/OFF

센터 디스플레이의  또는  를 선택하십시오 .

스위치를 선택할 때마다 다음과 같이 작동 상태가 변경됩니다 .

AUTO → Hi (3 개 점등) → Mid (2 개 점등)
→ Lo (1 개 점등) → Off

작동되는 동안 레벨 표시등 (청색) 이 켜집니다 . 자동 작동 중에는 AUTO 표시등이 켜집니다 .

■ 에어컨 시스템 연동 제어 모드

시트 통풍장치를 Hi로 설정하면 에어컨의 팬 속도에 따라 시트 통풍장치의 팬 속도가 증가할 수 있습니다.

■ 고객 설정

시트 통풍장치의 온도 설정은 센터 디스플레이의 "차량 - 커스터마이징"에서 "온도 조절"을 통해 설정할 수 있습니다.

원터치 반투명 유리 컨트롤 장착 파노라믹 고정 문 루프의 사용*

오버헤드 스위치를 사용하여 문 루프를 불투명하고 투명 사이에서 전환합니다.

*: 장착 시

! 경고

다음 사전경고 사항을 준수하십시오.

■ 원터치 반투명 유리 컨트롤 장착 파노라믹 고정 문 루프

원터치 반투명 유리 컨트롤 장착 파노라믹 고정 문 루프는 고전압 부품이 포함되어 있으므로 분해하거나 수리하지 마십시오. 원터치 반투명 유리 컨트롤 장착 파노라믹 고정 문 루프를 수리해야 할 경우 렉서스 딜러에 문의하십시오.

■ 화상을 방지하기 위하여

장시간 직사광선에 차량을 방치하면 글래스 루프 밀면이 매우 뜨거워져 화상을 입을 수 있습니다.

■ 원터치 반투명 유리 컨트롤 장착 파노라믹 고정 문 루프는

POWER 스위치가 ON일 경우 작동할 수 있습니다.

■ 문 루프가 투명할 경우

- 일부 기상 조건 또는 차량의 내부 및 외부 조명에 따라 문 루프에 줄무늬(간섭 패턴)가 나타날 수 있습니다.
- 문 루프는 각도에 따라 불투명하게 보일 수 있습니다.

■ 저온에서의 문 루프

문 루프가 불투명과 투명 사이 전환에 시간이 소요될 수 있습니다. 사용하기 전에 차량 실내를 따뜻하게 하십시오.

■ POWER 스위치를 OFF로 한 경우

POWER 스위치를 OFF로 하면 투명한 문 루프가 자동으로 불투명으로 복귀됩니다.

■ 디밍 스위치의 표시등이 깜박일 경우

윈터치 반투명 유리 컨트롤 장착 파노라믹 고정 문 루프가 오작동일 수 있습니다. 즉시 렉서스 딜러에서 차량을 검사하십시오.

■ 차량에 강한 충격이 가해진 경우

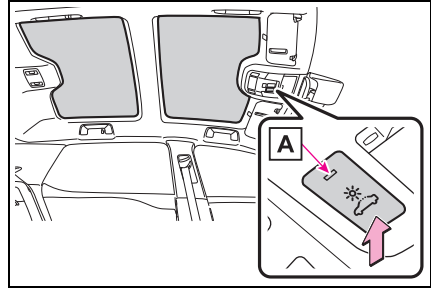
문 루프가 불투명으로 바뀌고 투명으로 다시 변경할 수 없습니다. 렉서스 딜러에서 차량을 검사하십시오.

문 루프의 불투명 및 투명 전환

디밍 스위치를 누르십시오.

문 루프는 디밍 스위치를 누를 때마다 불투명과 투명 사이를 전환합니다.

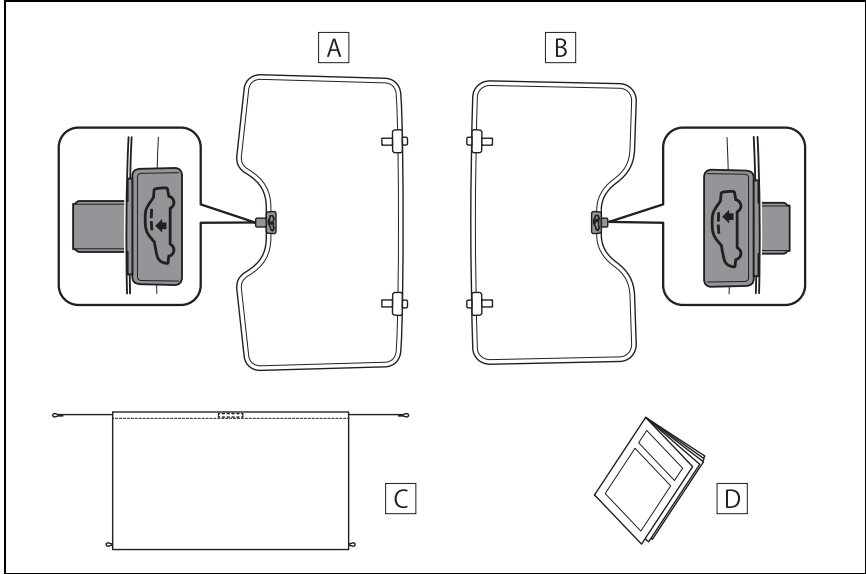
문 루프가 투명할 경우, 디밍 스위치의 **A** 표시등이 켜집니다.



루프 선쉐이드

*: 장착 시

루프 선쉐이드의 구성품



A 프론트 루프 선쉐이드

B 리어 루프 선쉐이드

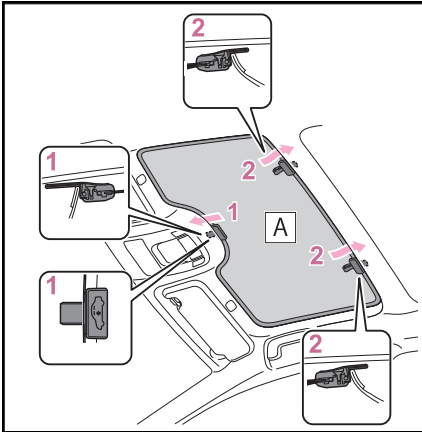
C 수납 가방

D 안내서

루프 선쉐이드의 사용

루프 선쉐이드의 장착

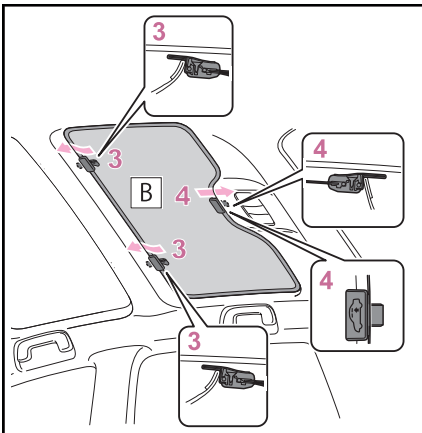
▶ 프론트



A 프론트 루프 선쉐이드

프론트 루프 선쉐이드의 위 / 아래 방향을 확인하고 그림의 1~2 순서에 따라 장착하십시오.

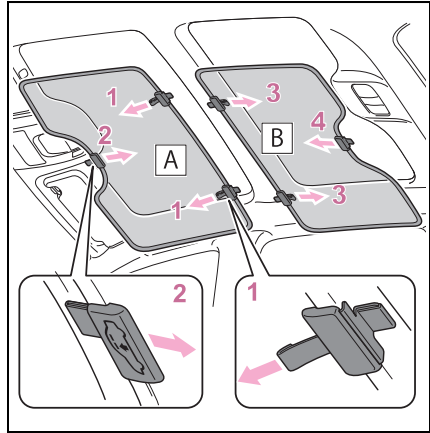
▶ 리어



B 리어 루프 선쉐이드

리어 루프 선쉐이드의 위 / 아래 방향을 확인하고 그림의 3~4 순서에 따라 장착하십시오.

루프 선쉐이드의 탈거

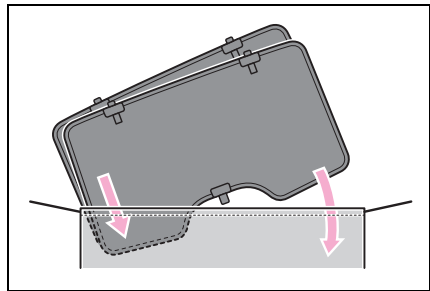


A 프론트 루프 선쉐이드

B 리어 루프 선쉐이드

그림의 1~4 순서에 따라 프론트 및 리어 루프 선쉐이드를 탈거하십시오.

루프 선쉐이드의 보관



탈거한 선쉐이드를 수납 가방에 넣은 후, 데크 보드 위 또는 데크 언더 트레이에 보관하십시오. (→ P.169)

**경고**

다음 사전경고 사항을 준수하십시오 .
그렇지 않으면 사고로 이어져 상해를 입거나 차량이 손상될 수 있습니다 .

- 루프 선쉐이드를 장착하거나 탈거하기 전에 안전한 장소에 차량을 정차하십시오 . 차량 이동 중에는 선쉐이드를 설치하거나 탈거하지 마십시오 .
- 다른 사람이 있을 경우 상해의 위험이 있으므로 근처에 사람이 없음을 확인하고 설치 또는 탈거하십시오 .
- 선쉐이드를 부주의하게 다룰 경우 눈이 다칠 수 있습니다 . 장착 시 각별히 주의하십시오 .

**주의****■ 루프 선쉐이드 장착 시**

- 선쉐이드가 확실하게 장착되었는지 확인하십시오 . 제대로 장착되지 않을 경우 떨어질 수 있습니다 .
- 프런트 및 리어 선쉐이드의 위치가 바뀌지 않도록 주의하십시오 .
- 선쉐이드의 위/아래를 반대로 장착하지 않도록 주의하십시오 .
- 지정된 차량 이외의 차량에 장착하지 마십시오 .

■ 루프 선쉐이드의 손상을 방지하려면

- 선쉐이드나 다른 부품이 손상될 수 있으므로 차량의 다른 부품과 닿지 않도록 주의하십시오 .
- 선쉐이드 면을 무리하게 힘을 주어 잡아당기지 마십시오 .
- 쉐이드를 탈거한 후에는 수납 가방에 넣어 보관하십시오 .

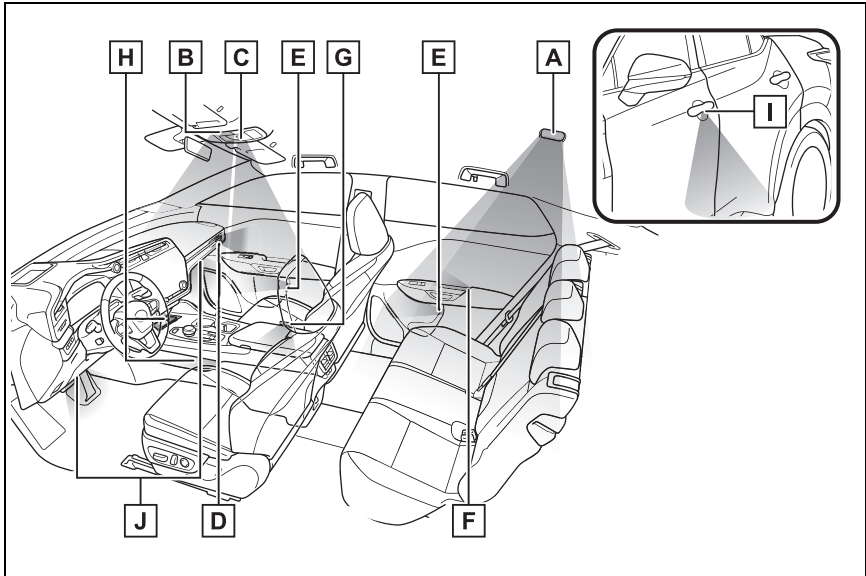
■ 루프 선쉐이드의 보관 시

- 수납 가방에 선쉐이드 이외의 물건을 넣지 마십시오 .
- 수납 가방을 무리하게 잡아 당기지 마십시오 .
- 선쉐이드를 무리하게 비틀지 마십시오 .

- 선쉐이드를 비스듬히 기대어 보관하지 마십시오 .
- 선쉐이드 위에 물건을 올려놓지 마십시오 .
- 벤젠 또는 시너와 같은 휘발성 물질은 선쉐이드를 손상시키므로 절대로 사용하지 마십시오 .
- 선쉐이드가 더러워질 경우 중성세제를 사용하여 깨끗이 닦아내십시오 .
- 수납 가방이 주변의 수하물 등에 닿지 않도록 주의하십시오 .

실내등의 사용

실내등의 위치



- A** 리어 실내등
- B** 프론트 실내등
- C** 개별등
- D** 도어 트림 오너먼트등 *1
- E** 도어 포켓등 *1
- F** 실내 도어 핸들 조명 *1
- G** 도어 커티시등 *2
- H** 보조 박스등 *1
- I** 아우터 풋 라이트
- J** 풋웰 라이트 *1

*1: 조명의 색상도 변경할 수 있습니다. *2

*2: 장착 시

■ 각 조명의 자동 ON/OFF

- 승차 조명 시스템 : 도어가 잠금 / 잠금 해제 상태이든 또는 열림 / 닫힘 상태이든 스마트 키를 소지하고 있을 경우, POWER 스위치의 모드에 따라 조명이 자동으로 ON/OFF 됩니다. 또한, 조명의 밝기는 변속 작동과 연동하여 자동으로 조절됩니다.
- POWER 스위치를 끈 후에도 실내등이 켜져 있을 경우, 조명이 20 분 후에 자동으로 꺼집니다.

■ 실내등의 자동 점등

SRS 에어백 중 하나라도 전개 (팽창) 되거나 후방에 강한 충격이 가해질 경우 실내등이 자동으로 켜집니다. 약 20 분 작동한 후에 실내등이 자동으로 꺼집니다.

실내등을 수동으로 끌 수 있습니다. 그러나 추가 충격을 방지하기 위해 안전이 보장될 때까지 계속 켜 두는 것이 좋습니다. (충돌의 크기와 상황에 따라 실내등이 자동으로 켜지지 않을 수 있습니다.)

■ 고객설정

일부 기능을 고객설정할 수 있습니다. (→ P.500)



주의

■ 조명 렌즈의 제거

프론트 실내등 및 개별등의 렌즈는 절대로 탈거하지 마십시오. 그렇지 않을 경우, 전구가 손상될 수 있습니다. 렌즈를 제거해야 할 경우 렉서스 딜러에 문의하십시오.

■ 12V 배터리의 방전을 방지하려면

EV 시스템이 꺼져 있을 경우 필요 이상으로 장시간 동안 조명을 켜놓지 마십시오.

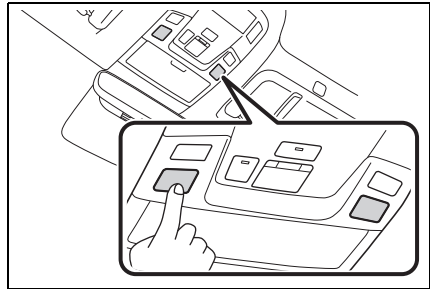
실내등

■ 프론트 실내등이 정상적으로 작동하지 않을 수 있는 경우

다음의 상황에서는 프론트 실내등 작동하지 않을 수 있습니다.

- 렌즈 표면에 물, 오물 등이 묻어 있는 경우
- 젖은 손으로 작동할 경우
- 장갑 등을 착용한 경우

실내등의 ON/OFF



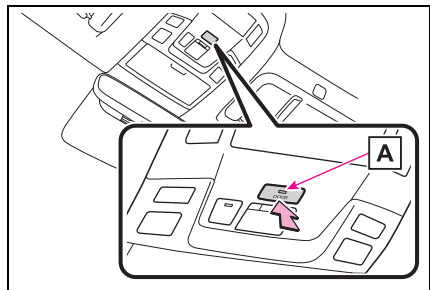
조명을 터치하십시오.

프론트 실내등을 터치할 때마다 ON/OFF 됩니다.

리어 실내등도 ON/OFF 됩니다.

그러나 리어 실내등이 이미 켜져 있을 경우에는 프론트 실내등 작동으로 제어되지 않습니다.

도어 개폐와 프론트 실내등 작동의 연동



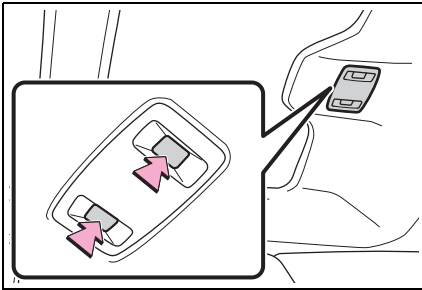
DOOR 스위치를 누르십시오 .

DOOR 스위치를 누를 때마다 프론트 실내등 작동과 도어 사이의 연동이 ON/OFF 사이에서 전환됩니다 .

리어 실내등의 작동도 도어의 개폐와 연동됩니다 .

도어 연동 켜져 있을 때 표시등 **A**가 켜집니다 .

리어 실내등의 ON/OFF



조명을 터치하십시오 .

리어 실내등을 터치할 때마다 ON/OFF 됩니다 .

리어 실내등의 작동은 프론트 실내등의 ON/OFF 와 연동됩니다 .

프론트 실내등 작동으로 리어 실내등이 켜진 경우 리어 실내등을 터치해도 끌 수 없습니다 .

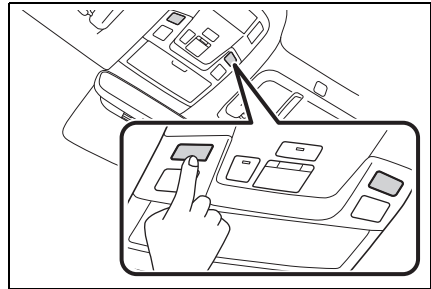
개별등

■ 개별등 정상적으로 작동하지 않을 수 있는 경우

다음의 상황에서는 개별등이 정상적으로 작동하지 않을 수 있습니다 .

- 렌즈 표면에 물 , 오물 등이 묻어 있는 경우
- 젖은 손으로 작동할 경우
- 장갑 등을 착용한 경우

개별등의 사용



조명을 터치하십시오 .

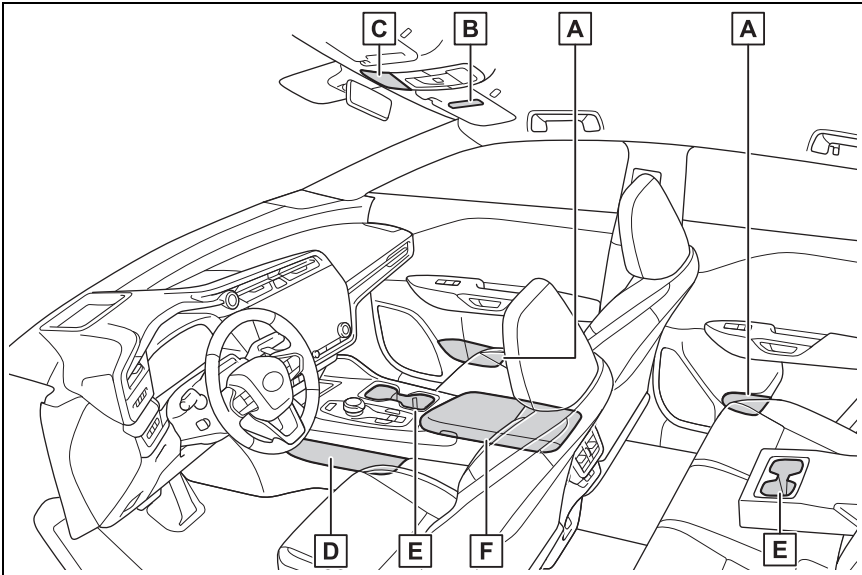
개별등을 터치할 때마다 ON/OFF 됩니다 .

수납 기능의 위치

⚠ 경고

수납 공간에는 안경, 라이터 또는 스프레이 캔을 두지 마십시오. 차량 실내 온도가 올라가면 다음과 같은 결과를 초래할 수 있습니다.

- 안경이 열에 의해 변형되거나 다른 수납 물품에 의해 금이 갈 수 있습니다.
- 라이터 또는 스프레이 캔이 폭발할 수 있습니다. 수납된 다른 물품들과 접촉될 경우, 라이터가 화재를 일으키거나 스프레이 캔이 가스를 방출하여 화재 발생의 원인이 될 수 있습니다.



- A** 병 홀더
- B** 카드 홀더
- C** 보조 박스
- D** 오픈 트레이
- E** 컵 홀더
- F** 콘솔 박스

■ 콘솔 박스등

미등을 켜면 콘솔 박스등이 켜집니다.

병 홀더의 위치



주 의

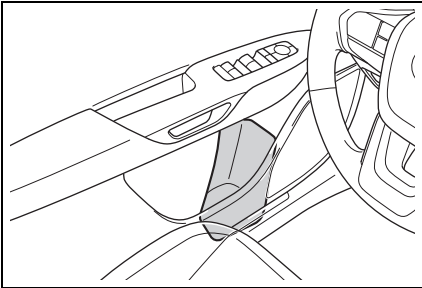
병 홀더를 사용할 때는 다음 사전경고 사항을 준수하십시오 .

- 열려 있는 병, 유리 컵 또는 액체가 들어 있는 종이 컵을 병 홀더에 넣지 마십시오 .

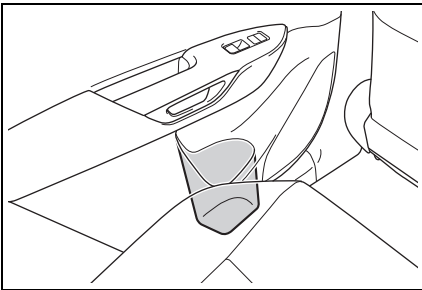
내용물이 흐르거나 유리 컵이 깨질 컵 수 있습니다 .

- 병 수납 시 , 마개를 닫으십시오 .

▶ 프론트



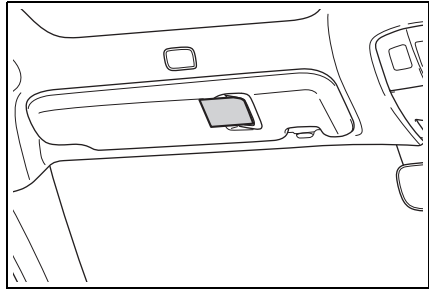
▶ 리어



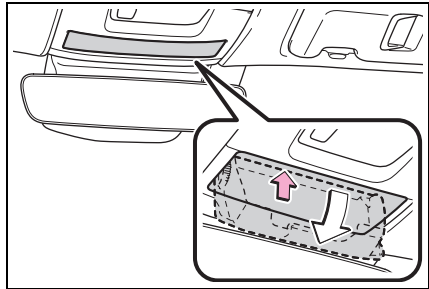
■ 병 홀더

병의 크기와 형태에 따라 수납이 어려울 수도 있습니다 .

카드 홀더의 위치



보조 박스의 사용



커버를 앞으로 누르십시오 .



경 고

- 무게가 200 g 이상인 물건을 수납하지 마십시오 . 그럴 경우 , 보조 박스가 열려 안에 있던 물건이 튀어 나갈 수 있고 이로 인해 사고가 발생할 수도 있습니다 .
- 운전 중이거나 보조 박스를 사용하지 않을 경우 커버를 닫아 두십시오 . 급제동 또는 급선회 시 , 승객이 내부에 보관된 물건에 부딪혀 사고가 발생할 수 있습니다 .

오픈 트레이의 사용

⚠ 경고

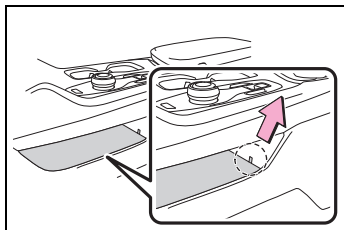
오픈 트레이에 물건을 수납할 경우 다음의 사전경고 사항을 준수하십시오 .

그렇지 않으면 급제동이나 스티어링 조작 시 물건이 트레이 밖으로 떨어질 수 있습니다 . 이 경우 물건이 페달 조작을 방해하고 운전자의 주의를 산만하게해 사고를 야기할 수 있습니다 .

- 쉽게 움직이거나 뒤집힐 수 있는 물건은 트레이에 두지 마십시오 .
- 트레이의 가장자리보다 높은 물건을 트레이에 두지 마십시오 .
- 트레이의 가장자리 밖으로 튀어나올 수 있는 물건을 트레이에 두지 마십시오 .

■ 실내 청소 시

매트를 제거하고 청소하십시오 .



컵 홀더의 사용

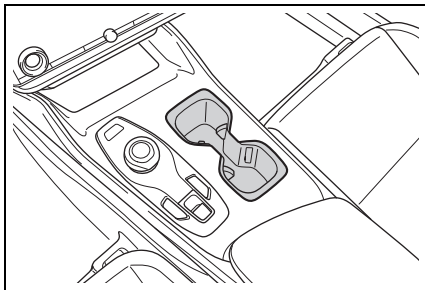
⚠ 경고

컵 홀더에는 컵 또는 알루미늄 캔 이외의 다른 것은 두지 마십시오 .

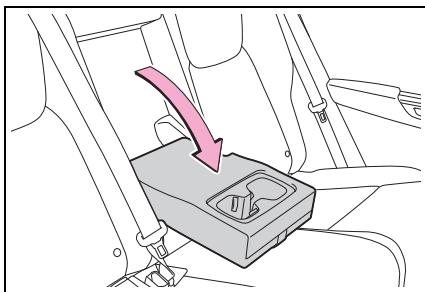
그 외의 물건은 사고 또는 급제동 시 홀더 밖으로 튀어나와 상해를 입을 수 있습니다 .

가능하면 뜨거운 음료는 커버를 덮어 화상을 입는 것을 예방하십시오 .

▶ 프론트



▶ 리어



암레스트를 아래로 당기십시오 .

콘솔 박스의 사용

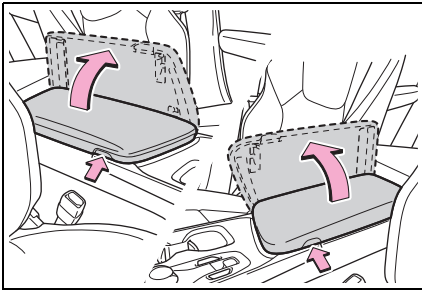
⚠ 경고

운전 중이거나 콘솔 박스를 사용하지 않을 때는 닫아 두십시오 .

열린 상태로 두면 급제동 또는 급선회 시 탑승자가 콘솔 박스 커버를 치거나 보관된 물품이 튀어나와 사고로 이어질 수 있습니다 .

콘솔 박스를 열려면 버튼을 누르면서 뚜껑을 들어 올리십시오 .

콘솔 박스는 양쪽에서 열 수 있습니다 .



■ 콘솔 박스등

미등을 켜면 콘솔 박스등이 켜집니다 .

편리한 인테리어 기능

USB 충전 포트의 기능 및 작동

⚠ 주의

■ USB 충전 포트의 손상을 방지하려면

- 포트에 이물질을 삽입하지 마십시오 .
- 포트 내부에 물이나 기타 액체류를 흘리지 마십시오 .
- USB 충전 포트에 과도하게 힘을 가하거나 충격을 주지 마십시오 .
- USB 충전 포트를 분해하거나 개조하지 마십시오 .

■ 외부기기의 손상을 방지하려면

- 외부기기를 차량 안에 두지 마십시오 . 차량 내부의 온도가 높아질 수 있으며 이로 인해 외부기기가 손상될 수 있습니다 .
- 외부기기 또는 외부기기의 케이블이 연결 중일 때는 아래로 누르거나 불필요한 압력을 가하지 마십시오 .

■ 12V 배터리의 방전을 방지하려면

EV 시스템이 정지된 경우 USB 충전 포트를 장시간 사용하지 마십시오 .

USB 충전 포트는 외부기기에 5V 전압 3.0A의 전류를 공급하는 데 사용됩니다 .

USB 충전 포트는 충전 전용입니다 . 데이터 전송 또는 기타 용도로 설계되지 않았습니다 .

외부기기에 따라 제대로 충전되지 않을 수 있습니다 . USB 충전 포트를 사용하기 전에 기기에 포함된 사용설명서를 참조하십시오 .

■ USB 충전 포트는

POWER 스위치가 ACC 또는 ON 일 경우 사용 가능합니다 .

■ USB 충전 포트가 올바르게 작동되지 않을 수 있는 상황

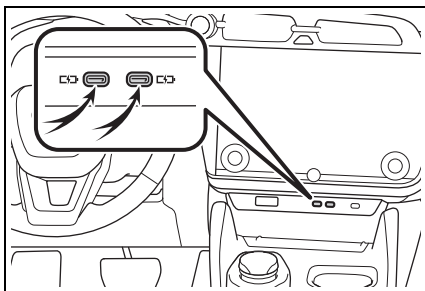
- 5V 전압, 3.0A 이상을 소비하는 기기가 연결될 경우
- USB 메모리 기기와 같이 PC와 통신하도록 설계된 장치를 연결할 경우
- 연결된 외부기기가 꺼진 경우(기기에 따라 다름)
- 차량이 햇빛에 주차된 후와 같이 차량 내부의 온도가 높을 경우

■ 연결된 외부기기

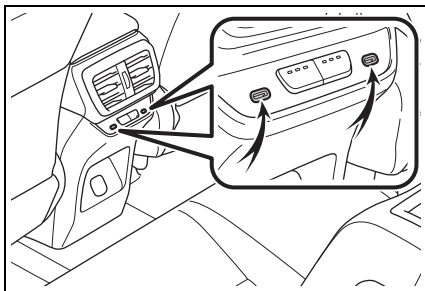
연결된 외부기기에 따라 가끔 충전이 중단되었다가 다시 시작될 수 있습니다. 이는 고장이 아닙니다.

USB 충전 포트의 사용

▶ 인스트루먼트 패널



▶ 리어 콘솔 위



파워 아웃렛 (12 VDC) 의 기능 및 작동



주의

■ 파워 아웃렛 (12 VDC) 의 손상을 방지하려면

- 포트에 이물질을 삽입하지 마십시오.
- 포트 내부에 물이나 기타 액체류를 흘리지 마십시오.
- 파워 아웃렛(12 VDC)을 사용하지 않을 때는 커버를 닫으십시오. 이물질이나 액체가 포트에 들어갈 경우 회로가 단락될 수 있습니다.
- 파워 아웃렛(12 VDC) 포트에 과도하게 힘을 가하거나 충격을 주지 마십시오.

■ 12V 배터리의 방전을 방지하려면

EV 시스템이 정지된 경우 파워 아웃렛(12 VDC)을 장시간 사용하지 마십시오.

파워 아웃렛은 12VDC에서 10A 미만 (전력 소비량 120W)으로 작동하는 장치에 전원을 공급하는 데 사용할 수 있습니다.

여러 장치를 연결하는 경우, 반드시 연결된 모든 장치의 총 소비전력이 120W 미만이어야 합니다.

■ 파워 아웃렛은

POWER 스위치가 ACC 또는 ON일 경우 사용할 수 있습니다.

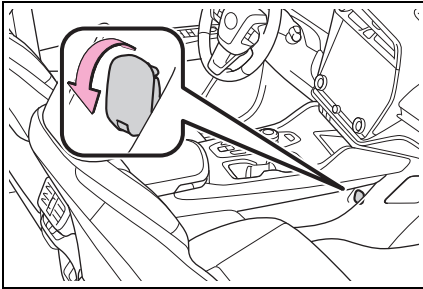
■ EV 시스템의 정지 시

휴대폰 배터리 팩과 같이 충전 기능이 있는 전기 장치를 분리하십시오.

이러한 장치가 연결된 상태로 남아 있을 경우 EV 시스템이 정상적으로 정지되지 않을 수 있습니다.

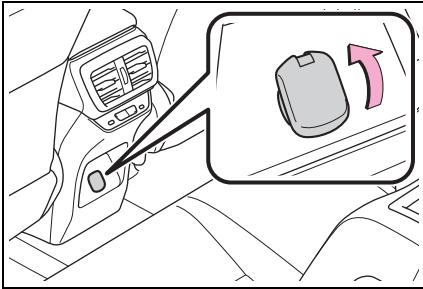
액세서리 소켓의 사용 (12 VDC)

▶ 인스트루먼트 패널



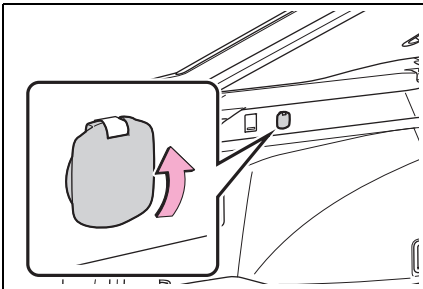
커버를 여십시오 .

▶ 리어 콘솔 (장착 시)



커버를 여십시오 .

▶ 트렁크 룸 안



커버를 여십시오 .

파워 아웃렛 (120 VAC) 의 기능 및 작동 (장착 시)

⚠ 주의

■ 파워 아웃렛의 손상을 방지하려면

- 포트에 이물질을 삽입하지 마십시오 .
- 포트 내부에 물이나 기타 액체류를 흘리지 마십시오 .
- 파워 아웃렛을 사용하지 않을 때는 커버를 닫으십시오 . 이물질이나 액체가 포트에 들어갈 경우 화재가 단락될 수 있습니다 .
- 파워 아웃렛 포트에 과도하게 힘을 가하거나 충격을 주지 마십시오 .

■ 퓨즈가 끊어지는 것을 방지하려면

100W 이상이 필요한 120 VAC 기기를 사용하지 마십시오 . 100W 이상을 소비하는 120 VAC 기기를 사용할 경우 , 보호 회로가 전원 공급을 차단합니다 .

■ 12V 배터리의 방전을 방지하려면

EV 시스템이 정지된 경우 파워 아웃렛을 장시간 사용하지 마십시오 .

■ 제대로 작동되지 않을 수 있는 기기 (120 VAC)

다음의 120 VAC 기기는 소비 전력이 100W 미만이라도 제대로 작동되지 않을 수 있습니다 :

- 초기 최대 와트 수가 높은 기기
- 정밀 데이터를 처리하는 측정 장치
- 매우 안정적인 전원 공급을 요하는 기타 기기

파워 아웃렛에는 120 VAC (소비전력 100 W) 미만에서 작동되는 전자제품을 사용하십시오 .

■ 파워 아웃렛은

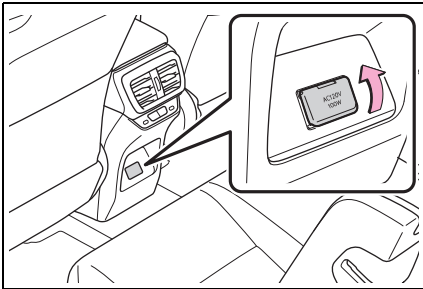
POWER 스위치가 ACC 또는 ON 일 경우 사용할 수 있습니다 .

■ EV 시스템의 정지 시

휴대폰 배터리 팩과 같이 충전 기능이 있는 전기 장치를 분리하십시오 .

이러한 장치가 연결된 상태로 남아 있을 경우 EV 시스템이 정상적으로 정지되지 않을 수 있습니다 .

액세서리 소켓의 사용



커버를 여십시오 .

무선 충전기의 기능 및 작동 (장착 시)

WPC(Wireless Power Consortium)의 Qi 표준 무선충전 호환 기능이 있는 스마트 폰과 휴대용 배터리 등을 충전 구역에 놓으면 휴대 장치를 충전할 수 있습니다 .

! 경고

■ 주행 중 주의사항

주행 중 휴대 장치를 충전할 경우 , 안전을 위하여 운전자는 휴대 장치를 조작하지 마십시오 .

■ 주행 시 사전 경고사항

주행 중 무선 이어폰과 같은 경량 휴대용 기기를 충전하지 마십시오 . 경량 기기가 충전 트레이에서 떨어져 사고로 이어질 수 있습니다 .

■ 전자기기의 간섭에 대한 경고 사항

이식형 인공심장 박동기 (Implantable Cardiac Pacemakers), 심장재동기화치료 (CRT, Cardiac Resynchronization Therapy) 기기 또는 이식형 제세동기 (Implantable Cardioverter Defibrillators) 와 기타 전자의료기기 사용자는 무선 충전기의 사용에 대하여 담당 의사와 상의하십시오 .

무선 충전기의 사용이 의료 장치에 영향을 미칠 수 있습니다 .

■ 손상 또는 화상을 방지하려면

다음 사전경고 사항을 준수하십시오 .

- 충전 중에 충전 구역과 휴대 장치 사이에 금속성 물체를 삽입하지 마십시오 .

**경고**

- 충전 구역에 알루미늄 스티커와 같은 금속성 물체를 부착하지 마십시오 .
- 충전 구역과 닿는 면에 알루미늄 스티커나 기타 금속 물체가 부착된 휴대용 기기를 충전하지 마십시오 .
- 보조 상자 대신 무선 충전기에 물건을 보관하지 마십시오 .
- 무선 충전기에 과도한 힘이나 충격을 가하지 마십시오 .
- 무선 충전기를 분해, 개조하거나 제거하지 마십시오 .
- Qi 무선 충전 표준과 호환되지 않는 휴대 장치는 충전하지 마십시오 .
- 무선 충전기 근처에 자성 물체를 두지 마십시오 .
- 충전 구역이 더러우면 충전하지 마십시오 .
- 충전 중에 천 또는 기타 물건으로 무선 충전기를 덮지 마십시오 .

**주의****■ 오작동 및 데이터 손상 방지**

- 충전 중에는 신용 카드나 자기 기록 매체 등의 마그네틱 카드를 충전기에 가까이 가져가지 마십시오 . 그렇지 않으면 데이터가 지워질 수 있습니다 .

또한, 손목시계 등과 같은 정밀기기를 무선 충전기에 가까이 두지 마십시오 . 이로 인해 고장이 발생할 수 있습니다 .

- 휴대 장치의 충전면과 충전 구역 사이에 교통 시스템 IC 카드 등과 같은 비접촉식 스마트 카드로 충전하지 마십시오 . 카드의 IC 칩이 극도로 뜨거워져 휴대용 장치나 스마트 카드가 손상될 수 있습니다 . 그러지 않을 경우 화재, 장비 고장이나 손상 또는 열로 인한 화상을 입을 수 있습니다 .

비접촉식 스마트 카드를 삽입할 수 있는 케이스나 커버를 사용 중인 상태로 휴대용 기기를 충전하지 않도록 각별히 주의하십시오 .

- 휴대 장치를 차량 안에 두지 마십시오 . 직사광선 하에서는 차량 내부의 온도가 높아져 이로 인해 장치가 손상될 수 있습니다 .

■ 12V 배터리의 방전을 방지하려면

EV 시스템이 중지된 경우 무선 충전기를 필요 이상으로 장시간 사용하지 마십시오 .

■ 다음과 같은 경우 무선 충전기를 작동할 수 있습니다 .

POWER 스위치가 ACC 또는 ON 일 경우

■ 연결된 휴대 장치 관련

- Qi 표준 무선 충전 표준과 호환되는 휴대 장치는 무선 충전기에서 충전할 수 있습니다 . 그러나 모든 Qi 표준 장치의 호환을 보장하지는 않습니다 .
- 무선 충전기는 휴대 전화 , 스마트 폰 또는 기타 휴대 장치에 저전력 (5W 이하) 을 공급하도록 설계되었습니다 .
- 그렇지 않으면 화재가 발생할 수 있습니다 . 단, 다음과 같은 휴대 장치는 5W 이상의 충전이 가능합니다 .
- 7.5W 충전 호환 아이폰은 7.5W 이하에서 충전이 가능합니다 .
- WPC Ver 1.2.4(Extended Power profile) 를 준수하는 휴대용 장치는 10W 이하에서 충전할 수 있습니다 .

■ 스마트 엔트리 및 시동 시스템의 사용

충전 중 스마트 엔트리 및 시동 시스템이 스마트 키를 검색할 때 충전이 일시적으로 중단될 수 있습니다 .

■ 휴대 장치에 커버나 액세서리가 부착되어 있는 경우

Qi 와 호환되지 않는 커버나 액세서리가 부착된 경우 휴대 장치를 충전하지 마십시오 .

커버의 종류 (특정 제조사 정품 부품 포함) 및 (또는) 부착된 액세서리의 종류에 따라 휴대 장치의 충전이 불가능할 수 있습니다 . 휴대 장치를 충전 구역에 놓았는데 충전되지 않을 경우, 커버 및 (또는) 액세서리를 제거하십시오 .

■ 충전 관련 주의사항

충전 중에는 무선 충전기와 휴대 장치가 발열됩니다. 이는 고장이 아닙니다.

충전 중에 휴대 장치의 온도가 올라가면 휴대 장치 측의 기능 보호를 위하여 충전이 잠시 중단될 수 있는데 이럴 경우, 휴대 장치의 온도가 충분히 떨어졌을 때까지 기다린 후 다시 충전하십시오.

또한 무선 충전기 내부의 온도를 낮추기 위해 팬이 작동할 수 있습니다. 이것은 고장을 표시하는 것이 아닙니다.

■ 작동 중 발생하는 소리

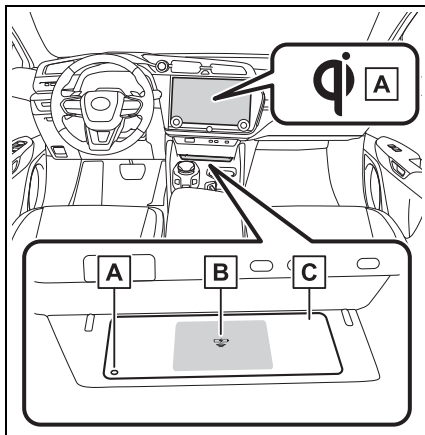
POWER 스위치를 눌러 ACC 또는 ON으로 변경하거나 휴대 장치가 감지될 때 작동음이 들릴 수 있습니다. 이것은 고장을 표시하는 것이 아닙니다.

■ "Qi" 심벌

"Qi" 로고는 WPC(Wireless Power Consortium)의 등록 상표입니다.



무선 충전기의 부품 명칭



A 작동 표시등

B 충전 구역 *

C 충전 트레이

*: 호환 가능한 휴대 장치 및 무선 충전기에는 충전 코일이 포함되어 있습니다. 무선 충전기 내의 충전 코일은 충전 트레이 중앙 주변 구역 내에서 이동할 수 있습니다.

휴대 장치 내부의 충전 코일이 충전 구역 내에서 감지되면 무선 충전기 내부의 충전 코일이 다른 코일 근처로 이동하여 충전을 시작합니다. 휴대 장치 내부의 충전 코일이 충전 구역 밖으로 벗어나면 자동으로 충전이 중지됩니다.

또한, 2 개 이상의 휴대 장치를 충전 트레이 위에 동시에 올려 놓을 경우, 각각의 충전 코일이 올바르게 감지되지 않아 충전이 불가능할 수 있습니다.

무선 충전기의 사용

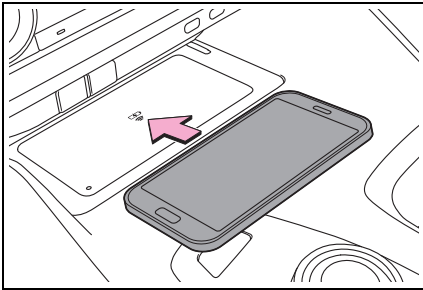
1 충전 트레이에 휴대 장치를 놓으십시오.

휴대 장치에 따라 충전 코일이 장치 중앙에 있지 않을 수 있습니다. 이 경우 충전 코일이 충전 구역의 중앙에 오도록 휴대용 장치를 두십시오.

충전 중에는 충전 트레이의 작동 표시등(주황색)이 켜집니다.

충전이 시작되지 않을 경우, 휴대 장치를 최대한 충전 구역의 중앙에 오도록 이동하십시오. 충전이 이루어지지 않으면 작동 표시등이 녹색과 주황색으로 천천히 번갈아 켜지고 충전 코일 작동음이 반복적으로 들릴 수 있습니다.

충전이 완료되면 충전 트레이의 작동 표시등(녹색)이 켜집니다.



■ 충전 중 AM 라디오 방송 연동 기능

- 충전 중 AM 라디오 청취 시 노이즈가 발생하면 충전 주파수를 자동으로 변경하여 노이즈를 줄입니다.
- AM 라디오 수신이 우선 순위이므로 급속 충전이 실행되지 않을 수 있습니다.
- AM 라디오 방송국을 자동으로 검색할 때 충전 노이즈가 라디오 방송국으로 감지되는 것을 방지하기 위해 충전이 중단됩니다. 이때, 충전 트레이의 작동 표시등이 녹색으로 켜지고 센터 디스플레이의 작동 표시등이 회색으로 켜집니다. 탐색 튜닝이 중지되면 충전이 자동으로 재개됩니다.

■ 재충전 기능

- 충전이 완료될 경우, 충전 일시정지 상태에서 일정 시간이 경과한 후에 충전이 재개됩니다.
- 충전 구역 내에서 휴대 장치를 크게 움직일 경우 충전 코일이 끊어지고 충전이 일시적으로 중단될 수 있습니다. 그러나 충전 구역 내에서 충전 코일이 감지되면 무선 충전기 내부의 충전 코일이 다른 코일 근처로 이동하여 충전을 재개합니다.

■ 급속 충전 기능

다음과 같은 휴대 장치는 급속 충전이 가능합니다.

- WPC Ver 1.2.4 EPP(Extended Power profile)를 준수하는 급속 충전 지원 장치
- 7.5W 충전 지원 iPhone(iPhone 8 이상)

■ 무선 충전기가 제대로 작동되지 않을 수 있는 상황

다음의 상황에서는 무선 충전기가 올바르게 작동되지 않을 수 있습니다.

- 휴대 장치가 완전히 충전되어 있을 경우
- 유선 연결로 휴대 장치를 충전하는 경우
- 충전부와 휴대 장치 사이에 이물질이 있는 경우
- 충전 중에 휴대 장치가 온도가 높아질 경우
- 직사광선 등으로 인해 충전 트레이 근처의 온도가 35°C(95°F) 이상인 경우
- 휴대 장치의 충전면을 위로 향하게 둔 경우
- 휴대 장치 내부의 충전 코일이 충전 구역의 중앙에 있지 않을 경우
- 휴대 장치가 충전 트레이보다 큰 경우
- 접이식 휴대 장치가 충전 구역 밖에 있을 경우
- TV 송신탑, 발전소, 주유소, 라디오 방송국, 대형 디스플레이, 군사 시설, 공항 또는 강한 전파나 전기 노이즈를 발생시키는 그 밖의 시설 근처에 차량이 있는 경우
- 스마트 키가 차량 내에 없을 경우

- 다음과 같은 물체 중 하나가 휴대 장치 사이에 있거나 휴대 장치에 부착되어 있어서 충전면과 충전부 사이에 2mm 이상의 간격이 생긴 경우 :
 - 두꺼운 케이스 또는 커버
 - 표면이 고르지 않거나 기울어져 충전면이 평평하지 않게 부착된 케이스 또는 커버
 - 두꺼운 장식
 - 반지 , 스트랩 등과 같은 액세서리
- 휴대 장치의 충전면에 카메라 등의 돌출물로 인해 휴대 장치의 충전면과 충전 구역 사이에 3mm의 틈이 있을 경우
- 휴대 장치가 다음과 같은 금속성 물체에 접촉하여 있거나 덮여 있을 경우
 - 알루미늄 호일과 같은 금속으로 덮인 카드
 - 알루미늄 호일이 내장된 담배 상자
 - 금속성 지갑 또는 가방
 - 동전
 - 핫팩
 - CD 및 DVD 와 같은 기록 매체
 - 금속 장식
 - 금속 케이스 또는 커버
 - 휴대 장치의 충전면에 자석이 내장된 케이스
- 근처에서 (전파를 방출하는) 본 차량의 스마트 키 외에 다른 무선 키를 사용하고 있을 경우
- 2 개 이상의 휴대 장치를 충전 트레이에 동시에 올려 둔 경우

위에 언급한 경우 이외에도 충전기가 정상적으로 작동되지 않거나 작동 표시등이 계속 깜빡일 경우에는 무선 충전기가 고장일 수 있습니다 .

렉서스 딜러에 문의하십시오 .

■ 스마트폰 OS 가 업데이트된 경우

스마트폰 OS 가 최신 버전으로 업데이트된 경우 충전 사양이 크게 변경되었을 수 있습니다 . 자세한 내용은 제조업체의 웹 사이트에서 정보를 확인하십시오 .

무선 충전기 작동 표시등의 상태

무선 충전기의 작동 표시등은 무선 충전기의 작동 상태를 다음과 같이 표시합니다.

작동 표시등		상태
충전 트레이	센터 디스플레이	
꺼짐	사라짐	무선 충전기 꺼짐
녹색 (점등)	회색	대기 (충전 가능) *1
		충전 완료 *2
주황색 (점등)	청색	휴대 장치가 충전 구역에 있음 (휴대 장치 식별)
		충전중

*1: 휴대 장치에 따라 충전이 완료된 후에도 작동 표시등 (주황색) 이 계속 켜져 있을 수 있습니다.

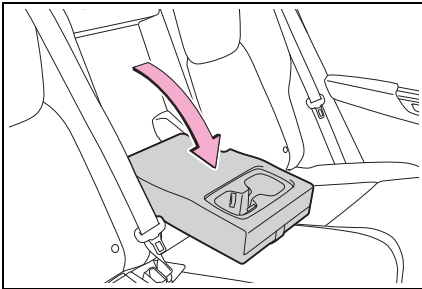
*2: 대기 중에는 충전 전원이 출력되지 않습니다. 이 상태에서 금속 물체를 충전 트레이에 놓으면 물체가 발열되지 않습니다.

암레스트의 사용

⚠ 주의

암레스트에 과도한 힘을 가하지 마십시오. 그럴 경우, 암레스트 손상될 수 있습니다.

1 암레스트를 사용하려면 아래로 내리십시오.



보조 손잡이의 기능 및 작동

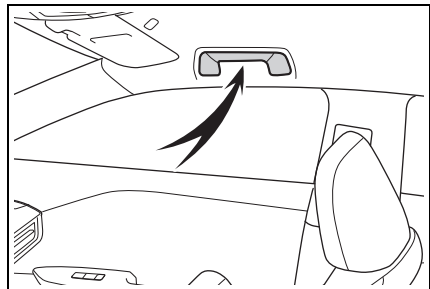
⚠ 경고

승 / 하차 시 또는 시트에서 일어날 때는 보조 손잡이를 사용하지 마십시오.

⚠ 주의

보조 손잡이에는 무거운 물건을 걸거나 무거운 힘을 가하지 마십시오.

천장에 설치된 보조 손잡이는 시트에 앉아 있는 동안 몸을 지탱할 때 사용하십시오.

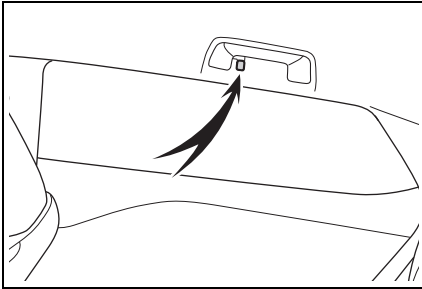


코트 후크의 위치

! 경고

옷걸이 또는 그 외의 딱딱하거나 날카로운 물건을 후크에 걸지 마십시오. SRS 커튼 쉴드 에어백이 전개될 경우, 발사체가 되어 사망 또는 심각한 상해를 입을 수 있습니다.

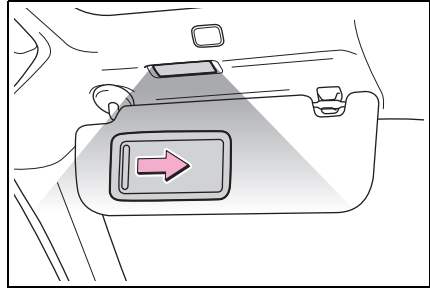
코트 후크는 리어 보조 손잡이에 있습니다.



화장용 거울의 사용

1 커버를 밀어 여십시오.

커버를 열면 화장용 조명이 켜집니다.

**! 주의**

EV 시스템이 정지된 상태에서 필요 이상으로 장시간 동안 화장용 거울등을 켜놓지 마십시오. 그럴 경우 12V 배터리가 방전될 수 있습니다.

■ 자동 소등 기능

POWER 스위치가 꺼진 상태에서 화장용 거울등이 켜져 있으면 20분 후에 자동으로 꺼집니다.

파노라믹 고정 문 루프 (장착 시)

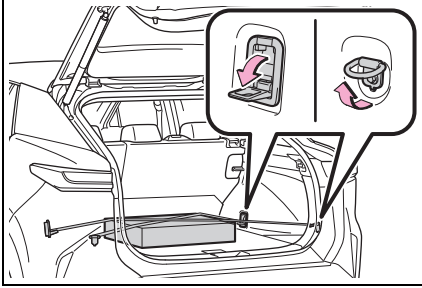
! 경고

장시간 직사광선에 차량을 방치하면 글래스 루프 밀면이 매우 뜨거워져 화상을 입을 수 있습니다.

화물 후크의 사용

화물 후크는 느슨한 물건을 안전하게 고정합니다.

1 후크를 꺼내십시오.



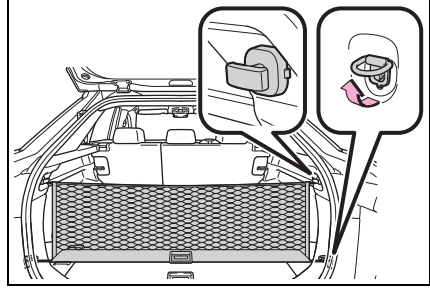
⚠ 경고

상해의 위험을 방지하기 위해 화물 후크를 사용하지 않을 때는 원래의 수납 위치로 복귀하십시오.

그물망 후크의 사용

그물망 후크와 리어 화물 후크를 사용하여 그물망을 걸 수 있습니다.

사용하려면 리어 화물 후크를 올리십시오.

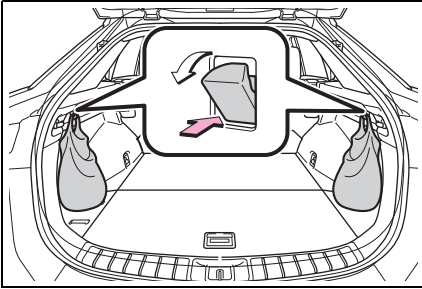


⚠ 경고

상해의 위험을 방지하기 위해 그물망 후크를 사용하지 않을 때는 원래의 수납 위치로 복귀하십시오.

식료품 백 후크의 사용

- 1 식료품 백 후크를 눌러 사용하십시오.



주의

식료품 백 후크에 4 kg 이상의 무거운 물건을 걸지 마십시오.

이 경우, 식료품 백 후크가 손상될 수 있습니다.

데크 보드

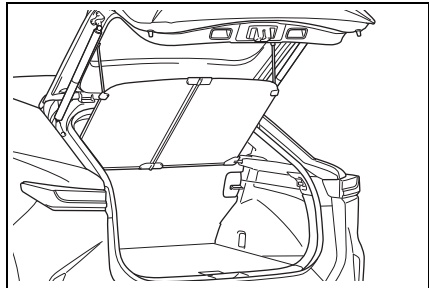
데크 보드 열기



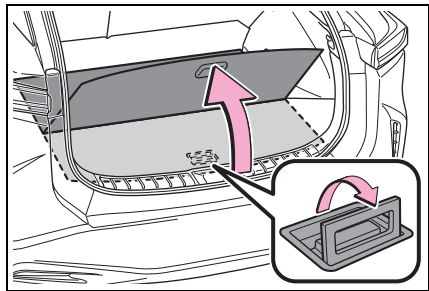
경고

데크 보드가 열리거나 탈거된 경우 주행 전에 데크 보드를 원래의 위치로 복귀시키십시오. 그렇지 않으면 급제동 또는 사고 시, 데크 보드나 수납된 물건이 튀어나와 탑승객을 칠 수 있습니다.

- 1 백 도어를 여십시오.



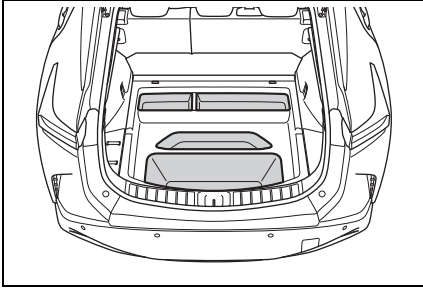
- 2 데크 보드를 여십시오.



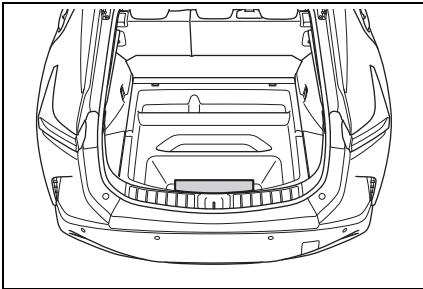
데크 언더 트레이 내에 보관하는 물품

다음의 물품을 보관할 수 있습니다.

- 액세서리



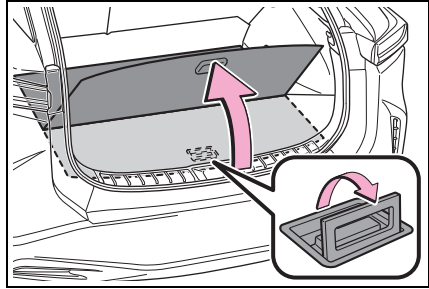
- 경고 리플렉터*



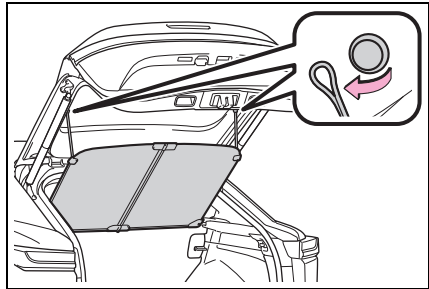
*: 경고 리플렉터 자체는 기존 장비에 포함되어 있지 않습니다.

러기지 커버 수납

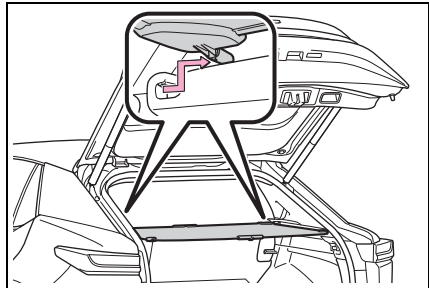
- 1 레버를 위로 당겨 데크 보드를 접으십시오.



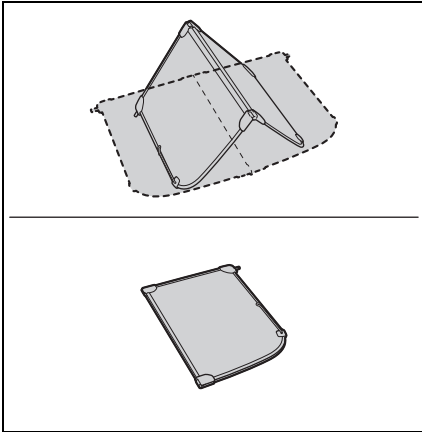
- 2 각 코드를 푸십시오.



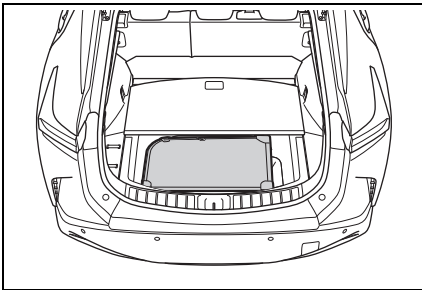
- 3 러기지 커버 탈거하십시오.



4 러기지 커버를 접으십시오.



5 데크 언더 트레이 안에 러기지 커버를 수납하십시오.


 경고

- 러기지 커버 위에 물건을 수납하지 마십시오. 러기지 커버가 손상되거나 급제동 또는 급선회 시 물건이 날아가 탑승객을 다치게 할 수 있습니다.
- 어린이가 러기지 커버 위에 올라가지 않도록 주의하십시오. 이 경우, 러기지 커버가 손상될 수 있습니다.

5-1. 계기판의 기능 및 디스플레이

경고등 및 표시등 222

게이지 및 미터 225

5-2. 디스플레이의 기능멀티 인포메이션 디스플레이
(헤드업 디스플레이 미장착 차량)
..... 230멀티 인포메이션 디스플레이
(헤드업 디스플레이 장착 차량)
..... 231

헤드업 디스플레이 233

디스플레이 항목 235

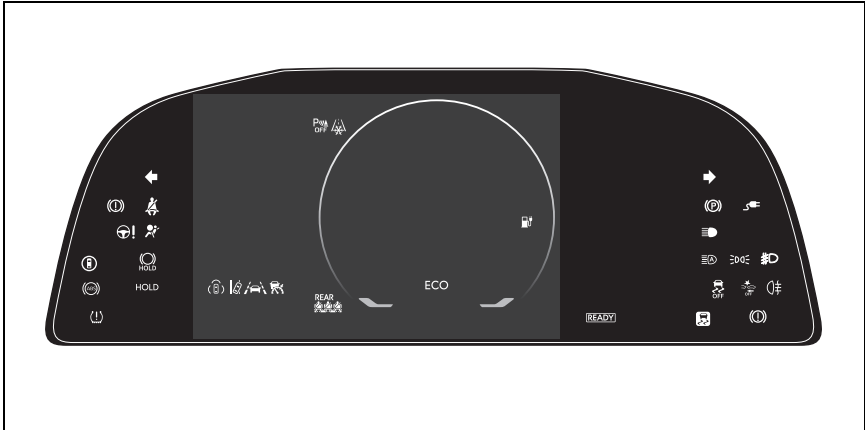
5-3. 헤드업 디스플레이의 설정 변경인스트루먼트 패널 조명의 밝기
변경 242헤드업 디스플레이의 설정 변경
..... 242

경고등 및 표시등

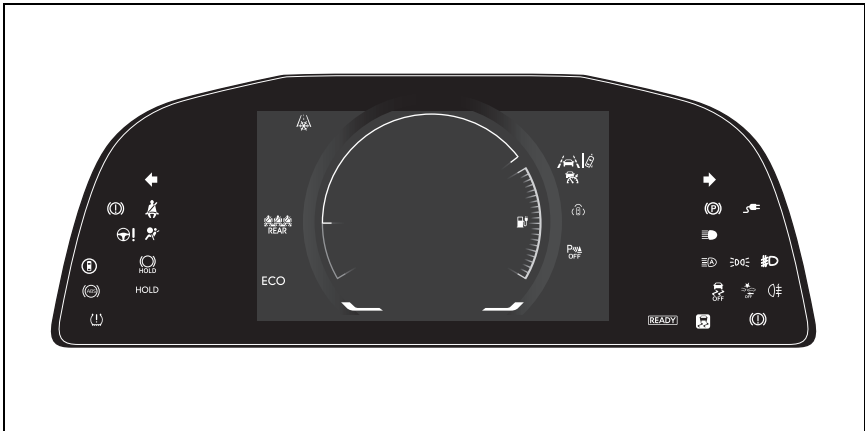
계기판 및 아웃사이드 미러의 경고등과 표시등은 운전자에게 차량의 다양한 시스템의 상태를 알려줍니다.

설명을 위해 다음 그림은 모든 경고등 및 표시등이 켜져 있는 상태로 표시되어 있습니다.

▶ 헤드업 디스플레이 미장착 차량



▶ 헤드업 디스플레이 장착 차량



경고등의 리스트

경고등은 차량의 시스템에 오작동이 발생하였을 때 운전자에게 이를 알려줍니다.



브레이크 시스템 경고등
*1



브레이크 시스템 경고등
*1



충전 시스템 경고등 *2



트랙션 배터리 충전
경고등



SRS 경고등 *1



ABS 경고등 *1



부적절한 페달 작동
경고등 *2



전동 파워 스티어링
시스템 경고등 *1



운전석 및 앞승객석
안전벨트 리마인더등



뒷승객석 안전벨트
리마인더등 (헤드업 디스
플레이 미장착 차량)



뒷승객석 안전벨트
리마인더등 (헤드업 디스
플레이 장착 차량)



타이어 공기압 경고등 *1



LTA 표시등



PDA 표시등 (장착 시)



다이내믹 레이더 크루즈
컨트롤 표시등



PCS 경고등 *1



주행 보조 정보 표시등 *1



렉서스 주차 보조센서
OFF 표시등 *1



미끄럼 표시등 *1



주차 브레이크 표시등



브레이크 홀드 작동
표시등 *1

*1: 상기 경고등은 POWER 스위치를 ON 으
로 했을 때 켜져서 시스템이 점검 중임을
알리는 것입니다. EV 시스템 시동 후 또
는 몇 초 후에 꺼집니다. 경고등이 켜지
지 않거나 꺼지지 않는 시스템은 고장일
수 있습니다. 렉서스 딜러에서 차량을
검사하십시오.

*2: 이 경고등은 멀티 인포메이션 디스플레
이에 점등됩니다.

■ 경고등이 켜지거나 점멸할 경우

→ P.390

! 경고

EV 시스템을 시작할 때 ABS 및 SRS 경고
등과 같은 안전 시스템이 켜지지 않을 경
우, 사고 발생 시 이러한 시스템이 사용자
보호에 도움이 되지 않아 사망 또는 심각
한 상해를 입을 수 있음을 의미합니다. 이
러한 상황이 발생할 경우 즉시 렉서스 딜
러에서 차량을 검사하십시오.

표시등의 리스트

표시등은 차량의 다양한 시스템에 대한 작동 상태를 운전자에게 알려줍니다.



방향 지시등



미등 표시등



헤드램프 상향등 표시등



AHS 표시등 (장착 시)*1
AHB 표시등 (장착 시)*1



멀티 웨더 라이트 표시등
(장착 시)



PCS 경고등 *1,2



(녹색 / 백색)

다이내믹 레이더 크루즈
컨트롤 표시등



(녹색 / 백색)

LTA 표시등



(녹색 / 백색)

PDA 표시등 (장착 시)



렉서스 주차 보조센서
OFF 표시등 *1,2



주행 보조 정보 표시등
*1,2



(점멸)

미끄럼 표시등 *1



VSC OFF 표시등 *1,2



"READY" 표시등



주차 브레이크 표시등



브레이크 홀드 대기
표시등 *1



브레이크 홀드 작동
표시등 *1



외기 온도 저온 표시등 *3



"AIR BAG ON/OFF"
표시등 *5 (장착 시)



아웃사이드 미러
표시등 *4



충전 케이블 표시등



Eco(에코) 주행 모드
표시등



Sport(스포츠) 모드
표시등



Range(레인지) 모드
표시등



Custom(고객) 모드
표시등



정지등 표시등 *6

*1: 상기 경고등은 POWER 스위치를 ON 으
로 했을 때 켜져서 시스템이 점검 중임을
알리는 것입니다. EV 시스템 시동 후 또
는 몇 초 후에 꺼집니다. 경고등이 꺼지
지 않거나 꺼지지 않는 시스템은 고장일
수 있습니다. 렉서스 딜러에서 차량을
검사하십시오.

*2: 시스템이 꺼지면 이 표시등이 점등됩니
다.

*3: 외기 온도가 약 3°C 이하일 경우, 표시등
이 약 10 초간 점멸한 후 그대로 켜져 있
습니다.

*4: 이 표시등은 아웃사이드 미러에 점등됩
니다.

*5: 이 표시등은 프론트 실내등 / 개별등에 점
등됩니다.

*6: 이 표시등은 브레이크 페달 또는 주행 보
조 시스템 작동에 의해 정지등이 켜지면
점등됩니다.

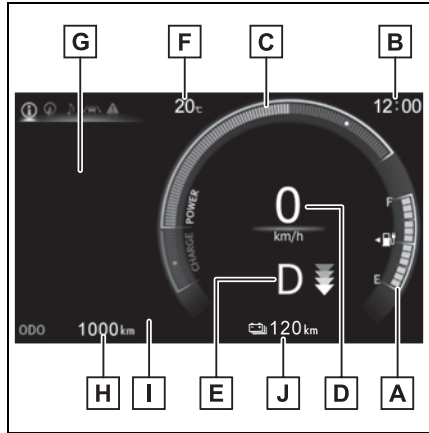
■ 고객설정

일부 기능을 고객설정할 수 있습니다.
(→ P.487)

게이지 및 미터

설정 및 시스템 작동에 따라 미터 표시 또는 일부 게이지의 위치가 변경됩니다.

▶ 헤드업 디스플레이 미장착 차량



A SOC (State of Charge) 게이지

트랙션 배터리에 남아 있는 충전량을 표시합니다.

B 시계

GPS 시간 정보 (GPS 시계) 를 사용하여 시간을 자동으로 조정합니다. *1

C 파워 미터 *2/ 아날로그 속도계 *3

파워 미터 : EV 시스템 출력 또는 회생 레벨을 표시합니다. (→ P.229)

선택한 주행 모드 또는 특정 설정에 따라 디스플레이가 변경됩니다.

D 파워 미터 *3,4/ 아날로그 속도계

파워 미터 : EV 시스템 출력 또는 회생 레벨을 표시합니다. (→ P.229)

E 변속 위치 / 회생 제동력 표시등 (→ P.134, 140)

F 외기 온도

-40°C ~ 60°C 범위 내에서 외기 온도를 표시합니다.

G 멀티 인포메이션 디스플레이

운전자에게 다양한 차량 데이터를 제공하고 고장이 발생할 경우 경고 메시지가 표시됩니다.

H 주행거리계 및 구간거리계 디스플레이 (→ P.229)**I** 주행 모드의 백그라운드 색상

주행 모드에 따라 백그라운드의 색상 변경

J 주행 범위

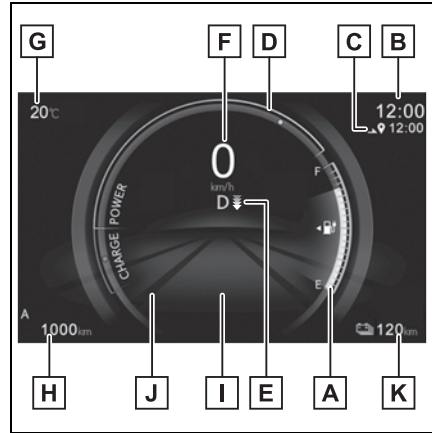
트랙션 배터리의 남은 충전량으로 주행 가능한 거리를 표시합니다.

*1: 자세한 사항은 "멀티미디어 시스템 사용 설명서"를 참조하십시오.

*2: 미터 디스플레이 타입 설정이 디스플레이 타입 1로 설정된 경우에 표시됩니다

*3: 미터 디스플레이 타입 설정이 디스플레이 타입 2로 설정된 경우에 표시됩니다

*4: 미터 디스플레이 타입 설정이 디스플레이 타입 3로 설정된 경우에 표시됩니다

▶ 헤드업 디스플레이 장착 차량 (링 디스플레이 상태 *1, 2)**A** SOC (State of Charge) 게이지

트랙션 배터리에 남아 있는 충전량을 표시합니다.

B 시계

GPS 시간 정보 (GPS 시계)를 사용하여 시간을 자동으로 조정합니다. *3

C 내비게이션 시스템 도착 예정 시간 표시

내비게이션 시스템에 의해 도착 예정 시간을 표시합니다. *3

D 파워 미터 *1/ 아날로그 속도계 *2

파워 미터 : EV 시스템 출력 또는 회생 레벨을 표시합니다. (→ P.229)

선택한 주행 모드 또는 특정 설정에 따라 디스플레이가 변경됩니다.

E 전자 미터 *2/ 변속 위치 / 회생 제동력 표시등 (→ P.229, 134, 140)

파워 미터 : EV 시스템 출력 또는 회생 레벨을 표시합니다.

F 디지털 속도계**G** 외기 온도

-40°C ~ 60°C 범위 내에서 외기 온도를 표시합니다.

H 주행거리계 및 구간거리계 디스플레이 (→ P.229)

I 멀티 인포메이션 디스플레이

운전자에게 다양한 차량 데이터를 제공하고 고장이 발생할 경우 경고 메시지가 표시됩니다.

J 주행 모드의 백그라운드 색상

주행 모드에 따라 백그라운드의 색상 변경

K 주행 범위

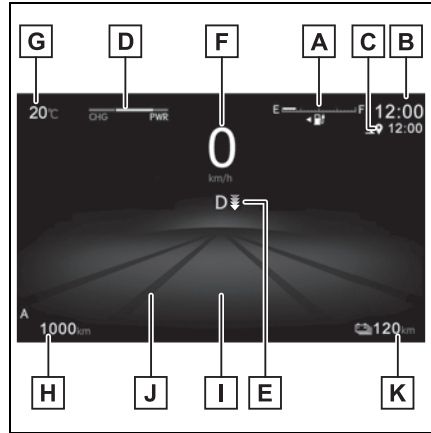
트랙션 배터리의 남은 충전량으로 주행 가능한 거리를 표시합니다.

*1: 미터 디스플레이 타입 설정이 디스플레이 타입 1로 설정된 경우에 표시됩니다

*2: 미터 디스플레이 타입 설정이 디스플레이 타입 2로 설정된 경우에 표시됩니다

*3: 자세한 사항은 "멀티미디어 시스템 사용 설명서"를 참조하십시오.

▶ 헤드업 디스플레이 장착 차량 (바 디스플레이 상태 *1)



A SOC (State of Charge) 게이지

트랙션 배터리에 남아 있는 충전량을 표시합니다.

B 시계

GPS 시간 정보 (GPS 시계)를 사용하여 시간을 자동으로 조정합니다. *2

C 내비게이션 시스템 도착 예정 시간 표시

내비게이션 시스템에 의해 도착 예정 시간을 표시합니다. *2

D 파워 미터 :

EV 시스템 출력 또는 회생 레벨을 표시합니다. (→ P.229)

E 변속 위치 / 회생 제동력 표시등 (→ P.134, 140)

F 디지털 속도계

G 외기 온도

-40°C ~ 60°C 범위 내에서 외기 온도를 표시합니다.

H 주행거리계 및 구간거리계 디스플레이 (→ P.229)

I 멀티 인포메이션 디스플레이

운전자에게 다양한 차량 데이터를 제공하고 고장이 발생할 경우 경고 메시지가 표시됩니다.

J 주행 모드의 백그라운드 색상

주행 모드에 따라 백그라운드의 색상 변경

K 주행 범위

트랙션 배터리의 남은 충전량으로 주행 가능한 거리를 표시합니다.

- *1: 미터 디스플레이 타입 설정이 디스플레이 이 타입 3로 설정된 경우에 표시됩니다
- *2: 자세한 사항은 "멀티미디어 시스템 사용 설명서"를 참조하십시오.

■ 계기판 및 디스플레이는

POWER 스위치가 ON 일 경우 점등됩니다.

■ 계기판과 디스플레이가 바 디스플레이 상태로 변경되는 경우 (헤드업 디스플레이 장착 차량)

계기판과 디스플레이는 다음 조건이 모두 충족되면 바 디스플레이 상태로 자동 변경됩니다.

- LTA (Lane Tracing Assist: 차선 추적 어시스트)가 활성화 경우 (→ P.271)
- 다이내믹 레이더 크루즈 컨트롤이 작동 중일 때 (→ P.287)

■ 외기 온도 디스플레이

- 다음과 같은 상황에서는 정확한 외기 온도가 표시되지 않거나 평소보다 디스플레이가 전환되는 시간이 더 오래 걸릴 수 있습니다.
- 차량이 멈추거나 저속 주행 시 (25 km/h 미만)
- 외기 온도가 갑자기 변할 경우 (차고나 터널 등의 출입 시)
- "--" 또는 "E"가 표시될 경우, 시스템이 고장일 수 있습니다.

렉서스 딜러에 차량을 가져 가십시오.

■ 주행 범위

- 에어컨 시스템이 작동 중일 때,



가 표시되고 에어컨 시스템이 켜진 상태에서 주행 가능 거리가 표시됩니다.

- 시스템의 전력 소비로 인해 주행하지 않을 때도 주행 가능 거리가 단축될 수 있습니다.

■ 액정 디스플레이

작은 점 또는 밝은 점이 디스플레이에 나타날 수 있습니다.

이 현상은 액정 디스플레이의 특성이며 디스플레이를 사용하는 데는 영향을 주지 않습니다.

■ 프리 / 오픈 소스 소프트웨어 정보

이 제품에는 프리 / 오픈 소스 소프트웨어 (FOSS)가 포함되어 있습니다. 해당 FOSS의 라이선스 정보 및 / 또는 소스 코드는 다음 URL에서 찾을 수 있습니다.

<https://www.denso.com/global/en/opensource/meter/toyota/>

■ 고객설정

일부 기능을 고객설정할 수 있습니다. (→ P.487)

⚠ 경고

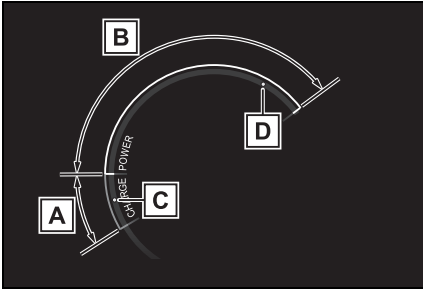
액정 인포메이션 디스플레이를 사용하기 전에 차량 실내를 따뜻하게 하십시오. 매우 낮은 온도에서는 인포메이션 디스플레이 모니터가 느리게 반응하고 디스플레이의 전환이 지연될 수 있습니다.

예를 들면, 운전자의 변속 조작과 디스플레이에 나타나는 회생 제동력 간에 시간차가 있습니다. 이 시간차로 인하여 운전자는 다시 저단으로 변속하게 되고 회생 브레이크가 급속히 과도하게 걸려서 사망 또는 심각한 상해를 입을 수 있는 사고가 발생할 수 있습니다.

파워 미터

파워 미터는 EV 시스템 출력 또는 회생 레벨을 표시합니다.

이 그림은 예시이며 차량 사양에 따라 다를 수 있습니다.



A 충전 구역

회생 * 1 상태를 나타냅니다.
회생 에너지는 EV 배터리 (트랙션 배터리) 충전에 사용됩니다.

B Power 구역

주행 중 EV 시스템 출력 (가속력) 을 표시합니다.

C 회생 *1 제한 참조 디스플레이 *2

다음과 같은 상황에서는 회생 브레이크가 제한되고 해당 제한 사항이 충전 구역에 표시됩니다.

- 트랙션 배터리의 충전량이 커서 더 이상 재생할 수 없는 경우
- 트랙션 배터리의 온도가 매우 높거나 낮은 경우

D 출력 제한 참조 디스플레이 *2

다음과 같은 상황에서는 출력이 제한되고 해당 제한 사항이 Power 구역에 표시됩니다.

- 트랙션 배터리의 충전량이 작아 더 이상 출력할 수 없는 경우
- 트랙션 배터리의 온도가 매우 높거나 낮은 경우

*1: 본 사용설명서에서 인용된 "회생" 은 차량의 운동 에너지를 전기 에너지로 전환한 상태를 의미합니다.

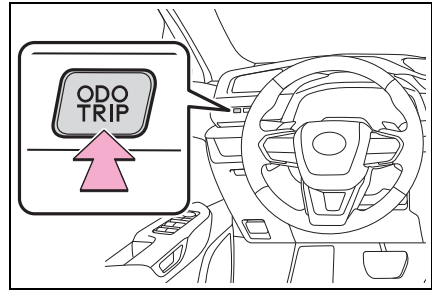
*2: 실제 제한 사항은 차량 상태에 따라 다를 수 있습니다.

주행 거리 표시 변경 / 주행 거리 재설정

표시는 다음 항목 사이에서 변경할 수 있습니다.

- 주행거리계
- 구간거리계 A/ 구간거리계 B

미터를 마지막으로 재설정된 후부터 차량이 주행한 거리를 표시합니다. 구간거리계 "A" 와 "B" 를 사용하여 다른 거리를 각각 기록하고 표시할 수 있습니다.



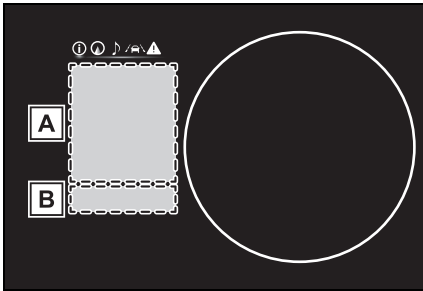
스위치를 누를 때마다 표시되는 항목이 변경됩니다.

구간거리계가 표시되었을 경우, 스위치를 길게 누르면 구간거리계가 재설정됩니다.

멀티 인포메이션 디스플레이 (헤드업 디스플레이 미장착 차량)


다양한 주행 관련 정보를 표시할 수 있습니다. 상황에 따라 경고 또는 조언 팝업 디스플레이도 표시됩니다.

디스플레이 영역






A 항목 디스플레이 영역

B 주행 보조 시스템 정보 디스플레이 영역


 이외의 메뉴 아이콘 선택 시 주행 보조 시스템을 작동하면 시스템 작동 상태가 표시됩니다. (→ P.239)


항목 디스플레이 영역에 표시되는 항목

멀티 인포메이션 디스플레이에서 메뉴 아이콘을 선택하면 다음 항목을 표시할 수 있습니다.

-  주행 정보 디스플레이 (→ P.237)
-  링크된 내비게이션 시스템 디스플레이 (→ P.239)
-  링크된 오디오 시스템 디스플

레이 (→ P.239)

-  주행 보조 시스템 정보 디스플레이 (→ P.239)

-  경고 메시지 (→ P.240)

■ 액정 디스플레이

작은 점 또는 밝은 점이 디스플레이에 나타날 수 있습니다. 이 현상은 액정 디스플레이의 특성이며 디스플레이를 사용하는 데는 영향을 주지 않습니다.

■ 인스트루먼트 패널 조명의 밝기 변경

→ P.242

경고

■ 주행 중 사용에 대한 경고사항

- 주행 중에 멀티 인포메이션 디스플레이를 작동시킬 때는 차량 주변의 안전에 특히 주의하십시오.
- 주행 시에 차량 전방의 보행자, 도로 위의 물체 등을 보지 못할 수 있으므로 주행 중에는 멀티 인포메이션 디스플레이를 계속 보지 마십시오.

■ 저온에서의 인포메이션 디스플레이

액정 인포메이션 디스플레이를 사용하기 전에 차량 실내를 따뜻하게 하십시오. 매우 낮은 온도에서는 인포메이션 디스플레이 모니터가 느리게 반응하고 디스플레이의 전환이 지연될 수 있습니다.

예를 들면, 운전자의 변속 조작과 디스플레이에 나타나는 회생 제동력 간에 시간차가 있습니다. 이 시간차로 인하여 운전자는 다시 저단으로 변속하게 되고 회생 브레이크가 급속히 과도하게 걸려서 사망 또는 심각한 상해를 입을 수 있는 사고가 발생할 수 있습니다.



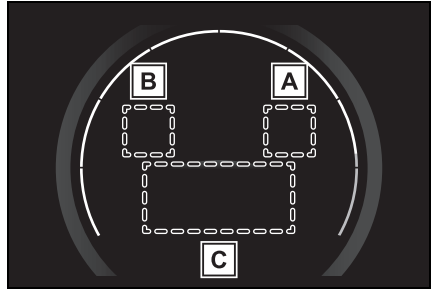
주의

12V 배터리의 방전을 방지하기 위하여, 디스플레이 기능을 설정하는 동안에는 EV 시스템이 작동되어야 합니다.

멀티 인포메이션 디스플레이 (헤드업 디스플레이 장착 차량)

다양한 주행 관련 정보를 표시할 수 있습니다. 상황에 따라 경고 또는 조연 팝업 디스플레이도 표시됩니다.

디스플레이 영역



A 주행 보조 시스템 정보 디스플레이 영역

항목 디스플레이 영역에 주행 보조 시스템의 정보가 디스플레이되지 않을 경우 주행 보조 시스템이 작동하면 시스템 작동 상태가 표시됩니다. (→ P.239)

B 링크된 내비게이션 시스템 디스플레이 영역

항목 디스플레이 영역에 링크된 내비게이션 시스템 디스플레이가 표시되지 않을 경우 경로 안내가 표시됩니다. (→ P.239)

C 항목 디스플레이 영역

항목 디스플레이 영역에 표시되는 항목

다음의 항목을 표시할 수 있습니다 .

- 주행 정보 1 (→ P.237)
- 주행 정보 2 (→ P.237)
- 링크된 오디오 시스템 디스플레이 (→ P.239)
- 링크된 내비게이션 시스템 디스플레이 * (→ P.239)
- 주행 보조 시스템 정보 디스플레이 * (→ P.239)
- 공백 (비어 있음) (→ P.237)

*: 디스플레이 모드가 최대값을 표시하도록 설정된 경우 헤드업 디스플레이에 표시됩니다 .

■ 액정 디스플레이

작은 점 또는 밝은 점이 디스플레이에 나타날 수 있습니다 . 이 현상은 액정 디스플레이의 특성이며 디스플레이를 사용하는 데는 영향을 주지 않습니다 .

■ 인스트루먼트 패널 조명의 밝기 변경

→ P.242

예를 들면, 운전자의 변속 조작과 디스플레이에 나타나는 회생 제동력 간에 시간차가 있습니다 . 이 시간차로 인하여 운전자는 다시 저단으로 변속하게 되고 회생 브레이크가 급속히 과도하게 걸려서 사망 또는 심각한 상해를 입을 수 있는 사고가 발생할 수 있습니다 .

주의

12V 배터리의 방전을 방지하기 위하여 , 디스플레이 기능을 설정하는 동안에는 EV 시스템이 작동되어야 합니다 .

경고

■ 주행 중 사용에 대한 경고사항

- 주행 중에 멀티 인포메이션 디스플레이를 작동시킬 때는 차량 주변의 안전에 특히 주의하십시오 .
- 주행 시에 차량 전방의 보행자 , 도로 위의 물체 등을 보지 못할 수 있으므로 주행 중에는 멀티 인포메이션 디스플레이를 계속 보지 마십시오 .

■ 저온에서의 인포메이션 디스플레이

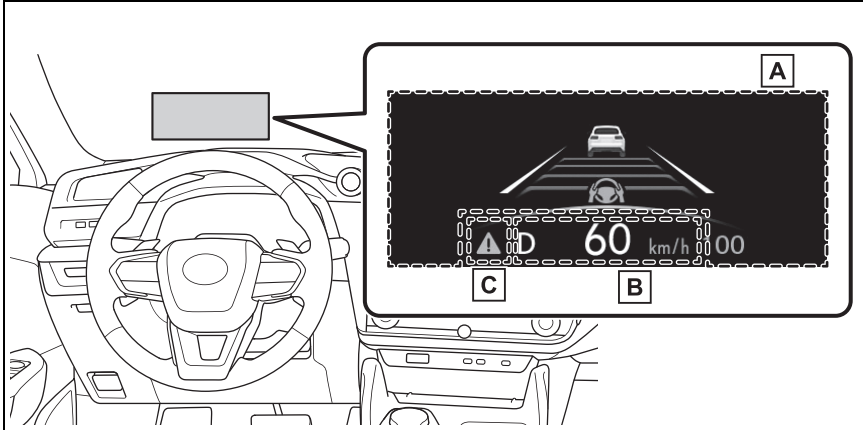
액정 인포메이션 디스플레이를 사용하기 전에 차량 실내를 따뜻하게 하십시오 . 매우 낮은 온도에서는 인포메이션 디스플레이 모니터가 느리게 반응하고 디스플레이의 전환이 지연될 수 있습니다 .

헤드업 디스플레이 *

*: 장착 시

헤드업 디스플레이는 윈드실드에 다양한 주행 관련 정보와 주행 보조 시스템의 작동 상태를 표시합니다.

표시되는 항목은 헤드업 디스플레이의 주행 조건 및 디스플레이 모드에 따라 달라집니다. 상황에 따라 팝업 디스플레이도 표시됩니다.



A 항목 디스플레이 영역

다음의 항목이 표시됩니다.

- 주행 보조 시스템 정보 디스플레이 (→ P.239)
- 파워 미터 (→ P.229)
- 나침반

B 주행 정보 디스플레이 구역

다음의 항목이 표시됩니다.

- 속도계
- 변속 위치 / 회생 제동력 표시등 (→ P.134, 140)

C ▲: 마스터 경고등 아이콘

경고 메시지가 표시될 경우 표시됩니다.

■ 헤드업 디스플레이는

POWER 스위치가 ON 일 경우 작동됩니다 .

■ 헤드업 디스플레이 사용하기

선글라스 특히 편광 선글라스를 착용할 경우 , 헤드업 디스플레이가 어둡게 보이거나 잘 보이지 않을 수 있습니다 . 헤드업 디스플레이의 밝기를 조절하거나 선글라스를 벗으십시오 .

■ 파워 미터의 표시

다음 조건이 충족되면 파워 미터가 헤드업 디스플레이에 표시됩니다 .

- 헤드업 디스플레이가 최대치를 표시하도록 설정된 경우 (→ P.242)
- LTA (Lane Tracing Assist: 차선 추적 어시스트) 가 비활성화된 경우 (→ P.317)

■ 고객설정

일부 기능을 고객설정할 수 있습니다 . (→ P.242)

- 헤드업 디스플레이 프로젝터 위에 물건을 두거나 스티커를 붙이지 마십시오 .

그럴 경우 , 헤드업 디스플레이 표시가 중단될 수 있습니다 .

- 헤드업 디스플레이 프로젝터 내부를 건드리거나 날카로운 물건을 프로젝터 안으로 밀어 넣지 마십시오 .

그럴 경우 , 기계적인 고장이 발생할 수 있습니다 .



경고

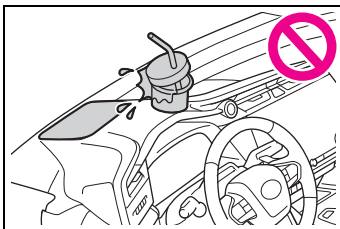
주행 시에 차량 전방의 보행자 , 도로 위의 물체 등을 보지 못할 수 있으므로 주행 중에는 헤드업 디스플레이를 계속 보지 마십시오 .



주의

다음 사전경고 사항을 준수하십시오 .

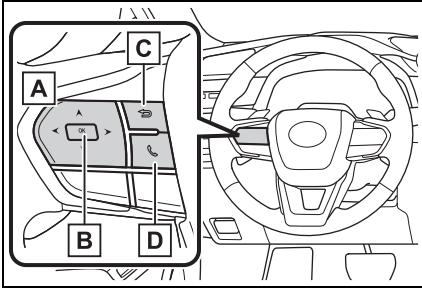
- 헤드업 디스플레이 프로젝터 근처에 음료를 놓지 마십시오 . 프로젝터가 젖으면 전기적인 고장이 발생할 수 있습니다 .



디스플레이 항목

미터 / 디스플레이의 작동

▶ 헤드업 디스플레이 미장착 차량



A < / > : 메뉴 아이콘 선택

▲ / ▼ : 표시되는 내용의 변경, 화면 스크롤 업 / 다운 및 커서 위 / 아래 이동

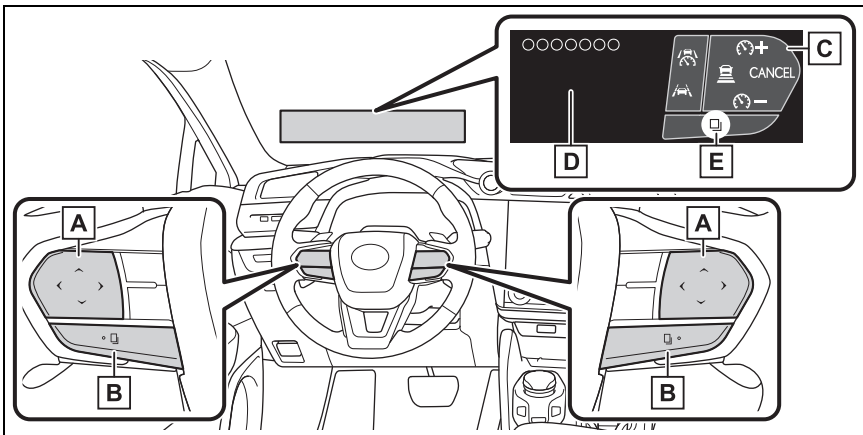
B 엔터 / 설정

C 이전 화면으로 복귀

D 시작 / 전화 받기

핸즈프리 시스템과 링크드어 발신 또는 수신 통화가 표시됩니다. 핸즈프리 시스템에 대한 자세한 내용은 "멀티미디어 시스템 사용설명서"를 참조하십시오.

▶ 헤드업 디스플레이 장착 차량



A 각 스위치의 기능은 조건 및 설정에 따라 다릅니다.

스위치를 터치하면 헤드업 디스플레이에 각 스위치의 기능이 표시됩니다. 헤드업 디스플레이가 꺼져 있거나 헤드업 디스플레이에 항목을 표시할 수 없을 경우 멀티 인포메이션 디스플레이에 기능이 표시됩니다.

또한 센터 디스플레이에서 각 스위치의 선호 기능을 설정할 수 있습니다.

B 스위치를 누를 때마다 기능이 변경됩니다.

C 스위치 아이콘 표시

각 스위치의 아이콘이 표시됩니다. 터치한 스위치가 강조됩니다. **(E)**

D 스위치 기능 안내 표시

터치된 스위치 기능의 안내가 표시됩니다.

■ 스티어링 휠 스위치를 터치했는데 반응이 없을 경우 (헤드업 디스플레이 장착 차량)

- 스티어링 휠 스위치를 터치하는 동안 엄지 손가락을 움직이면 더 쉽게 반응됩니다 .
- 스티어링 휠 스위치의 표면이 더러울 경우 POWER 스위치를 끄고 청소하십시오 .
- 장갑 착용 모드를 켜면 스위치 센서의 감도를 높일 수 있습니다 . (→ P.487)

■ 고객설정

일부 기능을 고객설정할 수 있습니다 .
(→ P.487)

멀티 인포메이션 디스플레이의 표시 전환 (헤드업 디스플레이 미장착 차량)

- 1 미터 컨트롤 스위치의 < 또는 > 를 누르십시오 .

주행 정보의 전환 (헤드업 디스플레이 미장착 차량)

- 1 ⓘ 를 선택하려면 미터 컨트롤 스위치의 < 또는 > 를 누르십시오 . 그런 다음 ▲ 또는 ▼ 를 누르십시오 .

멀티 인포메이션 디스플레이의 표시 전환 (헤드업 디스플레이 장착 차량)

- 1 센터 디스플레이의 ⚙ 를 선택하십시오 .
- 2 " 차량 설정 " 을 선택하십시오 .
- 3 " 계기판 " 을 선택하십시오 .
- 4 " 디스플레이 전환 " 의 < 또는 > 를 선택하십시오 .

스위치를 선택할 때마다 디스플레이가 변경됩니다 .

■ 스티어링 휠 스위치로 전환

◀ DISP / DISP ▶ 가 선호하는 스티어링 휠 스위치 기능으로 설정되어 있을 경우 ,

◀ DISP 또는 DISP ▶ 를 눌러 디스플레이를 전환할 수 있습니다 .

주행 정보의 표시

주행 관련 정보는 다음 디스플레이에 표시됩니다.

- 멀티 인포메이션 디스플레이
- 헤드업 디스플레이 (장착 시)
- 센터 디스플레이

표시되는 항목은 디스플레이에 따라 다릅니다.

주행 정보 1

멀티 인포메이션 디스플레이에서 다음 항목을 변경할 수 있습니다.

표시되는 수치는 참고로 사용하십시오.

- 현재 소비 전력
- 순간 소비 전력을 표시합니다.
- 평균 소비 전력

■ 소비 전력

소비 전력은 전력 소비율을 나타내는 수치로, 가솔린 차량의 연비에 해당합니다. 이 차량의 경우, 각 화면에 1kWh 당 주행 거리 (km/kWh) 가 소비 전력으로 표시됩니다.

주행 정보 2

멀티 인포메이션 디스플레이에서 다음 항목을 변경할 수 있습니다.

- 평균 차량 속도
- 총 주행 시간

주행 정보 3 (헤드업 디스플레이 미장착 차량)

멀티 인포메이션 디스플레이에 시동 후 평균 소비 전력을 표시할 수 있습니다.

■ 소비 전력

소비 전력은 전력 소비율을 나타내는 수치로, 가솔린 차량의 연비에 해당합니다. 이 차량의 경우, 각 화면에 1kWh 당 주행 거리 (km/kWh) 가 소비 전력으로 표시됩니다.

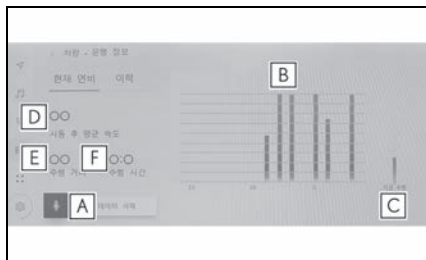
공백 (비어 있음)

멀티 인포메이션 디스플레이에 주행 정보 내용을 표시되지 않습니다.

"현재 연비" 화면 / "이력" 화면

센터 디스플레이에 소비 전력 정보를 표시할 수 있습니다.

■ "현재 연비" 화면



A 이력 데이터 재설정

B 이전 15분 소비 전력

C 현재 소비 전력

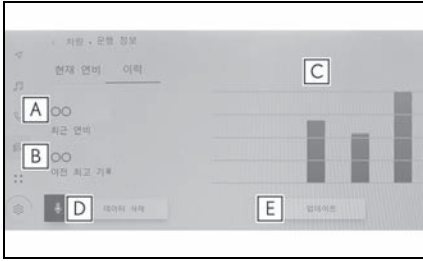
D EV 시스템 시동 후 평균 차량 속도

E 주행 거리

F EV 시스템 시동 후 경과 시간

표시된 평균 소비 전력은 참고로 사용하십시오. 그림은 예시의 하나로서, 실제 상황과 다소 차이가 있을 수 있습니다.

■ "이력" 화면



A 최근 소비 전력

B 이전 최고 소비 전력

C 이전 소비 전력 기록

D 이력 데이터 재설정

E 최근 소비 전력 데이터 업데이트

표시된 평균 소비 전력은 참고로 사용하십시오. 그림은 예시의 하나로서, 실제 상황과 다소 차이가 있을 수 있습니다.

■ 이력 데이터 업데이트

현재 소비 전력을 다시 측정하려면 "업데이트"를 선택하여 최근 소비 전력을 업데이트하십시오.


■ 데이터 재설정

"데이터 삭제"를 선택하여 소비 전력 데이터를 삭제할 수 있습니다.

■ 주행 거리

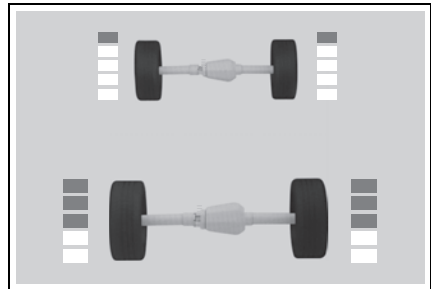
남은 전력으로 주행할 수 있는 최대 예상 거리를 표시합니다. 이 거리는 차량의 평균 소비 전력을 토대로 계산된 것입니다. 결과적으로 실제 주행 가능 거리는 표시 거리와 다를 수 있습니다.

센터 디스플레이의 소비 전력 / 이력 화면 표시

- 1 메인 메뉴의 를 선택하십시오.
- 2 "운행 정보"를 선택하십시오.
- 3 "현재 연비" 또는 "이력"을 선택하십시오.

AWD 작동 상태 디스플레이

센터 디스플레이에 AWD 작동 상태 디스플레이가 표시됩니다.




본 가이드에 사용된 그림은 예시용이며 센터 디스플레이에 실제로 표시되는 이미지와 다를 수 있습니다.

토크 분배 디스플레이 :

각 휠의 주행 상태를 0에서 5까지 6단계로 표시합니다.

센터 디스플레이에 AWD 작동 상태 디스플레이 표시

- 1 메인 메뉴의 를 선택하십시오.
- 2 "AWD"를 선택하십시오.

타이어 공기압


타이어 공기압 경고 시스템에 의하여 감지된 타이어 공기압은 센터 디스플레이에 표시할 수 있습니다. (→ P.372)

- POWER 스위치를 ON으로 한 후, 타이어 공기압이 표시되기까지 몇 분이 소요될 수 있습니다.

또한, 공기압을 조절한 후에 타이어 공기압이 표시되려면 몇 분이 소요될 수 있습니다.

- 전파 상태가 좋지 않아 타이어 위치 정보를 확인할 수 없는 경우 "---"가 표시될 수 있습니다.
- 타이어 공기압은 온도에 따라 변경됩니다. 표시된 수치는 타이어 공기압 게이지에서 측정된 수치와 다를 수도 있습니다.

센터 디스플레이의 타이어 공기압 표시

- 1 메인 메뉴의 를 선택하십시오.
- 2 "타이어 공기압"을 선택하십시오.

주행 보조 시스템 정보 디스플레이

다음 시스템의 작동 상태를 멀티 인포메이션 디스플레이 또는 헤드업 디스플레이에 표시할 수 있습니다. (장착 시)

- 다이내믹 레이더 크루즈 컨트롤
- LTA(Lane Tracing Assist: 차선 추적 어시스트)
- RSA (Road Sign Assist: 도로 표지판 어시스트) (장착 시)
- PDA (Proactive Driving Assist: 능동형 주행 어시스트) (장착 시)
- PCS(Pre-Collision System: 긴급 제동 보조 시스템)

■ 디스플레이 위치 (헤드업 디스플레이 장착 차량)

헤드업 디스플레이의 디스플레이 모드가 제대로 표시되도록 설정되면 운전 지원 시스템 정보가 멀티 인포메이션 디스플레이의 항목 표시 영역이 아닌 헤드업 디스플레이에 표시됩니다.

링크된 오디오 시스템 디스플레이

오디오 시스템 연동 디스플레이는 멀티 인포메이션 디스플레이에 오디오 시스템의 작동 상태를 표시합니다.

오디오 소스 또는 트랙 선택 등의 작업을 수행할 수 있습니다.

링크된 내비게이션 시스템 디스플레이

다음 정보가 멀티 인포메이션 디스플레이에 표시됩니다.

- 목적지까지의 경로 안내
- 도로명
- 나침반

■ 디스플레이 위치 (헤드업 디스플레이 장착 차량)

헤드업 디스플레이의 디스플레이 설정에 따

라 일부 항목이 멀티 인포메이션 디스플레이의 항목 표시 영역이 아닌 헤드업 디스플레이에 표시됩니다.

팝업 디스플레이 정보

필요에 따라 팝업 디스플레이를 멀티 인포메이션 디스플레이 또는 헤드업 디스플레이(장착 시)에 표시할 수 있습니다.

팝업 디스플레이가 표시되면 현재 디스플레이가 더 이상 표시되지 않을 수 있습니다. 이 경우, 팝업 디스플레이가 사라진 후 디스플레이가 다시 표시됩니다.

주행 보조 시스템

경고 / 추천 / 조인 메시지 또는 관련 시스템의 작동 상태를 표시합니다.

- 다이내믹 레이더 크루즈 컨트롤
- LTA(Lane Tracing Assist: 차선 추적 어시스트)
- PDA(Proactive Driving Assist: 능동형 주행 어시스트) (장착 시)
- PCS(Pre-Collision System: 긴급 제동 보조 시스템)
- RSA(Road Sign Assist: 도로 표지판 어시스트) (장착 시)
- SEA(Safe Exit Assist : 안전 하차 어시스트 (도어 열림 제어 포함))

경고 메시지

특정 상황에 따라 필요 시에 일부 경고 메시지가 표시됩니다.

핸즈프리 시스템 상태

핸즈프리 시스템이 작동될 경우 표시됩니다.

추천 기능

다음과 같은 상황에서 운전자를 위한 추천이 표시됩니다. 표시되는 추천에 대한 답을 선택하려면 스티어링 스위치를 사용하십시오.

파워 백 도어 작동에 대한 추천

파워 백 도어 시스템을 중지 (센터 디스플레이가 OFF로 설정)하고 인스트루먼트 패널에서 파워 백 도어 스위치를 작동할 경우, 파워 백 도어 시스템을 작동할지 여부를 묻는 추천 메시지가 표시됩니다.

파워 백 도어 시스템을 작동하려면 "예"를 선택하십시오.

파워 백 도어 시스템의 작동 설정 후, 파워 백 도어를 열거나 닫으려면 파워 백 도어 스위치를 다시 누르십시오.

파워 윈도우 닫기에 대한 추천 (윈드실드 와이퍼 연동 작동)

파워 윈도우가 열린 상태에서 윈드실드 와이퍼가 작동될 경우, 파워 윈도우를 닫을지 묻는 추천 메시지가 표시됩니다.

파워 윈도우를 모두 닫으려면 "예"를 선택하십시오.

파워 윈도우 닫기 추천 (고속 주행 시)

파워 윈도우가 열린 상태에서 차량의 속도가 특정 속도를 초과한 경우, 파워 윈도우를 닫을지 묻는 추천 메시지가 표시됩니다.

파워 윈도우를 모두 닫으려면 "예"를 선택하십시오.

Range 모드로 변경하라는 추천 메시지

트랙션 배터리의 충전 잔량이 특정 레벨에 도달하면 주행 모드를 Range 모드로 변경할 것을 추천하는 메시지가 표시됩니다. (→ P.173)

Range 모드로 변경하려면 "예"를 선택하십시오.

고객설정

일부 기능을 고객설정할 수 있습니다. (→ P.487)

스티어링 휠 스위치 작동 표시

■ 헤드업 디스플레이 미장착 차량

스티어링 휠의 오디오 리모콘 스위치 또는 대화 스위치가 작동할 때 표시됩니다.

■ 헤드업 디스플레이 장착 차량

스티어링 휠 스위치를 터치하면 각 스위치의 아이콘과 기능 안내가 표시됩니다.
(→ P.235)

링크된 내비게이션 시스템 정보

상황에 따라 목적지까지의 경로 안내가 내비게이션과 연동되어 표시됩니다.

POWER 스위치가 꺼진 경우의 표시 항목

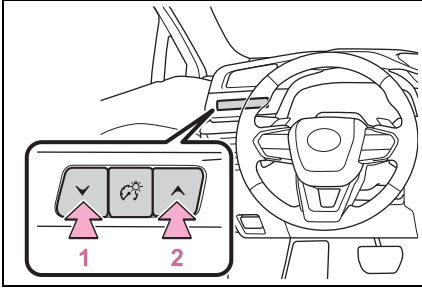
POWER 스위치를 끄면 다음 항목이 멀티 인포메이션 디스플레이에 표시됩니다.

- 충전 일정
- 시동 이후의 평균 소비 전력 *
- 시동 이후의 주행 거리 *
- 시동 이후의 주행 시간 *

*: EV 시스템이 정지될 때마다 재설정됩니다.

인스트루먼트 패널 조명의 밝기 변경

인스트루먼트 패널 조명의 밝기를 조절할 수 있습니다.



1 어둡게

2 밝게

미등이 켜지고 꺼질 때 인스트루먼트 패널 조명의 밝기 수준을 개별적으로 조절할 수 있습니다.

단, 주변이 밝은 경우(주간 시 등), 미등을 켜도 인스트루먼트 패널의 밝기는 변경되지 않습니다.

헤드업 디스플레이의 설정 변경*

*: 장착 시

! 경고

헤드업 디스플레이 이미지의 위치와 밝기가 안전 운전에 방해되지 않는지 점검하십시오.

이미지의 위치나 밝기를 올바르게 조절하지 않으면 운전자의 시야를 방해하여 사고를 일으켜 사망 또는 심각한 상해를 입을 수 있습니다.

! 주의


12V 배터리의 방전을 방지하기 위하여, 헤드업 디스플레이의 설정을 변경하는 동안에는 EV 시스템이 작동되고 있어야 합니다.

스티어링 휠 스위치로 설정 변경

다음 항목 중 하나를 선호하는 스티어링 휠 스위치 기능으로 설정한 경우, 스티어링 휠 스위치를 사용하여 헤드업 디스플레이 설정을 변경할 수 있습니다.

-  : 디스플레이 ON/OFF
-  : 디스플레이 모드
-  /  : 높이
-  +  : 밝기

센터 디스플레이의 설정 변경

- 1 센터 디스플레이의  를 선택하십시오 .
- 2 "차량 설정" 을 선택하십시오 .
- 3 "헤드업 디스플레이" 를 선택하십시오 .

헤드업 디스플레이에 대한 다음 설정을 변경할 수 있습니다 .

- 디스플레이 ON/OFF
- 디스플레이 모드
- 높이
- 밝기
- 각도

■ 헤드업 디스플레이의 활성화 / 비활성화

헤드업 디스플레이가 비활성화 상태일 경우, POWER 스위치를 껐다가 다시 ON으로 해도 계속 비활성화 상태가 유지됩니다 .

■ 디스플레이 밝기

밝기 설정 외에도 디스플레이의 밝기는 주변 밝기에 따라 자동으로 변경됩니다 .

■ 헤드업 디스플레이 자동 위치 조절 (운전 위치 기억장치 장착 차량)

디스플레이의 위치가 기억장치에 저장되면 헤드업 디스플레이가 원하는 위치로 자동 조절됩니다 .

6-1. 안전 운전 보조 기능의 특징

주행 보조 시스템	246
렉서스 세이프티 시스템 +	251

6-2. 안전 운전 보조 기능의 사용

긴급 제동 보조 시스템 (PCS: Pre-Collision System)	257
차선 추적 어시스트 (LTA: Lane Tracing Assist).	269
능동형 주행 어시스트 (PDA: Proactive driving assist)	274
도로 표지판 어시스트 (RSA: Road Sign Assist)....	279
다이내믹 레이더 크루즈 컨트롤	281
사각지대 감지 모니터 (BSM: Blind Spot Monitor) .	296
안전 하차 어시스트.....	301
렉서스 주차 보조센서.....	306
후측방 경고 시스템 (RCTA: Rear Cross Traffic Alert)	312
RCD (Rear Camera Detection: 후방 카메라 감지).....	317
PKSB (주차 보조 브레이크) 시스템.....	320
EV 시스템 출력 제한 (가속 페달과 브레이크 페달을 동시에 밟을 경우).....	330
급출발 제한 컨트롤.....	330
6-3. 충돌 시 탑승자에 대한 충격 감소	
충돌 시 승객에 대한 충격 감소	331
앞승객석 승객 감지 시스템 ...	339

주행 보조 시스템

다음 시스템들은 주행 안전성과 성능을 향상시키기 위하여 다양한 주행 조건에 따라 자동으로 작동됩니다. 그러나 이들 시스템들은 보조 장치이므로 차량 주행 시에 과도하게 의존하지 마십시오.

주행 보조 시스템의 요약

■ ECB(Electronically Controlled Brake System: 전자제어 브레이크 시스템)

브레이크 작동에 따라 전자 제어 시스템이 제동력을 발생시킵니다.

■ ABS(Anti-lock Brake System: 앤티록 브레이크 장치)

브레이크를 갑자기 밟을 경우 또는 미끄러운 도로 주행 시 브레이크를 밟을 경우 휠이 잠기는 것을 방지하도록 도와줍니다.

■ BA(Brake assist: 브레이크 어시스트)

시스템이 급제동 상황임을 감지하였을 때 브레이크 페달을 밟으면 더 강력한 제동력이 발생합니다.

■ VSC(Vehicle Stability Control: 차량 자세 제어)

차량이 경로를 갑자기 이탈하거나 미끄러운 도로에서 회전할 때, 운전자가 미끄러짐을 제어할 수 있도록 도와줍니다. ABS, TRC, VSC 및 EPS 와 협력하여 제어합니다. 미끄러운 도로면에서 선회할 때 조향 성능을 제어함으로써 방향 안전성을 유지하는데 도움을 줍니다.

■ TRC(Traction Control: 트랙션 제어)

차량 출발 시 또는 미끄러운 도로에서 가속할 때, 구동력을 유지하고 구동 휠이 헛도는 것을 방지하도록 도와줍니다.

■ 액티브 코너링 어시스트 (ACA)

코너링 중 가속을 시도할 때 안쪽 휠 브레이크의 제어 작동으로 차량이 바깥쪽으로 쓸림을 방지하는 데 도움이 됩니다.

■ HAC(Hill-start assist control: 경사로 밀림 방지 기능)

경사 면에서 출발 시, 차량이 뒤로 미끄러지는 것을 방지하도록 도와줍니다.

■ EPS (Electric Power Steering: 전동 파워 스티어링)

전동 모터를 사용하여 스티어링 휠을 돌리는데 필요한 힘을 줄여줍니다.

■ DIRECT4 (Electronic On-Demand AWD system: 전자식 온 - 디맨드 AWD 시스템)

일반 주행, 코너링 중, 오르막길 주행, 출발 또는 가속 시 및 눈, 비로 인해 노면이 미끄러울 경우 등 다양한 주행 조건에 따라 전륜 또는 후륜의 구동 토크 분배를 자동으로 제어하여 안정적인 조종성과 주행 안정성을 높이는데 도움을 줍니다.

■ 비상 브레이크 신호

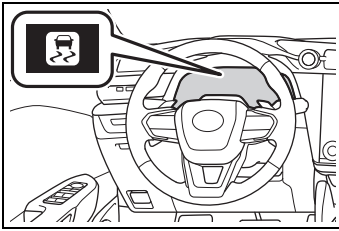
갑자기 브레이크를 밟을 경우, 후방 차량에게 경고하기 위해 자동으로 정지등이 점멸합니다.

■ 2 차 충돌 브레이크

SRS 에어백 센서가 충돌을 감지하여 시스템이 작동되면 브레이크 및 브레이크등이 자동으로 제어되어 차량 속도를 줄이고 2 차 충돌로 인한 추가 손상의 가능성을 줄이는데 도움을 줍니다.

■ TRC/VSC 시스템이 작동될 때

TRC/VSC 시스템이 작동하는 동안 미끄럼 표시등이 점멸합니다 .



■ TRC 시스템 작동 중지

만약 차량이 진흙, 흙 또는 눈에 빠질 경우 , TRC 시스템이 EV 시스템에서 황로 전달되는

구동력을 감소시킵니다 .  스위치를

눌러 시스템을 끄면 차량이 좀 더 쉽게 빠져나올 수 있도록 도와줍니다 .

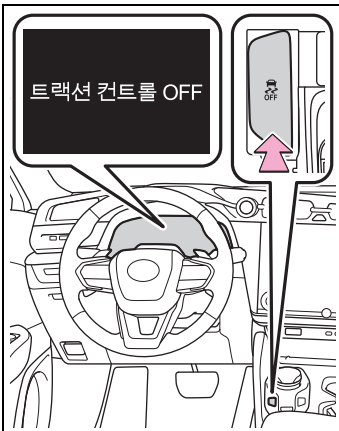
TRC 시스템을 끄려면  스위치를 빠

르게 눌렀다 놓으십시오 .

멀티 인포메이션 디스플레이에 " 트랙션 컨트롤 OFF" 가 나타납니다 .

시스템을 켜려면  스위치를 다시

누르십시오 .



■ TRC 및 VSC 시스템을 모두 끄기

TRC 및 VSC 시스템을 끄려면 차량 정차 후



스위치를 3 초 이상 길게 누르십시오


오 .

VSC OFF 표시등이 켜지고 멀티 인포메이션 디스플레이에 " 트랙션 컨트롤 OFF" 가 나타납니다 .*

시스템을 켜려면  스위치를 다시

누르십시오 .

*: PCS(Pre-CollisionSystem) 가 장착된 차량에서는 PCS 도 비활성화 됩니다 (충돌 전 경고만 활성화) . PCS 경고등이 켜지고 멀티 인포메이션 디스플레이에 메시지가 표시됩니다 . (→ P.396)

■  스위치를 누르지 않았는데 멀

티 인포메이션 디스플레이에 TRC 가 작동되지 않는다는 메시지가 표시될 경우

TRC 가 일시적으로 작동되지 않습니다 . 메시지가 계속 나타날 경우 렉서스 딜러에 문의하십시오 .

■ 경사로 밀림 방지 기능(HAC)의 작동 조건

다음 4 가지 조건이 충족되어야만 HAC 시스템이 작동됩니다 .

- 변속 위치가 P 또는 N 이외의 위치에 있을 경우 (언덕에서 앞 / 뒤로 출발 시)
- 차량이 정차해 있을 경우
- 가속 페달을 밟지 않은 경우
- 주차 브레이크가 체결되지 않은 경우
- POWER 스위치가 ON 인 경우

■ 경사로 밀림 방지 기능(HAC)의 자동 해제

다음과 같은 상황에서 HAC 시스템이 꺼집니다 .

- 변속 위치를 P 또는 N 으로 이동한 경우
- 가속 페달을 밟았을 경우
- 브레이크 페달을 밟았고 주차 브레이크가 체결된 경우
- 브레이크 페달에서 발을 놓고 최대 2 초가 경과한 경우
- POWER 스위치가 OFF 인 경우

■ ABS, 브레이크 어시스트, VSC, TRC 및 HAC 시스템에 의한 소리와 진동

- 브레이크 페달을 반복적으로 밟거나 EV 시스템 시작 시 또는 차량이 움직인 직후에 모터룸에서 소리가 들릴 수 있습니다 . 이 소리는 이러한 시스템에서 오작동이 발생했음을 나타내는 것이 아닙니다 .
- 위의 시스템이 작동 중일 때 다음과 같은 상황이 발생할 수 있습니다 . 그러나, 이는 오작동이 발생했음을 나타내는 것이 아닙니다 .
- 차체와 스티어링을 통해 진동이 느껴질 수 있습니다 .
- 차량이 정지된 후에 모터 소리가 들릴 수도 있습니다 .
- ABS 가 작동된 후 브레이크 페달이 약간 진동할 수 있습니다 .
- ABS 가 작동된 후 브레이크 페달이 약간 아래로 이동할 수 있습니다 .

■ ECB 작동 소리

다음의 경우에 ECB 작동 소리가 들릴 수 있지만 고장을 의미하는 것이 아닙니다 .

- 브레이크 페달이 작동될 때 모터룸에서 작동음이 들릴 경우
- EV 시스템이 정지하고 1, 2 분 후에 모터룸에서 작동음이 들릴 경우

■ 액티브 코너링 어시스트의 작동 소리와 진동

액티브 코너링 어시스트가 작동하면 브레이크 시스템에서 작동 소리와 진동이 발생할 수 있습니다 . 그러나, 이는 고장이 아닙니다 .

■ EPS 시스템의 성능 감소

장기간 스티어링을 자주 조작하면 EPS 시스템 성능을 감소시켜 시스템이 과열되는 것을 방지합니다 . 결과적으로 스티어링 휠이 무겁게 느껴질 수 있습니다 . 이 경우, 스티어링 입력을 과도하게 사용하지 않거나 차량을 정지하고 EV 시스템을 끄십시오 . EPS 시스템은 10 분 이내에 정상으로 돌아와야 합니다 .

■ TRC 및 VSC 시스템의 자동 재작동

TRC 및 VSC 시스템이 꺼진 다음이라도, 다음 상황에서는 자동으로 시스템이 재작동합니다 .

- POWER 스위치가 꺼진 경우
- TRC 시스템만 꺼진 경우, 차량 속도가 증가하면 TRC 시스템이 켜집니다 . TRC 와 VSC 시스템을 모두 끄면 차량 속도가 증가하더라도 자동으로 시스템이 재작동되지 않습니다 .

■ 액티브 코너링 어시스트의 작동 조건

이 시스템은 다음 상황에서 작동됩니다 .

- TRC/VSC 가 작동될 경우
- 선회하는 중에 운전자가 가속을 시도할 경우
- 차량이 바깥쪽으로 쏠리는 것을 시스템이 감지한 경우
- 브레이크 페달을 눌렀을 경우

■ 비상 브레이크 신호의 작동 조건

다음 3 가지 조건이 충족되어야만 비상 브레이크 신호가 작동됩니다 .

- 비상등이 꺼져 있을 경우
- 실제 차량 속도가 약 55 km/h 이상일 경우
- 시스템이 차량 감속을 급제동이라고 판단했을 경우

■ 비상 브레이크 신호의 자동 취소

다음의 경우에는 비상 브레이크 신호가 취소됩니다 .

- 비상등을 켜 경우
- 시스템이 차량 감속이 급제동 조작이 아니라고 판단하였을 경우

■ 2 차 충돌 브레이크의 작동 조건

이 시스템은 차량이 움직이는 동안 SRS 에어백 센서가 충돌을 감지할 때 작동합니다 . 그러나 , 구성품이 손상될 경우 시스템이 작동하지 않습니다 .

■ 2 차 충돌 브레이크의 자동 취소

다음의 상황에서는 시스템이 자동으로 취소됩니다 .

- 차량 속도가 약 0 km/h 아래로 떨어질 경우
- 작동 중 일정 시간이 경과한 경우
- 가속 페달을 세게 밟은 경우

⚠ 경고

■ ABS 는 다음과 같은 경우 효과적으로 작동하지 않습니다 .

- 접지력의 성능이 떨어지는 타이어를 사용할 경우 (눈 쌓인 도로에서 과도하게 마모된 타이어를 사용하는 등)
- 노면이 젖어 있거나 미끄러운 도로를 고속으로 주행하는 동안 발생하는 차량의 수막현상

■ ABS 작동 시 제동 거리가 일반 조건에서의 제동 거리를 초과할 수 있습니다 .

ABS 는 차량의 제동 거리를 단축하기 위해 설계되지 않았습니다 . 특히 다음과 같은 상황에서는 항상 앞 차량과 안전 거리를 유지하십시오 .

- 흙 , 자갈 또는 눈 덮인 도로에서 운전할 경우
- 타이어 체인을 장착하고 운전할 경우
- 도로의 요철을 넘어 갈 경우
- 움푹 패인 도로나 울퉁불퉁한 도로를 주행할 경우

■ TRC/VSC 는 다음과 같은 경우 효과적으로 작동하지 않을 수 있습니다 .

미끄러운 도로면 주행 중에는 TRC/VSC 시스템이 작동 중이어도 방향 제어와 힘을 얻을 수 없습니다 . 안정성과 동력이 손실될 수 있는 상황에서는 차량을 주의하여 운전하십시오 .

■ 액티브 코너링 어시스트가 효과적으로 작동하지 않는 경우

- 액티브 코너링 어시스트에 과도하게 의존하지 마십시오 . 액티브 코너링 어시스트는 내리막길에서 가속하거나 미끄러운 노면에서 주행 시 효과적으로 작동하지 않을 수 있습니다 .
- 액티브 코너링 어시스트가 자주 작동하는 경우 브레이크 , TRC 및 VSC 가 제대로 작동하는지 확인하기 위해 액티브 코너링 어시스트의 작동이 일시적으로 정지될 수도 있습니다 .



경고

■ 경사로 밀림 방지 기능(HAC)이 효과적으로 작동하지 않는 경우

- 경사로 밀림 방지 기능(HAC)에 지나치게 의존하지 마십시오. 경사로 밀림 방지 기능(HAC)은 가파른 경사와 얼음으로 덮힌 도로에서는 효과적으로 작동하지 않을 수 있습니다.
- 주차 브레이크와 달리 경사로 밀림 방지 기능(HAC)은 규정 시간을 초과하여 차량을 정지시킬 수 없습니다. 가파른 비탈에서 규정 시간 이상 차량을 정지시키기 위하여 경사로 밀림 방지 기능(HAC)을 사용하려 하지 마십시오. 이 경우 사고로 이어질 수 있습니다.

■ TRC/VSC가 작동될 때

미끄럼 표시등이 깜박입니다. 항상 주의하여 운전하십시오. 부주의하게 운전할 경우 사고가 발생할 수 있습니다. 표시등이 깜박일 경우 각별히 주의하십시오.

■ TRC/VSC 시스템이 꺼진 경우

- 각별히 주의하여 도로 상태에 알맞은 속도로 운전하십시오. 이 시스템은 차량의 안정성 및 주행력을 보조하기 위한 것이므로 필요하지 않는 한 TRC/VSC 시스템을 끄지 마십시오.

■ 타이어 교체

모든 타이어가 지정된 크기, 브랜드, 트레드 패턴 및 총 부하 용량인지 반드시 확인하십시오. 또한, 타이어 공기압이 권장 압력까지 주입되어 있는지 반드시 확인하십시오. (→ P.478)

차량에 서로 다른 크기의 타이어가 장착되어 있으면 ABS, TRC 및 VSC 시스템이 올바르게 작동되지 못합니다.

타이어나 휠 교체 시 자세한 사항은 렉서스 딜러에 문의하십시오.

■ 타이어 및 서스펜션의 취급

문제가 있는 타이어를 사용하거나 서스펜션을 개조하면 주행 보조 시스템에 영향을 미쳐서 시스템의 고장이 발생할 수 있습니다.

■ 2 차 충돌 브레이크

2 차 충돌 방지 브레이크에 과도하게 의존하지 마십시오. 이 시스템은 2 차 충돌로 인한 추가적인 손상의 가능성을 줄이기 위해 설계되었으나 다양한 조건에 따라 영향을 미칠 수 있습니다. 시스템에 지나치게 의존하면 사망 또는 심각한 상해를 입을 수 있습니다.

렉서스 세이프티 시스템 +

렉서스 세이프티 시스템 +은 주행 보조 시스템으로 구성되어 있으며, 안전하고 편안한 운전이 되도록 도와 드립니다.

! 경고

■ 렉서스 세이프티 시스템 +

렉서스 세이프티 시스템 +은 운전자가 안전하게 운전한다는 가정하에 작동하며, 충돌 사고 시에는 승객의 충격을 줄이고 정상 주행 조건에서는 운전자를 보조하도록 설계되어 있습니다.

본 시스템의 인식의 정확도와 제어 성능에는 한계가 있으므로 시스템을 과도하게 의존하지 마십시오. 운전자는 전적으로 차량의 주별과 안전 운전에 주의를 기울일 책임이 있습니다.

■ 안전한 사용을 위하여

- 이 시스템에 과도하게 의존하지 마십시오. 운전자는 전적으로 차량의 주별과 안전 운전에 주의를 기울일 책임이 있습니다. 이 시스템은 모든 상황에서 작동하지 않을 수 있으며 제공된 지원은 제한적일 수 있습니다. 차량을 안전하게 운전하기 위해 이 시스템에 과도하게 의존할 경우 사망 또는 심각한 상해 사고를 초래할 수 있습니다.
- 시스템의 작동을 테스트하려고 시도하지 마십시오. 시스템이 적절하게 작동하지 않아서 사고로 이어질 수 있습니다.
- 운전 중 주의가 필요하거나 시스템 오작동이 발생할 경우 경고 메시지 또는 경고 버저가 울립니다. 디스플레이에 경고 메시지가 표시될 경우, 표시된 지침을 따르십시오.
- 외부 소음, 오디오 볼륨 등에 따라 경고 버저가 잘 들리지 않을 수 있습니다. 또한 도로 상황에 따라 시스템의 작동을 인지하기 어려울 수 있습니다.

■ 시스템을 비활성화해야 할 경우

다음과 같은 상황에서는 시스템을 비활성화하십시오.

그렇지 않을 경우, 시스템이 올바르게 작동되지 않아서 사망 또는 심각한 상해를 입을 수 있습니다.

- 과부하 또는 타이어 펑크로 차량이 기울어진 경우
- 초고속으로 주행할 경우
- 다른 차량을 견인할 경우
- 트럭, 선박, 기차 등으로 차량이 운송될 경우
- 차량을 리프트로 들어 올려 타이어가 자유롭게 회전하게 된 경우
- 새시 다이내모미터 또는 속도계 테스터와 같은 드럼 테스터를 사용하여 차량을 점검하거나 차량 휠 밸런서를 사용할 경우
- 차량을 스포츠 카처럼 운전하거나 오프로드 주행 시
- 자동 세차기를 사용할 경우
- 센서 또는 센서 주변이 강한 충격을 받아 센서가 어긋나거나 변형된 경우
- 센서 또는 조명을 방해하는 액세서리가 차량에 일시적으로 장착된 경우
- 차량에 소형 스페어 타이어 또는 타이어 체인을 장착하거나 비상용 타이어 펑크 수리 키트를 사용한 경우
- 타이어가 과도하게 마모되었거나 타이어의 공기압이 낮은 경우
- 제조사에서 지정한 규격 사이즈 이외의 타이어를 장착한 경우
- 충돌, 오작동 등으로 인해 차량을 안정적으로 주행할 수 없는 경우

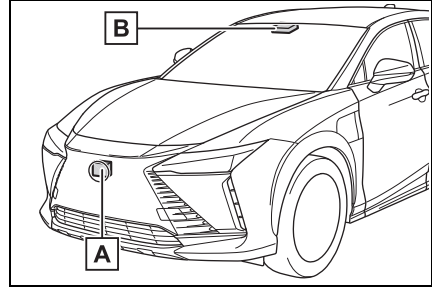
주행 보조 시스템

- AHS (Adaptive High-beam System: 어댑티브 상향등 시스템) (장착 시)
→ P.151
- AHB (Automatic High Beam: 자동 상향등) (장착 시)
→ P.154
- PCS (Pre-Collision System: 긴급 제동 보조 시스템)
→ P.257
- LTA (Lane Tracing Assist: 차선 추적 어시스트)
→ P.269
- PDA (Proactive Driving Assist: 능동형 주행 어시스트) (장착 시)
→ P.274
- RSA (Road Sign Assist: 도로 표지판 어시스트) (장착 시)
→ P.279
- 다이내믹 레이더 크루즈 컨트롤
→ P.281

렉서스 세이프티 시스템 + 에서 사용되는 센서

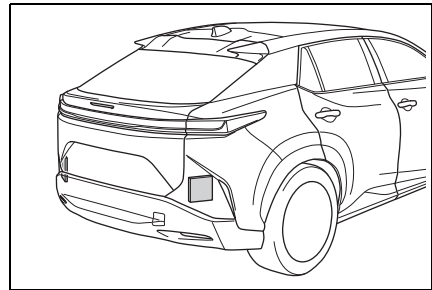
시스템 작동에 필요한 정보를 얻기 위해 다양한 센서가 사용됩니다.

■ 주변 상황을 감지하는 센서



A 전방 레이더 센서

B 전방 카메라



후방 레이더 센서

⚠ 경고

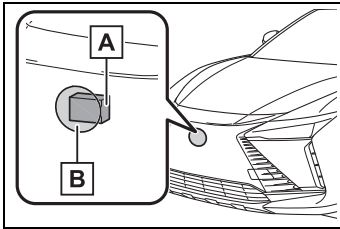
■ 레이더 센서의 고장을 방지하려면

다음 사전경고 사항을 준수하십시오. 그렇지 않을 경우, 레이더 센서가 올바르게 작동되지 않아서 사망 또는 심각한 상해를 입을 수 있습니다.

- 레이더 센서와 레이더 센서 커버를 항상 깨끗이 닦으십시오.

레이더 센서의 앞과 레이더 센서 커버의 앞이나 뒤가 더럽거나 물방울, 눈 등이 묻어 있을 경우 청소하십시오.

레이더 센서와 레이더 센서 커버를 청소할 때는 손상되지 않도록 부드러운 천을 사용하여 먼지를 제거하십시오.



A 레이더 센서

B 레이더 센서 커버

- 액세서리, 스티커(투명 스티커 포함) 또는 알루미늄 테이프 등을 레이더 센서나 레이더 센서 커버 및 그 주변에 부착하지 마십시오.

- 레이더 센서와 그 주변에 충격을 주지 마십시오.

레이더 센서, 프론트 그릴 또는 프론트 범퍼에 충격이 가해진 경우에는 렉서스 딜러에서 차량을 점검 받으십시오.

- 레이더 센서를 분해하지 마십시오.
- 레이더 센서 또는 레이더 센서 커버를 개조하거나 페인트 칠을 하거나 렉서스 순정품 이외의 다른 제품으로 교체하지 마십시오.

- 다음과 같은 상황에서는 레이더 센서의 재보정이 필요합니다.

자세한 사항은 렉서스 딜러에 문의하십시오.

- 레이더 센서를 제거, 설치 또는 교체한 경우
- 프론트 범퍼 또는 프론트 그릴을 교체한 경우

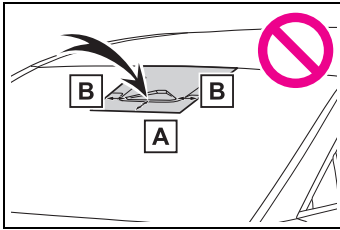
■ 전방 카메라의 고장 방지를 위하여

다음 사전경고 사항을 준수하십시오. 그렇지 않을 경우, 전방 카메라가 올바르게 작동되지 않아서 사망 또는 심각한 상해를 입을 수 있습니다.

- 윈드실드를 항상 깨끗하게 유지하십시오.
- 만일 윈드실드가 더럽거나 오일막, 물방울, 눈 등이 묻어있을 경우에는 윈드실드를 청소하십시오.
- 유리 코팅제가 윈드실드에 도포되어 있을 경우라도 윈드실드 와이퍼를 사용하여 전방 카메라 앞의 윈드실드 부위에서 물방울 등을 제거해야 합니다.
- 전방 카메라가 장착되어 있는 윈드실드의 안쪽이 더러울 경우에는 렉서스 딜러에 문의하십시오.

⚠ 경고

- 전방 카메라 앞 유리 부분 (그림의 음영 부분) 에 스티커 (투명 스티커 포함) 등을 부착하지 마십시오.



A 약 4 cm

B 약 4 cm

- 전방 카메라 앞의 윈드실드 부위에 김이 서려 있거나 물방울이 응축되어 있거나 얼어있을 경우에는 윈드실드 디포거를 사용하여 김, 물기, 얼음을 제거하십시오.
- 전방 카메라 앞의 윈드실드 부위에서 윈드실드 와이퍼로 물방울을 제거할 수 없을 경우에는 와이퍼 인서트나 와이퍼 블레이드를 교체하십시오.
- 윈드실드에는 썬팅을 하지 마십시오.
- 윈드실드에 균열이나 손상이 있으면 윈드실드를 교체하십시오.

윈드실드를 교체한 경우 전방 카메라를 다시 보정해야 합니다.

자세한 사항은 렉서스 딜러에 문의하십시오.

- 전방 카메라에 액체가 묻지 않도록 하십시오.
- 전방 카메라에 밝은 빛이 들어가지 않도록 하십시오.
- 전방 카메라의 렌즈를 손상시키거나 오염시키지 않도록 하십시오.

윈드실드의 안쪽을 청소할 때는 전방 카메라의 렌즈에 유리 세정제가 묻지 않도록 주의하십시오. 전방 카메라의 렌즈를 만지지 마십시오.

전방 카메라의 렌즈가 오염되거나 손상될 경우 렉서스 딜러에 문의하십시오.

- 전방 카메라에 강한 충격을 주지 마십시오.

- 전방 카메라의 위치나 방향을 바꾸거나 제거하지 마십시오.

- 전방 카메라를 분해하지 마십시오.

- 룸 미러 내부 또는 천장 등 전방 카메라 주변의 부품을 개조하지 마십시오.

- 전방 카메라에 방해가 되는 액세서리류(후드, 프론트 그릴, 프론트 범퍼)에 부착하지 마십시오.

자세한 사항은 렉서스 딜러에 문의하십시오.

- 서핑보드나 그 외의 긴 물건을 루프에 실어야 할 경우에는 전방 카메라를 방해하지 않는지 반드시 확인하십시오.

- 헤드램프 또는 그 외의 조명을 개조하거나 교체하지 마십시오.

■ 윈드실드의 전방 카메라 설치 영역

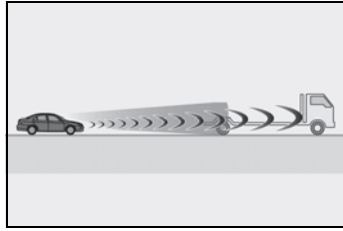
시스템이 윈드실드에 김이 서린 것으로 판단하면 히터가 자동으로 작동하여 전방 카메라 주변의 윈드실드 부분에 김이 서리지 않습니다. 청소 등을 할 경우, 윈드실드가 충분히 식을 때까지 전방 카메라 주변을 만지지 마십시오. 그릴 경우, 화상을 입을 수 있습니다.

■ 센서가 적절하게 작동되지 않을 수 있는 상황

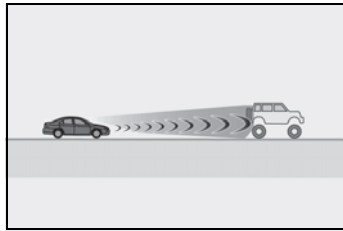
- 개조 등으로 차량의 높이 또는 기울기가 변경된 경우
- 윈드실드가 더럽거나 김이 서리거나 균열이 있거나 손상되었을 경우
- 외기 온도가 높거나 낮을 경우
- 센서 전면에 진흙, 물, 눈, 죽은 벌레, 이물질 등이 묻은 경우
- 폭우, 안개, 눈 또는 모래바람과 같은 악천후인 경우
- 물, 눈, 먼지 등이 차량 전방에 튀거나 안개나 연기 속을 주행할 경우

- 야간이나 터널 안 등 어두운 곳에서 운전 시 헤드램프가 켜지지 않는 경우
- 헤드램프의 렌즈가 더럽고 조도가 약한 경우
- 헤드램프가 어긋난 경우
- 헤드램프가 고장난 경우
- 다른 차량의 헤드램프, 햇빛 또는 반사광이 전방 카메라에 직접 비치는 경우
- 주변의 밝기가 갑자기 변할 경우
- TV 탑이나 방송국, 군사시설, 발전소, 레이더 장착 차량 등 또는 강한 무선파나 전기 노이즈가 발생할 수 있는 장소를 지나갈 경우
- 와이퍼 블레이드가 전방 카메라를 가릴 경우
- 다음과 같이 전파를 강하게 반사하는 위치 또는 물체 근처 :
 - 터널
 - 트러스 교각
 - 자갈길
 - 바퀴 자국이 있고, 눈 덮인 도로
 - 벽
 - 대형 트럭
 - 맨홀 뚜껑
 - 가드레일
 - 극속 판
 - 계단이나 돌출부 근처
 - 감지 가능한 차량이 소형 이동 차량과 같이 폭이 좁을 경우
 - 짐을 실지 않은 트럭의 경우와 같이 감지 가능한 차량의 전면 또는 후면이 작을 경우

- 로우 베드 트레일러의 경우와 같이 감지 가능한 차량의 전면 또는 후면이 낮을 경우



- 감지 가능한 차량 차체가 지면으로부터 높이 올라가 있을 경우



- 감지 가능한 차량이 화물 구역에서 돌출된 화물을 운반하는 경우
- 부분적으로 천이 덮인 차량 등 감지 가능한 차량에 급속이 거의 노출되지 않은 경우
- 감지 가능한 차량이 트랙터, 사이드카 등과 같이 형태가 불규칙한 경우
- 차량과 감지 가능한 차량 사이의 거리가 너무 짧을 경우
- 감지 가능한 차량이 비스듬하게 있을 경우
- 감지 가능한 차량에 눈, 진흙 등이 묻어 있을 경우
- 다음과 같은 도로에서 운전할 경우 :
 - 급커브 또는 구불구불한 도로
 - 오르막길 또는 내리막길과 같이 경사 변화가 심한 도로
 - 좌우로 경사진 도로
 - 깊이 패인 도로
 - 거칠고 정비되지 않은 도로
 - 기복이 심하거나 울퉁불퉁한 도로

- 스티어링 휠을 자주 또는 갑자기 작동하는 경우
- 차량이 차선 내에서 일정한 위치에 있지 않을 경우
- 이 시스템과 관련된 부품, 브레이크 등이 차갑거나 극도로 뜨겁거나 젖어 있는 경우
- 휠 얼라이먼트가 잘못된 경우
- 빙판, 눈, 자갈 등으로 덮여 있는 미끄러운 노면을 주행할 경우
- 차량의 진로가 커버의 형태와 다른 경우
- 커브 진입 시 차량 속도가 과도하게 높을 경우
- 주차장, 차고, 자동차 승강기 등에 출입할 경우
- 주차장에서 운전할 경우
- 키가 큰 풀, 나뭇가지, 커튼 등 차량에 닿을 수 있는 장애물이 있는 곳을 주행할 경우
- 강풍에 주행할 경우

■ 차선이 감지되지 않을 수 있는 상황

- 차선이 매우 넓거나 좁은 경우
- 차선을 변경하거나 교차로를 통과한 직후
- 임시 차선 또는 공사에 의해 통제되는 차선을 주행할 경우
- 주변에 차선과 유사한 구조, 패턴, 그림자가 있을 경우
- 한 차선에 여러 개의 흰색 선이 있는 경우
- 차선이 선명하지 않거나 젖은 노면에서 주행할 경우
- 연석에 차선이 있을 경우
- 콘크리트와 같이 밝고 반사가 심한 노면을 주행할 경우

■ 시스템의 일부 또는 전체 기능이 작동되지 않는 상황

- 본 시스템 또는 브레이크, 조향 등과 같은 관련 시스템의 고장이 감지된 경우
- VSC, TRC 또는 기타 안전 관련 시스템이 작동 중일 경우
- VSC, TRC 또는 기타 안전 관련 시스템이 꺼진 경우

■ 브레이크 작동음 및 페달 반응의 변화

- 브레이크가 작동되면 브레이크 작동음이 들리고 브레이크 페달 응답이 변경될 수 있지만 이는 오작동을 나타내는 것은 아닙니다.
- 시스템이 작동 중일 때 브레이크 페달이 예상보다 뽀뽀하게 느껴지거나 가라앉을 수 있습니다. 어떤 상황에서도 브레이크 페달을 더 밟을 수 있습니다. 필요에 따라 브레이크 페달을 더 밟으십시오.

긴급 제동 보조 시스템 (PCS: Pre-Collision System)

PCS (Pre-Collision System: 긴급 제동 보조 시스템)

긴급 제동 보조시스템은 센서를 사용하여 차량 경로에 있는 물체 (→ P.258) 를 감지합니다. 시스템이 감지 가능한 물체와 정면 충돌의 가능성이 높다고 판단하면 운전자가 이를 피할 행동을 취하도록 경고하고 브레이크 압력을 높여 운전자가 충돌을 피할 수 있도록 도와줍니다. 만일 시스템이 충돌의 가능성이 아주 높다고 판단할 경우에는 브레이크가 자동으로 작동되어 충돌을 피하거나 충돌의 충격을 줄이도록 도와 줍니다.

긴급 제동 보조 시스템의 활성화 (작동 가능)/ 비활성화 (작동 불능) 를 전환할 수 있으며 경고 시기를 변경할 수 있습니다. (→ P.268)

사용 가능한 기능은 국가 / 지역에 따라 다릅니다. 자세한 내용은 감지 가능한 물체 및 기능 목록을 확인하십시오.

경고

■ 안전한 사용을 위하여

- 안전 운전은 전적으로 운전자의 책임입니다. 안전한 운전을 위해 주변 상황에 주의를 기울이십시오.
정상적인 제동 작동 대신 긴급 제동 보조 시스템을 사용하지 마십시오. 이 시스템은 모든 상황에서 충돌의 충격을 방지하거나 줄일 수는 없습니다. 차량을 안전하게 운전하기 위해 이 시스템에 과도하게 의존할 경우 사망 또는 심각한 상해 사고를 초래할 수 있습니다.

- 긴급 제동 보조 시스템은 충돌의 충격을 방지하거나 줄이는 데 도움이 되도록 설계되었지만, 다양한 조건에 따라 그 효과가 달라질 수 있습니다. 따라서 항상 동일한 수준의 성능을 달성할 수 있는 것은 아닙니다.
다음 항목을 주의 깊게 읽으십시오. 이 시스템에 과도하게 의존하지 말고 항상 주의하여 운전하십시오.

- 안전한 사용을 위하여 : → P.251

■ 긴급 제동 보조 시스템을 비활성화해야 할 경우

- 시스템을 비활성화해야 할 경우 :
→ P.251

감지 가능한 물체 및 사용 가능한 기능

시스템은 다음과 같은 물체를 감지할 수 있습니다.
(기능에 따라 감지 가능한 물체가 다릅니다.)

PCS 버전	감지 가능한 물체	기능의 유효성	국가 / 지역
1	<ul style="list-style-type: none"> 차량 자전거* 보행자 오토바이* 벽 	충돌 전 경고, 충돌 전 제동 보조 (브레이크 조작 시), 충돌 전 부분제동 개입 (브레이크 미조작 시), 비상 스티어링 어시스트, 교차로 충돌 방지 지원, 저속 시 가속 억제 기능	한국, 싱가포르, 대만, 홍콩
2	<ul style="list-style-type: none"> 차량 자전거* 보행자 오토바이* 	충돌 전 경고, 충돌 전 제동 보조 (브레이크 조작 시), 충돌 전 부분제동 개입 (브레이크 미조작 시)	인도네시아, 태국, 필리핀, 말레이시아
3	차량	충돌 전 경고, 충돌 전 제동 보조 (브레이크 조작 시), 충돌 전 부분제동 개입 (브레이크 미조작 시)	-

*: 탑승한 경우에만 감지 대상으로 감지됩니다.

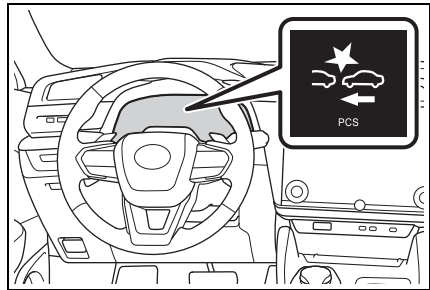
표에 나열된 각 지역의 국가 및 지역은 2023년 2월 현재 상황입니다. 그러나 차량의 판매 시기에 따라 각 지역의 국가와 지역이 다를 수 있습니다. 자세한 사항은 렉서스 딜러에 문의하십시오.

시스템 기능

■ 충돌 전 경고

충돌 가능성이 높다고 시스템이 판단하면 버저가 울리고 멀티 인포메이션 디스플레이에 아이콘 및 메시지가 나타나 운전자가 이를 피할 수 있는 행동을 취하도록 경고합니다.

감지 대상이 차량인 경우 경고와 함께 적당 한 제동이 수행됩니다.



시스템이 가속 페달을 세게 밟았다고 판단하면 다음과 같이 멀티 인포메이션 디스플레이에 아이콘 및 메시지가 표시됩니다.



■ 충돌 전 제동 보조 (브레이크 조작 시)

시스템이 충돌 가능성이 높고 운전자의 브레이크 조작이 불충분하다고 판단하면 제동력이 증가합니다.

■ 충돌 전 부분제동 개입 (브레이크 미조작 시)

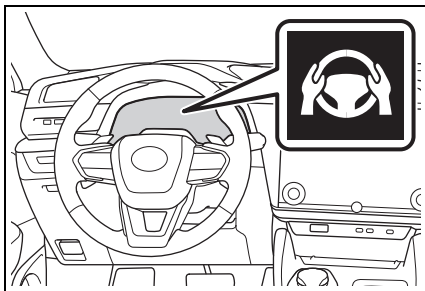
만일 시스템이 충돌의 가능성이 아주 높다고 판단할 경우에는 브레이크가 자동으로 작동되어 충돌을 피하거나 충돌의 충격을 줄여 줍니다.

■ 비상 스티어링 어시스트 (조향 보조)

시스템이 다음 조건이 충족된다고 판단하면 차량 안정성을 높이고 차선 이탈을 방지할 수 있도록 지원합니다. 지원 중에는 충돌 전 경고와 함께 멀티 인포메이션 디스플레이에 다음 아이콘이 표시됩니다.

- 충돌 가능성이 높음
- 차선 내에 회피 조향 기동을 수행할 수 있는 충분한 공간이 있음
- 운전자가 스티어링 휠을 작동하고 있음

지원 중에는 충돌 전 경고가 작동하고 운전자에게 경고 메시지가 표시됩니다.

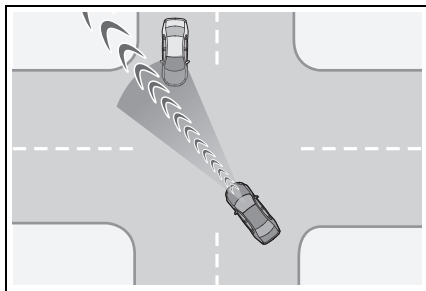


■ 교차로 충돌방지 지원(좌회전/우회전)

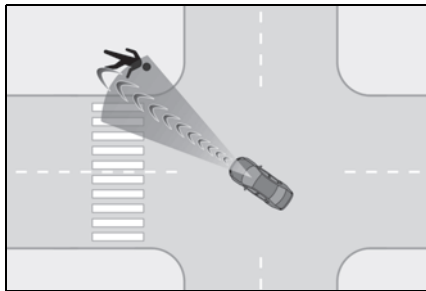
다음과 같은 상황에서 시스템이 충돌 가능성이 높다고 판단하면 충돌 전 경고 및 충돌 전 부분제동 개입 (브레이크 미조작 시)이 작동합니다.

교차로에 따라 지원이 제대로 작동하지 않을 수 있습니다.

- 교차로에서 좌회전 / 우회전 및 다가오는 차량의 경로를 횡단할 경우

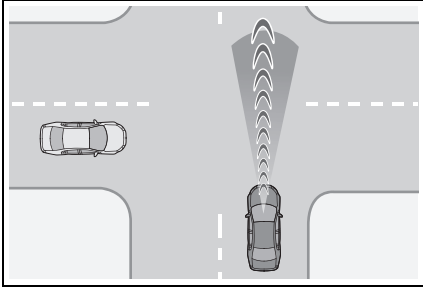


- 좌회전 / 우회전 시 보행자나 자전거가 감지된 경우



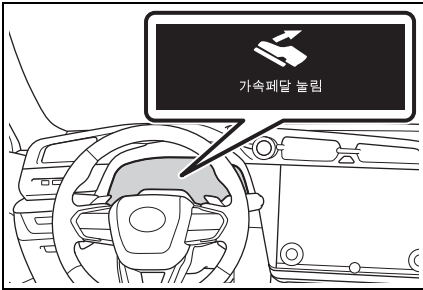
■ 교차로 충돌방지 지원 (횡단 차량)

교차로 등에서 접근하는 차량이나 오토바이와의 충돌 가능성이 높다고 판단하면 충돌 전 경고 및 충돌 전 부분제동 개입 (브레이크 미조작 시) 이 작동합니다. 교차로에 따라 어시스턴스가 올바르게 작동하지 않을 수 있습니다.



■ 저속 시 가속 억제

저속 주행 시 가속페달을 강하게 밟은 상태에서 충돌 가능성이 있다고 판단하면 EV 시스템 출력이 제한되거나 브레이크가 약하게 작동하여 가속을 제한합니다. 작동 중에는 버저가 울리고 경고등과 메시지가 멀티 인포메이션 디스플레이에 표시됩니다.



⚠ 경고

■ 충돌 전 부분제동 개입 (브레이크 미조작 시)

- 충돌 전 부분제동 개입(브레이크 미조작 시) 기능이 작동될 때 큰 제동력이 발생합니다.
- 충돌 전 부분제동 개입(브레이크 미조작 시) 기능은 차량이 정지한 상태를 유지하도록 설계되지 않았습니다. 충돌 전 부분제동 개입 (브레이크 미조작 시)에 의해 차량이 정지된 경우 운전자는 필요에 따라 브레이크를 작동해야 합니다.
- 운전자가 임의의 조작을 하였다면 충돌 전 부분제동 개입 (브레이크 미조작 시) 기능이 작동되지 않을 수 있습니다. 가속 페달을 강하게 밟거나 스티어링 휠을 돌리면, 시스템은 운전자가 충돌을 피하기 위한 행동을 취하고 있는 것으로 판단하여 충돌 전 부분제동 개입 (브레이크 미조작 시) 기능의 작동을 방지합니다.
- 브레이크 페달을 밟으면 시스템은 운전자가 충돌을 피하기 위한 행동을 취하고 있는 것으로 판단하여 충돌 전 부분제동 개입 (브레이크 미조작 시)의 작동 시기를 지연시킵니다.

■ 저속 시 가속 억제

- 스티어링 휠을 돌리면 시스템은 운전자가 충돌을 피하기 위한 행동을 취하고 있는 것으로 판단하여 저속 시 가속 억제 기능이 작동하지 않거나 취소됩니다.

**경고****■ 비상 스티어링 어시스트 (조향 보조)**

- 시스템이 차선 이탈 방지 제어가 완료된 것으로 판단하면 비상 스티어링 어시스트가 취소됩니다 .
- 운전자의 조작에 따라 비상 스티어링 어시스트가 작동하지 않거나 작동이 취소될 수 있습니다 .
- 가속 페달을 세게 밟거나 , 핸들을 세게 돌리거나 , 브레이크 페달을 밟거나 , 방향 지시등 레버를 작동하면 시스템에서 운전자가 회피 동작을 취하는 것으로 판단하여 비상 스티어링 어시스트가 작동하지 않을 수 있습니다 .
- 비상 스티어링 어시스트 (조향 보조) 작동 중 가속 페달을 세게 밟거나 , 핸들을 세게 돌리거나 , 브레이크 페달을 밟으면 시스템에서 운전자가 회피 동작을 하고 있다고 판단하여 비상 스티어링 어시스트 작동이 취소될 수 있습니다 .
- 비상 스티어링 어시스트 작동 중 핸들을 잡거나 시스템 작동과 반대 방향으로 돌리면 비상 스티어링 어시스트 작동이 취소됩니다 .

■ 긴급 제동 보조 시스템의 각 기능의 작동 조건

긴급 제동 보조 시스템이 활성화 상태이고 시스템이 물체와 정면 충돌의 가능성이 높다고 판단할 경우입니다 .

그러나 , 다음과 같은 상황에서는 시스템이 작동하지 않습니다 :

- 12V 배터리 단자를 분리했다가 재연결한 후 일정량 주행하지 않은 경우
- 변속 위치가 R 일 경우

다음은 각 기능의 작동 속도 및 해제 조건입니다 .:

- 충돌 전 경고

PCS 버전	감지 가능한 물체	차량 속도	차량과 물체 사이의 상대 속도
1/ 2	선행 차량, 정지 차량	약 5 ~ 180 km/h	약 5 ~ 180 km/h
3	선행 차량, 정지 차량	약 10 ~ 180 km/h	약 10 ~ 180 km/h
1	접근 차량	약 30 ~ 180 km/h	약 80 ~ 220 km/h
1/ 2	자전거	약 5 ~ 80 km/h	약 5 ~ 80 km/h
1/ 2	보행자	약 5 ~ 80 km/h	약 5 ~ 80 km/h
1	선행 오토바이, 정지된 오토바이	약 5 ~ 180 km/h	약 5 ~ 80 km/h
2	선행 오토바이, 정지된 오토바이	약 5 ~ 80 km/h	약 5 ~ 80 km/h
1	접근하는 오토바이	약 30 ~ 180 km/h	약 30 ~ 180 km/h

충돌 전 경고가 작동 중인 상태에서 스티어링 휠을 세게 작동하거나 갑자기 작동하면 충돌 전 경고가 해제될 수 있습니다 .

● 충돌 전 제동 보조 (브레이크 조작 시)

PCS 버전	감지 가능한 물체	차량 속도	차량과 물체 사이의 상대 속도
1/ 2/ 3	선행 차량, 정지 차량	약 30 ~ 180 km/h	약 10 ~ 180 km/h
1/ 2	자전거	약 30 ~ 80 km/h	약 30 ~ 80 km/h
1/ 2	보행자	약 30 ~ 80 km/h	약 30 ~ 80 km/h
1	선행 오토바이, 정지된 오토바이	약 30 ~ 180 km/h	약 10 ~ 80 km/h
2	선행 오토바이, 정지된 오토바이	약 30 ~ 80 km/h	약 10 ~ 80 km/h

● 충돌 전 부분제동 개입 (브레이크 미조작 시)

PCS 버전	감지 가능한 물체	차량 속도	차량과 물체 사이의 상대 속도
1/ 2	선행 차량, 정지 차량	약 5 ~ 180 km/h	약 5 ~ 180 km/h
3	선행 차량, 정지 차량	약 10 ~ 180 km/h	약 10 ~ 180 km/h
1	접근 차량	약 30 ~ 180 km/h	약 80 ~ 220 km/h
1/ 2	자전거	약 5 ~ 80 km/h	약 5 ~ 80 km/h
1/ 2	보행자	약 5 ~ 80 km/h	약 5 ~ 80 km/h
1	선행 오토바이, 정지된 오토바이	약 5 ~ 180 km/h	약 5 ~ 80 km/h
2	선행 오토바이, 정지된 오토바이	약 5 ~ 80 km/h	약 5 ~ 80 km/h
1	접근하는 오토바이	약 30 ~ 180 km/h	약 30 ~ 180 km/h

충돌 전 부분제동 개입 (브레이크 미조작 시) 기능의 작동 중에 다음 중 한 가지 조건이 발생하면 기능이 취소됩니다.

- 가속 페달을 세게 밟은 경우
- 스티어링 휠을 세게 또는 갑자기 작동한 경우

● 비상 스티어링 어시스트 (조향 보조)

방향 지시등이 깜박이면 비상 스티어링 어시스트가 작동하지 않습니다 .

VSC OFF 표시등이 점등되면 비상 스티어링 어시스트가 작동하지 않습니다 .

PCS 버전	감지 가능한 물체	차량 속도	차량과 물체 사이의 상대 속도
1	선행 차량, 정지된 차량, 자전거, 보행자, 오토바이	약 40 ~ 80 km/h 액티브 스티어링 기능 : * ~ 80 km/h	약 40 ~ 80 km/h 액티브 스티어링 기능 : * ~ 80 km/h

*: 최소 차량 속도 : 충돌 전 부분제동 개입 (브레이크 미조작 시) 을 이용한 회피가 어려운 차량 속도

비상 스티어링 어시스트 작동 중 다음 중 하나에 해당하는 경우 비상 스티어링 어시스트 작동이 취소될 수 있습니다 .

- 가속 페달을 세게 밟은 경우
- 스티어링 휠을 세게 또는 갑자기 작동한 경우
- 브레이크 페달을 밟았을 경우
- 교차로 충돌방지 지원 (좌회전 / 우회전)

교차로 충돌방지 지원 (좌회전 / 우회전 차량용) 은 방향 지시등이 점멸하지 않을 경우 작동하지 않습니다 .

PCS 버전	감지 가능한 물체	차량 속도	접근 차량 속도	차량과 물체 사이의 상대 속도
1	접근 차량	약 5 ~ 40 km/h	약 5 ~ 75 km/h	약 10 ~ 115 km/h
1	보행자	약 5 ~ 30 km/h	-	약 5 ~ 40 km/h
1	자전거	약 5 ~ 30 km/h	-	약 5 ~ 50 km/h
1	접근하는 오토바이	약 5 ~ 40 km/h	약 5 ~ 75 km/h	약 10 ~ 115 km/h

● 교차로 충돌방지 지원 (횡단 차량)

PCS 버전	감지 가능한 물체	차량 속도	교차 차량 속도	차량과 물체 사이의 상대 속도
1	차량, 오토바이 (옆)	약 5 ~ 60 km/h	<ul style="list-style-type: none"> • 본 차량 속도 이하 • 약 40 km/h 이하 	약 5 ~ 60 km/h

● 저속 시 가속 억제

방향 지시등이 깜박이면 저속 시 가속 억제 기능이 작동하지 않습니다.

PCS 버전	감지 가능한 물체	차량 속도	차량과 물체 사이의 상대 속도
1	선행 차량, 정지된 차량, 보행자, 자전거, 벽	약 0 ~ 15 km/h	약 0 ~ 15 km/h

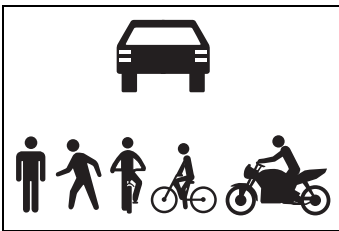
PCS 버전 1: 저속 시 가속 억제 기능이 작동 중일 때 다음 중 하나를 수행하면 저속 급가속 억제 작동이 해제됩니다.

- 가속 페달을 놓았을 경우
- 스티어링 휠을 세게 또는 갑자기 작동한 경우

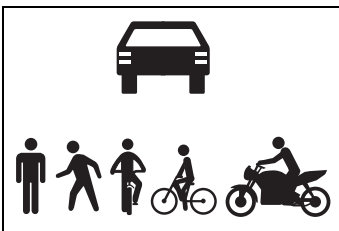
■ 감지 가능한 물체

물체는 크기, 모양 및 움직임에 따라 감지됩니다. 감지 가능한 물체의 주변 밝기, 움직임, 자세 및 방향에 따라 감지되지 않거나 시스템이 제대로 작동하지 않을 수 있습니다. 시스템은 다음과 같은 모양을 감지 가능한 물체로 감지합니다.

● PCS 버전 1

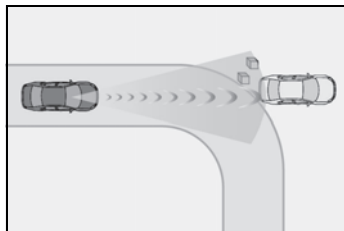


● PCS 버전 2



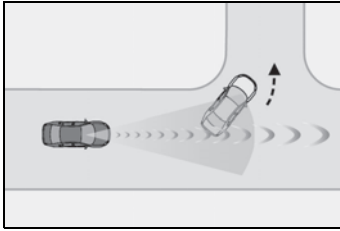
■ 충돌 가능성이 높지 않은데도 시스템이 작동할 수 있는 상황

- 다음과 같은 일부의 경우에는 시스템은 충돌 가능성이 높다고 판단하여 작동할 수 있습니다.
 - 감지 가능한 물체를 통과할 경우
 - 감지 가능한 물체를 추월하면서 차선을 변경할 경우
 - 감지 가능한 물체에 갑자기 접근할 경우
 - 가드레일, 전신주, 나무, 벽 등과 같이 감지 가능한 물체 또는 도로 가에 있는 물체에 접근할 경우
 - 커브 진입 시 도로가에 감지 가능한 물체 또는 기타 다른 물체가 있을 경우

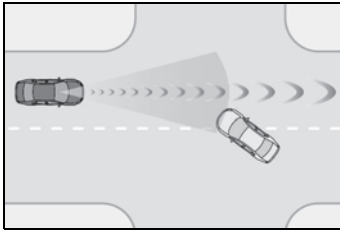


- 차량 앞에 감지 가능한 물체로 오인될 수 있는 패턴 또는 도장이 있을 경우

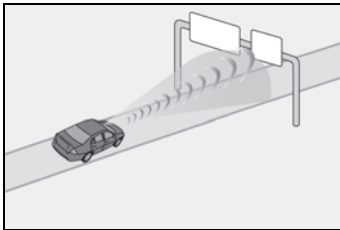
- 차선을 변경하거나 좌회전 / 우회전하고 있는 감지 가능한 물체를 추월할 경우



- 좌회전 / 우회전 하기 위해 정지된 감지 가능한 물체를 추월할 경우

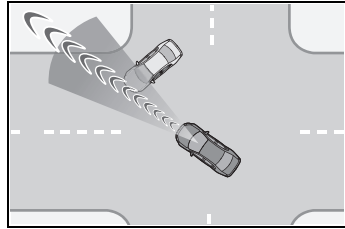


- 감지 가능한 물체가 차량의 경로에 진입하기 직전에 정지한 경우
- 도로 위의 구조물 (교통표지판, 광고판 등) 이 있는 장소를 통과할 경우

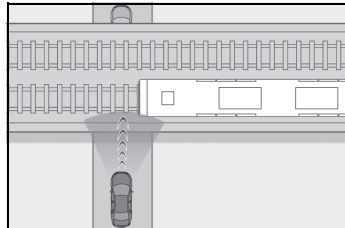


- 하이패스 톨게이트 장벽, 주차장 장벽 또는 그 외 개폐식 장벽에 접근할 경우
- PCS 버전 1: 좌회전 / 우회전 시 접근 차량 또는 보행자가 차량 앞을 가로지를 경우
- PCS 버전 1: 접근 차량 또는 보행자 앞에서 좌회전 / 우회전을 시도할 경우
- PCS 버전 1: 좌회전 / 우회전 시 접근 차량, 접근하는 오토바이, 보행자 또는 자전거가 차량의 진로에 진입하기 직전에 정차할 경우

- PCS 버전 1: 좌회전 / 우회전 시 마주 오는 차량이 차량 앞에서 좌회전 / 우회전할 경우



- PCS 버전 1: 마주 오는 차량의 경로로 스티어링 휠을 작동할 경우
- PCS 버전 1: 도로의 위나 아래에서 움직이는 물체가 있을 경우

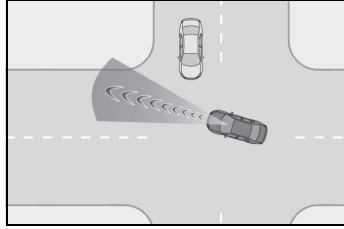


■ 시스템이 제대로 작동되지 않을 수 있는 상황

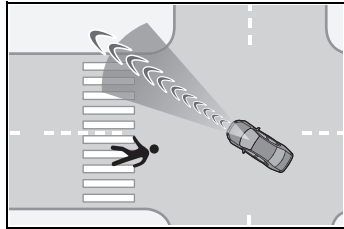
- 다음과 같은 특정 상황에서는 감지 가능한 물체가 프론트 센서에서 감지되지 않고 시스템이 제대로 작동하지 않을 수 있습니다. :
- 감지 가능한 물체가 귀하의 차량에 접근할 경우
- 귀하의 차량 또는 감지 가능한 물체가 흔들릴 경우
- 감지 가능한 물체가 갑작스럽게 이동 (차량이 갑자기 방향을 틀거나 급가속, 급제동) 할 경우
- 감지 가능한 물체에 갑자기 접근할 경우
- 감지 가능한 물체가 담장, 울타리, 가드레일, 맨홀 뚜껑, 도로 위의 철관 또는 다른 차량과 가까이 있을 경우
- 감지 가능한 물체 위에 구조물이 있을 경우

- 감지 가능한 물체의 일부가 다른 물체 (큰 수하물, 우산, 가드레일 등) 에 의해 가려져 있을 경우
- 여러 개의 감지 가능한 물체가 서로 겹칠 경우
- 햇빛과 같은 밝은 빛이 감지 가능한 물체에서 반사될 경우
- 감지 가능한 물체가 하얗고 매우 밝게 보일 경우
- 감지 가능한 물체의 색상이나 밝기로 인해 주변 환경과 섞일 경우
- 감지 가능한 물체가 차량 앞에 갑자기 나타날 경우
- 대각선 방향의 차량에 접근할 경우
- 자전거가 어린이용 크기이거나, 큰 수하물을 싣고 있거나, 추가 승객을 태우고 있거나, 앞쪽으로 속인 라이더가 타고 있거나 특이한 형태의 차량일 경우 (어린이용 시트가 장착된 자전거, 2 인용 자전거 등)
- 보행자 또는 자전거의 길이가 약 1m 이하이거나 높이가 약 2m 이상일 경우
- 보행자 또는 자전거의 윤곽이 불분명한 경우 (예 : 우비, 긴 치마를 입은 경우)
- 보행자가 앞으로 구부리거나 쓰그러 앉은 경우
- 보행자 또는 자전거가 고속으로 이동할 경우
- 보행자가 유모차, 휠체어, 자전거 또는 그 외의 차를 밀고 있을 경우
- 감지 가능한 물체가 어두울 때 (새벽 또는 황혼) 또는 캄캄할 때 (밤 또는 터널 안) 와 같이 주변 영역과 섞일 경우
- EV 시스템 시동 후 일정 시간 동안 차량을 운행하지 않은 경우
- 좌회전 / 우회전 중 또는 좌회전 / 우회전하고 몇 초 후
- 커브 주행 중 및 커브 주행하고 몇 초 후
- PCS 버전 1: 접근 차량이 좌우로 회전하면서 2 차선 이상으로 분리된 차선을 주행하는 경우

- PCS 버전 1: 우회전 / 좌회전 중에 마주 오는 차량이 반대쪽을 향하도록 크게 어긋난 경우



- PCS 버전 1: 좌회전 / 우회전 시 차량 뒤에 있는 보행자나 자전거가 차량을 추월할 것처럼 앞으로 다가올 경우



- 교차로에 있을 때, 접근하는 횡단 차량이 대형 트럭, 견인 트레일러 등과 같이 전장이 길 경우

- PCS 버전 1: 위의 내용 외에도 다음과 같은 특정 상황에서는 비상 스티어링 어시스트가 제대로 작동하지 않을 수 있습니다 .

- 감지 가능한 물체가 차량과 너무 가까울 경우
- 회피 조항을 할 수 있는 공간이 부족하거나 회피 방향에 장애물이 있는 경우
- 접근하는 차량이 있을 경우
- PCS 버전 1: 다음과 같은 특정 상황에서는 이전과 더불어 벽이 대상 물체로 감지되지 않고 저속 시 가속 억제 기능이 제대로 작동하지 않을 수 있습니다 .:
- 유리문, 격자 울타리 등 벽 뒤의 풍경이 보일 경우
- 벽이 기울어지거나 낮은 경우
- 기둥 등 벽이 좁은 경우
- 식물로 만들어진 울타리 등의 벽인 경우
- 도로 등이 벽에 반사되어 비치는 경우
- 차량이 비스듬히 벽에 접근하는 경우

긴급 제동 보조 시스템의 설정 변경

- 긴급 제동 보조 시스템은 고객설정을 통해 활성화 / 비활성화할 수 있습니다 .
(→ P.495)

이 시스템은 POWER 스위치를 ON 으로 할 때마다 활성화 상태가 됩니다 .

- 시스템이 비활성화 상태가 되면 PCS 경고등이 켜지고 멀티 인포메이션 디스플레이에 메시지가 나타납니다 .
- 긴급 제동 보조 시스템은 고객설정에서 설정을 변경할 수 있습니다 . (→ P.495)
- 충돌 전 경고 타이밍이 변경되면 비상 스티어링 어시스트 (액티브 스티어링 기능 제외) 타이밍도 변경됩니다 .
" 나중에 실행 " 를 선택할 경우 , 대부분의 경우 비상 스티어링 어시스트 (액티브 스티어링 기능 제외) 가 작동하지 않습니다 .
- 다이내믹 레이더 크루즈 컨트롤이 작동 중일 경우 , 고객설정과 상관없이 충돌 전 경고의 타이밍이 " 미리 실행 " 으로 작동합니다 .

차선 추적 어시스트 (LTA: Lane Tracing Assist)

LTA (Lane Tracing Assist:
차선 추적 어시스트)

LTA 기능

- 다이내믹 레이더 크루즈 컨트롤이 작동된 상태에서 차선이 깨끗한 도로를 주행할 때 전방 카메라와 레이더 센서를 통해 차선과 선형 및 주변 차량을 감지하고 스티어링 휠을 조작하여 차량의 차선 위치를 유지합니다.

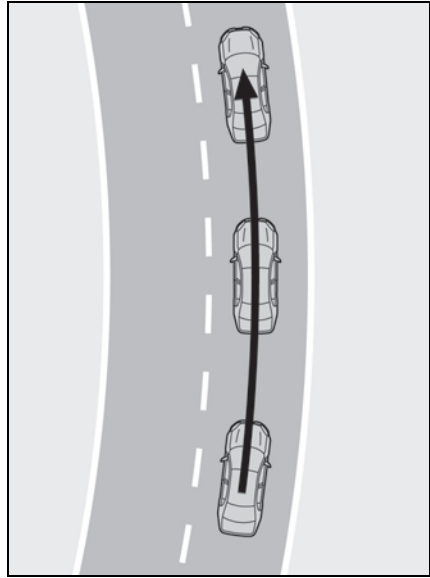
이 기능은 고속도로 및 자동차전용도로에서만 사용하십시오.

다이내믹 레이더 크루즈 컨트롤이 작동하지 않으면 기능이 작동하지 않습니다.

교통 정체 등 차선이 잘 보이지 않거나 안 보이는 상황에서는 전방과 주변 차량의 경로를 이용하여 지원합니다.

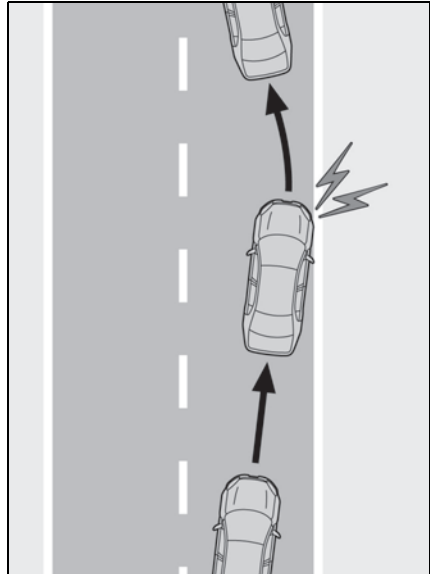
스티어링 휠을 일정 시간 동안 조작하지 않았거나 스티어링 휠이 껍 잡고있지 않다고 시스템이 판단하면, 운전자에게 경고하고 이 기능은 일시적으로 취소됩니다.

휠을 껍 잡으면 기능이 다시 작동합니다.



- 기능이 작동 중일 때 차량이 차선을 이탈할 가능성이 있는 경우 디스플레이와 버저를 통해 운전자에게 경고합니다.

버저가 울리면 차량의 주변을 확인하고 스티어링 휠을 주의 깊게 조작하여 차량을 차선의 중앙으로 이동시키십시오.





경고

■ LTA 시스템의 사용 전

- LTA 시스템에 과도하게 의존하지 마십시오. LTA 시스템은 차량을 자동 운전한 다거나 차량 전방에 기울어야 할 주의력을 크게 줄여주는 시스템이 아닙니다. 운전자는 주변 상황에 주의를 기울이고 안전을 위해 필요에 따라 스티어링 휠을 작동해야 할 전적인 책임이 있습니다. 또한, 운전자는 장시간 주행 등으로 피곤할 경우 충분한 휴식을 취해야 할 책임이 있습니다.
- 올바르게 운전하고 주의를 기울이지 않으면 사고로 이어질 수 있습니다.
- LTA 시스템을 사용하지 않을 때는 LTA 스위치를 사용하여 끄십시오.

■ 기능의 작동 조건

이 기능은 다음 조건이 모두 충족될 때 작동합니다. :

- LTA 시스템은 차선의 라인 또는 전방의 경로나 주변 차량을 감지합니다.
- 다이내믹 레이다 크루즈 컨트롤이 작동 중일 때
- 차선 너비가 약 3~4 m 일 경우
- 방향 지시등 레버가 작동하지 않을 경우
- 차량이 급커브를 돌고 있지 않을 경우
- 차량이 일정량 이상 가속 또는 감속하지 않은 경우
- 스티어링 휠이 큰 힘으로 돌아가고 있지 않을 경우
- 핸즈 오프 스티어링 휠 경고(→P.271)가 작동되고 있지 않을 경우
- 차량이 차선의 중앙에서 주행되고 있을 경우

■ 기능의 일시적인 취소

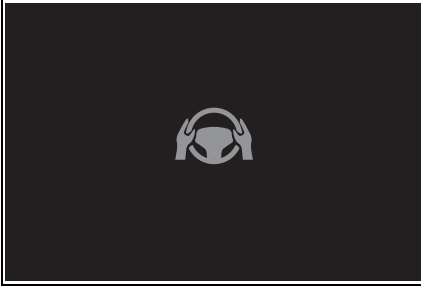
- 작동 조건이 더 이상 충족되지 않을 경우, 기능이 일시적으로 취소될 수 있습니다. 그러나, 작동 조건이 다시 충족되면 기능의 작동이 자동으로 복구됩니다. (→P.270)
- 기능이 작동하는 동안 기능의 작동 조건이 더 이상 충족되지 않으면 해당 기능이 일시적으로 취소되었음을 알리는 버저가 울릴 수 있습니다.
- 기능의 조향 보조 작동은 운전자의 스티어링 휠 작동에 의해 무시될 수 있습니다.

■ LTA 작동 시 차선 이탈 경고 기능

- LDA 경고 방식을 스티어링 휠 진동으로 변경하더라도 LTA 작동 중 차량이 차선을 이탈할 경우 경고 버저가 울려 운전자에게 경고합니다.
- 차선 변경에 필요한 만큼의 스티어링 휠 작동이 감지되면 시스템은 차량이 차선을 이탈하지 않는 것으로 판단하여 경고가 작동되지 않습니다.

■ 핸즈 오프 스티어링 휠 경고 작동

- 시스템이 운전자가 스티어링 휠을 잡고 있지 않다고 판단하면, 멀티 인포메이션 디스플레이에 스티어링 휠을 잡으라는 메시지와 그림으로 나타난 아이콘이 표시되어 운전자에게 경고합니다. 시스템이 스티어링 휠을 잡고 있는 것으로 감지하면 경고가 취소됩니다. 시스템을 사용할 때는 경고의 작동 여부와 관계없이 스티어링 휠을 단단히 잡으십시오.



- 일정 시간 동안 작동이 감지되지 않을 경우, 경고가 작동하며 기능이 일시적으로 해제됩니다. 이 경고는 운전자가 스티어링 휠을 소량만 연속적으로 조작하는 경우에도 작동할 수 있습니다.

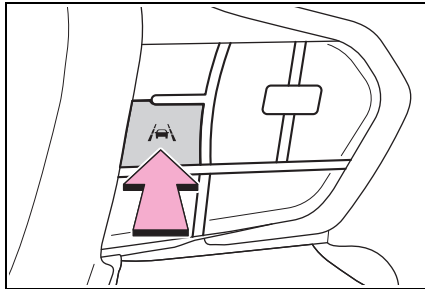
■ 핸즈 오프 스티어링 휠 경고가 제대로 작동되지 않을 수 있는 상황

- 차량 상태, 핸들 작동 상태, 노면 상태에 따라 경고 기능이 작동하지 않을 수 있습니다.

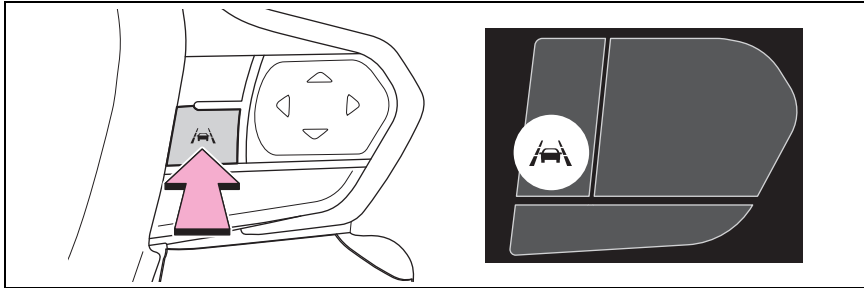
시스템의 활성화 / 비활성화

LTA 스위치를 누를 때마다 LTA가 ON/OFF 사이에서 변경됩니다.
LTA가 ON이면 LTA 표시등이 켜집니다.

▶ 헤드업 디스플레이 미장착 차량



▶ 헤드업 디스플레이 장착 차량

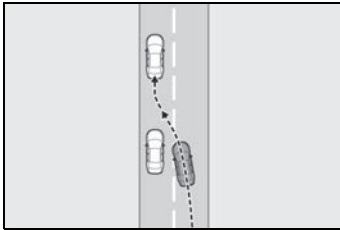


⚠ 경고

■ 기능이 적절하게 작동되지 않을 수 있는 상황

다음과 같은 상황에서는 기능이 제대로 작동되지 않을 수 있으며, 차량이 차선을 이탈할 수 있습니다. 이 기능에 과도하게 의존하지 마십시오. 운전자는 안전을 보장하기 위해 주변 환경에 주의를 기울이고 필요에 따라 스티어링 휠을 작동해야 할 전적인 책임이 있습니다.

- 전방 또는 주변 차량이 차선을 변경할 경우 (전방 또는 주변 차량을 따라가거나 차선을 변경할 수도 있음)



- 전방 또는 주변 차량이 흔들릴 경우 (차선에 따라 차량이 흔들리고 차선을 이탈할 수 있음)
- 전방 또는 주변 차량이 차선을 이탈할 경우 (앞 또는 주변 차량을 따라갈 수 있으며 차선에서도 이탈할 수 있음)
- 전방 또는 주변 차량이 좌측 / 우측 차선에 매우 근접하게 주행하는 경우 (이에 따라 전방 또는 주변 차량을 따라 차선을 벗어날 수 있음)

- 주변에 움직이는 물체나 구조물이 있는 경우 (차량을 기준으로 움직이는 물체나 구조물의 위치에 따라 차량이 흔들릴 수 있음)
- 차량이 측면 바람이나 인근 차량의 난류를 만날 경우
- 센서가 적절하게 작동되지 않을 수 있는 상황 : → P.254
- 차선이 감지되지 않을 수 있는 상황 : → P.256
- 시스템을 비활성화해야 할 경우 : → P.251

스티어링 휠 작동 보조의 작동 표시

LTA 시스템의 작동 상태가 표시됩니다.

표시등	차선 표시	스티어링 아이콘	상황
 백색	 회색 / 백색	 회색	LTA 가 대기 중
 녹색	 녹색	 녹색	LTA 작동 중
 황색 점멸	 황색 점멸	 녹색	차선 표시가 깜박이는 쪽으로 차량이 차선을 이탈하고 있습니다.

능동형 주행 어시스트 (PDA: Proactive driving assist)

*: 장착 시

PDA (Proactive driving assist: 능동형 주행 어시스트)

감지가능한 물체 (→ P.326) 가 감지되면 능동형 주행 어시스트가 브레이크 및 스티어링 휠을 작동하여 차량이 물체에 너무 가까이 접근하는 것을 방지합니다.



경고

■ 안전한 사용을 위하여

안전 운전은 전적으로 운전자의 책임입니다.

- 능동형 주행 어시스트는 정기적인 브레이크 및 스티어링 휠을 작동을 보조하고 차량이 감지가능한 물체에 너무 가까이 접근하는 것을 방지하도록 설계되었습니다. 그러나 이 어시스트의 범위는 제한적입니다.

운전자는 필요에 따라 브레이크 및 스티어링 휠의 작동을 수행해야 합니다. 다음 항목을 주의 깊게 읽으십시오. 능동형 주행 어시스트에 과도하게 의존하지 말고 항상 주의하여 운전하십시오. (→ P.276)

- 능동형 주행 어시스트는 안전 운전에 필요한 주의를 줄여 주는 시스템이 아닙니다. 시스템이 정상적으로 작동하더라도 운전자가 인식하는 것과 시스템이 감지하는 주변 상황은 다를 수 있습니다. 운전자는 주의를 기울여 위험을 판단하고 안전을 확보해야 합니다. 차량을 안전하게 운전하기 위해 이 시스템에 과도하게 의존할 경우 사망 또는 심각한 상해 사고를 초래할 수 있습니다.
- 능동형 주행 어시스트는 부주의한 운전을 허용하는 시스템이 아니며 시야가 나쁜 상황을 보조하는 시스템도 아닙니다. 운전자는 전적으로 차량의 주변과 안전 운전에 주의를 기울일 책임이 있습니다.

■ PDA (Proactive Driving Assist: 능동형 주행 어시스트) 를 끌 경우

- 센서가 적절하게 작동되지 않을 수 있는 상황 : → P.254
- 시스템을 비활성화해야 할 경우 : → P.251

시스템 작동 조건 및 감지 가능한 물체

주행 상황에 따라 능동형 주행 어시스트의 작동 및 감지 가능한 물체가 다음과 같이 변경됩니다.

기능	상태	작동	감지 가능한 물체
장애물 예상 보조 (OAA)	도로를 건너는 감지 가능한 물체가 감지됨	충돌 가능성을 줄이기 위해 일부 브레이크 작동에 대한 지원이 제공됩니다.	<ul style="list-style-type: none"> 보행자 자전거 탑승자
	도로 가에 감지 가능한 물체가 감지됨	차량이 감지된 물체에 너무 가까이 접근하는 것을 방지하기 위해 주변 상황에 따라 일부 브레이크 및 스티어링 휠 작동을 지원합니다. 차량이 현재 차선을 이탈하지 않는 범위 내에서 스티어링 휠 작동을 지원합니다.	<ul style="list-style-type: none"> 보행자 자전거 탑승자 주차된 차량
감속 어시스트 (DA)	앞 차량 또는 차량 전방에서 끼어드는 인접 차량이 감지됨	차간 거리가 지나치게 짧아지지 않도록 차량을 부드럽게 감속합니다.	<ul style="list-style-type: none"> 선행 차량 오토바이
	차량 전방에서 커브가 감지됨	전방 커브에 비해 차량 속도가 너무 높다고 판단될 경우 차량을 부드럽게 감속합니다.	없음
스티어링 보조 (SA)	차선 감지됨	시스템은 운전자의 작동을 예상하고 스티어링 휠의 작동을 지원합니다.	없음

■ 시스템이 작동할 수 있는 차량 속도

- 도로를 건너는 물체 감지 어시스트

약 30 ~ 60 km/h

- 도로가에 있는 물체 감지 어시스트

약 30 ~ 60 km/h

- 선행 차량 감속 어시스트

약 20 km/h 이상

- 차량 전방 커브 감지 보조

약 20 km/h 이상

- 차선 내 스티어링 보조

약 10 ~ 140 km/h

■ 시스템 작동이 취소되는 경우

- 다음과 같은 상황에서는 시스템 작동이 취소됩니다. :

- 다이내믹 레이다 크루즈 컨트롤이 작동 중일 경우

- PCS 가 꺼진 경우

- 시스템의 일부 또는 전체 기능이 작동되지 않는 상황 : → P.256

- P, R 또는 N 변속 위치가 선택된 경우

- 다음과 같은 상황에서는 밝으면 브레이크 작동 보조가 취소됩니다. :

- 약 15 km/h 이상

- 시스템이 주변 조건에 따라 판단하여 특정 차량 속도에 도달한 경우

- 다음과 같은 상황에서는 시스템 작동이 취소될 수 있습니다. :

- 주행 보조 시스템의 브레이크 제어 또는 출력 제한 컨트롤이 작동할 경우

(예 : PCS, 드라이브 - 스타트 컨트롤)

- 시스템이 감지된 물체가 차량에서 떨어진 것으로 판단할 경우

- 차선을 더 이상 감지할 수 없을 경우

- 브레이크 페달을 밟은 경우

- 가속 페달을 밟은 경우

- 스티어링 휠을 일정 이상의 힘으로 작동한 경우

- 방향 지시등 레버가 좌측 / 우측 방향 지시 위치로 작동될 경우

! 경고

■ 시스템이 제대로 작동되지 않을 수 있는 상황

- 차선이 감지되지 않을 수 있는 상황 :
→ P.256
- 감지 가능한 물체가 차량의 경로에 진입하기 직전에 정지한 경우
- 가드레일, 펜스 등 뒤에 있는 탐지 가능한 물체에 매우 가까이 지나갈 경우
- 감지 가능한 물체를 추월하면서 차선을 변경할 경우
- 차선을 변경하거나 좌회전 / 우회전하고 있는 감지 가능한 물체를 추월할 경우
- 주변에 물체(가드레일, 전신주, 나무, 벽, 울타리, 전봇대, 신호등, 우편함 등) 가 있는 경우
- 차량 앞에 감지 가능한 물체로 오인될 수 있는 패턴 또는 도장이 있을 경우
- 도로 위의 낮은 구조물 (천장이 낮은 터널, 신호등, 표지판 등) 이 있는 곳을 지나갈 경우
- 눈길, 빙판길, 울퉁불퉁한 길에서 운전할 경우
- 감지 가능한 물체가 귀하의 차량에 접근할 경우
- 귀하의 차량 또는 감지 가능한 물체가 흔들릴 경우
- 감지 가능한 물체의 움직임이 변하는 경우 (방향 변경, 급가속 등)
- 감지 가능한 물체에 갑자기 접근할 경우
- 선행 차량 또는 오토바이의 위치가 귀하의 차량 바로 앞이 아닌 경우
- 감지 가능한 물체 위에 구조물이 있을 경우
- 감지 가능한 물체의 일부가 다른 물체 (큰 수하물, 우산, 가드레일 등) 에 의해 가려져 있을 경우

**경고**

- 여러 개의 감지 가능한 물체가 서로 겹칠 경우
- 햇빛 또는 다른 차량의 헤드램프와 같은 밝은 빛이 감지 가능한 물체에서 반사될 경우
- 감지 가능한 물체가 하얗고 매우 밝게 보일 경우
- 감지 가능한 물체의 색상이나 밝기로 인해 주변 환경과 섞일 경우
- 감지 가능한 물체가 차량 앞이나 옆을 침범한 경우
- 차량과 수직 또는 비스듬히 있거나 전방 차량의 맞은편으로 접근할 경우
- 주차된 차량이 차량과 수직이거나 비스듬한 경우
- 자전거가 어린이용이거나, 큰 수하물을 싣고 있거나, 추가 승객을 태우고 있거나, 특이한 형태의 차량일 경우 (어린이용 시트가 장착된 자전거, 2인용 자전거 등)
- 보행자 또는 자전거 탑승자가 약 1m 이하이거나 약 2m 이상일 경우
- 보행자 또는 자전거 탑승자의 윤곽이 불분명한 경우 (예: 우비, 긴 치마를 입은 경우)
- 보행자 또는 자전거 탑승자가 앞으로 구부리거나 쪼그려 앉을 경우
- 보행자 또는 자전거 탑승자가 고속으로 이동할 경우
- 보행자가 유모차, 휠체어, 자전거 또는 그 외의 차를 밀고 있을 경우
- 감지 가능한 물체가 어두울 때 (새벽 또는 황혼) 또는 감광할 때 (야간, 터널 안 등)와 같이 주변 영역과 섞일 경우
- 차선 너비가 4 m 이상인 경우
- 차선 너비가 2.5 m 이하인 경우
- EV 시스템 시동 후 일정 시간 동안 차량을 운행하지 않은 경우

- 좌회전 또는 우회전 중 또는 좌회전 또는 우회전하고 몇 초 후
- 차선 변경 중 또는 차선 변경하고 몇 초 후
- 커브 진입 시 커브를 돌고 몇 초 후

능동형 주행 어시스트 설정 변경

- 능동형 주행 어시스트는 고객설정을 통해 활성화 / 비활성화할 수 있습니다. (→ P.496)
- 능동형 주행 어시스트의 설정은 고객설정을 통해 변경할 수 있습니다. (→ P.496)

시스템 작동 디스플레이

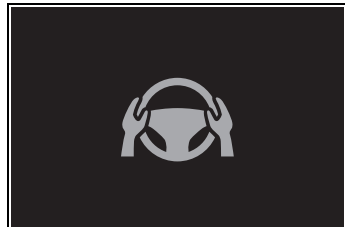
상황에 따라 다음과 같은 표시등이나 아이콘이 표시됩니다.

일부 아이콘은 주행 안전 지원 기능 정보 화면으로 변경되지 않으면 표시되지 않습니다.

아이콘	의미
	<ul style="list-style-type: none"> • 백색 : 감지가 가능한 물체의 모니터링 • 녹색 : 도로를 가로지르는 감지 가능한 물체 또는 도로 지원 장치의 측면에서 감지 가능한 물체
	보행자가 도로를 건너거나 길가에서 감지되었으며 브레이크 또는 스티어링 보조 시스템이 작동 중임
	도로 측면에서 차량이 감지되었으며 브레이크 또는 스티어링 작동 보조가 수행되고 있음
	<ul style="list-style-type: none"> • 차량이 도로 측면의 감지 가능한 물체에 너무 가까이 접근하는 것을 방지하기 위해 스티어링 작동 보조가 수행되고 있음 • 스티어링 보조 작동 시
	선행 차량 감속 어시스트 수행 중
	적절한 차간 거리 유지를 위한 경고
	커브 감속 어시스트 수행 중

■ 핸즈 오프 스티어링 휠 경고 작동

다음과 같은 상황에서는, 디스플레이에 스티어링 휠을 잡으라는 메시지와 그림으로 표시된 아이콘이 나타나 운전자에게 경고합니다. 시스템이 스티어링 휠을 잡고 있는 것으로 감지하면 경고가 취소됩니다. 시스템을 사용할 때는 경고의 작동 여부와 관계없이 스티어링 휠을 단단히 잡으십시오.



- 도로를 가로지르는 감지 가능한 물체에 대한 지원 또는 도로 측면의 감지 가능한 물체에 대한 지원이 수행되고 시스템에서 운전자가 스티어링 휠을 잡고 있지 않다고 판단하는 경우

일정 시간 동안 작동이 감지되지 않으면 버저가 울리고 경고가 작동합니다. 이 경고는 운전자가 스티어링 휠을 소량만 연속적으로 조작하는 경우에도 작동할 수 있습니다.

■ 선행 차량 감속 어시스트 종료 후 경고 작동

선행 차량 감속 어시스트가 종료된 후 운전자가 브레이크 페달이나 가속 페달을 밟지 않고 앞 차량에 접근하면 디스플레이가 점멸되고 버저가 울려 운전자에게 감속을 촉구합니다. 운전자가 브레이크 페달 또는 가속 페달을 밟고 있다고 시스템이 판단하면 경고가 취소됩니다.



도로 표지판 어시스트 (RSA: Road Sign Assist)

*: 장착 시

RSA (Road Sign Assist: 도로 표지판 어시스트)

RSA 시스템은 전방 카메라를 사용하여 특정 도로 표지판을 감지하고 디스플레이와 버저를 통해 운전자에게 경고합니다.

! 경고

■ 안전한 사용을 위하여

- 안전 운전은 전적으로 운전자의 책임입니다. 안전한 운전을 위해 주변 상황에 주의를 기울이십시오.
- RSA 에 과도하게 의존하지 마십시오. RSA 는 도로 표지판 정보를 제공하여 운전자에게 도움을 주지만 운전자 자신의 시각과 인식을 대체할 수는 없습니다. 안전 운전은 전적으로 운전자의 책임입니다. 안전한 운전을 위해 주변 상황에 주의를 기울이십시오.

■ RSA 를 사용하면 안 되는 상황

- 시스템을 비활성화해야 할 경우 : → P.251
- 시스템이 제대로 작동되지 않을 수 있는 상황
- 센서가 적절하게 작동되지 않을 수 있는 상황 : → P.254

디스플레이 기능

- 전방 카메라가 표지판을 감지하면 디스플레이에 표지판이 표시됩니다.

■ 표지판 디스플레이의 작동 조건

다음 조건이 충족되면 표지판이 표시됩니다 .

- 시스템에서 표지판 감지

다음과 같은 상황에서는 표시된 표지판이 더 이상 표시되지 않을 수 있습니다 .

- 일정 거리 동안 새로운 표지판이 감지되지 않은 경우
- 좌회전 또는 우회전한 후와 같이 주행 중인 도로가 변경된 것으로 시스템이 판단한 경우

■ 디스플레이 기능이 제대로 작동되지 않을 수 있는 상황

다음과 같은 경우 RSA 시스템이 제대로 작동하지 않을 수 있으며, 표지판을 감지하지 못하거나 잘못된 표지판이 표시될 수 있습니다 . 그러나 이것은 고장을 의미하는 것이 아닙니다 .

- 표지판이 더럽거나 색이 바랜 경우, 기울어진 경우 또는 구부러진 경우
- 전자 신호의 대비가 낮을 경우
- 표지판의 전부 또는 일부가 나무, 전신주 등에 가려져 있을 경우
- 짧은 시간 동안 전방 카메라에 표지판이 감지된 경우
- 주행 상태 (회전, 차선 변경 등)를 잘못 판단한 경우
- 표지판이 고속도로 분기점 바로 다음 또는 합류 직전에 인접 차선에 있는 경우
- 선행 차량 후면에 스티커가 부착된 경우
- 시스템 호환 부호와 유사한 표지판이 시스템 호환 부호로 감지될 경우
- 전방 도로의 속도 제한 표지판이 전방 카메라의 감지 범위 내에 있을 경우
- 로터리를 주행할 경우
- 트럭 등을 대상으로 한 표지판을 발견한 경우

알림 기능

다음과 같은 경우, RSA 시스템이 경고를 출력하여 운전자에게 알립니다 .

- 차량 속도가 디스플레이에 표시되는 속도 제한 표지판의 속도 경고 임계값을 초과하면 표지판 디스플레이가 강조되고 버저가 울립니다 .

■ 알림 기능의 작동 조건

- 과속 알림 기능

이 기능은 다음 조건이 충족될 때 작동합니다 .:

- 시스템에 의해 속도 제한 도로 표지판이 인식됩니다 .

지원되는 도로 표지판의 종류

- 다음과 같은 종류의 도로 표지판을 표시할 수 있습니다 .

단, 비표준 또는 최근 도입된 교통 표지판은 표시되지 않을 수 있습니다 .

- 속도 제한 도로 표지판



- 차량 사양에 따라 표지판이 겹쳐서 표시될 수 있습니다 .

RSA 설정 변경

RSA의 설정은 고객센터를 통해 변경할 수 있습니다 . → P.496

다이내믹 레이더 크루즈 컨트롤

다이내믹 레이더 크루즈 컨트롤

이 다이내믹 레이더 크루즈 컨트롤은 전방 차량의 존재를 감지하고 현재의 차간 거리를 파악하여 전방 차량과 적절한 안전 거리를 유지하도록 작동합니다. 차간 거리 스위치를 조작하여 원하는 차간 거리를 설정할 수 있습니다.

다이내믹 레이더 크루즈 컨트롤은 고속도로 및 도시고속화도로에서만 사용됩니다.

경고

■ 안전한 사용을 위하여

- 안전 운전은 전적으로 운전자의 책임입니다. 이 시스템에 과도하게 의존하지 마시고, 안전한 운전을 위해 주변 상황에 주의를 기울이십시오.
- 다이내믹 레이더 크루즈 컨트롤은 운전자의 부담을 덜어주기 위한 운전 보조 기능을 제공합니다. 그러나 제공되는 보조 기능에는 한계가 있습니다.

다음 항목을 주의 깊게 읽으십시오. 이 시스템에 과도하게 의존하지 말고 항상 주의하여 운전하십시오.

- 시스템이 올바르게 작동되지 않을 수 있는 조건: → P.290
- 규정 제한 속도, 교통의 흐름, 도로 상황, 기후 조건 등에 따라 속도를 적절하게 설정하십시오. 운전자는 차량의 속도를 확인할 책임이 있습니다.
- 시스템이 정상적으로 작동하더라도 운전자가 인식하는 것과 시스템이 감지하는 선행 차량의 상태는 다를 수 있습니다. 따라서 운전자는 주의를 기울여 위험을 판단하고 안전을 확보해야 합니다. 차량을 안전하게 운전하기 위해 이 시스템에 과도하게 의존할 경우 사망 또는 심각한 상해 사고를 초래할 수 있습니다.

■ 주행 보조 시스템의 사전경고 사항

이 시스템이 제공하는 보조 기능에는 한계가 있으므로 다음의 사전경고 사항을 지킵니다. 차량을 안전하게 운전하기 위해 이 시스템에 과도하게 의존할 경우 사망 또는 심각한 상해 사고를 초래할 수 있습니다.

- 운전자의 시야에 대한 세부 지원

다이내믹 레이더 크루즈 컨트롤은 운전자의 차량과 목표 선행 차량과의 거리 결정에 도움을 주기 위한 목적으로만 설계되었습니다. 부주의하거나 부주의한 운전을 허용하는 시스템이 아니며, 시야가 나쁜 상황을 보조하는 시스템도 아닙니다.

운전자는 차량이 정지하더라도 주변 상황에 주의를 기울여야 합니다.



경 고

● 운전자의 판단에 대한 세부 지원

다이내믹 레이더 크루즈 컨트롤은 운전자의 차량과 목표 선행 차량과의 거리가 설정 범위 이내에 있는지 판단합니다. 그 외의 판단은 할 수 없습니다. 그러므로, 반드시 운전자는 방심하지 말고 위험의 가능성이 있는지를 판단하는 것이 절대적으로 필요합니다.

● 운전자의 작동에 대한 세부 지원

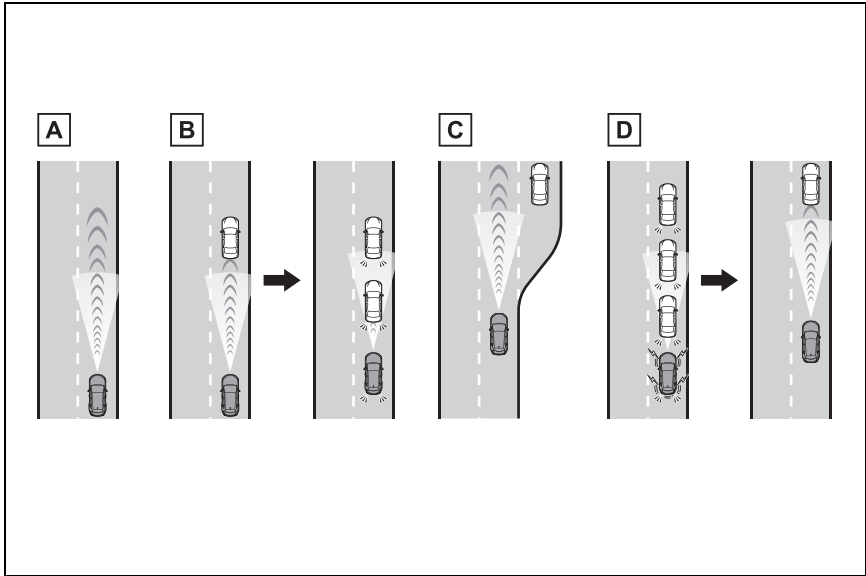
다이내믹 레이더 크루즈 컨트롤은 차량 전방의 차량과의 충돌을 방지하거나 충돌을 회피하는 기능을 포함하지 않았습니다. 따라서 위험의 가능성이 있을 경우 운전자는 즉시 차량을 직접 제어하고 안전을 확보하기 위해 적절히 행동해야 합니다.

■ 다이내믹 레이더 크루즈 컨트롤을 사용하면 안 되는 상황

다음 상황에서는 다이내믹 레이더 크루즈 컨트롤을 사용하지 마십시오. 시스템이 적절하게 제어하지 못하므로 사용할 경우 사망 또는 상해의 위험이 있습니다.

- 보행자와 자전거 타는 사람 등이 있는 도로
- 고속도로 또는 고속도로 입출구를 주행할 경우
- 접근 경고음이 자주 울릴 경우
- 센서가 적절하게 작동되지 않을 수 있는 상황 : → P.254
- 차선이 감지되지 않을 수 있는 상황 : → P.256

기본 기능



A 정속 크루징 :
전방 차량이 없을 경우

차량은 운전자가 설정한 속도로 주행합니다.
 내리막길에서 설정 차량 속도를 초과하면 설정 차량 속도 표시가 깜박이고 버저가 울립니다.

B 감속 및 추적 크루징 :
설정 속도보다 느리게 주행하는 선행 차량이 감지된 경우

전방 차량이 감지되면 차량이 자동으로 감속하고 차속을 더 많이 줄여야 할 경우 브레이크가 작동합니다. (이 때 정지등이 켜짐) 선행 차량의 속도 변화에 따라 운전자가 설정한 차간 거리를 유지하도록 차량을 제어합니다. 차량 감속이 충분하지 않고 차량이 전방 차량에 접근하면 접근 경고가 울립니다.

C 가속 :
설정 속도보다 느리게 주행하는 선행 차량이 없을 경우

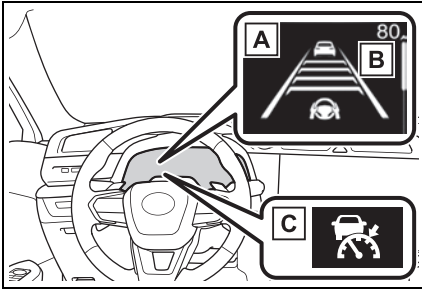
차량은 설정 차량 속도에 도달할 때까지 가속한 다음 정속 크루징을 재개합니다.

D 출발 :

선행 차량이 정지하면 본 차량도 정지합니다. (정지 제어) 선행 차량이 출발한 후 "RES" 스위치를 누르거나 가속 페달을 밟으면 추적 크루징 (출발 작동) 이 재개됩니다. 출발 작동을 실행하지 않으면 정지 제어가 계속됩니다.

시스템 구성부품

■ 미터 디스플레이



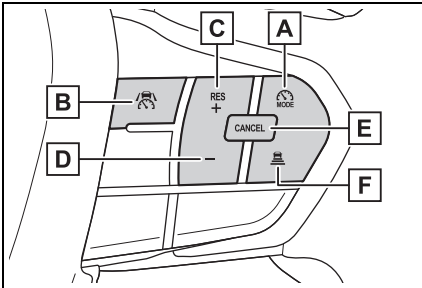
A 멀티 인포메이션 디스플레이

B 설정 차량 속도

C 표시등

■ 스위치

▶ 헤드업 디스플레이 미장착 차량



A 주행 보조 모드 선택 스위치

B 주행 보조 스위치

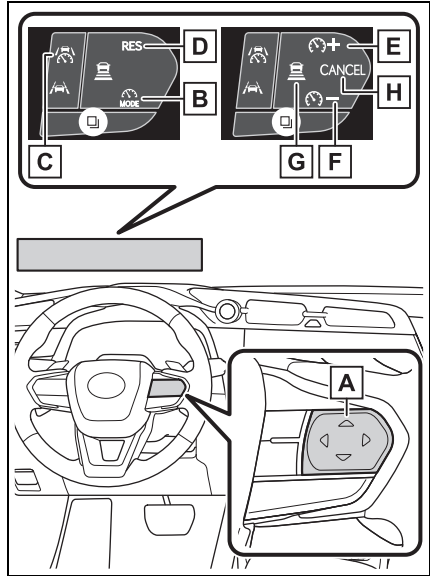
C "+" 스위치 / "RES" 스위치

D "-" 스위치

E 취소 스위치

F 차간 거리 스위치

▶ 헤드업 디스플레이 장착 차량



A 각 스위치의 기능은 조건 및 설정에 따라 다릅니다.

스위치를 터치하면 헤드업 디스플레이에 각 스위치의 기능이 표시됩니다. 헤드업 디스플레이가 꺼져 있을 경우 멀티 인포메이션 디스플레이에 기능이 표시됩니다.

B 주행 보조 모드 선택 스위치

C 주행 보조 스위치

D "RES" 스위치

E "+" 스위치

F "-" 스위치

G 차간 거리 스위치

H 취소 스위치

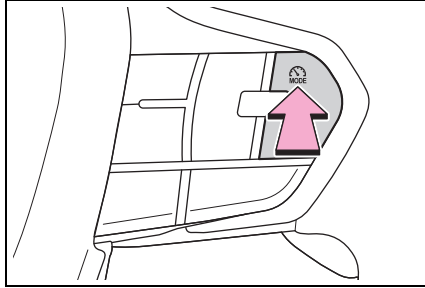
다이내믹 레이더 크루즈 컨트롤의 사용

차량 속도 설정

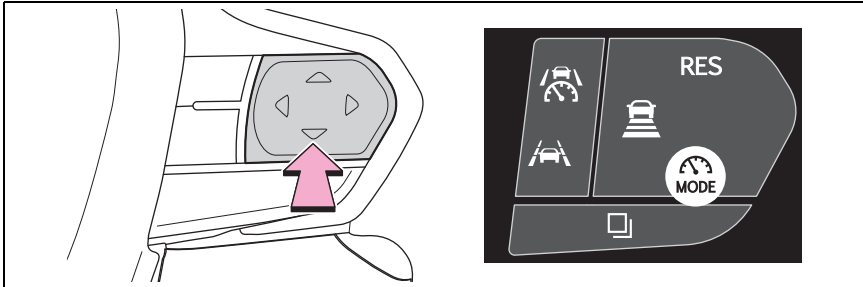
- 1 다이내믹 레이더 크루즈 컨트롤을 선택하려면 주행 보조 모드 선택 스위치를 누르십시오 .

다이내믹 레이저 크루즈 컨트롤 표시등이 켜집니다 .

▶ 헤드업 디스플레이 미장착 차량



▶ 헤드업 디스플레이 장착 차량

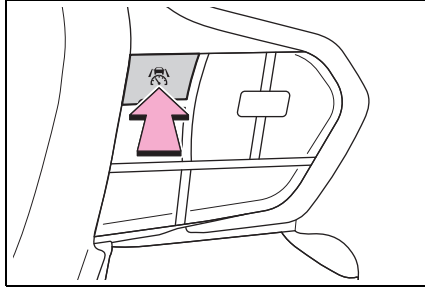


- 2 가속 페달을 사용하여 원하는 차량 속도 (약 30km/h 이상) 까지 가속 또는 감속하고 주행 보조 스위치를 눌러 설정된 차량 속도를 설정하십시오 .

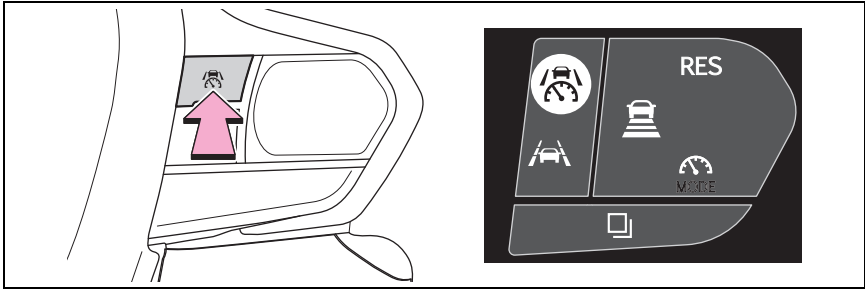
멀티 인포메이션 디스플레이에 설정된 차량 속도가 표시됩니다 .

스위치를 누르는 순간의 차량 속도가 설정 차량 속도가 됩니다 .

▶ 헤드업 디스플레이 미장착 차량



▶ 헤드업 디스플레이 장착 차량

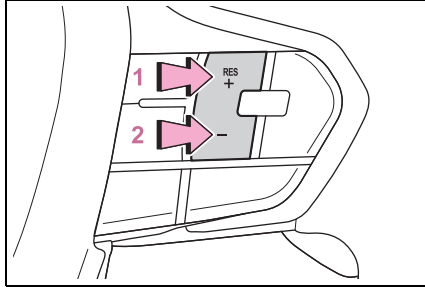


설정 차량 속도 조절

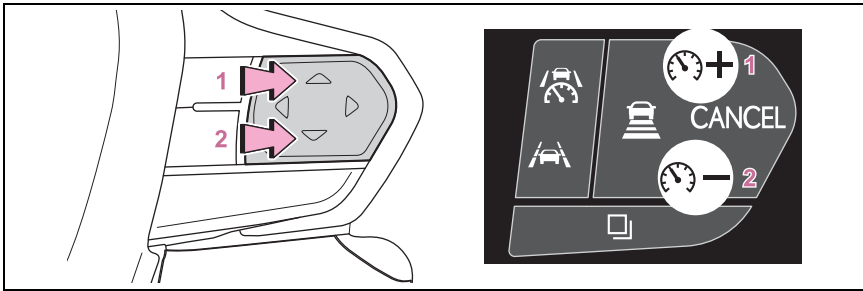
- 스위치를 사용한 설정 차량 속도 조절

설정 속도를 변경하려면 원하는 설정 차량 속도가 표시될 때까지 "+" 스위치 또는 "-" 스위치를 누르십시오 .

▶ 헤드업 디스플레이 미장착 차량



▶ 헤드업 디스플레이 장착 차량



- 1 설정 차량 속도 증가
- 2 설정 차량 속도 감소

짧게 눌러 조절 : 스위치를 누르십시오

길게 눌러 조절 : 원하는 설정 차량 속도에 도달할 때까지 스위치를 길게 누르십시오 .

설정된 차량 속도는 다음과 같이 증가하거나 감소합니다 .

짧게 눌러 조절 : 스위치를 누를 때마다 1 km/h (0.6 mph) 또는 1 mph (1.6 km/h) 씩 조정

길게 눌러 조절 : 스위치를 누르고 있는 동안 지속적으로 5 km/h (3.1 mph) 또는 5 mph (8 km/h) 씩 증가 또는 감소

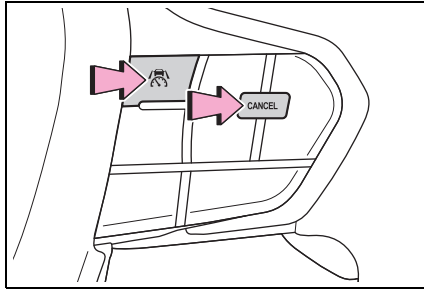
설정된 차량 속도 조정 증가량은 고객설정을 통해 변경할 수 있습니다 .

- 가속 페달을 사용한 설정 차량 속도 증가

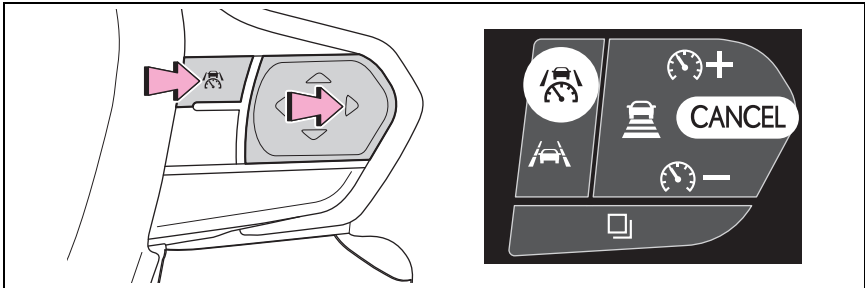
- 1 가속 페달을 밟아 원하는 차량 속도로 차량을 가속하십시오 .
- 2 "+" 스위치를 누르십시오 .

컨트롤의 취소 / 재개

▶ 헤드업 디스플레이 미장착 차량



▶ 헤드업 디스플레이 장착 차량



1 컨트롤을 취소하려면 취소 스위치 또는 주행 보조 스위치를 누르십시오 .

브레이크 페달을 밟은 경우에도 컨트롤이 취소됩니다 .

(차량이 시스템 컨트롤에 의하여 정지되었을 경우 , 브레이크 페달을 밟아도 컨트롤이 취소 되지 않습니다 .)

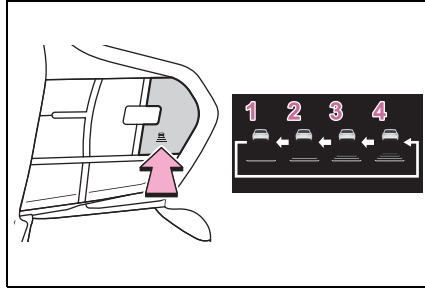
2 컨트롤을 재개하려면 "RES" 스위치를 누르십시오 .

차간 거리 변경

스위치를 누를 때마다 차간 거리 설정이 다음과 같이 변경됩니다 .

선행 차량이 감지되면 선행 차량 마크가 표시됩니다 .

▶ 헤드업 디스플레이 미장착 차량



▶ 헤드업 디스플레이 장착 차량

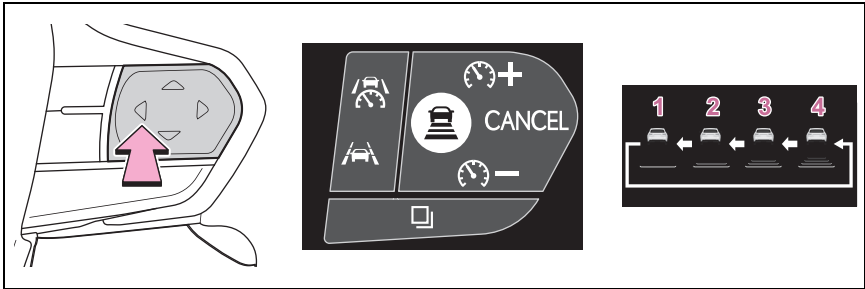


그림 번호	차간 거리	대략의 거리 (차량 속도 : 100 km/h)
1	짧게	약 30 m
2	보통	약 45 m
3	길게	약 60 m
4	매우 길게	약 70 m

실제 차간 거리는 차량의 속도에 따라 달라집니다 . 또한 시스템 제어에 의해 차량이 정지될 때는 설정에 관계없이 상황에 따라 선행 차량과 일정 거리를 두고 정지합니다 .

■ 작동 조건

- 변속 위치가 D 일 경우
- 차량의 속도가 약 30 km/h 이상일 경우 원하는 설정 속도로 설정할 수 있습니다.
- 그러나 약 30 km/h 차량 이하로 주행하면서 차량의 속도를 설정할 경우, 차량 속도가 약 30 km/h 로 설정됩니다.
- 시스템의 상한 속도를 초과하여 주행하면서 차량의 속도를 설정할 경우, 설정 차량 속도는 시스템의 상한값이 됩니다.

■ 차량 속도 설정 후의 가속

일반 주행과 마찬가지로 가속 페달을 밟아 가속을 수행할 수 있습니다. 가속 후 차량은 설정 차량 속도로 복귀합니다. 그러나 차간 거리 컨트롤 모드에서는 선행 차량과의 거리 유지를 위하여 차량 속도가 설정 차량 속도 아래로 떨어질 수 있습니다.

■ 추적 크루징 중 시스템 제어에 의해 차량이 정지한 경우

- 시스템 제어로 차량이 정지된 상태에서 "RES" 스위치를 누를 경우, 선행 차량이 약 3 초 이내에 출발하면 추적 크루징이 재개됩니다.
- 시스템 제어에 의해 정지된 차량의 경우, 선행 차량이 약 3 초 이내에 출발하면 추적 크루징이 재개됩니다.

■ 차간 거리 컨트롤 모드의 자동 취소

다음과 같은 상황에서는 차간 거리 컨트롤 모드가 자동으로 취소됩니다.

- 주행 보조 시스템의 브레이크 제어 또는 출력 제한 컨트롤이 작동할 경우 (예: 긴급 제동 보조 시스템, 드라이브 스타트 컨트롤)
- 주차 브레이크를 체결한 경우
- 다음과 같이 가파른 경사에서 시스템 컨트롤에 의하여 정차되어 있을 경우
- 시스템 컨트롤에 의하여 정지된 상태에서 다음 중 하나가 감지될 경우:
 - 운전석 안전벨트를 미착용한 경우
 - 운전석 도어가 열려 있을 경우
 - 차량이 정지되고 약 3 분이 경과한 경우

주차 브레이크가 자동으로 체결될 수 있습니다.

- 시스템 기능의 일부 또는 전부를 작동할 수 없는 상황은 다음과 같습니다. → P.256

■ 다이내믹 레이더 크루즈 컨트롤 시스템 경고 메시지 및 버저

안전한 사용을 위하여 : → P.251

■ 센서가 올바르게 감지하지 못할 수 있는 선행 차량

다음과 같은 상황에서는 조건에 따라 시스템이 충분한 감속을 제공하지 못하거나 가속이 필요할 경우, 브레이크 페달 또는 가속 페달을 작동하십시오.

다음의 차량이 올바르게 감지되지 못하여 접근 경고 (→ P.290) 가 작동되지 않을 수 있습니다.

- 차량이 본 차량 앞을 가로지르거나 차량에서 멀어지는 방향으로 매우 느리거나 빠르게 차선을 변경하는 경우
- 차선을 변경하는 경우
- 선행 차량이 저속으로 주행할 경우
- 본 차량과 같은 차선에 차량이 정차한 경우
- 오토바이가 차량과 같은 차선으로 주행하는 경우

■ 시스템이 올바르게 작동되지 않을 수 있는 조건

다음과 같은 상황에서는 필요에 따라 브레이크 페달 (또는 상황에 따라 가속 페달) 을 조작하십시오.

센서가 차량을 올바르게 감지할 수 없으므로 시스템이 올바르게 작동되지 않을 수 있습니다.

- 선행 차량이 갑자기 브레이크를 밟을 경우
- 교통 정체 시와 같이 저속으로 차선을 변경할 경우

접근 경고

차량이 전방으로 접근하는 경우와 같이 시스템이 충분한 감속을 제공하지 못하는 상황에서는 경고 디스플레이가 깜박이고 운전자에게 이를 알리는 버저가 울립니다. 차간 거리를 적절하게 확보하기 위하여 브레이크 페달을 확실히 밟으십시오.

■ 다음의 경우에는 경고하지 않을 수 있습니다.

다음과 같은 상황에서는 차간 거리가 짧아도 경고가 작동되지 않을 수 있습니다.

- 선행 차량이 본 차량과 같은 속도 또는 빠른 속도로 주행할 경우
- 선행 차량이 매우 낮은 속도로 주행할 경우
- 차량 속도가 설정된 직후
- 가속 페달을 밟은 경우

커브 감속 기능

커브가 감지되면 차량 속도가 감속되기 시작합니다. 커브가 끝나면 차량 속도 감속이 종료됩니다.

상황에 따라 차량 속도가 설정된 차량 속도로 복귀됩니다.

선행 차량이 차량 전방에서 가로막는 경우와 같이 차간 거리 컨트롤 작동이 필요한 경우에는 커브 감속 기능이 취소됩니다.



■ 커브 감속 기능이 작동하지 않을 수 있는 상황

다음과 같은 경우에는 커브 감속 기능이 작동하지 않을 수 있습니다.

- 차량이 완만한 커브를 주행하고 있을 경우
- 가속 페달을 밟고 있을 경우
- 차량이 매우 짧은 커브를 주행하고 있을 경우

차선 변경 지원

약 80 km/h 이상의 속도로 주행 중 추월 차선으로 차선을 변경할 경우, 방향 지시등 레버를 작동하고 차선을 변경하면 설정된 속도까지 차량이 가속됩니다.

어느 차선이 추월 차선인지에 대한 시스템의 인식은 차량의 스티어링 휠 위치 (좌측 핸들 주행 / 우측 핸들 주행) 에 근거합니다. 원래 차량이 판매된 지역과 다르게 추월 차선이 반대 쪽인 지역에서 차량을 주행할 경우, 방향 지시등 레버를 추월 차선에서 멀어지게 작동하면 차량이 가속될 수 있습니다. (예: 차량은 우측 통행 위치용으로 제조되었으나 좌측 통행 위치로 주행할 경우입니다. 방향 지시등 레버를 우측으로 작동할 경우 차량이 가속할 수 있습니다.)

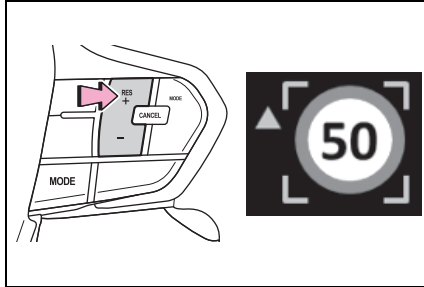
약 80km/h 이상의 속도로 주행 중 내 차량 보다 느리게 주행하는 차량 사이로 차선을 변경할 경우, 방향 지시등 레버를 작동하면 차선 변경을 돕기 위해 차량이 점차 감속합니다.

RSA(도로 표지판 어시스트) 기능 장착 다이내믹 레이더 크루즈 컨트롤

RSA 기능이 활성화되고 다이내믹 레이더 크루즈 컨트롤 시스템이 작동 중일 때 속도 제한 표지판이 감지되면 감지된 제한 속도가 상 / 하 화살표로 표시됩니다 . 설정 속도는 "+" 스위치 또는 "-" 스위치를 길게 눌러 감지된 제한 속도까지 증가 / 감소할 수 있습니다 .

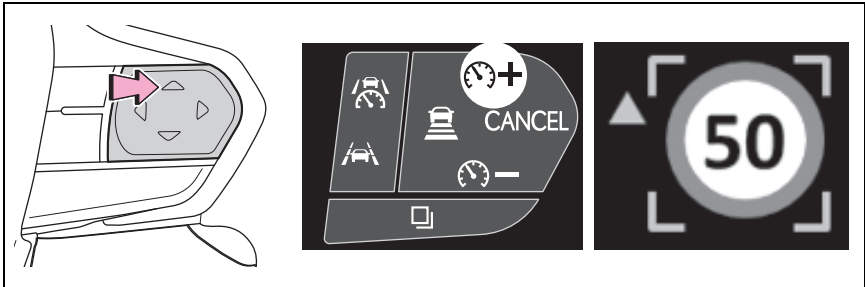
설정 속도가 감지된 제한 속도보다 낮을 경우

▶ 헤드업 디스플레이 미장착 차량



"+" 스위치를 길게 누르십시오 .

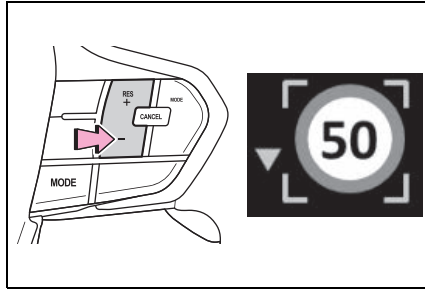
▶ 헤드업 디스플레이 장착 차량



"+" 스위치를 길게 누르십시오 .

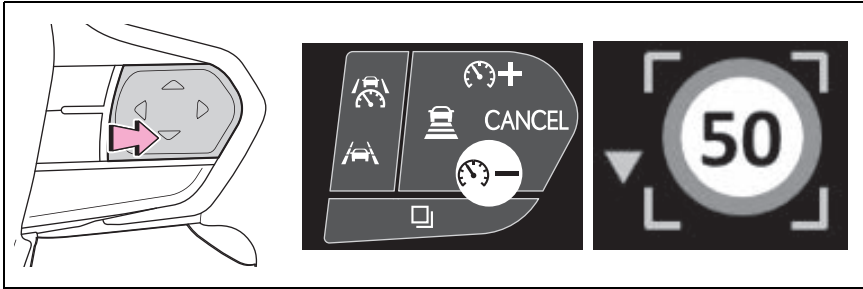
설정 속도가 감지된 제한 속도보다 높을 경우

▶ 헤드업 디스플레이 미장착 차량



"+" 스위치를 길게 누르십시오.

▶ 헤드업 디스플레이 장착 차량



"+" 스위치를 길게 누르십시오.

범위를 벗어날 경우

■ 다음과 같은 경우 도로 표지판 기능 장착 다이내믹 레이더 크루즈 컨트롤이 제대로 작동하지 않을 수 있습니다.

RSA가 작동하지 않거나 표지판을 올바르게 감지하지 못하는 상황 (→ P.280)에서는 도로 표지판 어시스트가 장착된 다이내믹 레이더 크루즈 컨트롤이 제대로 작동하지 않을 수 있으므로 이 기능을 사용할 때는 반드시 실제 제한 속도를 확인하십시오.

다음 상황에서는, 설정 속도가 "+" 스위치 또는 "-" 스위치를 길게 눌러 감지된 제한 속도로 변경되지 않을 수 있습니다.







- 속도 제한 정보를 사용할 수 없을 경우
- 감지된 제한 속도가 설정 속도와 동일할 경우
- 감지된 제한 속도가 다이내믹 레이더 크루즈 컨트롤 시스템이 작동할 수 있는 속도


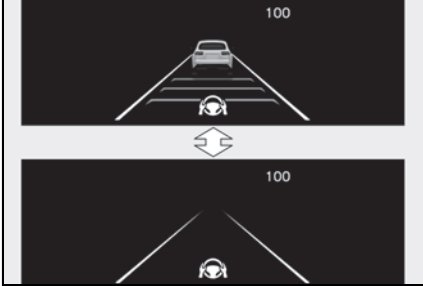



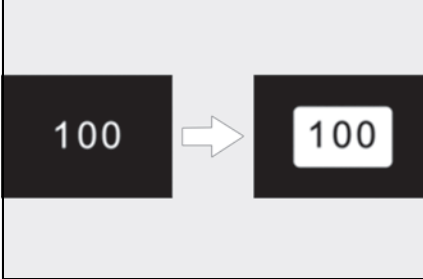
다이나믹 레이더 크루즈 컨트롤 설정 변경

- 다이나믹 레이더 크루즈 컨트롤의 설정은 고객설정을 통해 변경할 수 있습니다.
(→ P.495)

디스플레이 및 시스템 작동 상태

다이나믹 레이더 크루즈 컨트롤의 작동 상태가 표시됩니다.

표시등	멀티 인포메이션 디스플레이	상황
 백색		차간 거리 설정 : 회색 다이나믹 레이더 크루즈 컨트롤이 OFF 됨
 녹색		차간 거리 설정 : 청색 설정 차량 속도 : 녹색 정속 크루징
 녹색		차간 거리 설정 : 청색 설정 차량 속도 : 녹색 선행 차량 : 백색 추적 크루징

표시등	멀티 인포메이션 디스플레이		상황
 녹색		차간 거리 설정 : 주황색 점멸 설정 차량 속도 : 녹색 선행 차량 : 주황색 점멸	접근 경고
 녹색		차간 거리 설정 : 회색 설정 차량 속도 : 흰색 선행 차량 : 회색	가속 페달로 가속
 녹색		설정 차량 속도 : 녹색 반전 디스플레이	설정 차량 속도 초과

사각지대 감지 모니터 (BSM: Blind Spot Monitor)

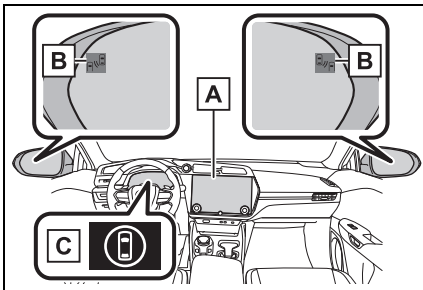
사각지대 감지 모니터는 좌우측 리어 범퍼의 안쪽에 장착된 리어 사이드 레이더 센서를 사용하여 운전자가 차선을 변경할 때 안전을 확인할 수 있도록 지원하는 시스템입니다.

⚠ 경고

■ 시스템의 사용에 관한 경고 사항

- 안전 운전에 대한 책임은 운전자에게 있습니다. 항상 주변을 잘 살피면서 안전 운전하십시오.
- 사각지대 감지 모니터는 다른 차량이 아웃사이드 미러의 사각지대에 있거나 뒷 차량이 빠른 속도로 사각지대에 들어 올 때 운전자에게 경고하는 보조 기능입니다. 사각지대 감지 모니터에 과도하게 의존하지 마십시오. 이 기능은 차선을 안전하게 바꿀 수 있는지를 판단할 수 없으므로 너무 의존하면 사망 또는 심각한 상해를 입을 수 있습니다. 상황에 따라 시스템이 제대로 작동하지 않을 수 있으므로 운전자 본인이 안전한지를 직접 육안으로 확인해야 합니다.

시스템 구성부품



A 센터 디스플레이

사각지대 감지 모니터를 ON/OFF 합니다.

B 아웃사이드 미러 표시등 / 버저

아웃사이드 미러의 사각지대에서 차량이 감

지되거나 사각지대 안으로 차량이 빠르게 접근하면 감지된 쪽의 아웃사이드 미러 표시등 (→ P.224) 이 점등됩니다. 방향 지시등 레버를 차량이 감지된 방향으로 조작하면 아웃사이드 미러 표시등이 깜빡이고 버저가 울립니다.

C 주행 보조 정보 표시등

사각지대 감지 모니터를 끄면 켜집니다. 이때, 멀티 인포메이션 디스플레이에 "사각지대감지모니터 OFF" 가 표시됩니다.

■ 아웃사이드 미러 표시기의 가시성

햇빛이 강할 때는 아웃사이드 미러 표시기가 잘 보이지 않을 수 있습니다.

■ 버저

오디오 시스템의 볼륨 설정이 높거나 주변이 시끄러울 경우 버저가 잘 들리지 않을 수 있습니다.

■ 고객설정

일부 기능을 고객설정할 수 있습니다. (→ P.497)

⚠ 경고

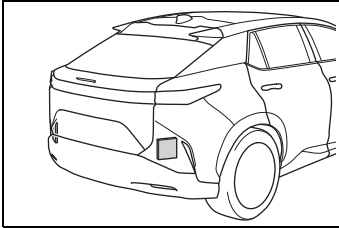
■ 시스템의 올바른 작동을 위하여

사각지대 감지 모니터 (BSM) 센서는 차량 리어 범퍼의 좌우측 뒤에 각각 장착되어 있습니다. 사각지대 감지 모니터 (BSM) 의 올바른 작동을 위해 다음 사항을 준수하십시오.

⚠ 경고

- 리어 범퍼의 센서와 그 주변 부위를 항상 깨끗하게 유지하십시오 .

리어 범퍼의 센서나 그 주변이 더럽거나 눈으로 덮혀 있으면 사각지대 감지 모니터가 작동되지 않으며 경고 메시지가 표시됩니다 . 이러한 경우에는 먼지나 눈을 닦아낸 후 BSM 기능 (→ P.299) 의 작동 조건이 충족된 상태에서 차량을 약 10 분간 운전하십시오 . 만일 경고 메시지가 사라지지 않을 경우 , 렉서스 딜러에서 차량을 점검 받으십시오 .




- 리어 범퍼의 센서나 그 주변 부위에 액세서리 , 스티커 (투명 스티커 포함) , 알루미늄 테이프 등을 부착하지 마십시오 .
 - 리어 범퍼의 센서와 그 주변 부위에 강한 충격을 주지 마십시오 .
- 센서가 위치에서 조금이라도 벗어나면 시스템이 제대로 작동되지 않아 감지 구역으로 들어오는 차량을 제대로 감지할 수 없습니다 . 아래와 같은 상황일 경우 , 렉서스 딜러에서 점검을 받으십시오 .
- 센서나 센서 주변 부위가 강한 충격을 받은 경우
 - 센서 주변 부위가 굽히거나 찌그러지거나 그 일부가 분리되었을 경우
 - 센서를 분해하지 마십시오 .
 - 리어 범퍼 위의 센서나 주변 부위를 개조하지 마십시오 .
 - 센서나 리어 범퍼를 제거 / 장착 또는 교환해야 할 경우에는 렉서스 딜러에 문의하십시오 .
 - 리어 범퍼에는 공식 렉서스 컬러 이외에는 어떠한 색상의 페인트도 칠하지 마십시오 .

- 센서는 리어 범퍼 표면의 페인트에 의해 영향을 받습니다 . 올바르게 수리하지 않으면 사각지대 감지 모니터가 작동하지 않을 수 있으며 경고 메시지가 표시됩니다 . 페인트 보수가 필요한 경우 렉서스 딜러에 문의하십시오 .

사각지대 감지 모니터의 ON/OFF

사각지대 감지 모니터는 센터 디스플레이의

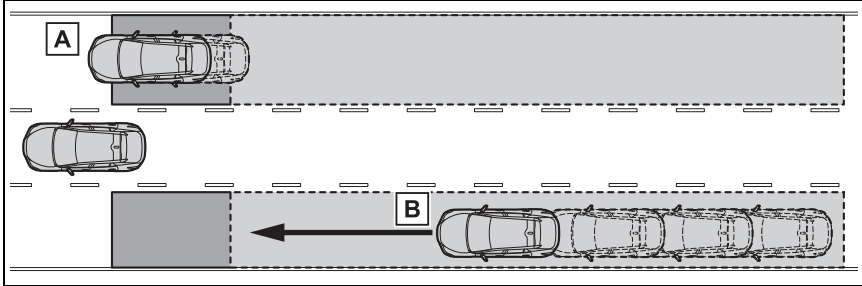
에서 활성화 / 비활성화할 수 있습니다 . (→ P.497)

사각지대 감지 모니터가 꺼질 경우 , 주행 보조 정보 표시등 (→ P.224) 이 켜집니다 . 이 때 , 멀티 인포메이션 디스플레이에 " 사각지대 감지 모니터 OFF " 가 표시됩니다 . POWER 스위치를 ON 으로 할 때마다 사각지대 감지 모니터가 활성화 됩니다 .

사각지대 감지 모니터의 작동

주행 중 감지할 수 있는 물체

사각지대 감지 모니터는 리어 사이드 레이더 센서를 사용하여 인접 차선에서 따라오는 차량들을 감지하고 운전자에게 그 차량들의 존재를 아웃사이드 미러의 표시등으로 알려 줍니다.

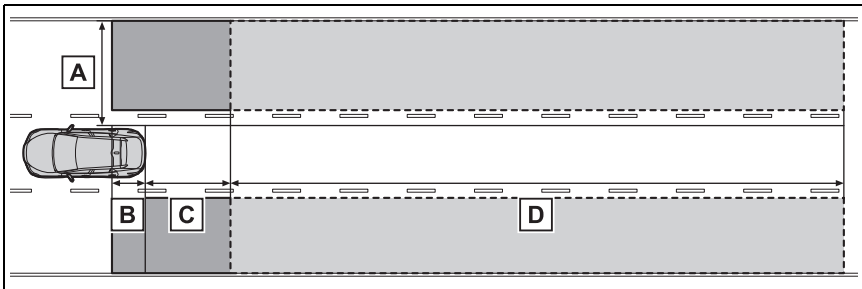


A 아웃사이드 미러에서 보이지 않는 구역 (사각지대) 을 주행하는 차량

B 아웃사이드 미러에서 보이지 않는 구역 (사각지대) 의 후방에서 빠르게 접근하는 차량

주행 중 감지 범위

차량이 감지되는 구역은 다음과 같습니다.



각 감지 구역의 범위는 :

A 차량의 양 측면에서 약 0.5m ~ 3.5m^{*1}

B 리어 범퍼로부터 전방으로 약 1 m^{*2}

C 리어 범퍼로부터 약 3 m

D 리어 범퍼로부터 약 3 m ~ 70m^{*3}

*1: 차량의 측면과 차랑 측면으로부터 0.5 m 까지는 감지되지 않습니다.

*2: 차량이 추월당할 때는 리어 범퍼로부터 전방으로 약 3m 까지 감지됩니다.

*3: 운전 중인 차량과 감지 차량 사이의 속도 차가 클수록 감지되는 차량이 더 멀리 있다고 감지되어 아웃사이드 미러 표시등이 켜지거나 깜빡입니다.

■ 사각지대 감지 모니터의 작동 조건

다음의 조건이 모두 충족되면 사각지대 감지 모니터가 작동됩니다.

- POWER 스위치가 ON 일 경우
- 사각지대 감지 모니터가 켜져 있을 경우
- 변속 위치가 R 이외의 위치에 있을 경우
- 차량 속도가 약 10 km/h 이상일 경우

■ 사각지대 감지 모니터의 차량 감지 조건

사각지대 감지 모니터는 다음의 경우에 감지 구역 내에서 차량의 존재를 감지합니다.

- 인접 차선의 차량이 귀하의 차량을 추월할 경우
- 인접 차선에 있는 차량을 천천히 추월할 경우
- 다른 차량이 차선을 변경하여 감지 범위로 들어 올 경우

■ 사각지대 감지 모니터가 차량을 감지하지 못하는 상황

사각지대 감지 모니터는 다음과 같은 종류의 차량 및 물체는 감지하지 못합니다.

- 소형 오토바이, 자전거, 보행자 등*
- 반대 방향으로 주행하는 차량
- 가드레일, 벽, 표지판, 주차된 차량 및 이와 유사한 고정된 물체*
- 같은 차선에서 뒤따라 오는 차량들*
- 귀하의 차량을 가로질러 두 차선을 주행하는 차량*
- 귀하의 차량에 빠르게 추월당하고 있는 차량*

*: 조건에 따라 차량 및 (또는) 물체의 감지가 가능할 수 있습니다.

■ 버저가 울리지 않을 수 있는 조건

다음과 같은 상황에서는 방향 지시등 레버를 작동하는 동안 표시등은 점멸하지만 버저가 울리지 않을 수 있습니다.

- 방향 지시등 레버를 작동 중인 상태에서 두 번째 차량이 감지된 경우
- 인접 차선에서 귀하의 차량보다 훨씬 빠른 속도로 추월하는 경우*

*: 상황에 따라 버저가 울릴 수도 있습니다.

■ 시스템이 올바르게 작동하지 않을 수 있는 조건

- 사각지대 감지 모니터는 다음의 상황에서 차량을 올바르게 감지하지 못할 수 있습니다.
 - 센서 및 센서 주변이 강한 충격을 받아 센서가 어긋난 경우
 - 리어 범퍼의 센서 또는 센서 주변이 진흙, 눈, 얼음, 스티커 등으로 덮여 있을 경우
 - 폭우, 폭설, 안개 등과 같은 악천후로 인하여 물이 고이거나 젖은 도로를 주행할 경우
 - 여러 대의 차량이 서로 아주 좁은 간격으로 접근할 경우
 - 귀하의 차량과 따라오는 차량의 거리가 너무 짧을 경우
 - 귀하의 차량과 감지 구역에 들어온 차량의 속도 차가 클 경우
 - 귀하의 차량과 다른 차량의 속도 차가 달라질 경우
 - 감지 구역에 들어온 차량이 귀하의 차량과 거의 같은 속도로 주행하고 있을 경우
 - 정차 시부터 감지 구역에 있던 차량이 귀하의 차량 가속 시에도 감지 구역에 계속 있게 되는 경우
 - 언덕, 도로의 움푹 패인 곳 등과 같은 급경사 지역을 계속 오르락 내리락할 경우
 - 급커브길이나 구불구불한 도로 또는 표면이 고르지 않은 도로를 주행할 경우
 - 차선이 넓거나 차선의 가장자리로 주행하여 옆 차선의 차량과 멀리 떨어져 있을 경우

- 액세서리 (자전거 캐리어와 같은) 를 차량 뒤에 장착한 경우
- 감지 구역에 들어온 차량과 귀하 차량의 차고와 크게 차이 날 경우
- 사각지대 감지 모니터를 켜 직후
- 차량 견인 시
- 다음과 같은 상황에서는 사각지대 감지 모니터가 차량 및 (또는) 물체를 불필요하게 감지하는 경우가 많아질 수 있습니다 .
- 센서 및 센서 주변이 강한 충격을 받아 센서가 어긋난 경우
- 귀하 차량과 가드레일 , 벽 등과의 거리가 너무 짧을 경우
- 언덕 , 도로의 움푹 패인 곳 등과 같은 급경사 지역을 계속 오르락 내리락할 경우
- 차선이 좁거나 , 차선의 가장자리에서 주행하고 인접한 차선 이외의 차선에서 주행하는 차량이 감지 구역에 들어올 경우
- 급커브길이나 구불구불한 도로 또는 표면이 고르지 않은 도로를 주행할 경우
- 타이어가 미끄러지거나 회전할 경우
- 귀하의 차량과 따라오는 차량의 거리가 너무 짧을 경우
- 액세서리 (자전거 캐리어와 같은) 를 차량 뒤에 장착한 경우
- 차량 견인 시

안전 하차 어시스트 (SEA: Safe Exit Assist)

안전 하차 어시스트 (도어 열림 제어 포함)는 리어 범퍼 내부에 장착된 리어 사이드 레이더 센서를 사용하여 승객의 하차 시 접근하는 차량이나 자전거와 충돌할 수 있는지 또는 도어 열림을 취소할지를 판단하는데 도움을 주어 충돌 가능성을 줄이는데 도움이 되는 시스템입니다.

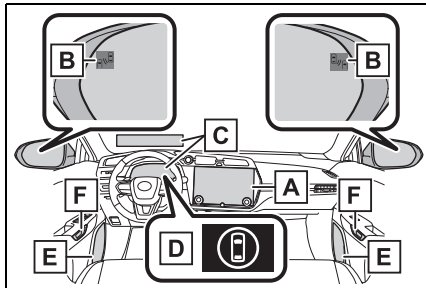
⚠ 경고

■ 시스템의 사용에 관한 경고 사항

- 안전 운전에 대한 책임은 운전자에게 있습니다. 항상 주변을 잘 살피면서 안전 운전하십시오.
- 안전 하차 어시스트는 차량이 정지했을 때 승객에게 접근하는 차량 및 자전거의 존재를 알려 주는 보조 시스템입니다. 이 시스템만으로는 안전을 판단할 수 없으므로 이 시스템에 과도하게 의존할 경우 사고 발생으로 인해 사망 또는 심각한 상해의 위험이 있습니다.

특정 상황에서는 이 시스템이 최대한으로 작동하지 않을 수 있습니다. 따라서 탑승자가 미러를 사용하여 안전을 직접 육안으로 점검해야 합니다.

시스템 구성부품



A 센터 디스플레이

안전 하차 어시스트를 ON/OFF 하십시오.

B 아웃사이드 미러 표시등

도어 (리어 도어 제외)를 열 때, 도어 (리어 도어 제외)와 충돌할 우려가 있는 차량이나 자전거가 감지되면 감지된 쪽의 아웃사이드 미러 표시등 (→ P.224)이 켜집니다. 감지된 쪽 도어가 열려 있거나 도어 열림이 취소되면 아웃사이드 미러 표시등이 깜박입니다.

C 계기판

도어와 충돌 가능성이 있는데 도어가 열렸거나 도어 열림이 취소되면 해당 도어가 멀티 인포메이션 디스플레이에 표시됩니다. 또한 아웃사이드 미러 표시등이 점등된 상태에서 도어를 열면 경고를 위해 버저가 울립니다.

D 주행 보조 정보 표시등

안전 하차 어시스트를 끄면 켜집니다. 이 때, 멀티 인포메이션 디스플레이에 "안전 하차 보조 OFF"가 표시됩니다.

E 스피커

아웃사이드 미러 표시등이 깜박이면 음성 안내를 통해 시스템이 작동했음을 운전자에게 알려줍니다. 음성 안내를 통한 알림이 이루어진 후에는 도어가 완전히 닫힐 때까지 음성 안내 알림이 다시 이루어지지 않습니다.

F 도어 오프너 스위치 (수동 해제 핸들)

아웃사이드 미러 표시등의 측면이 점등된 상태에서 도어 오프너 스위치를 작동하여 도어를 열면 도어의 열림이 취소됩니다.

■ 아웃사이드 미러 표시기의 가시성

햇빛이 강할 때는 아웃사이드 미러 표시기가 잘 보이지 않을 수 있습니다 .

■ 버저

오디오 시스템의 볼륨 설정이 높거나 주변이 시끄러울 경우 버저가 잘 들리지 않을 수 있습니다 .

■ 음성 알림

다음 상황에서는 음성 알림이 출력되지 않습니다 .:

- 도어를 열고 차량에 탑승한 후 EV 시스템이 시동될 때까지
- EV 시스템이 정지된 후 3 분 이상 경과한 경우
- 센터 디스플레이의 언어 설정이 음성 알림을 지원하지 않는 언어로 설정된 경우
- 차량 외부에서 모든 도어를 잠근 경우
- EV 시스템 정지 후 도어가 1 분 이상 열려 있을 경우
- 센터 디스플레이의 고객설정을 통해 ACC 모드가 활성화되고 EV 시스템이 정지된 경우
- 센터 디스플레이의 주차 어시스트 볼륨 설정이 꺼짐으로 설정된 경우

■ 고객설정

일부 기능을 고객설정할 수 있습니다 .
(→ P.497)



경고

■ 시스템의 올바른 작동을 위하여

→ P.296

안전 하차 어시스트 시스템의 ON/OFF

안전 하차 어시스트는 센터 디스플레이의



("주행 보조")에서 활성화 / 비활성화할 수 있습니다 . (→ P.497)

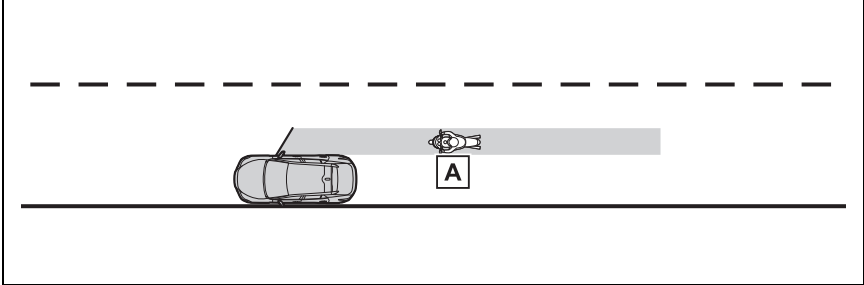
안전 하차 어시스트가 꺼질 경우, 주행 보조 정보 표시등이 켜집니다 . 이 때, 멀티 인포메이션 디스플레이에 메시지가 표시됩니다 .

POWER 스위치를 ON 으로 할 때마다 안전 하차 어시스트가 활성화 됩니다 .

안전 하차 어시스트 작동

안전 하차 어시스트로 감지 가능한 물체

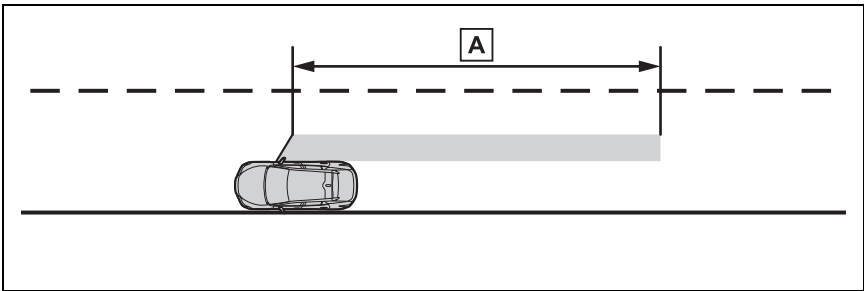
안전 하차 어시스트가 리어 사이드 레이더 센서를 사용하여 후속 차량 또는 귀하 차량 뒤의 자전거를 감지하면 아웃사이드 미러 표시등, 버저, 멀티 인포메이션 디스플레이, 헤드업 디스플레이 및 음성 알람을 통해 차량 탑승자에게 알려줍니다.



A 도어를 열었을 때 (백 도어 제외) 충돌할 가능성이 높다고 판단되는 차량 또는 자전거

안전 하차 어시스트의 감지 구역

차량이 감지되는 구역은 다음과 같습니다.



A 프론트 도어에서 약 45 m 후방*

*: 차량 또는 자전거가 빠르게 접근할수록 아웃사이드 미러 표시등이 켜지거나 깜박이는 거리가 더 멀어집니다.

■ 안전 하차 어시스트의 작동 조건

다음의 조건이 모두 충족되면 안전 하차 어시스트가 작동됩니다.

- POWER 스위치가 ON 일 때 EV 시스템이 정지된 지 3분 미만이거나, 도어를 열고 누군가 차량에 탑승한 지 3분 미만인 경과된 경우 (도어가 열렸다 닫혔을 경우 작동

가능 시간이 연장될 수 있음)

- 안전 하차 어시스트가 켜진 경우
- 차량이 정차해 있을 경우
- 변속 위치가 R 이외의 위치에 있을 경우

■ 안전 하차 어시스트의 차량 감지 조건

안전 하차 어시스트는 다음의 경우에 감지 구역 내에서 차량의 존재를 감지합니다.

- 차량이 정지해 있고 차량과 평행하게 주행 중인 차량 또는 자전거가 도어 (백 도어가 아닌) 가 열리는 영역 내에 접근하고 있을 경우

■ 시스템이 차량을 감지하지 못하는 조건

- 안전 하차 어시스트는 다음의 물체, 차량 및 자전거를 감지하지 못합니다.
 - 천천히 접근하는 차량 또는 자전거
 - 도어를 열 때, 도어 (백 도어 제외) 와 충돌할 가능성이 낮다고 판단되는 차량 또는 자전거
 - 바로 뒤에서 접근하는 차량 또는 자전거
 - 앞에서 접근하는 차량 또는 자전거
 - 가드레일, 벽, 표지판, 주차된 차량 및 이와 기타 고정된 물체
 - 동물 등
- 다음과 같은 경우에는 안전 하차 어시스트가 작동하지 않습니다.
 - EV 시스템이 꺼지고 3분 이상 경과한 경우 (도어가 열렸다 닫힌 경우 작동 가능 시간이 연장될 수 있음)
 - 차량이 완전히 정지하지 않은 경우

■ 시스템에 의해 열림이 취소된 상태에서 도어를 여는 경우

도어를 열려면 다음 작업을 수행하십시오.

접근하는 차량이나 자전거가 지나가거나 방향을 바꾼 후 주변을 확인하고 실내 도어 오프너 스위치를 다시 누르십시오. 경보가 작동되는 상황에서 도어를 열려면, 비상 시에만 차량 주변의 안전을 확인한 후 다음 조치를 수행하십시오.

- 실내 도어 오프너 스위치를 약 3초 이상 길게 누름
- 실내 도어 오프너 스위치를 빠르게 3회 이상 누름
- 수동 해제 핸들 당김

■ 시스템이 올바르게 작동하지 않을 수 있는 조건

- 안전 하차 어시스트는 다음의 상황에서 차량을 올바르게 감지하지 못할 수 있습니다.
 - 센서 및 센서 주변이 강한 충격을 받아 센서가 어긋난 경우
 - 리어 범퍼의 센서 또는 센서 주변이 진흙, 눈, 얼음, 스티커 등으로 덮혀 있을 경우
 - 폭우, 폭설, 안개 등과 같은 악천후로 인하여 물이 고이거나 젖은 도로를 주행할 경우
 - 주변에 주차된 차량 뒤에서 차량이나 자전거가 접근하는 경우
 - 접근하는 차량이나 자전거가 갑자기 방향을 바꿀 경우
 - 차량이나 자전거가 움직이기 시작한 직후
 - 백 도어가 열릴 경우
 - 자전거 캐리어, 램프 또는 기타 액세서리를 차량 뒤에 장착한 경우
 - 주차된 차량, 벽, 표지판, 사람 또는 기타 정지된 물체가 차량 뒤에 있는 경우
 - 차량이 도로와 비스듬히 정지한 경우
 - 차량이 접근하는 차량 또는 자전거 근처에서 주행할 경우
 - 접근하는 차량이나 자전거가 벽이나 표지판과 같은 정지된 물체를 따라 주행할 경우
- 차량 또는 자전거가 고속으로 접근할 경우
- 차량 견인 시
- 급경사에 정지한 경우
- 커브나 커브의 출구에서 정지한 경우
- 다음과 같은 상황에서는 안전 하차 어시스트가 차량 및 (또는) 물체를 불필요하게 감지하는 경우가 많아질 수 있습니다.
 - 센서 및 센서 주변이 강한 충격을 받아 센서가 어긋난 경우
 - 뒤에서 차량이나 자전거가 비스듬히 접근하는 경우
 - 차량이 도로와 비스듬히 정지한 경우
 - 주차된 차량 뒤에서 차량이나 자전거가 비스듬히 접근하는 경우 각도

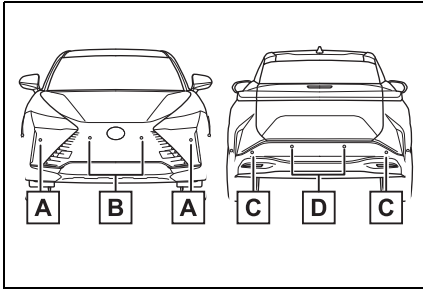
- 주차된 차량, 벽, 표지판, 사람 또는 기타 정지된 물체가 차량 뒤에 있는 경우
- 접근하는 차량이나 자전거가 갑자기 방향을 바꿀 경우
- 접근하는 차량이나 자전거가 벽이나 표지판과 같은 정지된 물체를 따라 주행할 경우
- 백 도어가 열릴 경우
- 자전거 캐리어, 램프 또는 기타 액세서리를 차량 뒤에 장착한 경우
- 차량 또는 자전거가 고속으로 접근할 경우
- 차량 견인 시
- 급경사에 정지한 경우
- 커브나 커브의 출구에서 정지한 경우

렉스스 주차 보조센서

평행 주차 또는 차고로 입고 시 센서에 의해 측정된 벽과 같은 물체와의 거리는 센터 디스플레이 및 버저를 통해 전달됩니다. 시스템 사용 시 항상 주변을 확인하십시오.

시스템 구성부품

■ 센서의 종류



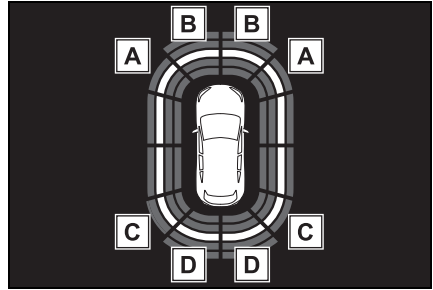
- A** 프론트 코너 센서
- B** 프론트 센터 센서
- C** 리어 코너 센서
- D** 리어 센터 센서

■ 디스플레이

센서가 벽과 같은 물체를 감지하면 센터 디스플레이에 위치 및 거리에 따른 그래픽이 표시됩니다.


센터 디스플레이 대한 자세한 내용은 "멀티미디어 시스템 사용설명서"를 참조하십시오.

디스플레이의 예 :



- A** 프론트 코너 센서 감지
- B** 프론트 센터 센서 감지
- C** 리어 코너 센서 감지
- D** 리어 센터 센서 감지

렉서스 주차 보조센서의 ON/OFF

렉서스 주차 보조센서는 센터 디스플레이의  ("주행 보조") 에서 활성화 / 비활성화 할 수 있습니다. (→ P.497)

렉서스 주차 보조 센서 기능이 해제되면 렉서스 주차 보조 센서 OFF 표시등 (→ P.224) 이 켜집니다.

꺼지면 렉서스 주차 보조센서가 비활성화되고 센터 디스플레이에서 설정을 다시 켤 때까지 활성화되지 않습니다.

이 방법을 사용하여 비활성화하면 POWER 스위치를 껐다가 ON 으로 전환해도 시스템이 다시 활성화되지 않습니다.

경고

■ 시스템의 사용에 관한 경고 사항

본 시스템의 인식의 정확도와 제어 성능에는 한계가 있으므로 시스템을 과도하게 의존하지 마십시오. 운전자는 항상 차량의 주변과 안전 운전에 주의를 기울일 책임이 있습니다.

■ 시스템의 올바른 작동을 위하여

다음 사전경고 사항을 준수하십시오. 그렇지 않으면 차량을 안전하게 주행할 수 없고 사고를 유발할 수 있습니다.

- 센서를 손상시키지 마시고 항상 깨끗하게 유지하십시오.
- 스티커를 붙이거나 백라이트 번호판 (특히 형광등 유형), 안개등, 펜더 폴 또는 무선 안테나와 같은 전자부품을 센서 근처에 설치하지 마십시오.
- 센서 주변 부위에 강한 충격을 주지 마십시오. 만일 강한 충격이 가해진 경우 렉서스 딜러에서 차량을 검사하십시오. 프론트 범퍼 또는 리어 범퍼를 제거 / 장착 또는 교환해야 할 경우에는 렉서스 딜러에 문의하십시오.
- 센서를 개조, 분해 또는 도색하지 마십시오.
- 번호판 커버를 부착하지 마십시오.
- 적정한 타이어 공기압을 유지하십시오.

■ 기능을 비활성화할 경우

다음과 같은 상황에서는 충돌의 가능성이 없어도 작동할 수 있으므로 이 기능을 비활성화하십시오.

- 위의 경고를 준수하지 못한 경우
- 렉서스 제조부품이 아닌 가품 또는 모조품 서스펜션 (저품질의 서스펜션 등) 을 장착한 경우

■ 차량의 세차 시 주의 사항

물 또는 스팀을 센서 부위에 한꺼번에 붓거나 쏘지 마십시오.

그렇지 않으면 센서가 고장날 수 있습니다.

- 고압 워셔를 사용하여 차량을 세차할 때 센서에 직접 분사하지 마십시오. 그렇지 않으면 센서가 고장날 수 있습니다.
- 스팀을 사용하여 차량을 청소할 때는 센서에 너무 가까이 스팀을 쏘지 마십시오. 센서가 고장날 수 있습니다.

■ 다음과 같은 경우 시스템을 작동할 수 있습니다.

- POWER 스위치가 ON 일 경우
- 렉서스 주차 보조센서 기능이 켜진 경우
- 차량 속도가 약 10 km/h 미만일 경우
- 변속 위치가 P 이외의 위치로 선택된 경우

■ 멀티 인포메이션 디스플레이에 "주차 보조 기능 사용 불가 센서 차단됨" 이 표시 될 경우

센서가 물방울, 얼음, 눈, 먼지 등으로 덮여 있을 수 있습니다.

센서에서 물방울, 얼음, 눈, 먼지 등을 제거하여 시스템을 정상으로 되돌리십시오.

센서가 오염된 경우 오염된 센서의 위치가 디스플레이에 표시됩니다.

또한, 저온에서 센서의 결빙으로 인해 경고 메시지가 표시되거나 센서가 물체를 감지하지 못할 수 있습니다. 얼음이 녹으면 시스템이 정상으로 돌아옵니다.

센서가 깨끗한데도 경고 메시지가 표시될 경우, 센서가 고장일 수 있습니다. 렉서스 딜러에서 차량을 검사하십시오.

■ 센서 감지 정보

- 센서의 감지 구역은 차량의 프론트 및 리어 범퍼 주변으로 한정됩니다.
- 사용 중 다음과 같은 상황이 발생할 수 있습니다.
 - 물체의 모양과 기타 다른 요인에 따라 감지 거리가 짧아지거나 감지가 불가능할 수 있습니다.
 - 정지한 물체가 센서에 너무 가까우면 감지가 어려울 수 있습니다.
 - 정지한 물체의 감지와 표시 (경고 버저 울림) 간에 약간의 시간 차이가 있습니다. 저속으로 주행해도 물체가 30 cm 이내에 들어온 후에 디스플레이가 표시되고 경고 버저가 울릴 가능성이 있습니다.
 - 오디오나 에어컨의 송풍 소음으로 버저가 들리지 않을 수 있습니다.
 - 다른 시스템의 버저 소리로 인해 이 시스템의 소리를 듣기 어려울 수 있습니다.

■ 시스템이 제대로 탐지되지 않을 수 있는 물체

물체의 형태가 센서의 감지를 방해할 수도 있습니다. 다음의 물체에는 특히 주의를 기울이십시오.

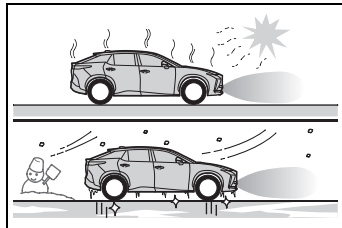
- 와이어, 울타리, 밧줄 등
- 솜, 눈, 기타 음파를 흡수하는 물질
- 날카로운 모서리를 가진 물건
- 낮은 물체
- 상부가 차량의 방향인 바깥으로 돌출된 긴 물체

감지되지 않는 특별한 종류의 천으로 된 옷을 입은 사람이 있을 경우

■ 시스템이 제대로 작동되지 않을 수 있는 상황

특정한 차량 조건과 주위 환경은 센서가 물체를 올바르게 감지하는 능력에 영향을 미칠 수 있습니다. 다음은 그러한 상황이 발생하는 특정한 예입니다.

- 센서에 먼지, 눈, 물방울 또는 얼음이 있을 경우 (센서를 청소하면 이 문제가 해결됩니다.)
- 센서가 동결된 경우 (동결 부위를 녹여 주면 이 문제가 해결됩니다.)
혹한의 날씨에 센서가 동결될 경우, 센서 디스플레이가 비정상적으로 표시되거나 벽과 같은 물체가 감지되지 않을 수 있습니다.
- 센서 또는 센서 주변이 매우 뜨겁거나 매우 차가울 경우



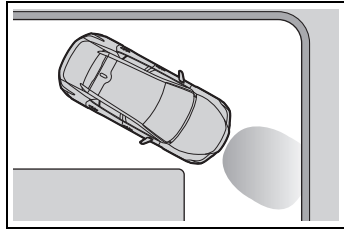
- 요철이 매우 심한 도로 위, 경사면 위, 자갈길 또는 잔디 위

- 차량의 혼, 차량 감지기, 오토바이 엔진, 대형 차량의 에어 브레이크, 다른 차량의 클리어런스 소나 또는 초음파를 발생하는 장치가 차량 근처에 있을 경우
- 물보라 또는 폭우에 의해 센서에 물이 뿌려진 경우
- 물체가 센서에 너무 가까워질 경우
- 보행자가 초음파를 반사하지 않는 옷(예: 주름 또는 프릴이 있는 치마)을 입고 있을 경우
- 지면과 수직이 아닌 물체, 차량 이동 방향과 수직이 아닌 물체, 균일하지 않은 물체 또는 흔들림이 감지 범위 내에 있을 경우
- 강풍이 불 경우
- 안개 눈 또는 모래바람과 같은 악천후에 주행할 경우
- 차량과 감지된 물체 사이에 감지할 수 없는 물체가 있을 경우
- 차량, 오토바이, 자전거 또는 보행자 등이 차량 앞으로 끼어들거나 차량 측면에서 튀어 나올 경우
- 충돌 또는 기타 충격으로 인해 센서의 방향이 변경된 경우
- 견인 고리, 범퍼 프락터(트림 스트립 등), 자전거 캐리어 또는 제설기와 같이 센서를 방해할 수 있는 장비가 설치된 경우
- 차량 견인 시
- 운반 중인 짐으로 인해 차량 앞이 올라가거나 내려간 경우
- 차량 사고가 있었거나 고장으로 인하여 차량을 안전한 상태로 운전할 수 없을 경우
- 타이어 체인, 콤팩트 스페어 타이어 또는 비상 타이어 펌크 수리 키트를 사용한 경우

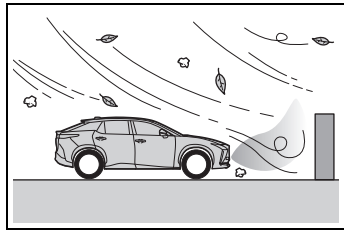
■ 충돌 가능성이 없어도 시스템이 작동될 수 있는 상황

다음과 같은 상황에서는 충돌의 가능성이 없어도 시스템이 작동될 수 있습니다.

- 좁은 도로에서 운전 시

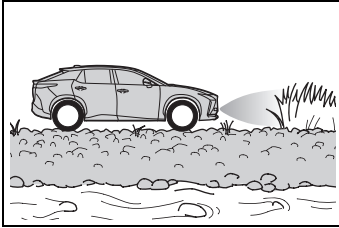


- 배너, 깃발, 낮은 나무가지 또는 차단막(철도 건널목, 톨게이트 및 주차장에서 사용되는 것 등)을 향해 주행할 경우
- 도로 표면에 바퀴에 패인 자국이나 구덩이가 있을 경우
- 배수로에 사용되는 금속 덮개(하수구 철망)위를 주행할 경우
- 가파른 경사로를 오르내릴 경우
- 침수된 도로에서 주행하는 등 센서에 많은 물이 부딪힐 경우
- 센서에 먼지, 눈, 물방울 또는 얼음이 있을 경우 (센서를 청소하면 이 문제가 해결됩니다.)
- 물보라 또는 폭우에 의해 센서에 물이 뿌려진 경우
- 안개 눈 또는 모래바람과 같은 악천후에 주행할 경우
- 강풍이 불 경우



- 차량의 혼, 차량 감지기, 오토바이 엔진, 대형 차량의 에어 브레이크, 다른 차량의 클리어런스 소나 또는 초음파를 발생하는 장치가 차량 근처에 있을 경우
- 운반 중인 짐으로 인해 차량 앞이 올라가거나 내려간 경우
- 차량 견인 시

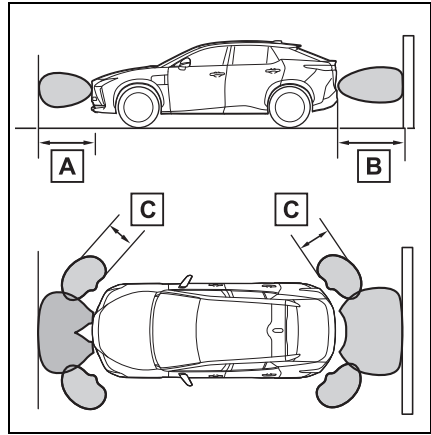
- 충돌 또는 기타 충격으로 인해 센서의 방향이 변경된 경우
- 차량이 높거나 구부러진 연석에 접근할 경우
- 다층 주차장, 공사장 등의 기둥(H형 강철 빔 등) 가까이에서 주행할 경우
- 차량 사고가 있었거나 고장으로 인하여 차량을 안정한 상태로 운전할 수 없을 경우
- 심하게 울퉁불퉁한 도로, 경사면, 자갈길 또는 풀숲에서 주행할 경우



- 타이어 체인, 콤팩트 스페어 타이어 또는 비상 타이어 펌크 수리 키트를 사용한 경우

시스템의 감지 범위

■ 센서의 감지 범위



A 약 100 cm

B 약 150 cm

C 약 60 cm

그림은 센서의 감지 범위를 나타냅니다. 차량과 너무 가까이 있는 물체는 센서가 감지할 수 없으니 주의하십시오.

센서의 감지 범위는 물체의 형태 등에 따라 변경될 수 있습니다.

■ 거리 및 버저

장애물과의 대략적인 거리	버저
프론트 센터 센서 : 100 cm ~ 60 cm * 리어 센터 센서 : 150 cm ~ 60 cm	느리게
60 cm ~ 45 cm*	보통
45 cm ~ 30 cm *	빠르게
30 cm 미만 , 15 cm 미만 *	계속

*: 자동 버저 음소거 기능이 작동될 수 있습니다. (→ P.311)


■ 버저 작동 및 물체와의 거리

- POWER 스위치가 꺼진 경우

센서가 작동되면 버저가 울립니다 .

- 물체에 접근하면 버저가 더 빨라집니다 .
차량과 물체와의 거리가 약 30 cm 이내로 들어 오면 버저가 계속 울립니다 .
- 2개 이상의 센서가 동시에 정지된 물체를 감지하면 가장 가까운 물체에 해당하는 버저가 울립니다 .
- 센서가 작동 중이더라도 일부 상황에서는 버저가 음소거됩니다 . (자동 버저 음소거 기능)

■ 버저 볼륨 조절

렉서스 주차 보조센서 , RCTA 및 RCD 의 버저 볼륨을 센터 디스플레이의  에서 모두 함께 조절할 수 있습니다 . (→ P.497)

■ 버저 음소거

물체가 감지되면 센터 디스플레이에 음소거 버튼이 표시됩니다 . 버저음을 소거하려면 음소거 버튼을 선택하십시오

렉서스 주차 보조센서 , RCTA 및 RCD(장착시) 기능의 버저가 동시에 음소거됩니다 .

다음과 같은 상황에서는 음소거가 자동으로 취소됩니다 .

- 변속 위치가 이동된 경우
- 차량 속도가 특정 속도를 초과한 경우
- 센서가 고장나거나 시스템을 일시적으로 사용할 수 없을 경우
- 작동 기능이 수동으로 비활성화된 경우

후측방 경고 시스템 (RCTA: Rear Cross Traffic Alert)

RCTA 기능은 리어 범퍼의 뒷쪽에 장착된 BSM 후방 레이더 센서를 사용합니다. 이 기능은 후진 시 운전자에게 쉽게 보이지 않는 부분을 확인하는데 도움을 주기 위한 용도로 사용됩니다.

⚠ 경고

■ 시스템의 사용에 관한 경고 사항

안전 운전에 대한 책임은 운전자에게 있습니다. 항상 주변을 잘 살피면서 안전 운전하십시오.

RCTA 기능은 차량의 후방 우측 또는 좌측에서 접근하는 차량을 운전자에게 알려주는 보조 기능일 뿐입니다.

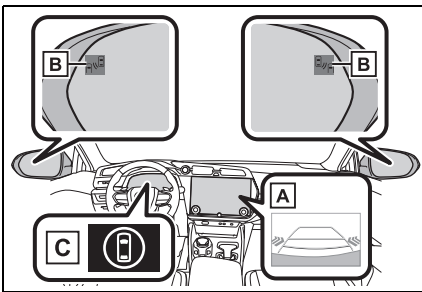
상황에 따라 RCTA 기능이 올바르게 작동하지 않을 수 있으므로 운전자 본인이 안전하지를 직접 육안으로 확인해야 합니다.

이 기능을 과도하게 의존할 경우 사망 또는 심각한 상해 사고를 초래할 수 있습니다.

■ 시스템의 올바른 작동을 위하여

→ P.296

시스템 구성부품



A 센터 디스플레이

센터 디스플레이에서 RCTA 기능을 ON/OFF 하십시오.

차량의 좌우 후방에서 접근하는 차량이 감지되었을 때, 감지된 쪽 RCTA 아이콘(→P.312)이 센터 디스플레이에 표시됩니

다. 그림은 차량의 양쪽에서 접근하는 차량을 예로 보여줍니다.

B 아웃사이드 미러 표시등 / 버저

차량의 좌우 후방에서 접근하는 차량이 감지되면 양쪽 아웃사이드 미러 표시등(→P.224)이 깜박이고 버저가 울립니다.

C 주행 보조 정보 표시등

RCTA를 끄면 켜집니다. 이 때, 멀티 인포메이션 디스플레이에 "RCTA OFF"가 표시됩니다.

*: 차종 및 사양에 따라 실제 화면과 다를 수 있습니다.

RCTA 기능의 ON/OFF

RCTA는 센터 디스플레이의 ("주행 보조")에서 활성화/비활성화할 수 있습니다.(→P.498)

RCTA 기능이 꺼질 경우, 주행 보조 정보 표시등(→P.224)이 켜집니다. 이 때, 멀티 인포메이션 디스플레이에 "RCTA OFF"가 표시됩니다. POWER 스위치를 ON으로 할 때마다 RCTA 기능이 활성화 됩니다.

■ 아웃사이드 미러 표시기의 가시성

햇빛이 강할 때는 아웃사이드 미러 표시기가 잘 보이지 않을 수 있습니다.

■ RCTA 버저의 가청성

오디오 음량이 클 때와 같이 소음이 클 때는 RCTA(후측방)경보음이 잘 들리지 않을 수 있습니다.

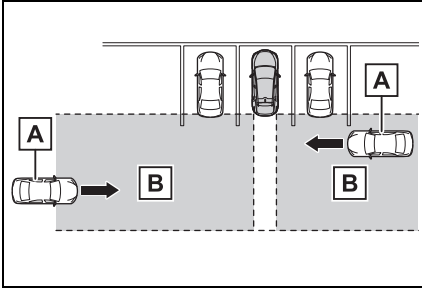
■ 후방 레이더 센서

→ P.296

RCTA 기능

RCTA 기능의 작동

RCTA 기능은 후방 레이더 센서를 사용하여 차량의 좌우측 후방으로 다른 차량이 접근하는 것을 감지, 아웃사이드 미러 표시등을 깜빡이고 버저를 울림으로써 운전자에게 다른 차량의 존재를 경고합니다.

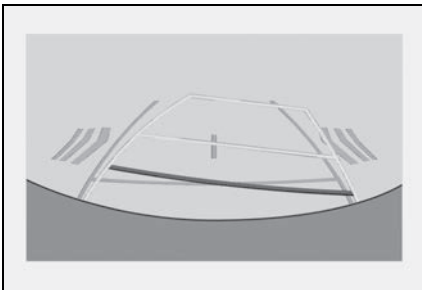


A 접근 차량

B 접근 차량의 감지 범위

RCTA 아이콘 표시

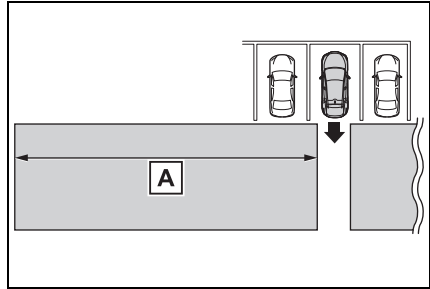
차량의 좌우 후방에서 접근하는 차량이 감지되었을 때, 다음과 같이 센터 디스플레이에 표시됩니다.



예 (렉서스 주차 보조 모니터): 차량의 양쪽에서 접근하는 차량

RCTA 기능의 감지 구역

차량이 감지되는 구역은 다음과 같습니다.



멀리서 빠르게 접근하는 차량을 운전자에게 버저로 경고합니다.

예 :

접근 차량 속도	A 대략의 경고 거리
56 km/h (빠르게)	40 m
8 km/h (느림)	5.5 m


■ RCTA 기능의 작동 조건

다음의 조건이 모두 충족되면 RCTA 기능이 작동됩니다 .

- POWER 스위치가 ON 일 경우
- RCTA 기능이 켜진 경우
- 변속 위치가 R 일 경우
- 차량 속도가 약 15 km/h 미만일 경우
- 접근 차량의 속도가 약 8 km/h ~ 56 km/h 일 경우

■ 버저 음량 설정

센터 디스플레이에서 버저 볼륨을 조절할 수 있습니다 .

RCTA, 렉서스 주차 보조센서 및 RCD 의 버저 볼륨을 센터 디스플레이의  에서 모두 함께 조절할 수 있습니다 . (→ P.497)

■ 일시적 버저 음소거

물체가 감지될 경우 센터 디스플레이에 일시적으로 음소거 스위치가 표시됩니다 .

렉서스 주차 보조센서 , RCTA 및 RCD 의 버저를 모두 음소거하려면 스위치를 선택하십시오 .

다음과 같은 상황에서는 음소거가 자동으로 취소됩니다 .

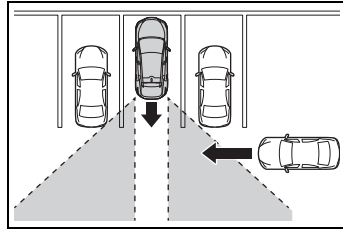
- 변속 위치가 변경된 경우
- 차량 속도가 특정 속도를 초과한 경우
- 센서가 고장나거나 시스템을 일시적으로 사용할 수 없을 경우
- 작동 기능을 수동으로 비활성화한 경우
- POWER 스위치가 꺼진 경우

■ 시스템이 차량을 감지하지 못하는 조건

RCTA 기능은 다음과 같은 종류의 차량 및 (또는) 물체는 감지하지 못합니다 .

- 차량의 바로 뒤에서 접근하는 다른 차량
- 차량 옆의 주차 공간에서 후진하는 다른 차량

- 센서가 장애물로 인하여 감지할 수 없는 차량



- 가드레일, 벽, 표지판, 주차된 차량 및 이와 유사한 고정된 물체 *
- 소형 오토바이, 자전거, 보행자 등 *
- 귀하의 차량에서 멀어지는 다른 차량
- 귀하의 차량 옆의 주차 공간에서 접근하는 차량 *
- 센서와 접근하는 차량 사이의 거리가 너무 가까워짐

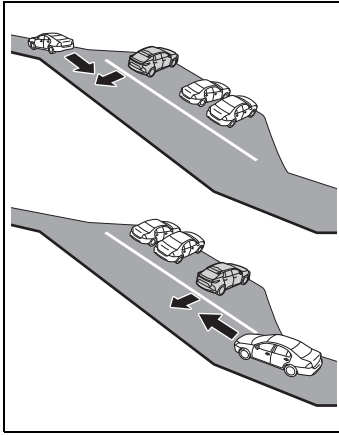
*: 조건에 따라 차량 및 (또는) 물체의 감지가 가능할 수 있습니다 .

■ 시스템이 제대로 작동되지 않을 수 있는 상황

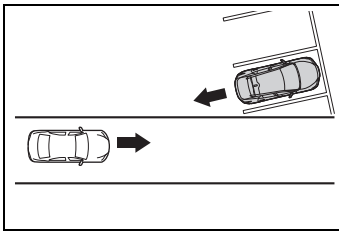
RCTA 기능은 다음의 상황에서 차량을 올바르게 감지하지 못할 수 있습니다 .

- 센서 및 센서 주변이 강한 충격을 받아 센서가 어긋난 경우
- 리어 범퍼 위쪽의 센서 또는 센서 주변이 진흙, 눈, 얼음, 스티커 등으로 덮여 있을 경우
- 폭우, 폭설, 안개 등과 같은 악천후로 인하여 물이 고이거나 젖은 도로를 주행할 경우
- 여러 대의 차량이 서로 아주 좁은 간격으로 접근할 경우
- 차량이 고속으로 접근할 경우
- 견인 고리, 범퍼 프로텍터(트림 스트립 등), 자전거 캐리어 또는 제설기와 같이 센서를 방해할 수 있는 장비가 설치된 경우

- 급경사로 바뀌는 언덕에서 후진할 경우

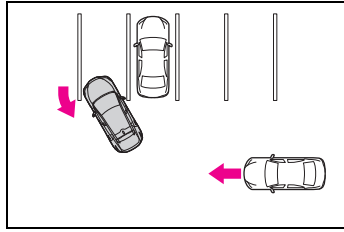


- 매우 좁은 각도의 주차 공간에서 후진으로 나올 경우

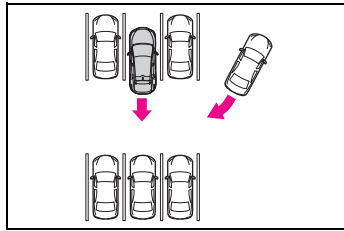


- RCTA 기능을 켜 직후
- RCTA 기능이 켜진 상태에서 EV 시스템을 시작한 직후
- 센서가 장애물로 인하여 차량을 감지할 수 없는 경우
- 차량 견인 시
- 감지 구역에 들어온 차량과 귀하 차량의 차고와 크게 차이 날 경우
- 센서 또는 센서 주변이 매우 뜨겁거나 매우 차가울 경우
- 서스펜션이 개조되었거나 규격 사이즈 이외의 타이어가 장착된 경우
- 운반 중인 짐으로 인해 차량 앞이 올라가거나 내려간 경우

- 후진하면서 차량의 방향을 전환할 경우



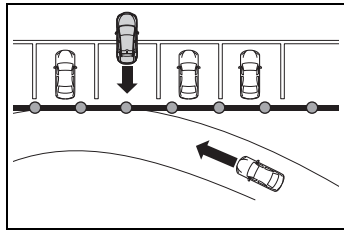
- 차량이 감지구역 안으로 방향을 전환할 경우



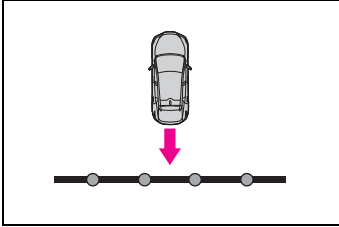
■ 충돌 가능성이 없어도 시스템이 작동될 수 있는 상황

다음과 같은 상황에서는 RCTA 기능이 차량 및 (또는) 물건을 불필요하게 감지하는 경우가 많아질 수 있습니다.

- 주차 공간이 도로 쪽을 향하고 있고 그 도로에 차량들이 주행하고 있을 경우

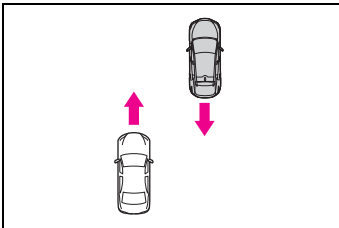


- 귀하의 차량과 가드레일, 벽, 표시판 또는 주차된 차량과 같은 금속성 물체와의 거리가 가까울 경우

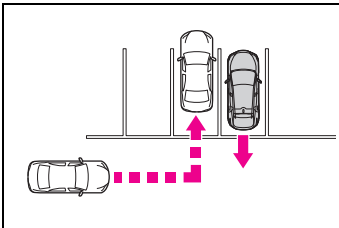


- 센서 또는 센서 주변이 매우 뜨겁거나 매우 차가울 경우
- 서스펜션이 개조되었거나 규격 사이즈 이외의 타이어가 장착된 경우
- 운반 중인 짐으로 인해 차량 앞이 올라가거나 내려간 경우

- 견인 고리, 범퍼 프로텍터(트림 스트립 등), 자전거 캐리어 또는 제설기와 같이 센서를 방해할 수 있는 장비가 설치된 경우
- 차량 견인 시
- 차량이 귀하의 차량 옆으로 지나갈 경우



- 차량에 접근하는 동안 감지된 차량이 선회할 경우



- 차량 근처에 에어컨 유닛의 팬과 같이 회전하는 물체가 있을 경우
- 스프링클러 등에 의해 리어 범퍼 쪽으로 물이 튀거나 분사될 경우
- 움직이는 물체(깃발, 배기 가스, 큰 빗방울 또는 눈송이, 노면의 빗물 등)
- 귀하 차량과 가드레일, 벽 등과의 거리가 너무 짧을 경우
- 하수구 및 배수로

RCD (Rear Camera Detection: 후방 카메라 감지) *

*: 장착 시

차량이 후진할 때 후방 카메라 감지 기능은 차량 뒤 감지 영역의 보행자를 감지할 수 있습니다. 보행자가 감지되면 버저음이 울리고 센터 디스플레이에 아이콘이 표시되어 운전자에게 보행자가 있음을 알립니다.

⚠ 경고

■ 시스템의 사용에 관한 경고 사항

이 시스템의 인식 및 제어 성능에는 한계가 있습니다.

운전자는 이 시스템을 지나치게 의존하지 말고 반드시 차량 주변 환경을 파악하여 항상 책임감 있게 운전하십시오.

■ 시스템의 올바른 작동을 위하여

다음 사항을 준수하십시오. 그렇지 않으면 사고가 발생할 위험이 있습니다.

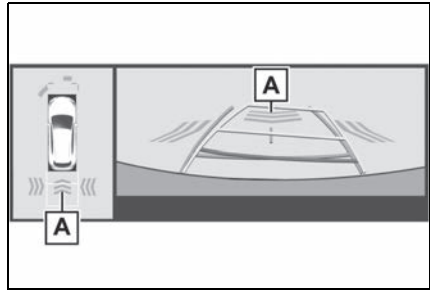
- 카메라를 손상시키지 말고 항상 깨끗하게 유지하십시오.
- 카메라 근처에 시판용 전자 부품(예: 조명이 들어오는 번호판, 안개등 등)을 설치하지 마십시오.
- 카메라 주변부에 강한 충격을 주지 마십시오. 만일 주변부에 강한 충격이 가해진 경우 렉서스 딜러에서 차량을 검사하십시오.
- 카메라를 분해, 개조 또는 도장하지 마십시오.
- 카메라에 액세서리나 스티커를 부착하지 마십시오.
- 시판용 보호 부품(범퍼 트림 등)을 리어 범퍼에 장착하지 마십시오.
- 적절한 타이어 공기압을 유지하십시오.
- 백 도어가 완전히 닫혀 있는지 반드시 확인하십시오.

■ RCD 기능 꺼짐

다음과 같은 경우에는 시스템이 꺼집니다. RCD 기능이 제대로 작동하지 않을 수 있으므로 사고가 발생할 위험이 있습니다.

- 위의 사항을 준수하지 않은 경우
- 렉서스 제조부품이 아닌 서스펜션을 장착한 경우

RCD 디스플레이



A 보행자 감지 아이콘

보행자가 감지되면 자동으로 표시됩니다.

RCD 기능의 ON/OFF

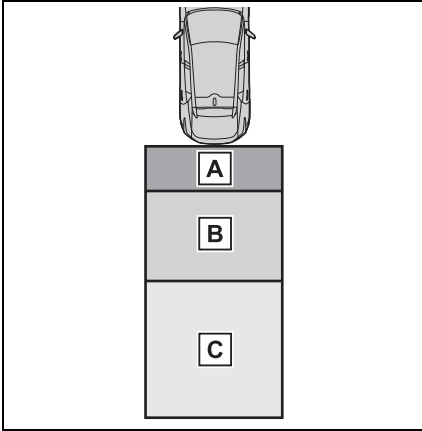
RCD는 센터 디스플레이의 ("주행 보조")에서 활성화/비활성화할 수 있습니다. (→ P.498)

RCD 기능이 꺼질 경우, 주행 보조 정보 표시등 (→ P.224)이 켜집니다. 이 때, 멀티인포메이션 디스플레이에 메시지가 표시됩니다.

POWER 스위치를 ON으로 할 때마다 RCD 기능이 활성화 됩니다.

보행자 감지 구역

후방 카메라 감지 기능이 감지 구역에서 보행자를 감지하면 버저 및 보행자 감지 기능이 다음과 같이 작동합니다 .



A 해당 구역에서 보행자가 감지된 경우

A

버저 : 반복적으로 울림
보행자 감지 아이콘 : 점멸

B 해당 구역에서 보행자가 감지된 경우

B

버저 (차량 정지 시) : 3 회 울림
버저 (차량 후진 시 , 차량 뒤로 보행자가 접근할 경우) : 반복적으로 울림
보행자 감지 아이콘 : 점멸

C 차량이 해당 지역의 보행자와 충돌할 수 있다고 시스템이 판단하는 경우 C

버저 : 반복적으로 울림
보행자 감지 아이콘 : 점멸

■ 후방 카메라 감지 기능은 다음과 같은 경우에 작동됩니다 .

- POWER 스위치가 ON 일 경우
- RCD 기능이 켜진 경우
- 변속 위치가 R 일 경우
- 어드밴스드 주차 (장착 시) 가 작동되지 않음

■ 버저 볼륨 설정

렉서스 주차 보조센서 , RCTA 및 RCD (장착 시) 의 버저 볼륨을 센터 디스플레이의

⚙에서 모두 함께 조절할 수 있습니다 .
(→ P.497)

■ 일시적 버저 음소거

물체가 감지될 경우 센터 디스플레이에 일시적인 음소거 스위치가 표시됩니다 . 렉서스 주차 보조센서 , RCTA 및 RCD (장착 시) 의 버저를 모두 음소거하려면 스위치를 선택하십시오 .

렉서스 주차 보조센서 , RCTA 및 RCD 기능의 버저가 동시에 음소거됩니다 .

다음과 같은 상황에서는 음소거가 자동으로 취소됩니다 .

- 변속 위치가 이동된 경우
- 차량 속도가 특정 속도를 초과한 경우
- 센서가 고장나거나 시스템을 일시적으로 사용할 수 없을 경우
- 작동 기능을 수동으로 비활성화한 경우
- POWER 스위치가 꺼진 경우

■ 시스템이 제대로 작동되지 않을 수 있는 상황

- 다음과 같이 일부 보행자는 후방 카메라 감지 기능으로 감지되지 않아서 기능이 제대로 작동되지 않을 수 있습니다 .
 - 앞으로 몸을 구부리거나 쪼그려 앉아 있는 보행자
 - 누워 있는 보행자
 - 달리고 있는 보행자
 - 감지 구역에 갑자기 진입한 보행자

- 자전거, 스케이트 보드 또는 기타 경차를 타고 있는 사람
- 레인코트, 긴 치마 등과 같은 큰 사이즈의 옷을 입어서 실루엣을 확인하기 어려운 보행자
- 카트나 우산 등의 물체로 신체의 일부가 가려진 보행자
- 야간 시야 같이 어두워서 식별이 어려운 보행자
- 일부의 경우, 다음과 같이 보행자가 후방 카메라 감지 기능으로 감지되지 않아서 기능이 제대로 작동되지 않을 수 있습니다.
- 악천후 (비, 눈, 안개 등) 상황에서 후진 시
- 후방 카메라가 흐려지거나 (먼지, 눈, 얼음 등이 묻음) 굵힌 경우
- 햇빛이나 다른 차량의 헤드램프와 같이 매우 밝은 빛이 후방 카메라를 바로 비출 경우
- 차고 또는 지하 주차장의 출입구 같이 주변 밝기가 갑자기 변하는 장소에서 후진할 경우
- 황혼이나 지하 주차장 등 어두운 환경에서 후진할 경우
- 카메라 위치와 방향이 어긋나는 경우
- 견인 고리를 장착한 경우
- 차량 견인 시
- 카메라 렌즈 위로 물이 흐를 경우
- 차량 높이가 심하게 변동될 경우 (노즈 업, 노즈 다운)
- 타이어 체인, 콤팩트 스페어 타이어 또는 비상 타이어 펑크 수리 키트를 사용한 경우
- 서스펜션이 개조되었거나 규격 사이즈 이외의 타이어가 장착된 경우
- 카메라 근처에 시판용 전자 부품 (예: 조명이 들어오는 번호판, 안개등 등)을 설치한 경우
- 추가 트림 스트립과 같은 범퍼 프로텍터가 리어 범퍼에 장착된 경우

■ 시스템이 예기치 않게 작동될 수 있는 상황

- 감지 구역에 보행자가 없더라도 다음과 같은 일부 물체가 감지되어 후방 카메라 감지 기능이 작동할 수 있습니다.
- 기둥, 신호등, 울타리 또는 주차된 차량과 같은 3 차원 물체
- 자동차나 오토바이와 같은 움직이는 물체
- 깃발이나 웅덩이 (또는 연기, 증기, 비 또는 눈과 같은 공기 중 물질)와 같이 후진 시 차량 쪽으로 이동하는 물체
- 차갈 또는 자갈길, 기차길, 도로 보수, 백색 차선, 보행자 횡단 보도 또는 도로의 낙엽
- 배수로에 사용되는 것과 같은 금속 커버 (맨홀 뚜껑)
- 웅덩이 또는 젖은 노면에 반사된 물체
- 길 위의 그림자
- 다음과 같은 상황에서는 감지 구역에 보행자가 없어도 후방 카메라 감지 기능이 작동될 수 있습니다.
- 도로변 또는 도로의 범퍼 쪽으로 후진할 경우
- 오르막 / 내리막 후진 시
- 적재 하중으로 인해 차량의 뒤쪽이 상승 또는 하강하는 경우
- 카메라 근처에 시판용 전자 부품 (예: 조명이 들어오는 번호판, 안개등 등)을 설치한 경우
- 추가 트림 스트립과 같은 범퍼 프로텍터가 리어 범퍼에 장착된 경우
- 후방 카메라의 방향이 변경된 경우
- 차량 뒤에 견인 고리가 장착되어 있는 경우
- 차량 견인 시
- 후방 카메라 렌즈 위로 물이 흐를 경우
- 후방 카메라가 흐려지거나 (먼지, 눈, 얼음 등이 묻음) 굵힌 경우
- 감지 구역에 다른 차량의 비상등과 같이 점멸하는 빛이 비출 경우
- 타이어 체인 또는 비상용 타이어 펑크 수리 키트를 사용한 경우

- 후방 카메라 감지 기능이 알아차리기 어려울 수 있는 상황
- 주변이 시끄럽거나, 오디오 시스템 볼륨이 크거나, 에어컨 시스템 사용 등으로 버저가 잘 들리지 않는 경우
- 실내 온도가 극히 높거나 낮을 경우, 오디오 시스템 화면이 제대로 작동하지 않을 수 있음

PKSB (주차 보조 브레이크) 시스템

PKSB(주차 보조 브레이크) 시스템은 다음과 같은 기능들로 구성되어 있으며, 이 기능들은 주차 시와 같이 저속으로 운전하거나 후진할 경우 작동됩니다. 감지된 물체나 보행자와 충돌할 가능성이 높다고 판단하면, 운전자가 충돌을 피하는 조치를 취할 수 있도록 경고가 작동됩니다. 시스템이 감지된 물체나 보행자와 충돌할 가능성이 매우 높다고 판단할 경우에는 브레이크가 자동으로 작동되어 충돌을 피하도록 도와주거나 충돌의 충격을 줄이도록 도움을 줍니다.

시스템은 다음과 같은 물체를 감지할 수 있습니다. (기능에 따라 감지 가능한 물체가 다릅니다.)

- 주차 보조 브레이크 (차량 앞뒤의 고정된 물체) (→ P.325)
- 주차 보조 브레이크 (차량 후방에서 움직이는 차량) (→ P.327)
- 주차 보조 브레이크 (차량 후방의 보행자) (장착 시) (→ P.328)

⚠ 경고

■ 시스템의 사용에 관한 경고 사항

시스템에 지나치게 의존하지 마십시오 .
그럴 경우 사고로 이어질 수 있습니다 .
항상 차량 주변의 안전을 확인하면서 운전하
십시오 .

차량 및 도로 조건 , 날씨 등에 따라 시스
템이 작동되지 않을 수 있습니다 .

센서 , 레이더 및 카메라의 감지 기능은 제
한적입니다 . 항상 차량 주변의 안전을 확
인하면서 운전하십시오 .

- 안전 운전에 대한 책임은 운전자에게 있
습니다 . 항상 주변을 잘 살피면서 주의
하여 운전하십시오 . PKSB (Parking
Support Brake: 주차 보조 브레이크)
시스템은 충돌의 심각도를 줄일 수 있게
지원하도록 설계되었습니다 . 그러나 일
부 상황에서는 작동하지 않을 수 있습니
다 .

- PKSB (Parking Support Brake:주차 보조
브레이크) 시스템은 차량을 완전히 정차
하도록 설계되지 않았습니다 . 또한 , 시
스템이 차량을 정지시켰더라도 약 2 초
후에 브레이크 제어가 해제되므로 즉시
브레이크 페달을 밟아야 합니다 .

- 시스템 작동을 확인하기 위해 일부러 벽
등으로 차량을 주행하는 것은 매우
위험합니다 . 절대로 이러한 행동을 시
도하지 마십시오 .

■ PKSB (Parking Support Brake:주차 보조 브레이크) 를 비활성화해야 하는 경우

다음과 같은 상황에서는 충돌의 가능성이
없어도 시스템이 작동할 수 있으므로
PKSB (Parking Support Brake: 주차 보조
브레이크) 를 비활성화하십시오 .

- 새시 롤러 , 새시 다이너모 또는 프리 롤
러를 사용하여 차량을 검사할 경우
- 차량을 보트 , 트럭 또는 기타 운송 선박
에 실을 경우
- 서스펜션이 개조되었거나 규정 사이트
이외의 타이어가 장착된 경우

- 운반 중인 짐으로 인해 차량 앞이 올라
가거나 내려간 경우

- 견인 고리 , 범퍼 프로텍터 (트림 스트립
등) , 자전거 캐리어 또는 제설기와 같이
센서를 방해할 수 있는 장비가 설치된
경우

- 자동 세차기를 사용할 경우

- 차량 사고가 있었거나 고장으로 인하여
차량을 안전한 상태로 운전할 수 없을
경우

- 차량을 스포츠 카처럼 운전하거나 오프
로드 주행 시

- 타이어의 공기압이 적절하지 않은 경우

- 타이어 마모가 심할 경우


- 타이어 체인 , 콤팩트 스페어 타이어 또
는 비상 타이어 펌프 수리 키트를 사용
한 경우

- 비상 견인 중

■ 서스펜션의 사전경고 사항

차량의 서스펜션을 개조하지 마십시오 .
차량의 높이나 기울기가 변경되면 센서가
감지할 수 있는 물체를 감지하지 못하거나
시스템이 제대로 작동하지 않아 사고가 발
생할 수 있습니다 .

PKSB(주차 보조 브레이크) 의 활성화 / 비활성화

PKSB(주차 보조 브레이크) 는 센터 디스플레이의  (" 주행 보조 ") 에서 활성화 / 비활성화할 수 있습니다 . (→ P.498)

PKSB(주차 보조 브레이크) 기능이 꺼지면 주행 보조 정보 표시등 (→ P.224) 이 켜지고 멀티 인포메이션 디스플레이에 메시지가 표시됩니다 .

OFF(비활성화) 되면 PKSB(주차 보조 브레이크) 가 비활성화되고 센터 디스플레이에서 설정을 다시 ON으로 변경할 때까지 활성화되지 않습니다 . (POWER 스위치를 작동해도 기능이 다시 활성화되지 않습니다 .)

PKSB (Parking Support Brake: 주차 보조 브레이크) 표시 및 버저

EV 시스템 출력 제한 제어 또는 브레이크 제어가 작동하면 버저가 울리고 멀티 인포메이션 디스플레이 및 센터 디스플레이에 메시지가 표시되어 운전자에게 경고합니다 .

상황에 따라 EV 시스템 출력 제한 제어가 작동하여 가속 또는 출력을 최대한 제한합니다 .

■ EV 시스템 출력 제한 제어가 작동 (가속 제한)

- 일정량 이상의 가속은 시스템에 의해 제한됩니다 .
- 센터 디스플레이 : 경고가 표시되지 않음
- 멀티 인포메이션 디스플레이 : " 물체 감지됨 가속 제어중 "
- 주행 보조 정보 표시등 : 미점등
- 버저 : 울림 (한 번)

■ EV 시스템 출력 제한 제어가 작동 (최대한 출력 제한)

- 시스템이 정상보다 강한 브레이크 작동이 필요하다고 판단했습니다 .
- 센터 디스플레이 (파노라믹 뷰 모니터 장착 차량 등) : 브레이크 작동을 촉구하는 디스플레이
- 멀티 인포메이션 디스플레이 : 브레이크 작동을 촉구하는 디스플레이
- 주행 보조 정보 표시등 : 미점등
- 버저 : 간헐적 신호음

■ 브레이크 제어가 작동

- 시스템이 비상 제동이 필요하다고 판단했습니다 .
- 센터 디스플레이 (파노라믹 뷰 모니터 장착 차량 등) : 브레이크 작동을 촉구하는 디스플레이
- 멀티 인포메이션 디스플레이 : 브레이크 작동을 촉구하는 디스플레이
- 주행 보조 정보 표시등 : 미점등
- 버저 : 간헐적 신호음

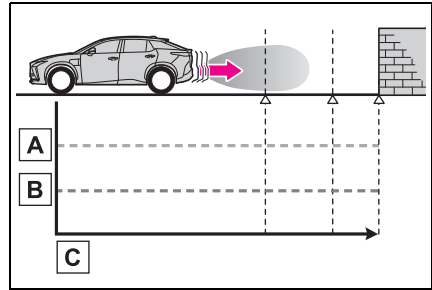
■ 시스템 작동으로 차량 정지

- 브레이크 제어 작동으로 차량이 정지되었습니다 .
- 센터 디스플레이 (파노라믹 뷰 모니터 장착 차량 등) : " 브레이크 페달을 밟으십시오 "
- 멀티 인포메이션 디스플레이 : " 가속 페달을 밟고 있습니다 . 브레이크 페달을 다시 밟으십시오 " (가속 페달을 밟지 않은 경우에 " 브레이크 페달을 밟으십시오 " 가 표시됩니다 .)
- 주행 보조 정보 표시등 : 점등
- 버저 : 간헐적 신호음

시스템 개요

PKSB (Parking Support Brake : 주차 보조 브레이크) 가 감지된 물체 또는 보행자와 충돌할 가능성이 있다고 판단할 경우 , EV 시스템 출력이 제한되어 차량 속도가 증가하지 않습니다 . (EV 시스템 출력 제한 제어 : 그림 2 참조) 또한 , 가속 페달을 계속 밟으면 브레이크가 자동으로 작동하여 차량 속도를 줄입니다 . (브레이크 제어 : 그림 3 참조)

- 그림 1 PKSB (주차 보조 브레이크) 가 작동되지 않을 경우

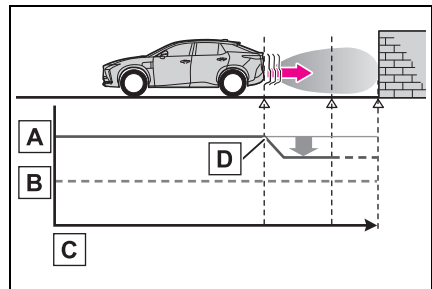


A EV 시스템 출력

B 제동력

C 시간

- 그림 2 EV 시스템 출력 제한 제어가 작동된 경우



A EV 시스템 출력

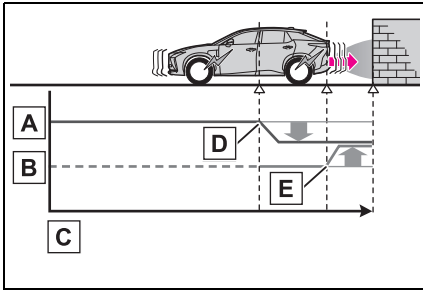
B 제동력

C 시간

D EV 시스템 제한 제어가 작동되기 시작

(시스템이 감지된 물체와 충돌의 가능성이 높다고 판단)

- 그림 3 EV 시스템 제한 제어 및 브레이크 제어가 작동된 경우



A EV 시스템 출력

B 제동력

C 시간

D EV 시스템 제한 제어가 작동되기 시작
(시스템이 감지된 물체와 충돌의 가능성이 높다고 판단)

E 브레이크 제한 제어가 작동되기 시작
(시스템이 감지된 물체와 충돌의 가능성이 매우 높다고 판단)

■ PKSB (주차 보조 브레이크)가 작동된 경우

PKSB (주차 보조 브레이크) 작동에 의해 차량이 정지하면 PKSB (주차 보조 브레이크)가 비활성화되고 주행 보조 정보 표시등이 꺼집니다. PKSB (주차 보조 브레이크)가 불필요하게 작동할 경우, 브레이크 페달을 밟거나 약 2 초 경과 후 브레이크 제어를 취소할 수 있습니다. 그런 다음 가속 페달을 밟아 차량을 작동할 수 있습니다.

■ PKSB(주차 보조 브레이크) 시스템의 재활성화

PKSB (주차 보조 브레이크) 작동으로 인해 비활성화된 PKSB (주차 보조 브레이크)를 다시 활성화하려면 시스템을 다시 활성화하거나 (→ P.321) POWER 스위치를 껐다가 다시 ON으로 하십시오.

또한, 다음 조건 중 하나라도 충족되면 시스템이 자동으로 재활성화되고 운전 보조 정보 표시등이 꺼집니다.

- P 변속 위치가 선택된 경우
- 차량의 주행 방향에서 물체가 더 이상 감지되지 않을 경우
- 차량의 주행 방향이 변경된 경우

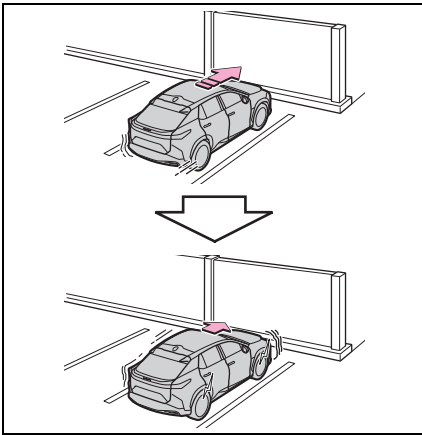
주차 보조 브레이크 (차량 앞뒤의 고정된 물체)

센서가 차량의 이동 방향에서 벽과 같은 고정된 물체를 감지한 상황에서 급가속 페달 작동으로 차량이 갑자기 전진하여 이로 인해 충돌이 발생할 수 있다고 시스템이 판단할 경우, 잘못된 변속 위치로 인해 차량이 의도하지 않은 방향으로 이동하거나, 주차 또는 저속으로 주행 중일 때 시스템이 작동하여 감지된 고정 물체에 대한 충격을 감소시키고 발생할 손상을 줄여줍니다.

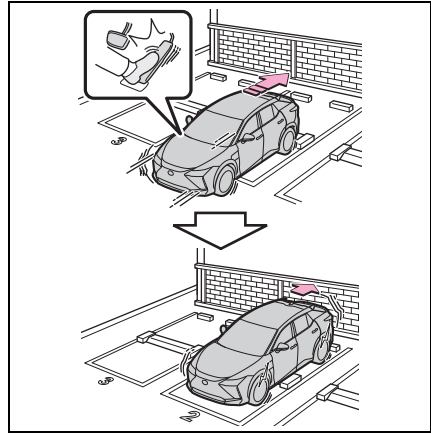
차량 앞뒤의 고정된 물체에 대한 작동의 예

시스템은 차량의 진행 방향에서 고정된 물체가 감지되는 다음과 같은 상황에서 작동합니다.

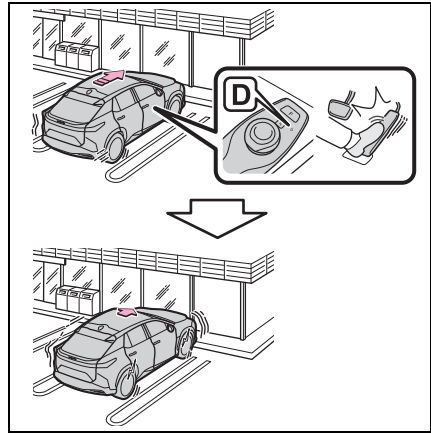
- 차량의 저속 주행 중, 브레이크 페달을 밟지 않았거나 늦게 밟은 경우



- 가속 페달을 과도하게 밟은 경우



- 변속 위치의 선택이 잘못되어 전진하는 경우



■ 센서의 종류

→ P.306

⚠ 경고

■ 시스템의 올바른 작동을 위하여

→ P.307

■ 철도 건널목 등에서 시스템이 불필요하게 작동할 경우

→ P.324

■ 차량 세차 시 주의 사항

→ P.307

■ 주차 보조 브레이크의 작동 조건 (차량 앞뒤의 고정된 물체)

이 기능은 주행 보조 정보 표시등이 켜지지 않고 (→ P.222, 397) 다음 조건이 모두 충족되면 작동합니다. :

- EV 시스템 출력 제한 제어
- PKSB (주차 보조 브레이크) 시스템이 활성화된 경우
- 차량 속도가 약 15 km/h 이하일 경우
- 차량 주행 방향에 고정된 물체가 있고 약 2~4m 거리일 경우
- PKSB (Parking Support Brake: 주차 보조 브레이크)가 충돌을 피하기 위해 정상보다 강한 브레이크 작동이 필요하다고 판단한 경우
- 브레이크 제어
- EV 시스템 출력 제한 제어가 작동되는 경우
- PKSB (주차 보조 브레이크)가 충돌을 피하기 위해 즉시 브레이크 작동이 필요하다고 판단한 경우

■ 주차 보조 브레이크의 작동 정지 조건 (차량 앞뒤의 고정된 물체)

다음 조건 중 하나가 충족되면 이 기능은 작동을 정지합니다. :

- EV 시스템 출력 제한 제어
- PKSB (주차 보조 브레이크) 시스템이 활성화된 경우
- 정상적인 브레이크 작동으로 충돌을 방지할 수 있을 경우
- 차량으로부터 또는 주행 방향으로 약 2~4m 거리에 더 이상 고정된 물체가 없을 경우
- 브레이크 제어
- PKSB (주차 보조 브레이크) 시스템이 활성화된 경우
- 차량이 브레이크 제어에 의해 정지된 후 약 2초가 경과된 경우
- 차량이 브레이크 제어에 의해 정지된 후 브레이크 페달을 밟은 경우
- 차량으로부터 또는 주행 방향으로 약

2~4m 거리에 더 이상 고정된 물체가 없을 경우

■ 시스템이 제대로 탐지되지 않을 수 있는 물체

→ P.308

■ 시스템이 제대로 작동되지 않을 수 있는 상황

→ P.308

■ 차량 앞뒤의 고정된 물체와 충돌 가능성이 없어도 시스템이 작동할 수 있는 상황

→ P.309

■ 차량 주변의 고정된 물체와 충돌 가능성이 없어도 시스템이 작동할 수 있는 상황

차량 앞뒤의 고정된 물체와 충돌 가능성이 없는데도 시스템이 작동할 수 있는 상황 (→ P.309) 이외에도, 평행 주차 시와 같이 차량이 옆으로 이동할 때 센서가 물체를 감지하지 못할 수 있습니다.

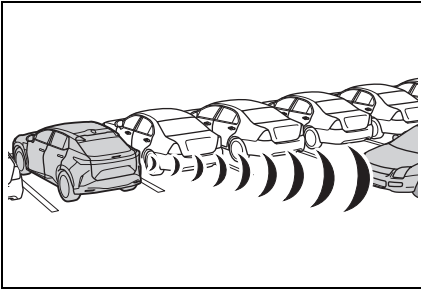
주차 보조 브레이크 (차량 후방에서 움직이는 차량)

후방 레이더 센서가 차량 후방에서 우측 또는 좌측으로 접근하는 차량을 감지하고 시스템이 충돌 가능성이 높다고 판단하면, 이 기능이 브레이크 제어를 수행하여 접근 중인 차량과 충돌할 가능성을 줄여줍니다.

차량 후방에서 움직이는 차량에 대한 작동의 예

이 기능은 차량의 주행 방향에서 차량이 감지될 경우 다음과 같은 상황에서 작동합니다.

■ 후진 시 차량이 접근 중인데 브레이크 페달을 밟지 않았거나 늦게 밟은 경우



■ 센서의 종류

→ P.296



경고

■ 시스템의 올바른 작동을 위하여

→ P.296

■ 주차 보조 브레이크의 작동 조건 (차량 후방에서 움직이는 차량)

이 기능은 주행 보조 정보 표시등이 켜지지 않고 (→ P.222, 397) 다음 조건이 모두 충족되면 작동합니다. :

- EV 시스템 출력 제한 제어
- PKSB (주차 보조 브레이크) 시스템이 활성화된 경우
- 차량 속도가 약 15 km/h 이하일 경우

- 차량의 좌 / 우측 후방에서 약 8 km/h 이상의 속도로 접근하는 차량
- 변속 위치가 R 일 경우
- PKSB (주차 보조 브레이크) 가 충돌을 피하기 위해 정상보다 강한 브레이크 작동이 필요하다고 판단한 경우
- 브레이크 제어
- EV 시스템 출력 제한 제어가 작동되는 경우
- 주차 보조 브레이크가 접근하는 차량과의 충돌을 피하기 위해 비상 브레이크 작동이 필요하다고 판단한 경우

■ 주차 보조 브레이크의 작동 정지 조건 (차량 후방에서 움직이는 차량)

다음 조건 중 하나가 충족되면 이 기능은 작동을 정지합니다. :

- EV 시스템 출력 제한 제어
- PKSB (주차 보조 브레이크) 시스템이 활성화된 경우
- 정상적인 브레이크 작동으로 충돌을 방지할 수 있을 경우
- 차량의 좌 / 우측 후방에서 접근하는 차량이 더 이상 없을 경우
- 브레이크 제어
- PKSB (주차 보조 브레이크) 시스템이 활성화된 경우
- 차량이 브레이크 제어에 의해 정지된 후 약 2 초가 경과된 경우
- 차량이 브레이크 제어에 의해 정지된 후 브레이크 페달을 밟은 경우

■ 시스템이 제대로 작동되지 않을 수 있는 상황

→ P.314

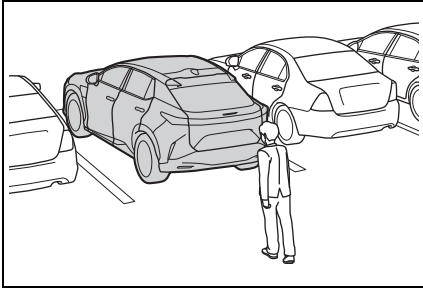
■ 충돌 가능성이 없어도 시스템이 작동될 수 있는 상황

→ P.315

주차 보조 브레이크 (차량 후방의 보행자) (장착 시)

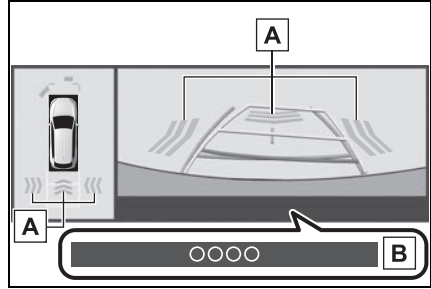
후방 카메라 센서가 후진 중 차량 뒤의 보행자를 감지하여 감지된 보행자와 충돌 가능성이 높다고 판단하면 버저가 울립니다. 감지된 보행자와 충돌할 가능성이 매우 높다고 시스템이 판단하면 자동으로 브레이크가 작동되어 충돌의 충격을 줄이는 데 도움이 됩니다.

후진 중에 차량 뒤에서 보행자가 감지되었는데 브레이크 페달을 밟지 않거나 늦게 밟을 경우, PKSB 시스템이 자동으로 작동됩니다.



차량 후방의 보행자 표시

차량 뒤쪽 감지 구역에서 보행자가 감지될 경우 운전자에게 회피 조치를 취하도록 메시지를 표시합니다. (센터 디스플레이에도 메시지가 표시됩니다.)



A 보행자 감지 아이콘

B 브레이크 리마인더

⚠ 경고

■ 시스템이 불필요하게 작동할 경우

시스템이 작동하는 즉시 브레이크 페달을 밟으십시오. (브레이크 페달을 밟으면 이 기능의 작동이 취소됩니다.)

■ 시스템의 올바른 사용

→ P.317

■ 주차 보조 브레이크의 작동 조건 (차량 후방의 보행자)

이 기능은 주행 보조 정보 표시등이 (→ P.222, 397) 다음 조건이 모두 충족되면 작동합니다. :

- EV 시스템 출력 제한 제어
- PKSB (주차 보조 브레이크) 시스템이 활성화된 경우
- 차량 속도가 15 km/h 이하일 경우
- 변속 위치가 R 일 경우
- 차량의 뒤쪽에 보행자가 있을 경우
- 시스템이 충돌을 방지하기 위해 평소보다 좀 더 강력한 브레이크 작동이 필요하다고 판단한 경우

- 브레이크 제어
- EV 시스템 출력 제한 제어가 작동되는 경우
- PKSB (Parking Support Brake: 주차 보조 브레이크)가 보행자와의 충돌을 피하기 위해 비상 브레이크 작동이 필요하다고 판단한 경우

■ 주차 보조 브레이크의 작동 정지 조건 (차량 후방의 보행자)

다음 조건 중 하나가 충족되면 이 기능은 작동을 정지합니다. ∴

- EV 시스템 출력 제한 제어
- PKSB (주차 보조 브레이크) 시스템이 활성화된 경우
- 정상적인 브레이크 작동으로 충돌을 방지할 수 있을 경우
- 보행자가 더 이상 차량 뒤에서 감지되지 않을 경우
- 브레이크 제어
- PKSB (주차 보조 브레이크) 시스템이 활성화된 경우
- 차량이 브레이크 제어에 의해 정지된 후 약 2초가 경과된 경우
- 차량이 브레이크 제어에 의해 정지된 후 브레이크 페달을 밟은 경우

■ 시스템의 재활성화

→ P.324

■ 시스템이 제대로 작동되지 않을 수 있는 상황

→ P.318

■ 시스템이 예기치 않게 작동될 수 있는 상황

→ P.319

EV 시스템 출력 제한 (가속 페달과 브레이크 페달을 동시에 밟을 경우)

브레이크 오버라이드 시스템의 목적

가속 페달과 브레이크 페달을 동시에 밟으면 브레이크 오버라이드 시스템이 작동하여 EV 시스템 출력이 제한될 수 있습니다. 시스템이 작동 중일 때는 멀티 인포메이션 디스플레이에 경고 메시지가 표시됩니다.



경고

잘못된 페달을 밟지 않도록 차량을 운전하기 전에 브레이크 페달과 가속 페달의 위치를 숙지하십시오.

가속 페달을 브레이크 페달로 착각하여 밟으면 차량이 갑자기 출발할 수 있습니다.



주의

주행 중 가속 페달과 브레이크 페달을 동시에 밟지 마십시오. EV 시스템의 출력이 제한되는 원인이 될 수 있습니다.

급출발 제한 컨트롤

급출발 제한 컨트롤 (드라이브 - 스타트 컨트롤 [DSC])

가속 페달을 밟으면서 다음과 같이 비정상적인 조작이 이루어지면 EV 시스템의 출력이 제한될 수 있습니다.

- 변속 위치를 R로 이동할 경우 *
- 변속 위치를 P 또는 R에서 D와 같은 전진 구동 변속 위치로 이동할 경우 *

시스템이 작동하면 멀티 인포메이션 디스플레이에 메시지가 나타납니다. 메시지를 읽고 지침을 따르십시오.

시스템이 작동되는 동안 경고등이 켜집니다.

*: 상황에 따라 변속 위치가 변경되지 않을 수 있습니다.

■ 드라이브 - 스타트 컨트롤 (DSC)

TRC가 꺼질 경우 (→P.247), 급출발 제한 컨트롤도 작동되지 않습니다. 급출발 제한 컨트롤 작동으로 인해 차량이 진흙 또는 눈밭에서 빠져나오지 못하는 상황을 피하려면 TRC(→P.247)를 비활성화하여 차량을 진흙이나 눈밭에서 빠져나오도록 하십시오.

충돌 시 승객에 대한 충격 감소

안전벨트 프리텐셔너 (프론트 시트 및 바깥쪽 리어 시트)

● 앞승객석 승객 감지 시스템 미장착 차량 :

차량이 심각한 정면 또는 측면 충돌의 경우 프리텐셔너가 프론트 시트 및 리어 외측 시트의 안전벨트를 감아 탑승자를 안전하게 구속합니다.

프리텐셔너는 경미한 정면 또는 측면 충돌, 후방 추돌이나 차량 전복 시에는 작동하지 않습니다.

● 앞승객석 승객 감지 시스템 장착 차량 :

차량이 심각한 정면 또는 측면 충돌이나 차량 전복 시, 프리텐셔너가 프론트 시트 및 리어 외측 시트의 안전벨트를 감아 탑승자를 안전하게 구속합니다.

프리텐셔너는 경미한 정면 또는 측면 충돌이나 후방 추돌 시에는 작동하지 않습니다.

■ 프리텐셔너가 작동된 후의 안전벨트 교체

차량이 다중충돌 사고 발생 시 1차 충돌에서는 프리텐셔너가 작동하지만 2차 또는 후속 충돌에서는 작동하지 않습니다.

■ PCS 연동 제어

PCS(Pre-Collision System)에 의해 차량과의 충돌 가능성이 높다고 판단되면 안전벨트 프리텐셔너가 작동할 준비를 합니다.

경고

■ 안전벨트 프리텐셔너 (앞승객석 승객 감지 시스템 미장착 차량)

프리텐셔너가 작동하면 SRS 경고등이 켜집니다.

이 경우, 안전벨트는 다시 사용할 수 없으므로 렉스 딜러에서 교체해야 합니다. 그렇지 않으면 사망 또는 심각한 상해를 입을 수 있습니다.

■ 안전벨트 프리텐셔너 (앞승객석 승객 감지 시스템 장착 차량)

급제동 또는 사고가 발생하였을 때 상해의 위험을 줄일 수 있도록 다음의 사전경고 사항을 준수하여 주십시오. 그렇지 않으면 사망 또는 심각한 상해를 입을 수 있습니다.

● 앞승객석에 쿠션과 같은 종류의 어떠한 물건도 두지 마십시오.

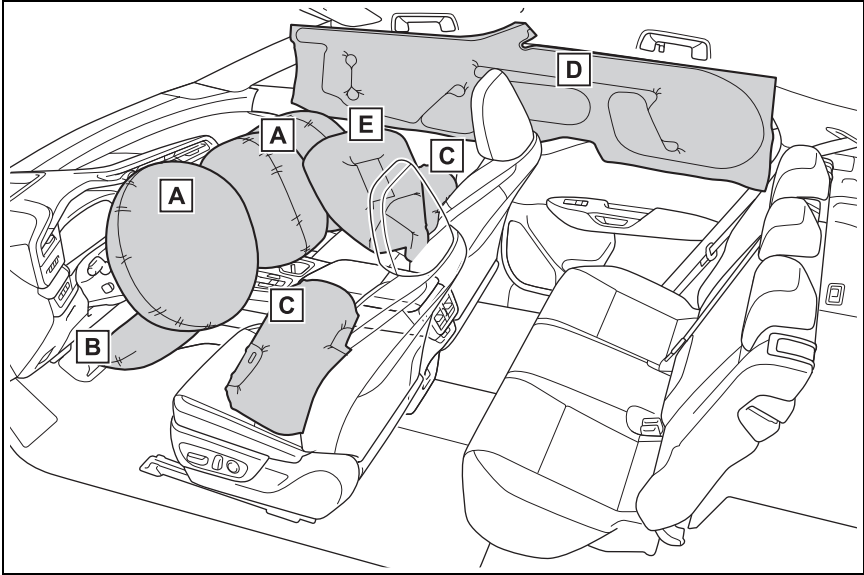
이 경우, 승객의 체중을 분산시켜 센서가 승객의 체중을 정확하게 감지하는 것을 방해할 수 있습니다. 이로 인해, 앞승객석의 안전벨트 프리텐셔너가 충돌 시 작동하지 않을 수 있습니다.

● 프리텐셔너가 작동하면 SRS 경고등이 켜집니다.

이 경우, 안전벨트는 다시 사용할 수 없으므로 렉스 딜러에서 교체해야 합니다.

SRS 에어백

SRS 에어백은 차량이 승객에게 중대한 상해를 가할 수 있을 정도의 강한 충격을 받았을 때 전개합니다. 에어백은 안전벨트와 함께 작동하여 사망 또는 심각한 상해의 위험을 감소시키는데 도움을 줍니다.

**A** SRS 운전석 에어백 / 앞승객석 에어백

운전자와 앞승객의 머리와 가슴에 가해지는 충격을 줄이는 데 도움을 줍니다.

B SRS 무릎 에어백

운전자와 앞승객에 미치는 영향을 줄이는 데 도움이 됩니다.

C SRS 사이드 에어백

앞승객석 탑승자의 가슴에 가해지는 충격을 줄이는 데 도움을 줍니다.

D SRS 커튼샐드 에어백

- 앞승객석 승객 감지 시스템 장착 차량 : 차량 전복 사고 시 승객이 차량으로부터 튕겨져 나가는 것을 방지하는데 도움을 줍니다.
- 앞승객석 및 바깥쪽 리어 시트 탑승자의 머리에 가해지는 충격을 줄이는 데 도움을 줍니다.

E SRS 프론트 센터 에어백 (장착 시)

앞승객석 탑승자의 머리 및 목에 가해지는 충격을 줄이는 데 도움을 줍니다.

SRS 에어백의 주요 구성품은 위와 같습니다. SRS 에어백 시스템은 에어백 센서 어셈블리에 의하여 제어됩니다. 에어백이 작동되면 서 인플레이터의 화학 반응을 통해 신속하

게 에어백에 무독성 가스가 채워져 승객의 움직임을 보호합니다.

■ SRS 에어백이 전개 (팽창) 될 경우

- 고온의 가스에 의해 고속으로 전개 (팽창) 된 SRS 에어백과의 접촉으로 경미한 찰과상, 화상, 타박상 등을 입을 수 있습니다 .
- 큰 소음과 백색 가루가 방출됩니다 .
- 에어백 모듈의 부품 (스티어링 휠 허브, 에어백 커버 및 인플레이터) 과 에어백 주변 부품이 몇 분간 뜨거울 수 있습니다 . 에어백 자체도 뜨거울 수 있습니다 .
- 윈드실드의 균열이 발생할 수 있습니다 .
- EV 시스템이 정지됩니다 . (→ P.28)
- 모든 도어가 잠금해제됩니다 .
- 브레이크 및 정지등이 자동으로 제어됩니다 . (→ P.247)
- 실내등이 자동으로 켜집니다 . (→ P.201)
- 비상등이 자동으로 켜집니다 . (→ P.387)
- SRS 에어백이 전개된 경우
- 안전벨트 프리텐셔너가 작동한 경우
- 차량이 심각한 후방 추돌 사고를 당한 경우

■ 다음과 같은 경우 SRS 에어백은 정면 충돌 시 전개됩니다 .

- SRS 에어백은 다음과 같이 충돌의 강도가 한계치 (움직이거나 변형되지 않는 견고한 벽에 차량이 약 20 - 30 km/h 로 정면 충돌하였을 때의 충격력) 를 초과할 경우 전개됩니다 . :
- SRS 프론트 에어백
- SRS 무릎 에어백
- 다음과 같은 경우 SRS 에어백이 전개되는 한계치의 레벨이 정상보다 높습니다 . :
- 차량이 주차된 차량이나 표지판과 같이 움직이거나 변형되는 물체와 충돌한 경우
- 차량의 앞부분이 트럭의 베드 아래로 말려 들어가는 " 언더라이드 " 충돌과 같은 사고가 발생한 경우
- 충돌 유형에 따라 다음 항목만 전개될 수 있습니다 . :
- 안전벨트 프리텐셔너

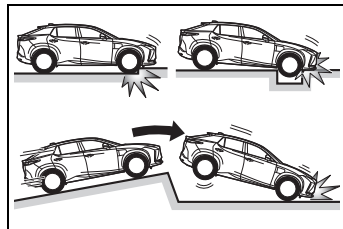
- 앞승객석 승객 감지 시스템 장착 차량 : 앞승객석에 승객이 없을 경우, 앞승객석 SRS 에어백이 전개되지 않습니다. 그러나 앞승객석에 승객이 없더라도 시트 위에 수하물이 있을 경우 앞승객석 SRS 에어백이 전개될 수 있습니다 .
- 매우 심각한 정면 충돌일 경우 좌측 및 우측 SRS 커튼셴드 에어백도 전개될 수 있습니다 .

■ 다음과 같은 경우 SRS 에어백은 측면 충돌 시 전개됩니다

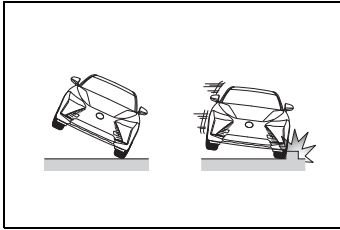
- SRS 에어백은 다음과 같이 충돌의 강도가 설정 한계치 (약 1500 kg 중량의 차량이 약 20 - 30 km/h 의 속도로 차량 방향의 수직 방향으로 충돌하였을 때의 충격력) 를 초과할 경우 전개됩니다 . :
- SRS 사이드 에어백
- SRS 커튼셴드 에어백
- SRS 프론트 센터 에어백 (장착 시)
- 앞승객석 승객 감지 시스템 장착 차량 : 차량이 전복될 경우 다음 SRS 에어백이 전개됩니다 .
- 좌측 및 우측 SRS 커튼셴드 에어백 모두 해당됩니다 .

■ 다음과 같은 경우 SRS 에어백은 하부 충돌 시 전개됩니다 .

- 차량 하부가 단단한 물체와 충돌할 경우 다음 에어백이 전개될 수 있습니다 . :
- SRS 프론트 에어백
- SRS 무릎 에어백
- SRS 사이드 에어백
- SRS 커튼셴드 에어백

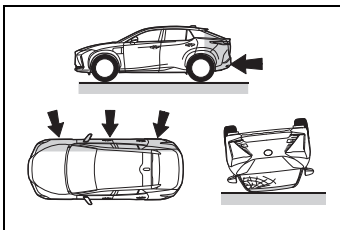


- 앞승객석 승객 감지 시스템 장착 차량 : 차량이 크게 기울어지거나 연석 등에 미끄러져 강한 충격을 받을 경우 다음 에어백이 전개될 수 있습니다 .:
- SRS 커튼섀드 에어백

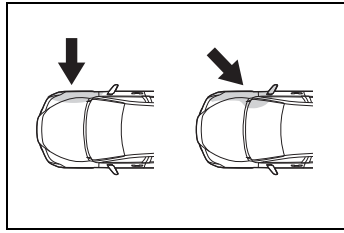


■ 다음과 같은 경우 SRS 사이드 에어백이 전개되지 않습니다 .

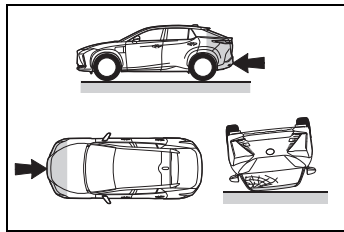
- 다음 SRS 에어백은 일반적으로 측면 충돌 또는 후방 추돌, 차량 전복 또는 저속 정면 충돌 시에는 전개되지 않습니다 . 그러나 이러한 충돌로 인해 충분한 급감속이 발생할 경우 SRS 에어백이 전개될 수 있습니다 .
- SRS 프론트 에어백
- SRS 무릎 에어백



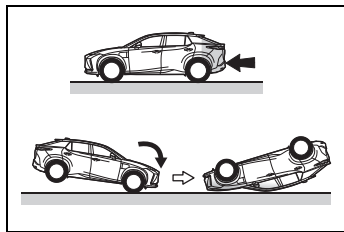
- 다음 SRS 에어백은 차량이 특정 각도로 충돌하거나 승객실 이외의 차량 영역이 충돌하는 측면 충돌 시 전개되지 않을 수 있습니다 .
- SRS 사이드 에어백
- SRS 커튼섀드 에어백
- SRS 프론트 센터 에어백 (장착 시)



- 다음 SRS 에어백은 일반적으로 정면 충돌 또는 후방 추돌, 차량 전복 또는 저속 측면 충돌 시에는 전개되지 않습니다 .:
- SRS 사이드 에어백
- SRS 프론트 센터 에어백 (장착 시)



- 다음 SRS 에어백은 일반적으로 후방 추돌, 여러번 구르면서 차량 전복, 저속 정면 또는 측면 충돌 시에는 전개되지 않습니다 .:
- SRS 커튼섀드 에어백

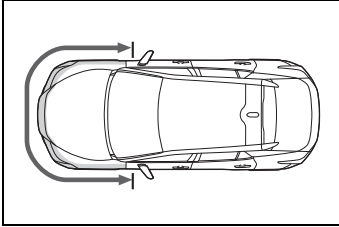


■ 렉서스 딜러에 문의해야 할 경우

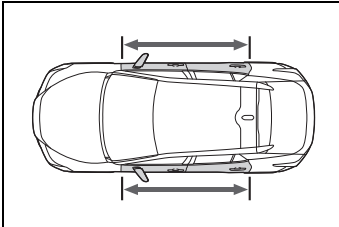
다음과 같은 상황의 경우, 차량의 검사 및 (또는) 수리가 필요합니다 . 렉서스 딜러에 문의하십시오 .

- 다음과 같이 SRS 에어백중 하나라도 전개된 경우

- 차량 전면이 손상 또는 변형되었거나 다음 SRS 에어백 중 하나가 전개될 정도로 심각하지 않은 충돌이 발생한 경우 :
- SRS 프론트 에어백
- SRS 무릎 에어백



- 도어 또는 그 주변이 손상, 변형되거나 구멍이 뚫린 경우 또는 다음 SRS 에어백이 전개될 정도로 심각하지 않은 충돌된 경우 :
- SRS 사이드 에어백
- SRS 커튼샐드 에어백
- SRS 프론트 센터 에어백 (장착 시)



- 스티어링 휠의 패드 부위, 앞승객석 SRS 에어백 근처의 대시 보드 또는 인스트루먼트 패널의 아래 부분이 굽거나 균열 또는 손상되었을 경우
- SRS 사이드 에어백 또는 SRS 프론트 센터 에어백 (장착 시) 이 장착된 시트 표면이 굽거나 균열되었거나 손상되었을 경우
- SRS 커튼샐드 에어백을 덮고 있는 프론트 필러, 리어 필러 또는 루프 사이드 레일 가니쉬 (패딩) 의 일부가 굽거나 또는 균열되었거나 손상되었을 경우

⚠ 경고

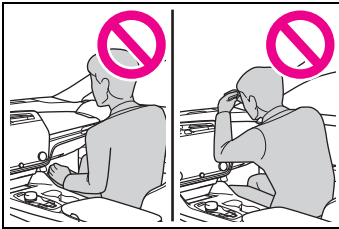
■ SRS 에어백 사전경고 사항

다음 사전경고 사항을 준수하십시오. 그렇지 않으면 사망 또는 심각한 상해를 입을 수 있습니다.

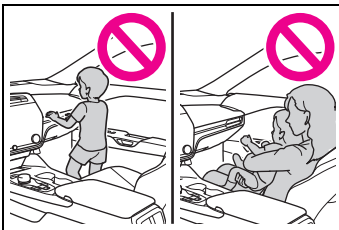
- 운전자와 모든 승객은 안전벨트를 올바르게 착용해야 합니다. SRS 에어백은 보조 장치로써 안전벨트와 함께 사용됩니다.
- SRS 운전석 에어백은 상당한 힘으로 전개되며, 특히 운전자가 에어백에 매우 가까이 있을 경우 사망 또는 심각한 상해를 입을 수 있습니다. 운전석 에어백의 위험 영역은 처음 50 - 75mm의 팽창 영역이므로 운전석 에어백에서 250mm 떨어져 있으면 확실한 안전 여유가 생깁니다. 이 길이는 스티어링 휠의 중앙에서 가슴까지의 측정 거리입니다. 현재 운전 위치에서 운전석 에어백까지의 거리가 250mm 미만인 경우 여러 가지 방법으로 운전 위치를 변경할 수 있습니다.
- 페달을 편안하게 밟을 수 시트를 최대한 뒤로 이동하십시오.
- 등받이를 약간 뒤로 젖히십시오. 차량의 설계가 다양하지만 운전석 시트를 제일 앞으로 당겨도 시트 등받이를 약간 젖히기만 하면 많은 운전자들이 250 mm 거리를 유지할 수 있습니다. 시트 등받이를 젖혀서 도로가 잘 안보이는 경우에는 단단하고 미끄러지지 않는 쿠션을 사용하여 높이를 높이거나, 시트 기능을 사용하여 시트 높이를 높이십시오.
- 스티어링 휠의 조절이 가능한 경우 아래로 기울이십시오. 이렇게 하면 에어백이 운전자의 머리와 목이 아니라 가슴을 향하게 됩니다. 페달과 스티어링 휠의 조종성 및 인스트루먼트 패널의 시야를 유지하면서 위의 권장 사항에 따라 시트를 조절하십시오.

경고

- SRS 앞승객석 에어백은 상당한 힘으로 전개되므로 앞승객이 에어백에 아주 가까이 있을 경우에는 사망 또는 심각한 상해를 입을 수 있습니다. 앞승객석 시트는 승객이 똑바로 앉을 수 있도록 등받이를 조정된 상태에서 에어백에서 최대한 멀리 위치해야 합니다.
- 부적절하게 앉히고(앉히거나) 움직이지 못하도록 고정시킨 영아나 어린이는 에어백의 전개로 인하여 사망 또는 심각한 상해를 입을 수 있습니다. 안전벨트를 사용하기에 너무 작은 영아나 어린이는 어린이 보호장치를 사용하여 적절하게 고정시켜야 합니다. 렉서스 모든 영아와 어린이를 리어 시트에 앉혀 적절하게 고정시키기를 적극 권장합니다. 리어 시트는 앞승객석보다 유아와 어린이에게 더 안전합니다. (→ P.69)
- 시트의 모서리에 앉거나 대시보드에 기대지 마십시오.



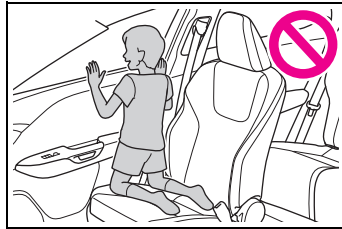
- 어린이를 SRS 앞승객석 에어백 앞에 세우거나 앞승객의 다리 위에 앉히지 마십시오.
- 앞승객석 탑승자는 절대로 다리 위에 물건을 올려 놓지 마십시오.



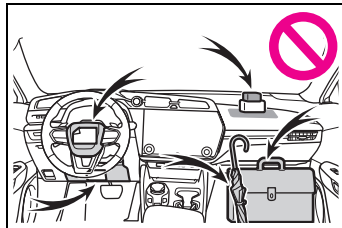
- 도어, 루프 사이드 레일 또는 프론트, 사이드 또는 리어 필러에 기대지 마십시오.



- 시트에서 도어를 향하여 무릎을 꿇고 앉거나 머리 또는 손을 차량 바깥으로 내밀지 못하게 하십시오.

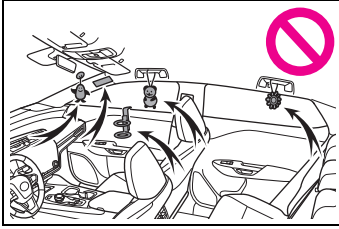


- 대시보드, 스티어링 휠 패드 및 인스트루먼트 패널의 하부 등에 물건을 부착하거나 기대지 마십시오.



! 경고

- 비상용 타이어 펑크 수리 키트 장착 차량 : 도어, 윈드쉴드, 사이드 윈도우, 프론트 또는 리어 필러, 루프 사이드 레일 및 보조 손잡이 등의 주변에 아무것도 부착하지 마십시오. (속도 제한 라벨은 예외입니다. → P.425)



- 옷걸이 또는 기타 단단한 물건을 후크에 걸지 마십시오. 이러한 품목은 SRS 커튼쉴드 에어백이 전개될 경우 발사체가 되어 사망 또는 심각한 상해를 유발할 수 있습니다.
- SRS 무릎 에어백이 전개될 부위에 비닐 커버가 부착되어 있다면 반드시 제거하십시오.
- 에어백의 팽창을 방해할 수 있으므로 SRS 에어백이 전개되는 부품을 덮는 시트 액세서리는 사용하지 마십시오. 이러한 액세서리는 SRS 에어백의 적절한 전개를 방해할 수 있고 시스템을 비활성화하거나 SRS 에어백이 예기치 않게 팽창시켜 사망 또는 심각한 상해를 유발할 수 있습니다.
- SRS 에어백 시스템 구성 요소, 전면 도어 또는 주변 영역을 치거나 강한 힘을 가하지 마십시오. 그럴 경우, SRS 에어백이 고장나는 원인이 됩니다.
- SRS 에어백이 전개 (팽창) 된 직후의 SRS 에어백 구성품은 뜨거운 수 있으므로 만지지 마십시오.
- SRS 에어백이 전개 (팽창) 된 후에 호흡이 곤란할 경우, 도어나 윈도우를 열어 신선한 공기를 유입시키거나 안전하다면 차량에서 나가십시오. 피부 자극을 방지하기 위해 가능한 한 빨리 잔여물을 씻어내십시오.

- SRS 에어백이 보관된 부품이 손상되거나 금이 간 경우 렉서스 딜러에서 교체하십시오.
- 앞승객석 승객 감지 시스템 장착 차량 : 앞승객석에 쿠션과 같은 종류의 어떠한 물건도 두지 마십시오. 이 경우, 승객의 체중을 분산시켜 센서가 승객의 체중을 정확하게 감지하는 것을 방해할 수 있습니다. 이로 인해, 충돌 시 앞승객석의 SRS 프론트 에어백이 전개되지 않을 수 있습니다.

■ SRS 에어백 시스템 구성품의 개조와 폐기

렉서스 딜러와 상담없이 차량의 폐차 또는 다음과 같이 개조하지 마십시오.

SRS 에어백이 고장나거나 예기치 않게 전개되어 사망 또는 심각한 상해를 입을 수 있습니다.

- SRS 에어백의 제거, 장착, 분해 또는 수리
- 다음 부품 또는 주변 부품의 수리, 제거 또는 개조
 - 스티어링 휠
 - 인스트루먼트 패널
 - 대시보드
 - 시트
 - 시트 커버
 - 프론트 필러
 - 사이드 필러
 - 리어 필러
 - 루프 사이드 레일
 - 프론트 도어 패널
 - 프론트 도어 트림
 - 프론트 도어 스피커



경고

- 프론트 도어 패널의 개조 (구멍을 뚫는 등)
- 다음 부품 또는 주변 부품의 수리 또는 개조
 - 프론트 펜더
 - 프론트 범퍼
 - 차량 내부의 측면
- 다음 부품 또는 액세서리의 설치
 - 볼 바 또는 쉐거루 바
 - 제설기
 - 원치
- 앞승객석 승객 감지 시스템 장착 차량 : 루프 수하물 캐리어
- 차량의 서스펜션 개조
- 이동식 무전기 (RF 송신기), CD 플레이어 등 전자기기의 설치

■ 에어백 관련 어린이 안전 경고사항

- 13 세 미만의 어린이는 에어백의 팽창 또는 충격으로 인해 사망 또는 심각한 상해를 입을 수 있습니다 .
- 어린이는 뒷승객석에 탑승하는 것이 더 안전할 수 있습니다 .
- 어린이 보호장치를 앞승객석에 장착하지 마십시오 .
- 어린이 탑승 시 , 반드시 안전벨트 및 어린이 보호장치를 사용하십시오 .
- 어린이가 에어백으로부터 최대한 멀리 떨어지도록 착석시키십시오 .

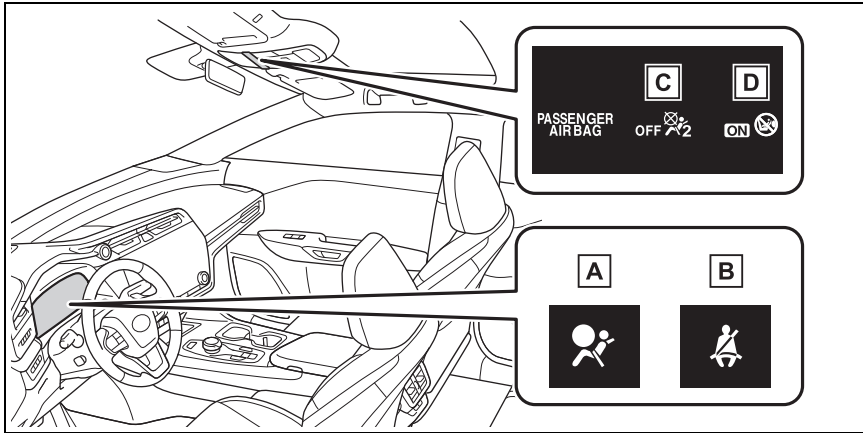
앞승객석 승객 감지 시스템 *

*: 장착 시

본 차량에는 앞승객석 승객 감지 시스템이 장착되어 있습니다. 이 시스템은 앞승객석의 조건을 감지하여 SRS 에어백을 활성화하거나 비활성화합니다.

- SRS 앞승객석 에어백
- SRS 앞승객석 무릎 에어백

시스템 구성부품



- A** SRS 경고등
- B** 앞승객석 안전벨트 상기등
- C** "AIR BAG OFF" 표시등
- D** "AIR BAG ON" 표시등

⚠ 경고

■ 앞승객석 승객 감지 시스템의 사전 경고 사항

앞승객석 승객 감지 시스템에 대한 다음의 사전 경고 사항에 주의하십시오. 그렇지 않으면 사망 또는 심각한 상해를 입을 수 있습니다.

- 안전벨트를 올바르게 착용하십시오.

- 앞승객석에 승객이 앉기 전에 앞승객석의 안전벨트 플레이트가 버클 안에 끼워져 있지 않았는지 반드시 확인하십시오.

- 앞승객석 시트 또는 장치(예, 시트 등받이 포켓 또는 암레스트)에 무거운 짐을 두지 마십시오.



경고

- 뒷승객석에서 앞승객석 시트 등받이에 손이나 발을 얹어 앞승객석에 하중을 가하지 마십시오 .
- 뒷승객이 앞승객석을 발로 들어올리거나 앞승객석 시트 등받이를 다리로 누르지 마십시오 .
- 앞승객석 아래에 물건을 두지 마십시오 .
- 리어 시트에 접촉될 정도로 앞승객석 시트를 눕히지 마십시오 . 이렇게 하면 "AIR BAG OFF" 표시등이 점등되어 강한 충격을 동반한 사고 시 앞승객석 SRS 에 어백이 전개되지 않을 수 있습니다 . 만약 , 시트 등받이가 리어 시트에 접촉될 경우 , 시트 등받이가 리어 시트에 접촉되지 않는 위치로 복귀시키십시오 . 차량이 움직일 때는 앞승객석 시트 등받이를 최대한 바로 세우십시오 . 시트 등받이를 과도하게 눕히면 안전벨트 시스템의 효율이 줄어 들 수 있습니다 .
- 성인이 앞승객석에 앉으면 "AIR BAG ON" 표시등이 켜집니다 . "AIR BAG OFF" 표시등이 켜지면 승객에게 똑바로 앉아 등을 시트에 잘 기대고 발은 바닥에 놓은 후에 안전벨트를 올바르게 착용하도록 요청하십시오 . 그래도 "AIR BAG OFF" 표시등이 켜져 있으면 승객에게 리어 시트에 앉도록 요청하고 그것이 불가능할 경우에는 앞승객석을 완전히 뒤로 미십시오 .
- 앞승객석에 전방형 어린이 보호장치를 불가피하게 설치해야 할 경우에는 올바른 순서대로 앞승객석에 어린이 보호장치를 설치하십시오 . (→ P.70)
- 프런트 시트를 개조하거나 제거하지 마십시오 .
- 앞승객석을 발로 차거나 앞승객석에 강한 충격을 가하지 마십시오 . 그렇지 않으면 SRS 경고등이 켜져 앞승객석 승객 감지 시스템의 고장을 표시할 수 있습니다 . 이러한 경우에는 렉서스 딜러에 즉시 문의하십시오 .
- 리어 시트에 장착된 어린이 보호장치는 프런트 시트 등받이에 달지 않아야 합니다 .

- 쿠션이나 시트 커버와 같이 시트 쿠션 표면을 덮는 시트 액세서리를 사용하지 마십시오 .
- 프런트 시트의 장식품을 개조하거나 교체하지 마십시오 .

앞승객석 승객 감지 시스템 상태 및 작동

■ 성인 *1

표시등 / 경고등	"AIR BAG ON" 및 "AIR BAG OFF" 표시등	"AIR BAG ON"
	SRS 경고등	꺼짐
	앞승객석 안전벨트 리마인더등	꺼짐 *2 또는 점멸 *3
장치	앞승객석 에어백	작동
	앞승객석 무릎 에어백	

■ 어린이 *4

표시등 / 경고등	"AIR BAG ON" 및 "AIR BAG OFF" 표시등	"AIR BAG OFF" 또는 "AIR BAG ON"*4
	SRS 경고등	꺼짐
	앞승객석 안전벨트 리마인더등	꺼짐 *2 또는 점멸 *3
장치	앞승객석 에어백	미작동 또는 작동 *4
	앞승객석 무릎 에어백	미작동 또는 작동 * 2, 4

■ 유아를 앉힌 어린이 보호장치 *5

표시등 / 경고등	"AIR BAG ON" 및 "AIR BAG OFF" 표시등	"AIR BAG OFF"*6
	SRS 경고등	꺼짐
	앞승객석 안전벨트 리마인더등	꺼짐 *2 또는 점멸 *3
장치	앞승객석 에어백	미작동
	앞승객석 무릎 에어백	

■ 승객이 없을 때

표시등 / 경고등	"AIR BAG ON" 및 "AIR BAG OFF" 표시등	"AIR BAG OFF"
	SRS 경고등	꺼짐
	앞승객석 안전벨트 리마인더등	
장치	앞승객석 에어백	미작동
	앞승객석 무릎 에어백	

■ 시스템 고장

표시등 / 경고등	"AIR BAG ON" 및 "AIR BAG OFF" 표시등	"AIR BAG OFF"
	SRS 경고등	켜짐
	앞승객석 안전벨트 리마인더등	꺼짐
장치	앞승객석 에어백	미작동
	앞승객석 무릎 에어백	

*1: 시스템은 성인 체격의 사람을 성인으로 판단합니다. 시스템은 앞승객석에 체격이 작은 성인이 앉아 있을 경우, 그 성인의 체격과 자세에 따라 성인으로 인식하지 않을 수 있습니다.

*2: 앞승객이 안전벨트를 착용한 경우

*3: 앞승객이 안전벨트를 착용하지 않은 경우

*4: 시트에 앉은 어린이, 부스터 시트에 앉은 어린이, 컨버터블 시트에 앉은 어린이 중 일부 어린이는 체격과 자세에 따라 시스템이 어린이로 인식하지 못할 수 있습니다. 체격 또는 자세가 이러한 것에 영향을 미칠 수 있는 요소입니다.

*5: 앞승객석에 절대로 후방형 어린이 보호장치를 장착하지 마십시오. 불가피한 경우에만 앞승객석에 전방형 어린이 보호장치를 장착할 수 있습니다. (→ P.70)

*6: 표시등이 켜지지 않을 경우, 본 사용설명서의 "어린이 보호장치"를 참조하십시오. (→ P.70)

정기점검 및 유지

7

7-1. 차량 외부의 유지보수 및 관리	
차량의 세차.....	344
7-2. 차량 실내의 청소 및 보호	
차량 실내의 청소.....	348
인조 가죽 부위의 청소.....	350
7-3. 정기점검	
정기점검 조건.....	351
정기점검 주기의 개요.....	351
자가점검.....	352
정기점검 주기.....	353
7-4. 소모품 검사	
자가점검 시 사전경고 사항....	357
후드 열기.....	359
모터룸.....	361
워셔액 보충.....	366
에어컨 필터 관리.....	366
7-5. 타이어 정비	
타이어 정비.....	370
타이어 검사 항목.....	370
타이어 공기압 경고 시스템의 작동.....	372
타이어 공기압 점검.....	380
플로어 잭으로 차량 들어올리기.....	382
타이어 위치 변경.....	383
휠.....	383

차량의 세차



경고

모터룸의 내부에 물을 붓지 마십시오.

그럴 경우, 전장 부품 등에 화재가 발생할 수 있습니다.



주의

■ 차체 또는 부품(휠, 몰딩류 등)의 도장 면 보호와 부식을 방지하기 위하여

- 다음의 경우에는 즉시 세차하십시오.
 - 해변 근처를 주행하였을 경우
 - 염분이 있는 도로를 주행하였을 경우
 - 도장 면에 콜타르, 꽃가루나 수액이 있을 경우
 - 도장 면에 죽은 곤충이나 곤충의 분비물 또는 새의 분비물이 있을 경우
 - 매연, 기름 먼지, 광산 먼지, 철가루, 화학 물질로 오염된 지역을 주행한 후
 - 차량이 먼지나 진흙으로 심하게 오염되었을 경우
 - 벤젠 또는 휘발유와 같은 액체를 도장 면에 흘렸을 경우
- 도장 면에 칩이 있거나 긁힌 경우에는 즉시 수리하도록 하십시오.
- 부식으로부터 휠을 보호하기 위하여 휠 보관 시, 오염 물질을 제거하고 습도가 낮은 곳에 보관하십시오.

■ 윈드실드 와이퍼 암의 손상을 방지하려면

윈드실드에서 와이퍼 암을 들어 올릴 때는 먼저 운전석 쪽 와이퍼 암을 위로 당기고 승객석 쪽에서도 반복하십시오. 와이퍼를 원위치로 되돌릴 때는 승객석 쪽부터 먼저 하십시오.

각 구성품 및 재질에 적절한 방식으로 청소를 하십시오.

- 차체, 휠 부위 및 하체 순으로 위에서부터 아래로 물을 충분히 적셔 휴과 먼지를 제거하십시오.
- 스펀지 또는 새미 가죽처럼 부드러운 행감을 사용하여 차체를 닦으십시오.
- 잘 지워지지 않는 얼룩에는 세차용 세제를 사용하고 물로 충분히 행구십시오.
- 물을 닦아내십시오.

■ 자가 복원 코트 (Self-restoring coat)

자가 복원 코트가 처리된 차체는 자동 세차 등에 의한 미세 손상에 강합니다.

- 코팅을 실시한 후 5~8 년간 효과가 유지됩니다.
 - 복원 시간은 스크래치의 깊이와 외부 온도에 따라 다릅니다.
- 온수를 도포하여 코팅을 데우면 복원 시간이 짧아질 수 있습니다.
- 열쇠나 동전 등에 의한 깊은 스크래치의 경우 복원할 수 없습니다.
 - 연마제가 함유된 왁스를 사용하지 마십시오.

■ 세차기를 사용할 경우

스마트 키가 유효 범위 내에 있을 때 도어 핸들이 젖어 있는 경우, 도어의 잠금과 잠금해제가 반복될 수 있습니다. 이 경우, 다음의 조치 절차에 따라 차량을 세차하십시오.

- 세차 시, 키를 차량으로부터 2 m 이상 떨어진 곳에 보관하십시오.

키를 도난 당하지 않도록 주의하십시오.

- 스마트 엔트리 및 시동 시스템의 작동이 중단되도록 스마트 키를 배터리 절전 모드로 설정하십시오.

■ 브레이크 패드 및 캘리퍼

브레이크 패드나 디스크 로터가 젖어있는 상태로 차량을 주차할 경우 녹이 슬 수 있습니다. 세차한 후에는 주차하기 전에 천천히 주행하며 브레이크를 여러 번 작동하여 부품을 건조시키십시오.

자동 세차기의 사용

주의

자동 세차기 사용 시 와이퍼 레버를 OFF 위치로 이동하십시오 .

와이퍼 레버가 AUTO 위치에 있을 경우 , 와이퍼가 의도치 않게 작동되어 와이퍼 블레이드가 손상될 수 있습니다 .

- 차량을 세차하기 전에 다음 수행하십시오 .
- 미러를 접으십시오 .
- 파워 백 도어 장착 차량 :
파워 백 도어를 끄십시오 .
차량의 앞 부분부터 세차를 시작하십시오 .
주행 전 , 미러를 펴십시오 .
- 자동 세차기의 브러시가 차량의 외관 , 부품 (휠 등) 을 긁을 수 있으며 도장 부위를 손상시킬 수 있습니다 .
- 자동 세차기에 따라 리어 스포일러가 걸려 세차를 방해하거나 손상을 발생할 수 있습니다 .
- 변속 위치를 N 으로 유지해야 할 경우 P.138 를 참조하십시오 .

고압 워셔를 사용한 차량의 세차

주의

● 차량을 세차할 때 카메라나 주변 부위에 직접 스프레이를 뿌리지 마십시오 . 고압수의 충격으로 카메라가 오작동할 수 있습니다 .

● 다음 부품의 커버나 부트 (고무 또는 합성수지 커버) 에 노즐의 끝을 너무 가까이 대지 마십시오 .

고압수가 분무될 경우 부품이 손상될 수 있습니다 .

- 드라이브트레인 관련 부품
- 스티어링 부품
- 서스펜션 부품
- 브레이크 부품
램프류
- 노즐의 끝이 차체에서 30cm 이상 떨어지게 하십시오 . 그렇지 않을 경우 , 물딩 , 범퍼와 같은 수지 부품이 변형되거나 손상될 수 있습니다 . 또한 , 동일한 위치에 계속 물을 분사하지 마십시오 .
- 윈드실드의 하단 부위에 계속해서 물을 뿌리지 마십시오 . 윈드실드 하단 부근에 위치한 에어컨 시스템 흡기구로 물이 유입될 경우 에어컨 시스템이 올바르게 작동하지 않을 수 있습니다 .
- 고압 세차기 사용 시 차량의 밑은 청소하지 마십시오 . 트랙션 배터리에 물이 들어가면 EV 시스템이 오작동할 수 있습니다 .
- 충전 포트 마개 주변에 워셔를 사용하지 마십시오 . 물이 충전 인렛에 유입되어 차량이 손상될 수 있습니다 .

고압 워셔 사용 시 , 물이 실내로 유입될 수 있으므로 , 도어 주변이나 윈도우 둘레의 틈새에 노즐의 끝을 가까이 대거나 , 이들 부위에 지속적으로 물을 뿌리지 마십시오 . 램프류의 경우 , 고압 자동 세차기의 사용으로 일시적으로 물이 들어갈 수 있으며 이는 고장이 아니나 주의하십시오 .

휠 및 휠 오너먼트의 세차

다음을 실행하십시오 .

- 중성 세제를 사용하여 즉시 먼지를 제거하십시오 .
- 사용 후에는 즉시 물로 세제를 씻어내십시오 .
- 손상으로부터 마감을 보호하기 위해 다음 사전경고 사항을 반드시 준수하십시오 .
- 산성 , 알칼리성 또는 연마 클리너를 사용하지 마십시오 .
- 거친 브러시를 사용하지 마십시오 .
- 주행한 후 또는 무더운 날씨에 주차한 경우와 같이 차체가 뜨거울 때는 휠에 세정제를 사용하지 마십시오 .

■ 도장된 브레이크 캘리퍼

- 세제 사용 시 중성 세제를 사용하십시오 . 단단한 솔이나 연마제를 사용하면 도장이 손상될 수 있으므로 사용하지 마십시오 .
- 브레이크 캘리퍼가 뜨거울 때는 세제를 사용하지 마십시오 .
- 사용 후에는 즉시 세제를 씻어내십시오 .

범퍼의 세차

경고

프론트 또는 리어 범퍼의 페인트가 벗겨지거나 긁힌 경우 , 다음 시스템이 올바르게 기능하지 못할 수 있습니다 . 만약 그럴 경우 렉서스 딜러에 문의하십시오 .

- 렉서스 세이프티 시스템 +
- BSM (Blind Spot Monitor: 사각지대 감지 모니터)
- 안전 하차 어시스트
- 렉서스 주차 보조센서
- RCTA (Rear Cross Traffic Alert: 후측방 경고)
- PKSB (Parking Support Brake: 주차 보조 브레이크)

연마 클리너로 문지르지 마십시오 .

도금된 부위의 세차 및 보호

오염을 제거할 수 없을 경우 , 다음과 같이 세차하십시오 .

- 약 5%의 중성세제를 섞은 물로 부드러운 헝겊을 적서 먼지를 닦으십시오 .
- 마르고 부드러운 헝겊으로 표면을 닦아 남아 있는 물기를 제거하십시오 .
- 기름 때를 제거하려면 알코올에 적신 물티슈나 이와 유사한 제품을 사용하십시오 .

실외 조명의 세차

⚠ 주의

- 주의하여 세차하십시오. 유기용제를 사용하거나 거친 브러시로 문지르지 마십시오.

그럴 경우 조명의 표면이 손상될 수 있습니다.

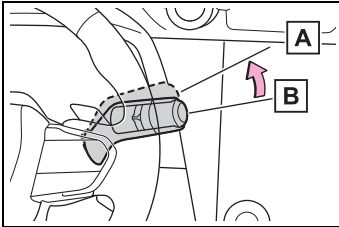
- 조명을 왁스로 닦지 마십시오.
왁스로 인해 렌즈가 손상될 수 있습니다.

윈드실드의 세차

⚠ 경고

와이퍼 레버를 OFF 위치로 이동하십시오.

와이퍼 레버가 AUTO 위치에 있을 경우 다음과 같은 상황에서 와이퍼가 예기치 않게 작동하여 손이 끼이거나 와이퍼 블레이드가 손상될 수 있습니다.



A OFF

B AUTO

- 레인드롭 센서가 위치한 윈드실드의 상단을 손으로 만진 경우
- 젖은 헝겊류가 레인드롭 센서에 가까이 다가갈 경우
- 윈드실드가 무언가에 세게 부딪칠 경우
- 레인드롭 센서에 신체가 직접 닿거나 무언가가 레인드롭 센서에 걸릴 경우

■ 프론트 사이드 윈도우 방수 코팅

다음 사항에 주의하면 방수 코팅의 효과를 높일 수 있습니다.

- 정기적으로 프론트 사이드 윈도우의 먼지 등을 제거하십시오.
- 윈도우에 오물이나 먼지가 쌓이지 않도록 하십시오.

더러울 경우, 가능한 빨리 물에 적신 부드러운 천으로 윈도우를 닦으십시오.

- 윈도우를 닦을 때는 연마재가 포함된 왁스나 유리 세정제를 사용하지 마십시오.
- 물방울 제거를 위해 어떠한 금속성 물체도 사용하지 마십시오.

차량의 왁싱

방수 코팅이 열화되면 차량에 왁스를 칠하십시오.

깨끗한 차체면에 물방울이 생기지 않으면 차체가 차가울 때 왁스칠을 하십시오.

알루미늄 부품의 세차

⚠ 주의

후드 세차 시, 세제 밑거나 무거운 물건을 올려놓지 마십시오. 알루미늄 부분이 찌그러질 수 있습니다.

차량 실내의 청소

⚠ 경고

■ 차량 내의 물

● 차량에 액체가 튀거나 흘리지 마십시오. 전기 부품 등이 고장나거나 화재가 발생할 수 있습니다.

● 차량 실내의 SRS 구성품 또는 배선이 젖지 않도록 하십시오.

전장품의 고장으로 에어백이 전개되거나 제대로 작동되지 않아 사망 또는 심각한 상해를 입을 수 있습니다.

● 무선 충전기 장착 차량 : 무선 충전기 (→ P.209) 가 젖지 않도록 하십시오. 그렇지 않으면 충전기가 뜨거워져 화상을 입거나 감전의 원인이 되어 사망 또는 심각한 상해를 입을 수 있습니다.

■ 실내 청소 (특히 인스트루먼트 패널)

인스트루먼트 패널에 왁스 광택제나 연마 클리너를 사용하지 마십시오. 인스트루먼트 패널이 윈드실드 앞에 반사되어 운전자의 시야를 방해하고 이로 인해 사고로 이어져 사망 또는 심각한 상해를 초래할 수 있습니다.

■ 화상을 방지하기 위하여

장시간 직사광선에 차량을 방치하면 글래스 루프 밑면이 매우 뜨거워져 화상을 입을 수 있습니다.

*: 장착 시

⚠ 주의

■ 세척 용제

● 다음 세척 용제는 차량 내부를 변색시키거나 줄무늬가 생기거나 도장면이 손상될 수 있으므로 사용하지 마십시오.

• 시트 이외의 부위: 벤젠 또는 휘발유, 알칼리성 또는 산성 용액, 염료 또는 탈색제와 같은 유기용제

• 시트: 시너, 벤젠, 알코올, 알칼리성 또는 산성 용액

● 왁스 광택제나 연마 클리너를 사용하지 마십시오. 인스트루먼트 패널 또는 기타 내부 부품의 도장면이 손상될 수 있습니다.

■ 바닥의 물

차량 바닥을 물로 씻어내지 마십시오.

플로어 카펫 아래에 있는 오디오 시스템 또는 기타 전기 부품에 물이 닿으면 차량이 오작동할 수 있습니다. 또한, 차체에 녹이 슬 수 있습니다.

■ 윈드실드 내부 청소할 경우

전방 카메라의 렌즈에 유리 세정제가 묻지 않도록 하십시오. 또한, 렌즈를 만지지 마십시오.

■ 리어 윈도우 내부 청소

● 유리 세정제를 사용하여 리어 윈도우를 닦지 마십시오. 그럴 경우, 리어 윈도우 디포거 열선 또는 안테나가 손상될 수 있습니다. 미지근한 물을 적신 헝겊으로 윈도우를 천천히 닦으십시오. 열선 또는 안테나 방향과 나란히 하여 윈도우를 쓰다듬듯이 닦으십시오.

● 열선 또는 안테나가 굽거나 손상되지 않도록 주의하십시오.

■ 파노라믹 고정 문 루프 글래스의 청소 (장착 시)

파노라믹 고정 문 루프 글래스를 청소할 때 유리 세정제, 세제, 왁스 등과 같은 혼합물이나 연마제를 사용하지 마십시오. 코팅이 손상될 수 있습니다.

- 진공 청소기로 오물과 먼지를 제거하십시오. 오염 부위를 미지근한 물을 적신 헝겊으로 닦으십시오.
- 오염이 지워지지 않을 경우, 부드러운 헝겊에 약 1%로 희석된 중성세제 용액을 적셔 닦으십시오.

물기를 꼭 짜낸 젖은 헝겊으로 남아 있는 세제를 닦아내십시오.

■ 카펫의 세척

카펫을 최대한 건조하게 유지하면 우수한 결과를 얻을 수 있습니다. 세척 시 시중에서 판매되는 발포형 세제를 사용하십시오.

스펀지나 브러쉬를 이용하여 거품을 낸 후 원을 그리며 문지르십시오. 물을 묻히지 마십시오. 표면을 닦아 세정제와 먼지를 제거하고 건조시키십시오.

■ 안전벨트의 관리

형광이나 스펀지를 사용하여 순한 비누와 미지근한 물로 닦으십시오. 또한 벨트가 과도하게 마모되었는지 절단된 부위가 있는지 정기적으로 점검하십시오.

■ 파노라믹 고정 문 루프 글래스의 관리 시 주의사항 (Low-E 코팅) *

*: 장착 시

- 금속 공구 등으로 유리를 문지르지 마십시오.
- 유리 표면에 필름을 붙이면 코팅 기능이 손상될 수 있습니다.
- 유리 표면에 흡착판을 부착하면 흡착 자국이 남을 수 있습니다.

인조 가죽 부위의 청소

- 진공 청소기로 오물과 먼지를 제거하십시오 .
- 부드러운 헝겊에 약 1%로 희석된 중성세제 용액을 적셔 닦으십시오 .
- 물기를 꼭 짜낸 젖은 헝겊으로 남아 있는 세제를 닦아내십시오 .

정기점검 조건

안전하고 경제적인 주행을 위하여 일일 관리와 정기점검은 필수 사항입니다. 렉서스는 다음의 정기점검을 실시할 것을 권장합니다.

경고

■ 차량을 올바르게 관리하지 않을 경우

잘못된 정기점검은 차량의 심각한 손상 및 사망 또는 심각한 상해를 초래할 수 있습니다.

■ 12V 배터리의 취급

12V 배터리 포스트, 단자 및 관련 액세서리는 뇌 손상을 일으키는 것으로 알려진 납과 납화합물을 포함하고 있습니다. 취급 후에는 반드시 손을 씻으십시오.

정기점검 주기의 개요

- 정기점검 주기에 따라 지정된 간격으로 정기점검이 실시되어야 합니다.

정기점검을 위한 서비스 주기는 점검 주기에 따라 주행거리 또는 시간 주기 중 먼저 도래하는 것으로 결정됩니다.

마지막 정기점검 기간 이후의 서비스는 같은 간격으로 실시됩니다.

- 정기점검 서비스를 받는 곳

검사 및 수리와 정기점검 서비스를 받으려면 렉서스 딜러를 방문하십시오.

렉서스의 정비사들은 숙련된 전문가들입니다. 이들은 기술 회보, 서비스 기술 정보 및 사내 교육 프로그램을 통하여 최신의 서비스 정보를 습득하고 있습니다. 또한, 고객의 차량을 수리하기 전에 모든 렉서스 모델에 대하여 기술을 연마합니다. 이것이 최선의 방법입니다.

렉서스 딜러는 특수 공구와 서비스 장비에 많은 비용을 투자했습니다. 따라서 보다 저렴한 비용으로 더 나은 서비스를 제공할 수 있게 되었습니다.

귀하의 렉서스 딜러 서비스 팀은 귀하의 차량에 대한 모든 정기점검을 신뢰성 있고 경제적인 방법으로 수행할 것입니다.

냉난방 시스템의 고무 호스 및 브레이크 시스템은 반드시 렉서스의 정기점검 주기에 따라 숙련된 정비사에게 점검을 받으십시오.

고무 호스는 매우 중요한 점검 항목입니다. 변형되었거나 손상되었을 경우에는 즉시 교체하십시오. 고무 호스는 시간이 지남에 따라 노화되어 늘어나거나 벗겨지거나 균열이 생깁니다.

자가점검

자가점검은 어떻게 실시하십니까?

정기점검 중 많은 항목이 약간의 기계에 대한 기술과 기본적인 자동차 공구를 가지고 있다면 자가점검이 충분히 가능한 사항들입니다.

자가점검 방법에 대한 기본적인 설명이 본 섹션에 소개되어 있습니다. 그러나 일부 점검의 경우, 특수 공구와 기술이 필요합니다. 따라서 반드시 숙련된 정비사가 실시해야 합니다. 아무리 고객께서 자가점검에 숙달되어어도 렉서스 차량의 수리와 정기점검은 해당 차량의 기록을 보관하고 있는 렉서스 딜러에 맡기실 것을 권장합니다. 이 기록은 귀하가 보증 수리를 받는데 도움이 될 수 있습니다.

■ 차량의 수리가 필요하십니까?

차량 성능과 소리의 변화, 그리고 시각적으로 정비가 필요한 항목이 있는지 항상 주의를 기울이십시오. 그 예는 다음과 같습니다.

- 동력의 손실이 클 경우
- 이상한 소음이 발생할 경우
- 차량 하부에서 액체 누수

단, 에어컨 시스템 사용 후에 물이 떨어지는 것은 정상입니다.

- 타이어의 평크가 의심되는 경우, 선회 시 과도하게 킁소리가 날 경우, 타이어의 마모가 균일하지 않을 경우
- 평지에서 직진 주행 시 한쪽으로 쏠릴 경우
- 서스펜션에서 이상한 소리가 날 경우
- 제동 효율이 떨어질 경우, 브레이크 페달이 스펀지를 밟는 것처럼 느껴질 경우, 페달이 바닥에 거의 닿을 경우, 제동 시 차량이 한쪽으로 쏠릴 경우

이와 같은 현상이 나타날 경우, 가능하면 빨리 렉서스 딜러에서 점검을 받으십시오. 조정이거나 수리가 필요할 수 있습니다.

정기점검 주기

다음과 같은 주기로 정기점검을 실시하십시오 .

정기점검 주기 조건

귀하의 차량은 일반 정기점검 주기에 따라 점검을 받아야 합니다 .
(" 정기점검 주기 " 를 참조하십시오 .)

귀하의 차량을 다음 중 한가지 이상의 작동 조건으로 주행할 경우 , 일부의 정기점검 항목은 더욱 자주 서비스를 받아야 합니다 .

(" 추가 정기점검 주기 " 를 참조하십시오 .)

<p>A. 도로 상태</p> <ol style="list-style-type: none"> 거친 노면이나 진흙 길 , 눈이 녹은 도로 또는 물에 잠긴 도로에서의 사용 먼지가 많은 도로에서의 사용 (포장도로의 비율이 낮은 도로 또는 먼지구름이 자주 발생하고 대기가 건조한 지역에서 주행할 경우) 	<p>B. 주행 조건</p> <ol style="list-style-type: none"> 차량에 무거운 짐을 적재한 경우 (예 : 카 탑 캐리어 등의 사용) 경찰차 , 택시나 택배 차량과 같이 전문용 / 개인용으로 장시간 공회전 및 (또는) 장거리를 저속 주행하는 경우 2 시간 이상의 연속적인 고속 주행 (차량 최대 속도의 80% 이상)
---	---

정기점검 주기

정기점검 작업 :

I = 필요에 따라 검사, 보정 또는 교체

R = 교체, 변경 또는 윤활유 주입

정비 주기 :		주행 거리								개월 수
(주행거리 또는 개월 수 중 빠른 것)	x 1000 km	10	20	30	40	50	60	70	80	
	x 1000 miles	6	12	18	24	30	36	42	48	
냉각수 및 12V 배터리										
1	히터 냉각수 < 주 1 참조 >				I				I	—
2	12V 배터리	I	I	I	I	I	I	I	I	12
3	트랙션 배터리 냉각수 < 주 1 참조 >				I				I	—
샤시 및 바디										
4	브레이크 페달 및 주차 브레이크 < 주 2 참조 >	I	I	I	I	I	I	I	I	6
5	브레이크 패드 및 디스크	I	I	I	I	I	I	I	I	6
6	브레이크 액	I	I	I	R	I	I	I	R	I: 6 R: 24
7	브레이크 파이프 및 호스		I		I		I		I	12
8	스티어링 휠, 연결 부위 및 스티어링 기어 박스		I		I		I		I	12
9	드라이브 샤프트 부트		I		I		I		I	24
10	서스펜션 볼 조인트 및 더스트 커버		I		I		I		I	12
11	e- 트랜스액슬 오일 (프론트 디퍼런셜 포함)				I				I	24
12	프론트 및 리어 서스펜션		I		I		I		I	12
13	타이어 및 타이어 공기압	I	I	I	I	I	I	I	I	6
14	조명, 혼, 와이퍼 및 워셔	I	I	I	I	I	I	I	I	6
15	에어컨 필터		R		R		R		R	—

< 주 >:

1. 처음 200,000 km 에서 교체한 후 , 매 80,000km 마다 교체하십시오 .
2. 주차 브레이크 검사는 실시할 필요 없습니다 .

추가 정기점검 주기

가혹한 조건에서 더욱 자주 정비해야 하는 항목에 대해서는 다음 표를 참조하십시오.
(자세한 사항은 "정기점검 주기 조건"을 참조하십시오.)

A-1: 거친 노면이나 진흙 길, 눈이 녹은 도로 또는 물에 잠긴 도로에서의 사용	
브레이크 패드 및 디스크의 검사 *	매 5,000 km 또는 3 개월 마다
브레이크 파이프 및 호스의 검사 *	매 10,000km 또는 6 개월 마다
스티어링 휠, 연결 부위 및 스티어링 기어 박스의 검사 *	매 5,000 km 또는 3 개월 마다
드라이브 샤프트 부트의 검사 *	매 10,000km 또는 12 개월 마다
서스펜션 볼 조인트 및 더스트 커버의 검사 *	매 10,000km 또는 6 개월 마다
프론트 및 리어 서스펜션의 검사 *	매 10,000km 또는 6 개월 마다
샤시 및 바디의 볼트와 너트 조임 < 주 참조 >	매 10,000km 또는 6 개월 마다

*: 필요에 따라 교정 또는 교체를 실시하십시오.

A-2: 먼지가 많은 도로에서의 사용 (포장도로의 비율이 낮은 도로 또는 먼지구름이 자주 발생하고 대기가 건조한 지역에서 주행할 경우)	
브레이크 패드 및 디스크의 검사 *	매 5,000 km 또는 3 개월 마다
에어컨 필터의 교체	매 15000 km 마다

*: 필요에 따라 교정 또는 교체를 실시하십시오.

B-1: 차량에 무거운 짐을 적재한 경우 (예 : 카 탑 캐리어 등의 사용)	
브레이크 패드 및 디스크의 검사 *	매 5,000 km 또는 3 개월 마다
e- 트랜스액슬 오일의 검사 * 또는 교체 (프론트 디퍼런셜 포함)	I: 매 40,000 km 또는 24 개월 마다 R: 매 80,000 km 또는 48 개월 마다
프론트 및 리어 서스펜션의 검사 *	매 10,000km 또는 6 개월 마다
샤시 및 바디의 볼트와 너트 조임 < 주 참조 >	매 10,000km 또는 6 개월 마다

*: 필요에 따라 교정 또는 교체를 실시하십시오 .

B-2: 경찰차 , 택시나 택배 차량과 같이 전문용 / 개인용으로 장시간 공회전 및 (또는) 장거리를 저속 주행하는 경우	
브레이크 패드 및 디스크의 검사 *	매 5,000 km 또는 3 개월 마다

*: 필요에 따라 교정 또는 교체를 실시하십시오 .

B-3: 2 시간 이상의 연속적인 고속 주행 (차량 최대 속도의 80% 이상)	
e- 트랜스액슬 오일의 검사 * 또는 교체 (프론트 디퍼런셜 포함)	I: 매 40,000 km 또는 24 개월 마다 R: 매 80,000 km 또는 48 개월 마다

*: 필요에 따라 교정 또는 교체를 실시하십시오 .

< 주 >:

시트 장착 볼트 , 프론트 및 리어 서스펜션 멤버 고정 볼트 및 12V 배터리 팩 고정 볼트

자가점검 시 사전경고 사항

자가점검을 실시할 때는 반드시 각 부위의 색선에 기재된 올바른 절차에 따라 실시하십시오.

경고

모터룸에는 갑자기 작동하거나, 뜨거워지거나 전기가 흐르는 많은 부품과 액체가 있습니다. 사망 또는 심각한 상해가 발생하는 것을 방지하기 위해 다음 사항을 준수하여 주십시오.

■ 모터룸에서 작업을 할 때

- 멀티 인포메이션 디스플레이의 "POWER ON" 및 "READY" 표시들이 모두 꺼졌는지 반드시 확인하십시오.
- 손과 옷, 공구를 구동 중인 팬으로부터 멀리 두십시오.
- 모터, 파워 컨트롤 유닛, 라디에이터 등이 구동된 후에는 뜨거운 것으로 만지지 마십시오. 냉각수와 그 밖의 액체들도 뜨겁습니다.
- 종이, 형광과 같이 쉽게 타는 물건을 모터룸에 두지 마십시오.
- 스파크를 유발하거나 경우 12V 배터리에 불꽃이 될 수 있으므로 담배를 피지 마십시오. 12V 배터리의 연기는 가연성입니다.
- 고전압 부품, 케이블 및 관련 커넥터를 절대로 만지거나 분해, 제거 또는 교체하지 마십시오. 사망이나 심각한 상해를 초래하는 화상과 전기 쇼크를 일으킬 수 있습니다.
- 브레이크 액은 손이나 눈에 해롭고 도장면에 손상을 줄 수 있으므로 주의하십시오. 만일 브레이크 액이 손이나 눈에 묻었을 경우에는 즉시 오염 부위를 깨끗한 물로 씻어내십시오. 씻어낸 후에도 이상이 느껴지면 의사에게 진찰을 받으십시오.

■ 전기 쿨링 팬 또는 라디에이터 그릴 근처에서 작업할 때

반드시 POWER 스위치를 끄십시오.

POWER 스위치가 ON 인 상태에서는 에어 칸이 켜져 있고 (있거나) 냉각수의 온도가 높을 경우에 전기 냉각 팬이 자동으로 작동될 수 있습니다.

■ 보안경

보안경을 착용하여 재료가 튀거나 떨어지거나 액체가 분무되어 눈으로 들어가는 것을 방지하십시오.

주의

■ 브레이크 액의 레벨이 낮거나 높을 경우

브레이크 패드가 마모되거나 어큐뮬레이터의 액 레벨이 높을 때 브레이크 액 레벨이 약간 내려가는 것은 정상입니다.

브레이크 액을 자주 보충한다면 이는 심각한 문제가 있음을 의미합니다.

정기점검

정기점검이 필요한 항목과 해당 항목에 대한 정기점검을 수행하는 데 필요한 부품 및 공구는 다음과 같습니다.

■ 12V 배터리 상태

- 온수
- 베이킹 소다
- 그리스
- 일반 렌치 (단자 클램프 볼트용)
- 증류수

■ 히터 냉각수 레벨

- "Toyota Super Long Life Coolant" 또는 이와 동등한 롱라이프 하이브리드 유기산 기술이 적용된 고품질 에틸렌 글리콜 기반의 비 - 규산염, 비 - 아민, 비 - 아질산염 및 비 - 붕산염 냉각수. "Toyota Super Long Coolant" 는 50%의 냉각수와 50%의 탈 이온화된 물이 미리 혼합되어 있습니다.
- 깔때기 (냉각수 주입에만 사용)

■ 파워 컨트롤 유닛 냉각수 레벨

- 트랙션 배터리 냉각 시스템의 성능을 극대화하고 배터리 단락 및 차량의 기타 손상 위험을 최소화하기 위해 렉서스는 "Toyota Genuine Traction Battery Coolant" 또는 이와 동등한 고품질 에틸렌 글리콜 기반의 낮은 전기 전도성 냉각수, 비 - 아민 및 비 - 붕산염 냉각수를 아졸 첨가제와 함께 사용할 것을 권장합니다.
- 깔때기 (냉각수 주입에만 사용)

■ 퓨즈

원래와 동일한 암페어율의 퓨즈

■ 라디에이터 및 콘덴서

-

■ 타이어 공기압

- 공기압 게이지
- 압축 공기 공급원

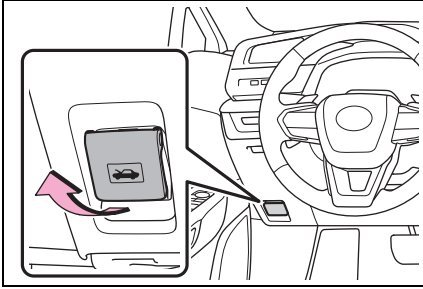
■ 워셔액

- 부동액(겨울철용)이 포함된 물 또는 워셔액
- 깔때기 (물 또는 워셔액 보충에만 사용)

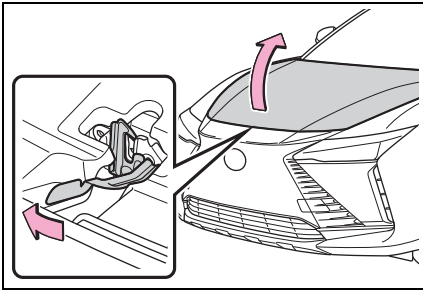
후드 열기

1 후드 잠금해제 레버를 당기십시오 .

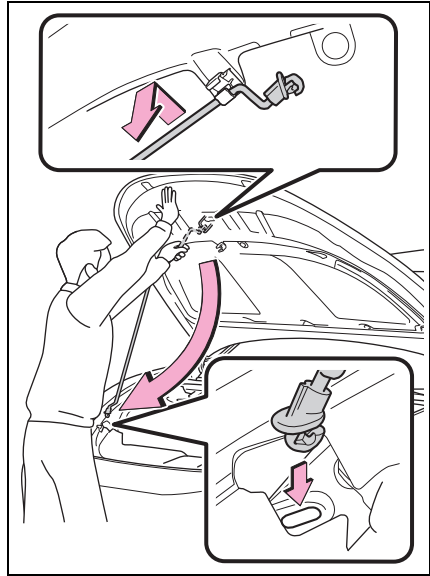
후드가 약간 튀어 오릅니다 .



2 보조 캐치 레버를 왼쪽으로 밀고 후드를 들어 올리십시오 .



3 서포트 로드를 슬롯에 삽입하여 후드를 열린 상태로 유지하십시오 .



⚠ 경고

■ 주행 전 점검

후드가 완전히 닫혀서 잠겨 있는지 점검하십시오 .

후드가 제대로 잠기지 않으면 주행 중에 후드가 갑자기 열릴 수 있습니다 .

■ 서포트 로드를 슬롯에 설치한 후

후드에 머리카락이나 몸이 끼이지 않도록 로드와 슬롯에 올바르게 삽입되었는지 확인하십시오 .

■ 후드를 닫을 때

후드 닫을 때는 손가락 등이 끼이지 않도록 각별히 주의하십시오 .



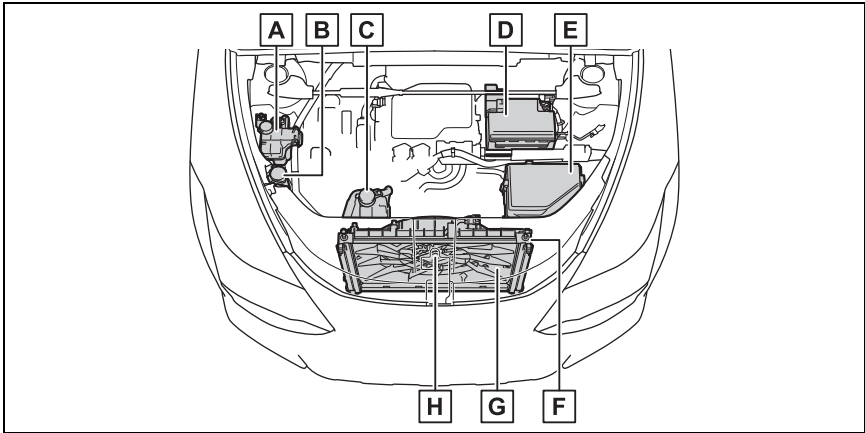
주 의

■ 후드를 닫을 때

후드를 닫기 전에 서포트 로드를 클립으로 되돌리십시오 . 서포트 로드를 제대로 제 자리에 복귀하지 않고 후드를 닫으면 후드가 구부러질 수 있습니다 .

모터룸

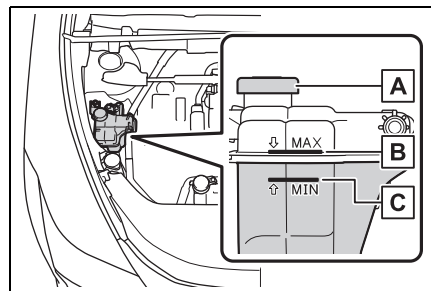
모터룸의 구성품



- A** 히터 냉각수 탱크 (→ P.361)
- B** 워셔액 탱크 (→ P.366)
- C** 파워 컨트롤 유닛 냉각수 탱크 (→ P.362)
- D** 12V 배터리 (→ P.363)
- E** 퓨즈 박스 (→ P.473)
- F** 라디에이터 (→ P.362)
- G** 콘덴서 (→ P.362)
- H** 전기 쿨링 팬

히터 냉각수의 점검

냉각수의 레벨은 EV 시스템 냉각 시에 탱크의 "MAX" 와 "MIN" 라인 사이이면 정상입니다 .



- A** 탱크 캡
- B** "MAX" 라인

C "MIN" 라인

레벨이 "MIN" 라인이거나 아래이면 냉각수를 "MAX" 라인까지 채우십시오. (P.569)

■ 냉각수 선택

"Toyota Super Long Life Coolant" 또는 비-규산염을 기초로 한 동등한 고품질의 에틸렌 글리콜, 비-아민, 비-아질산염 및 롱라이프 하이브리드 유기산 기술의 비-붕산염 냉각수만 사용하십시오.

"Toyota Super Long Life Coolant" 는 50%의 냉각수와 50%의 탈 이온화된 물의 혼합물입니다. (최저 온도: -35°C)

냉각수에 대한 더 자세한 사항은 렉서스 딜러에 문의하십시오.

■ 냉각수를 보충한 지 얼마되지 않아 레벨이 떨어질 경우

라디에이터, 호스, 파워 컨트롤 유닛 냉각수 탱크 캡, 드레인 코크 및 워터 펌프를 육안으로 확인하십시오.

누수 부위를 찾을 수 없을 경우, 렉서스 딜러에서 캡 테스트와 냉각 장치에 누수 부분이 있는지 점검받으십시오.

! 경고

■ 히터 시스템이 뜨거울 경우

히터 냉각수 탱크 캡을 탈거하지 마십시오.

히터 시스템에 압력이 가해질 수 있으며 캡을 열 경우 뜨거운 냉각수가 분사되어 화상 등의 심각한 상해를 입을 수 있습니다.

! 주의

■ 냉각수 보충 시

냉각수는 순수한 물도 아니고 순수한 부동액도 아닙니다. 물과 부동액을 올바르게 혼합하면 적절한 윤활, 부식 방지 그리고 냉각 작용을 제공합니다. 반드시 부동액 또는 냉각수의 라벨을 잘 읽어 보십시오.

■ 냉각수를 흘렸을 경우

부품이나 도장이 손상되지 않도록 반드시 물로 충분히 씻어내십시오.

라디에이터 및 콘텐서의 점검

라디에이터와 콘텐서를 점검하고 이물질이 없도록 하십시오.

둘 중 하나가 아주 오염되었거나 그 상태를 잘 모르는 경우에는 렉서스 딜러에서 차량을 점검받으십시오.

! 경고

■ EV 시스템이 뜨거울 경우

고온으로 인해 화상과 같은 상해를 입을 위험이 있으므로 라디에이터 또는 콘텐서를 만지지 마십시오.

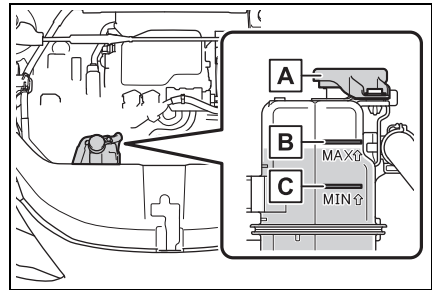
■ 전기 클링 팬 작동 시

모터룸을 만지지 마십시오.

POWER 스위치가 ON 인 상태에서는 에어컨이 켜져 있고 (있거나) 냉각수의 온도가 높을 경우에 전기 냉각 팬이 자동으로 작동될 수 있습니다. 전기 냉각 팬 또는 라디에이터 그릴 근처에서 작업할 때 POWER 스위치가 꺼져 있는지 확인하십시오.

파워 컨트롤 유닛 냉각수의 점검

냉각수의 레벨은 EV 시스템 냉간 시에 탱크의 "MAX" 와 "MIN" 라인 사이이면 정상입니다.



A 탱크 캡

B "MAX" 라인

C "MIN" 라인

레벨이 "MIN" 라인이거나 아래이면 냉각수를 "MAX" 라인까지 채우십시오.

■ 냉각수 선택

트랙션 배터리 냉각 시스템의 성능을 극대화하고 배터리 단락 및 차량의 기타 손상 위험을 최소화하기 위해 렉서스는 "Toyota Genuine Traction Battery Coolant" 또는 이와 동등한 고품질 에틸렌 글리콜 기반의 낮은 전기 전도성 냉각수, 비-아민 및 비-붕산 염 냉각수를 아졸 첨가제와 함께 사용할 것을 권장합니다.

렉서스는 "Toyota Genuine Traction Battery Coolant" 이외의 제품을 사용할 경우 배터리 단락 또는 기타 손상의 위험을 방지할 수 있음을 보증하지 않습니다.

손상될 수 있으므로 절대로 물을 사용하지 마십시오.

라디에이터에서 제거된 냉각수를 재사용하지 마십시오.

냉각수에 대한 더 자세한 사항은 렉서스 딜러에 문의하십시오.

■ 냉각수를 보충한 지 얼마되지 않아 레벨이 떨어질 경우

호스, 히터 냉각수 탱크 캡, 드레인 코크 및 워터 펌프를 육안으로 확인하십시오.

누수 부위를 찾을 수 없을 경우, 렉서스 딜러에서 캡 테스트와 냉각 장치에 누수 부분이 있는지 점검받으십시오.



경고

■ EV 시스템이 뜨거울 경우

파워 컨트를 유닛 냉각수 탱크 캡을 열지 마십시오.

냉각 시스템에 압력이 가해질 수 있으며 캡을 열면 뜨거운 냉각수가 분사되어 화상 등의 심각한 상해를 입을 수 있습니다.



주의

■ 냉각수 보충 시

냉각수는 순수한 물도 아니고 순수한 부동액도 아닙니다. 물과 부동액을 올바르게 혼합하면 적절한 윤활, 부식 방지 그리고 냉각 작용을 제공합니다. 반드시 부동액 또는 냉각수의 라벨을 잘 읽어 보십시오.

■ 냉각수를 흘렸을 경우

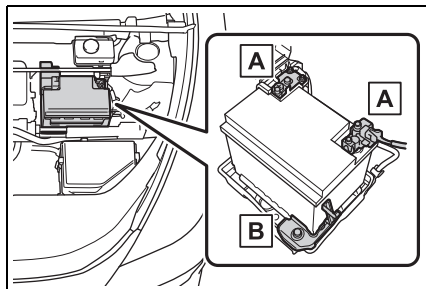
부품이나 도장이 손상되지 않도록 반드시 물로 충분히 씻어내십시오.

12V 배터리 점검

다음과 같이 12V 배터리를 점검하십시오.

■ 12V 배터리 외관

12V 배터리 단자가 부식되지 않았는지, 연결 부위가 느슨하지 않은지, 균열이 없는지, 클램프는 잘 조여져 있는지 반드시 확인하십시오.

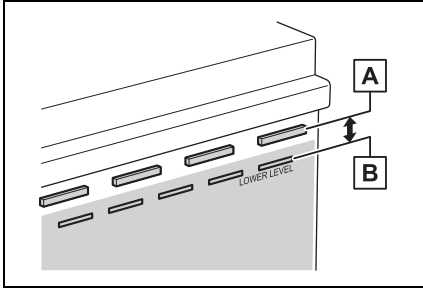


A 단자

B 고정 클램프

■ 12V 배터리액 점검

배터리액의 레벨이 "UPPER LEVEL" 과 "LOWER LEVEL" 라인 사이에 있는지 확인하십시오 .



A "UPPER LEVEL" 라인

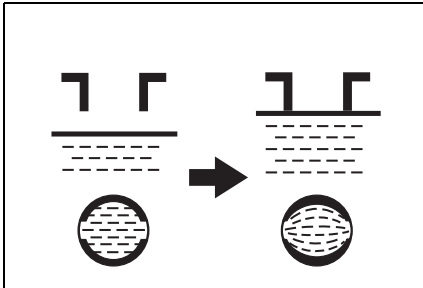
B "LOWER LEVEL" 라인

배터리액의 레벨이 "LOWER LEVEL" 라인 이하일 경우 증류수를 주입하십시오 .

■ 증류수 주입

- 1 벤트 플러그를 탈거하십시오 .
- 2 증류수를 주입하십시오 .

"UPPER LEVEL" 이 보이지 않으면 셀을 직접 보고 배터리액의 레벨을 확인하십시오 .



- 3 벤트 플러그를 다시 끼우고 단단히 닫으십시오 .

■ 배터리 충전 전

배터리 충전 시 12V 배터리에서는 인화성과 폭발성이 있는 수소 가스를 방출합니다 . 그러므로 , 충전하기 전에 다음 사전경고 사항을 준수하십시오 .

- 차량에 장착된 12V 배터리를 충전할 때는 반드시 접지 케이블을 분리하십시오 .
- 충전기 케이블을 12V 배터리에 연결하고 분리할 때 , 충전기의 전원 스위치가 꺼져 있는지 반드시 확인하십시오 .

■ 12V 배터리의 재충전 / 재연결 후

● EV 시스템의 시동이 걸리지 않을 수 있습니다 . 다음 절차에 따라 시스템을 초기화하십시오 .

- 1 변속 위치를 P 로 이동하십시오 .
- 2 도어 중 하나를 열었다 닫으십시오 .
- 3 EV 시스템을 재시동하십시오 .

● 12V 배터리를 다시 연결한 직후에는 스마트 엔트리 및 시동 시스템으로 도어 잠금 해제가 불가능할 수 있습니다 . 이럴 경우에는 리모컨 또는 메카니컬 키를 사용하여 도어를 잠그거나 잠금해제하십시오 .

● POWER 스위치가 ACC 인 상태에서 EV 시스템을 시동하십시오 . POWER 스위치가 OFF 인 상태에서는 EV 시스템의 시동이 걸리지 않을 수 있습니다 . 그러나 두 번째 시도부터는 EV 시스템이 정상적으로 작동됩니다 .

● POWER 스위치 모드가 차량에 기억됩니다 . 12V 배터리를 분리했다가 재연결할 경우 , 차량이 POWER 스위치 모드를 12V 배터리 분리 전의 상태로 복귀시킵니다 . 반드시 12V 배터리를 분리하기 전에 POWER 스위치를 끄십시오 . 12V 배터리의 방전 전 POWER 스위치 모드를 모르는 상태에서 12V 배터리를 연결할 때는 각별히 주의하십시오 .

위의 모든 방법을 사용해도 EV 시스템이 시동되지 않으면 렉서스 딜러에 연락하십시오 .

 경고

■ 12V 배터리의 화학물질

배터리에는 독성 물질과 부식성 황산이 포함되어 있으며 인화성과 폭발성이 있는 수소가스를 방출할 수 있습니다. 사망 또는 심각한 상해의 위험을 줄이기 위하여 12V 배터리를 취급하거나 근처에 있을 경우에는 다음의 사전경고 사항을 따르십시오.

- 12V 배터리 단자를 공구와 부딪쳐 불꽃을 유발시키지 마십시오.
- 12V 배터리 근처에서 담배를 피거나 성냥에 불을 붙이지 마십시오.
- 눈, 피부, 옷과의 접촉을 피하십시오.
- 절대로 전해액을 마시거나 삼키지 마십시오.
- 12V 배터리 근처에서 작업할 때는 보안경을 착용하십시오.
- 어린이가 12V 배터리 근처에 접근하지 못하도록 하십시오.

■ 안전한 12V 배터리 충전 장소

12V 배터리는 항상 개방된 장소에서 충전하십시오. 환기가 충분히 되지 않는 차고나 폐쇄된 공간에서는 12V 배터리를 충전하지 마십시오.

■ 전해액에 대한 응급조치

- 전해액이 눈에 들어갔을 경우
적어도 15 분 동안 물로 씻어내고 즉시 의사의 치료를 받으십시오. 가까운 병원으로 이송될 때까지 스펀지나 헝겊을 이용하여 계속 물로 씻어내십시오.
- 전해액이 피부에 묻었을 경우
묻은 부위를 깨끗이 씻으십시오. 만일 통증이 느껴지거나 화상을 입었을 경우에는 즉시 의사의 치료를 받으십시오.
- 전해액이 옷에 묻었을 경우
전해액이 옷에 스며 피부에 닿을 수 있습니다. 즉시 옷을 벗고 위에서 필요한 절차를 따르십시오.
- 전해액을 모르고 마셨을 경우
물이나 우유를 충분히 마시십시오. 즉시 의사의 응급 치료를 받으십시오.

■ 12V 배터리액이 충분하지 않을 경우

12V 배터리액이 충분하지 않을 경우 사용하지 마십시오. 12V 배터리가 폭발할 위험이 있습니다.

 주의

■ 12V 배터리 충전 시

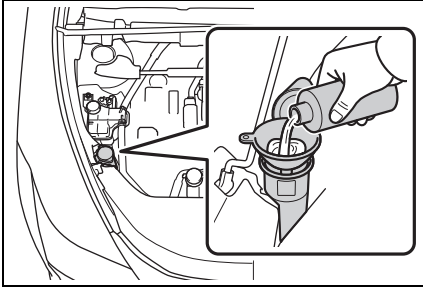
절대로 EV 시스템 작동 중에는 12V 배터리를 충전하지 마십시오. 또한 모든 주변 기기가 꺼졌는지 반드시 확인하십시오.

■ 증류수 주입 시

과다 주입하지 마십시오. 12V 배터리 충전 중에 물을 쏟으면 부식될 수 있습니다.

워셔액 보충

워셔에서 워셔액이 분사되지 않거나 멀티 인포메이션 디스플레이에 "전면유리 워셔액 부족"이 표시되면 워셔액의 용기가 비어 있을 수 있습니다. 워셔액을 보충하십시오.



⚠ 경고

EV 시스템이 뜨겁거나 작동 중일 때는 워셔액을 보충하지 마십시오.

워셔액에는 알코올이 함유되어 있어 모터 등에 쏟을 경우 화재가 발생할 수 있습니다.

⚠ 주의

■ 워셔액 이외의 액체를 사용하지 마십시오.

워셔액 대신 비눗물이나 엔진 부동액을 사용하지 마십시오. 그럴 경우, 차량의 도장면에 줄무늬가 생길 수 있으며, 워셔액이 분사되지 않는 문제로 인하여 펌프가 손상될 수 있습니다.

■ 워셔액 희석

필요하면 워셔액에 물을 섞으십시오. 워셔액 병의 라벨에 기재된 동결 온도를 참조하십시오.

에어컨 필터 관리

에어컨의 효율을 유지할 수 있도록 에어컨 필터를 정기적으로 교체해야 합니다.

⚠ 경고

다음 사전경고 사항을 준수하십시오. 그렇지 않으면 실시 중 에어컨 시스템이 작동하여 상해를 입을 수 있습니다.

충전 커넥터가 연결되어 있지 않은지 확인하십시오

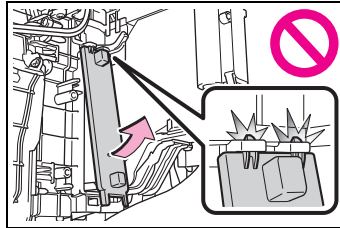
⚠ 주의

■ 에어컨 시스템 사용 시

- 필터가 항상 장착되어 있는지 반드시 확인하십시오. 필터없이 에어컨 시스템을 사용하면 시스템이 손상될 수 있습니다.
- 필터는 교체 가능합니다. 필터 청소 시 물이나 에어건으로 청소하지 마십시오.

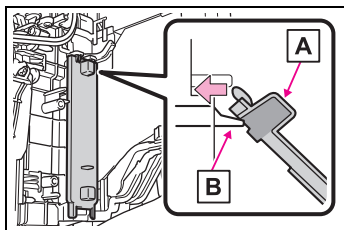
■ 필터 커버의 손상을 방지하기 위하여

필터 커버를 화살표 방향으로 움직여 피팅을 해제할 때, 클로에 과도한 힘을 가하지 않도록 주의하십시오. 그렇지 않을 경우, 클로가 손상될 수 있습니다.



■ 필터 커버 장착 시

그림과 같이, 필터 커버의 오목한 부분 (A) 을 상부 필터 케이스의 윗면 (B) 에 슬라이드하여 커버 부착물의 삽입부 쪽으로 들어올려 지도록 부착하십시오.



■ 교체 주기

정기점검 주기에 따라 에어컨 필터를 점검 및 교체하십시오. 먼지가 많은 지역 또는 교통 혼잡 지역에서는 청소 횟수가 더 많거나, 교체 주기가 더 빨라져야 합니다.

- 송풍구로부터의 공기 흐름이 급격히 감소할 경우, 에어컨 필터가 막힐 수 있습니다. 필터를 점검하고 필요 시 교체하십시오.
- 차량 내부에서 방향제 등을 사용할 경우, 탈취 기능이 있는 에어컨 필터의 탈취 기능의 사용 수명이 크게 단축될 수 있습니다. 에어컨 시스템에서 나는 냄새가 문제일 경우 필터를 교체하십시오.

■ 송풍구로부터의 공기 흐름이 급격히 감소할 경우

필터가 막힌 것일 수 있습니다. 필터를 점검하고 필요할 경우 교체하십시오.

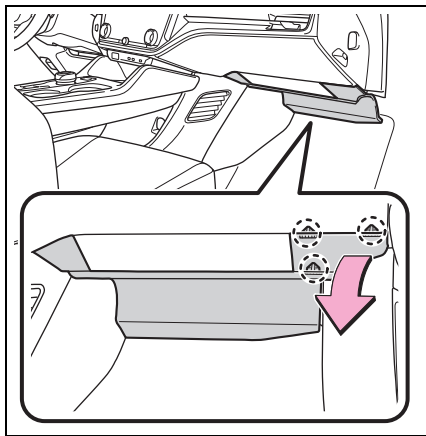
에어컨 필터의 교체

1 POWER 스위치를 끄십시오.

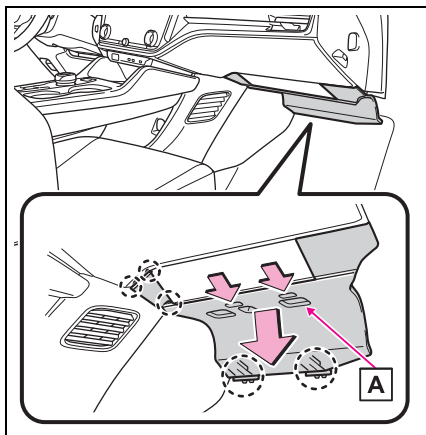
충전 커넥터가 연결되어 있지 않은지 확인하십시오.

2 앞승객석 도어를 여십시오.

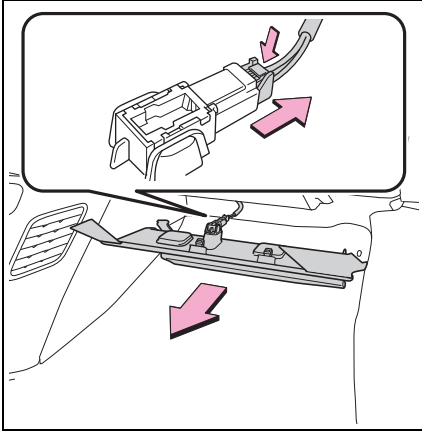
3 앞승객석 도어 쪽의 클립을 푸십시오.



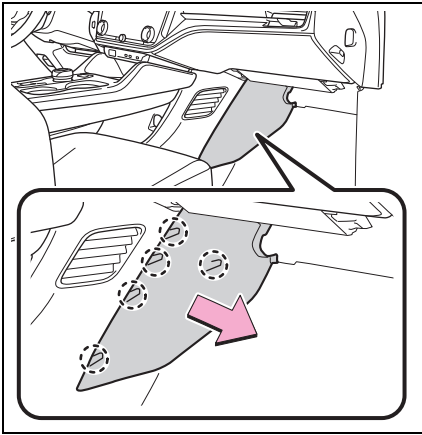
4 클로를 누른 상태에서 손잡이 (A) 를 잡고 패널을 분리하십시오.



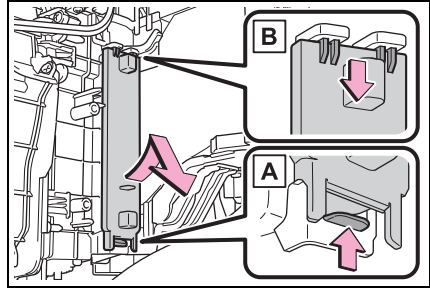
5 커넥터를 뽑으십시오.



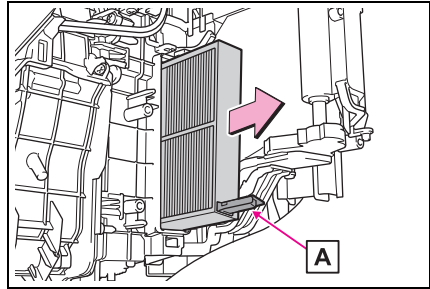
6 패널을 탈거하십시오.



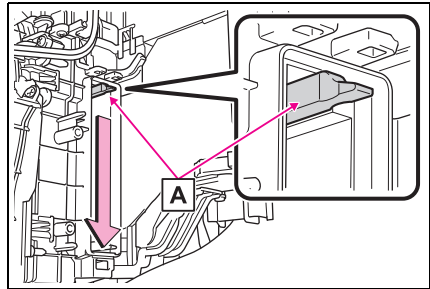
7 필터 커버를 잠금해제하고 (A), 필터 커버를 클로에서 당겨 빼낸 (B) 다음 필터 커버를 탈거하십시오.



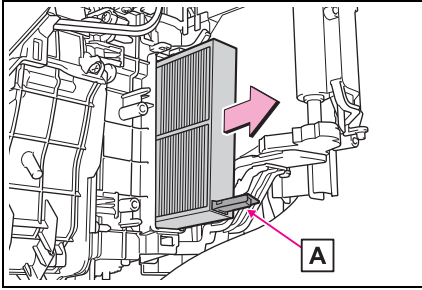
8 필터 케이스 (A) 를 잡고 하단 필터 케이스를 분리하십시오.



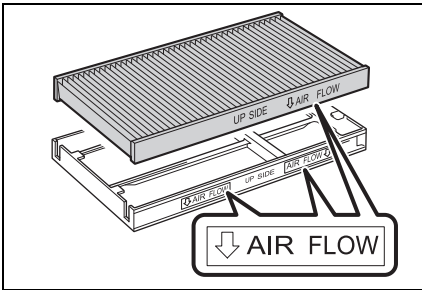
9 필터 케이스 (A) 를 잡고 상단 필터 케이스를 아래로 당기십시오.



- 10 필터 케이스 (A) 를 잡고 상단 필터 케이스를 분리하십시오 .



- 11 상단 및 하단 필터 케이스에서 에어컨 필터를 제거하고 새 것으로 교체하십시오 .



화살표가 차량 후방으로 향하도록 설치하십시오 .

- 12 장착 시에는 위의 단계를 역순으로 실시하십시오 .

타이어 정비

정기점검 주기와 타이어 트레드의 마모에 따라 타이어 위치를 바꾸거나 교체하십시오 .



주의

균열 및 패인 곳이 있는 울퉁불퉁한 거친 도로에서 주행할 때는 특히 주의하십시오 .

이러한 조건으로 인해 타이어 공기압이 손실되어 타이어의 완충력이 감소될 수 있습니다 . 거친 도로에서 주행하면 차량의 휠과 바디뿐만 아니라 타이어 자체에도 손상을 줄 수 있습니다 .

타이어 검사 항목



경고

■ 타이어를 검사하거나 교체할 경우

다음 사전경고 사항을 준수하십시오 .

그렇지 않으면 동력 전달 장치가 손상되거나 핸들링이 불안정해질 수 있습니다 .

- 제조사 , 모델 또는 트레드 패턴이 서로 다른 타이어를 혼용하지 마십시오 . 또한 트레드 마모가 현저히 다른 타이어를 혼용하지 마십시오 .
 - 렉서스가 권장한 타이어 사이즈 이외의 것을 사용하지 마십시오 .
 - 다른 구조의 타이어를 혼용하지 마십시오 . (래디얼 , 바이어스 벨티드 또는 바이어스 플라이 타이어)
 - 여름철 , 사계절용 그리고 스노우 타이어를 혼용하지 마십시오 .
 - 다른 차량에서 사용했던 타이어를 사용하지 마십시오 .
- 이전에 어떻게 사용되었는지 모르는 타이어는 사용하지 마십시오 .
- 비상용 타이어 펑크 수리 키트 장착 차량 : 비상용 타이어 펑크 수리 키트를 사용하여 수리한 타이어가 장착된 경우에는 아무 것도 견인하지 마십시오 . 타이어에 하중이 실리면 예기치 않은 타이어 손상이 발생할 수 있습니다 .
 - 콤팩트 스페어 타이어 장착 차량 : 콤팩트 스페어 타이어를 장착한 경우 견인하지 마십시오 .

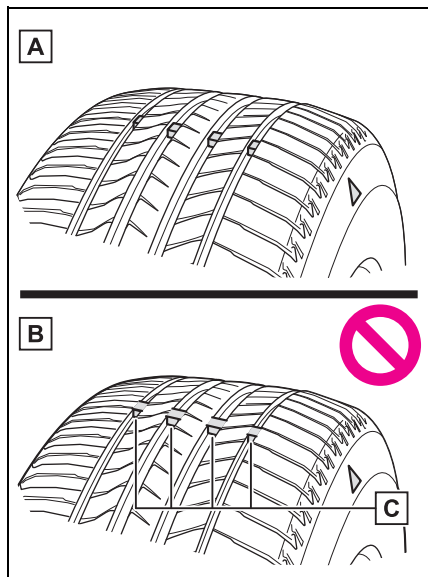


주의

주행 중 타이어 공기압이 낮아지면 주행을 계속하지 마십시오 . 그렇지 않으면 타이어 또는 휠이 손상될 수 있습니다 .

타이어에 트레드 마모 표시가 보이는지 점검하십시오 . 또한 , 트레드의 한쪽 측면이 과도하게 닳는 등의 편마모가 있는지 점검하십시오 .

스페어 타이어 장착 차량 : 위치가 변경되지 않은 경우, 스페어 타이어의 상태와 공기압을 점검하십시오.



A 정상 트레드

B 마모된 트레드

C 트레드 마모 표시

트레드 마모 표시의 위치는 "TWI" 또는 △ 마크 등으로 나타내며, 각 타이어의 사이드 월에 각인되어 있습니다.

타이어에 트레드 마모 표시가 보일 경우, 타이어를 교체하십시오.

■ 차량의 타이어를 교체해야 할 때

다음의 경우 타이어를 교체해야 합니다.

- 타이어에 트레드 마모 표시가 나타날 경우
- 타이어에 섬유가 노출될 정도의 절단, 찢개짐, 균열이나 내부 손상을 의미하는 돌출부와 같은 타이어의 손상이 있을 경우
- 반복적으로 펑크가 나거나 절단 또는 손상 위치나 범위에 의해 적절한 수리를 할 수 없을 경우

확실히 알지 못할 경우 렉서스 딜러에 문의하십시오.

■ 타이어의 수명

비록 거의 사용하지 않았거나 또는 전혀 사용하지 않았거나, 눈에 띄는 손상이 없더라도 6년 이상된 타이어는 반드시 숙련된 정비사에게 점검을 받으셔야 합니다.

■ 스노우 타이어에서 트레드 마모가 4mm 아래로 내려가면

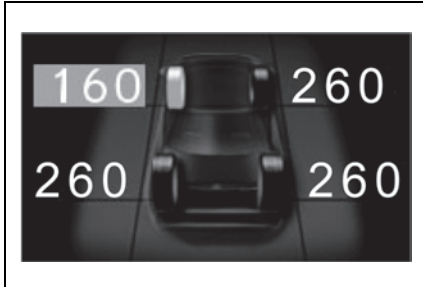
스노우 타이어의 효과가 없습니다.

타이어 공기압 경고 시스템의 작동

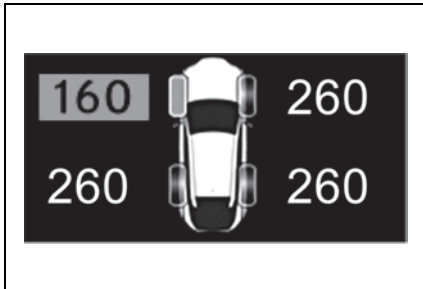
본 차량에는 차량에 심각한 문제가 발생하기 전에 타이어 공기압 경고 밸브와 트랜스미터를 사용하여 낮은 타이어 공기압을 감지하는 타이어 공기압 경고 시스템이 장착되어 있습니다.

이 차량의 타이어 공기압 경고 시스템은 2가지 종류의 경고 시스템을 채택하고 있습니다. (→ P.395)

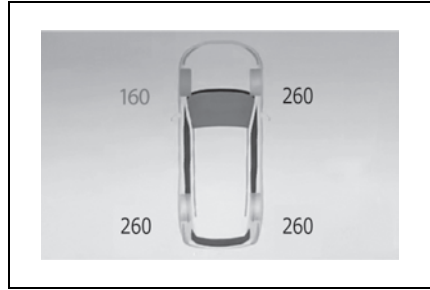
▶ 멀티 인포메이션 디스플레이 (헤드업 디스플레이 미장착 차량)



▶ 멀티 인포메이션 디스플레이 (헤드업 디스플레이 장착 차량)



▶ 센터 디스플레이



● "압력 조정" 이 표시될 경우 (일반 경고)

외부 온도에 따른 공기압 변화로 인한 공기압 저하 뿐만 아니라 자연적인 공기 누출로 인해 타이어 외관으로도 공기압이 낮음을 알 수 있는 수준일 경우 타이어 공기압 경고등이 켜지고 경고음이 울립니다.

● 멀티 인포메이션 디스플레이에 "안전한 곳에서 즉시 타이어 점검 필요" 가 표시될 경우 (비상 경고등)

타이어 공기압이 갑자기 떨어져 타이어 외관으로도 공기압이 낮음을 알 수 있는 수준일 경우 타이어 공기압 경고등이 켜지고 경고음이 울립니다.

그러나 갑작스러운 타이어 파열 (터짐 등) 은 시스템이 감지하지 못할 수 있습니다.

● 타이어 공기압 경고 시스템에 의하여 감지된 타이어 공기압은 센터 디스플레이에 표시할 수 있습니다. (→ P.285)

■ 정기적인 타이어 공기압 점검

타이어 공기압 경고 시스템이 타이어의 공기압 점검을 대신할 수 없습니다.

일상적인 차량 점검 시 타이어 공기압 점검도 반드시 실시하십시오.

■ 타이어 공기압

● POWER 스위치를 ON으로 한 후, 타이어 공기압이 표시되기까지 몇 분이 소요될 수 있습니다.

또한, 공기압을 조절한 후에 타이어 공기압이 표시되려면 몇 분이 소요될 수 있습니다.

● 타이어 공기압은 온도에 따라 변경됩니다. 표시된 수치는 타이어 공기압 게이지에서 측정된 수치와 다를 수도 있습니다.

■ 타이어 공기압 경고 시스템이 적절하게 작동되지 않는 상황

- 다음의 경우에는 타이어 공기압 경고 시스템이 올바르게 작동되지 않습니다 .
 - 렉서스 제조 휠을 사용하지 않은 경우
 - OE (Original Equipment, 주문자 상표) 타이어가 아닌 타이어로 교체하였을 경우
 - 규정된 크기가 아닌 타이어로 교체한 경우
 - 타이어 체인 등을 장착한 경우
 - 윈도우에 무선 신호에 영향을 미치는 썬팅이 되어 있는 경우
 - 차량에 눈이 쌓여있거나 얼음이 얼어 있을 경우 (특히 휠과 휠 하우스 주변)
 - 타이어 공기압이 규정치보다 매우 높을 경우
 - 타이어 공기압 경고 밸브 및 트랜스미터가 장착되지 않은 타이어를 사용할 경우
 - 타이어 공기압 경고 컴퓨터에 타이어 공기압 경고 밸브 및 트랜스미터의 ID 코드를 등록하지 않은 경우
 - 다음의 경우에는 성능에 영향을 미칩니다 .
 - TV 송신탑, 발전소, 주유소, 라디오 방송국, 대형 디스플레이, 군사 시설, 공항 또는 강한 전파나 전기 노이즈를 발생시키는 그 밖의 시설 근처
 - 휴대용 라디오, 휴대폰, 무선 전화기 또는 그 밖의 무선 통신기기를 휴대했을 경우
- 무선 전파의 영향으로 타이어 위치 정보가 올바르게 표시되지 않을 경우, 차량의 위치를 변경하면 무선 전파의 조건이 바뀌어 디스플레이가 정상화될 수 있습니다 .
- 주차 시에는 경고가 시작되는데 또는 경고음이 울리는데 필요한 시간이 더 걸릴 수 있습니다 .
 - 타이어가 펑크났을 때와 같이 타이어 공기압이 급격하게 떨어지면 경고가 작동되지 않을 수 있습니다 .

타이어 공기압 경고 밸브와 트랜스미터의 장착

주의

■ 타이어, 휠, 타이어 공기압 경고 밸브, 트랜스미터와 타이어 밸브 캡의 수리 또는 교체

● 휠, 타이어, 타이어 공기압 경고 밸브, 트랜스미터를 제거 또는 장착할 때는 타이어 공기압 경고 밸브, 트랜스미터를 올바르게 취급하지 않으면 해당 기기가 손상될 수 있으므로 렉서스 딜러에 문의하십시오 .

● 타이어 밸브 캡을 반드시 장착하십시오. 타이어 밸브 캡을 장착하지 않으면 타이어 공기압 경고 밸브에 물이 유입되어 밸브가 부식되고 고착 및 공기 누출이 발생할 수 있습니다 .

● 타이어 밸브 캡을 교체할 때는 규정된 것 이외의 밸브 캡을 사용하지 마십시오 . 캡이 고착될 수 있습니다 .

■ 타이어 공기압 경고 밸브 및 트랜스미터의 손상을 방지하기 위하여

액상 실런트로 타이어를 수리할 경우, 타이어 공기압 경고 밸브와 트랜스미터가 올바르게 작동되지 않을 수 있습니다 . 액상 실런트를 사용하였을 경우에는 가능하면 빨리 렉서스 딜러나 자격있는 서비스 지점에 문의하십시오 . 타이어를 교체할 때는 타이어 공기압 경고 밸브와 트랜스미터를 반드시 교체하십시오 .

타이어 또는 휠을 교체할 때는 타이어 공기압 경고 밸브와 트랜스미터도 장착하여야 합니다 .

신품의 타이어 공기압 경고 밸브와 트랜스미터를 장착할 때는 타이어 공기압 경고 컴퓨터에 새로운 ID 코드를 등록해야 합니다 . (→ P.377)

■ 타이어와 휠을 교체할 경우

타이어 공기압 경고 밸브와 트랜스미터의 ID 코드가 등록되어 있지 않을 경우, 타이어 공기압 경고 시스템이 올바르게 작동되지 않습니다.

이 경우, 약 10 분 정도 주행하면 타이어 공기압 경고등이 1 분 동안 깜빡거리고 후 켜진 상태를 유지하여 시스템의 이상을 알립니다.

각 휠의 위치 등록


타이어 위치를 변경한 후에는 각 휠의 위치 등록이 필요합니다.

휠 위치 등록은 직접 수행할 수 있습니다. 가볍게 좌 / 우회전하며 전방으로 주행하면 휠 위치 등록이 수행됩니다. 그러나 주행 조건 및 주행 환경에 따라 등록을 완료하는 데 다소 시간이 걸릴 수 있습니다.

1 차량을 안전한 장소에 주차하고 POWER 스위치를 끈 후, 15 분 이상 기다리십시오.

2 EV 시스템을 시동하십시오.

차량이 움직이는 동안에는 휠 위치 등록 절차를 수행할 수 없습니다.

3 센터 디스플레이의  를 선택하십시오.

4 "차량 설정" 을 선택하십시오.

5 "타이어 공기압" 을 선택하십시오.

6 "타이어 교환" 을 선택하십시오.

7 "계속" 을 선택하십시오.

멀티 인포메이션 디스플레이에 휠 위치 등록이 수행 중임을 나타내는 메시지가 표시됩니다. 각 타이어의 타이어 공기압에 대해 "---" 가 표시되고 휠 위치 등록이 시작됩니다.

8 약 40km/h 이상의 속도로 약 10~30분 동안 직진하십시오. (가끔 좌회전과 우회전도 하십시오.)

휠 위치 등록이 완료되면 멀티 인포메이션 디스플레이에 등록이 완료되었음을 알려주는 메시지와 각 타이어의 공기압이 표시됩니다.

차량을 약 40km/h 이상의 속도로 계속 주행할 수 없는 경우라도 장시간 주행하여 등록을 완료할 수 있습니다. 그러나 1 시간 이상 주행한 후에도 등록이 완료되지 않을 경우, 안전한 장소에 차량을 주차하고 POWER 스위치를 켜 상태에서 약 15 분 동안 기다린 후 주행 절차를 다시 수행하십시오.

■ 휠 위치 등록을 수행할 경우

● 일반적으로 휠 위치 등록은 약 30 분 내에 완료할 수 있습니다.

● 휠 위치 등록은 약 40km/h (25 mph) 이상의 차량 속도로 주행하는 동안 실행됩니다.

■ 휠 위치 등록 절차

● 휠 위치를 등록하는 동안 POWER 스위치가 꺼진 경우 다음 번에 POWER 스위치를 ON 으로 하면 휠 위치 등록이 재개되므로 절차를 다시 시작할 필요 없습니다.

● 각 휠의 위치가 결정되고 공기압이 표시되지 않은 상태에서 타이어의 공기압이 떨어지면 타이어 공기압 경고등이 켜집니다.

■ 휠 위치가 쉽게 등록되지 않을 경우

● 다음 상황에서는 휠 위치 등록이 완료되는 데 평소보다 오래 걸리거나 초기화되지 않을 수 있습니다.

• 차량이 약 40 km/h 이상의 속도로 주행되지 않을 경우

• 비포장 도로에서 차량을 주행할 경우

1 시간 이상 주행한 후에도 휠 위치 등록이 완료되지 않을 경우, 차량을 안전한 장소에 약 15 분간 주차한 후 다시 주행하십시오.

● 휠 위치 등록 중에 차량을 후진하면 그 때까지 수집된 모든 데이터가 삭제됩니다. 다시 주행을 실시하십시오.

타이어 공기압 설정

다음과 같은 상황에서는 타이어 공기압 경고 시스템의 타이어 공기압 설정 절차를 수행해야 합니다 .

- 적재 하중 등으로 인해 규정 타이어 공기압이 변경될 경우
- 타이어의 크기가 바뀔 때와 같이 타이어 공기압이 변경될 경우

타이어 공기압이 규정 레벨로 조정된 경우 센터 디스플레이에서 규정 공기압을 선택하여 타이어 공기압 설정 절차를 수행하십시오 . (→ P.381)

규정 사이즈가 아닌 타이어를 사용하는 경우와 같이 타이어 공기압이 규정 타이어 공기압이 아닌 경우 , 현재 공기압을 사용하여 타이어 공기압을 설정하십시오 . 타이어 공기압 설정을 수행하기 전에 각 타이어의 타이어 공기압을 적절한 수준으로 조정하십시오 . 타이어 공기압 경고 시스템은 이 타이어의 공기압을 기준으로 작동합니다 .

규정 타이어 공기압을 선택하여 설정

1 EV 시스템을 시동하십시오 .

차량이 이동하는 동안에는 타이어 공기압을 설정할 수 없습니다 .

2 센터 디스플레이의 를 선택하십시오 .

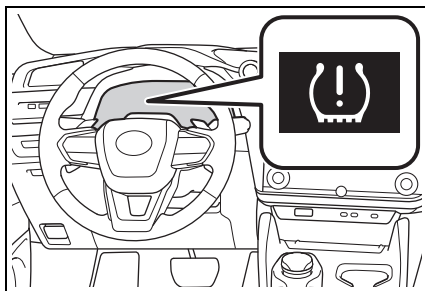
3 " 차량 설정 " 을 선택하십시오 .

4 " 타이어 공기압 " 을 선택하십시오 .

5 " 표시된 공기압 설정 " 을 선택한 후 원하는 프론트 및 리어 타이어의 공기압을 선택하십시오 . (→ P.381)

6 " 확인 " 을 선택하십시오 .

타이어 공기압 경고등이 천천히 3 번 깜박입니다 .



타이어 공기압을 설정하면 설정이 완료되었음을 알리는 메시지가 멀티 인포메이션 디스플레이에 표시됩니다 .

■ 타이어 공기압을 쉽게 설정할 수 없는 경우

- 타이어 공기압 설정 절차를 시작할 때 타이어 공기압 경고등이 3 번 깜박이지 않으면 절차가 시작되지 않은 것일 수 있습니다 . 이 절차를 처음부터 다시 수행하십시오 .
- 위의 절차를 실시한 후에도 타이어 공기압 설정 절차가 완료되지 않을 경우 렉서스 딜러에 문의하십시오 .

현재 타이어 공기압을 사용한 설정

! 경고

타이어 공기압 설정을 수행하기 전에 각 타이어의 타이어 공기압을 적절한 수준으로 조정하십시오. 그렇지 않으면 타이어 공기압이 떨어져도 타이어 공기압 경고등이 켜지지 않거나 공기압이 정상일 경우에도 점등될 수 있습니다.

1 각 타이어의 타이어 공기압을 적절한 수준으로 조절하십시오.

반드시 타이어가 차가운 상태에서 타이어 공기압을 조절하십시오.

2 EV 시스템을 시동하십시오.

차량이 이동하는 동안에는 타이어 공기압을 설정할 수 없습니다.

3 센터 디스플레이의 를 선택하십시오.

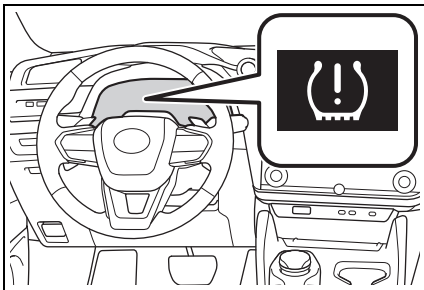
4 "차량 설정"을 선택하십시오.

5 "타이어 공기압"을 선택하십시오.

6 "현재 공기압 설정"을 선택하십시오.

7 "계속"을 선택하십시오.

타이어 공기압 경고등이 천천히 3회 깜박이고 타이어 공기압이 설정되고 있음을 나타내는 메시지가 멀티 인포메이션 디스플레이에 표시됩니다.



타이어 공기압을 설정하면 설정이 완료되었음을 알리는 메시지가 멀티 인포메이션 디스플레이에 표시됩니다.

타이어 공기압 경고 시스템의 경고 실행

● 현재 타이어 공기압을 사용하여 타이어 공기압 설정을 수행할 때 타이어 공기압 설정이 수행된 조건에 따라 타이어 공기압 경고 시스템의 경고 타이밍이 달라집니다. 따라서 타이어 공기압이 약간 떨어지거나 타이어 공기압이 설정되었을 때 타이어 공기압이 그 이상으로 증가하는 경우에도 경고가 출력될 수 있습니다.

● 타이어 공기압을 조절한 후에는 반드시 타이어 공기압 설정 절차를 수행하십시오. 또한 타이어 공기압 설정 절차를 수행하거나 타이어 공기압을 조절하기 전에 타이어가 차가운지 확인하십시오.

타이어 공기압 설정 절차

● 이어 공기압을 설정하는 동안 POWER 스위치가 꺼진 경우 다음 번에 POWER 스위치를 ON으로 하면 설정 절차가 재개되므로 절차를 다시 시작할 필요가 없습니다.

● 타이어 공기압 설정 절차가 불필요하게 시작된 경우, 타이어가 차가운 상태에서 타이어 공기압을 지정된 수준으로 조절한 다음 지정된 타이어 공기압을 선택하여 설정을 수행하거나 현재 타이어 공기압으로 타이어 공기압 설정 절차를 수행하십시오.

타이어 공기압을 쉽게 설정할 수 없는 경우

● 일반적으로 타이어 공기압 설정 절차는 2~3분 안에 완료할 수 있습니다.

● 타이어 공기압 설정 절차를 시작할 때 타이어 공기압 경고등이 3번 깜박이지 않으면 절차가 시작되지 않은 것일 수 있습니다. 이 절차를 처음부터 다시 수행하십시오.

● 위의 절차를 실시한 후에도 타이어 공기압 설정 절차가 완료되지 않을 경우 렉서스 딜러에 문의하십시오.

ID 코드의 등록

타이어 공기압 경고 밸브와 트랜스미터에는 고유의 ID 코드가 있습니다. 신풍의 타이어 공기압 경고 밸브와 트랜스미터를 장착할 때는 타이어 공기압 경고 컴퓨터에 새로운 ID 코드를 등록해야 합니다.

- ID 코드를 직접 등록할 수 있습니다. 그러나 주행 조건 및 주행 환경에 따라 등록을 완료하는 데 다소 시간이 걸릴 수 있습니다.
- ID 코드가 모두 등록된 휠 세트를 사용할 경우, 휠 세트를 단시간에 변경할 수 있습니다. (→ P.379)

ID 코드를 등록하기 전에 타이어 공기압 경고 밸브 및 트랜스미터가 장착된 휠이 차량에 근처에 없음을 반드시 확인하십시오.

1 차량을 안전한 장소에 주차하고 POWER 스위치를 끈 후, 15 분 이상 기다리십시오.

2 EV 시스템을 시동하십시오.

차량이 움직이는 동안에는 ID 코드 등록 절차를 수행할 수 없습니다.

3 센터 디스플레이의 를 선택하십시오.

4 "차량 설정" 을 선택하십시오.

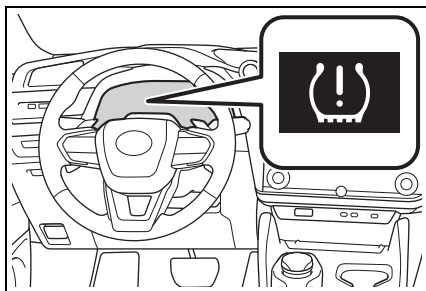
5 "타이어 공기압" 을 선택하십시오.

6 원하는 휠 세트 ("설정 1" 또는 "설정 2") 가 표시되는지 확인하십시오.

표시된 휠 세트에 ID 코드가 등록됩니다.

등록할 휠 세트를 변경하려면 표시된 세트를 선택한 다음 등록할 휠 세트를 선택하십시오.

해당 휠 세트에 대해 ID 코드가 이미 등록된 경우, 타이어 공기압 경고등이 천천히 3회 깜박이고 변경이 발생한다는 메시지가 멀티 인포메이션 디스플레이에 표시됩니다.

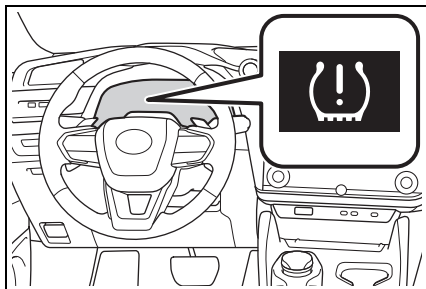


7 "새로운 타이어 등록" 을 선택하십시오.

8 "계속" 을 선택하십시오.

타이어 공기압 경고등이 천천히 3회 깜박이고 ID 코드 등록이 실행 중임을 나타내는 메시지가 멀티 인포메이션 디스플레이에 표시됩니다. 휠 세트 변경이 취소되고 등록이 시작됩니다.

등록이 실행될 경우, 타이어 공기압 경고등이 약 1분 동안 깜빡인 후 점등되고 각 타이어의 공기압이 멀티 인포메이션 디스플레이에 "----" 로 표시됩니다.



ID 코드 기록 절차를 시작할 때 타이어 공기압 경고등이 3번 깜박이지 않으면 절차가 시작되지 않은 것일 수 있습니다. 이 절차를 처음부터 다시 수행하십시오.

9 약 40km/h 이상의 속도로 약 10~30분 동안 직진하십시오. (가끔 좌회전과 우회전도 하십시오.)

등록이 완료되면 타이어 공기압 경고등이 꺼지고 기록이 완료되었음을 알리는 메시지가 멀티 인포메이션 디스플레이에 표시됩니다.

차량 속도를 약 40km/h 이상으로 유지할 수 없을 경우 기록을 완료하는 데 평소보다 오래 걸릴 수 있습니다. 1 시간 이상 주행한

후에도 등록이 완료되지 않을 경우, 등록 절차를 처음부터 다시 실행하십시오.

■ ID 코드 등록 시

- 일반적으로 휠 위치 등록은 약 30 분 내에 완료할 수 있습니다.
- ID 코드 등록은 약 40km/h 이상의 차량 속도로 주행하는 동안 실행됩니다.

■ ID 코드가 쉽게 등록되지 않을 경우

- 다음 상황에서는 ID 코드 등록이 완료되는데 평소보다 오래 걸리거나 초기화되지 않을 수 있습니다.
- 차량을 주행하기 전에 약 15 분 이상 주차하지 않을 경우
- 차량이 약 40 km/h (25 mph) 이상의 속도로 주행되지 않을 경우
- 비포장 도로에서 차량을 주행할 경우
- 근처에서 주행하는 다른 차량들로 인해 시스템이 차량의 타이어 공기압 경고 밸브 및 트랜스미터를 인식하지 못할 경우
- 타이어 공기압 경고 밸브 및 트랜스미터가 장착된 휠이 차량 내부 또는 근처에 있을 경우
- 등록 중에 차량을 후진하면 그 때까지 수집된 모든 데이터가 삭제됩니다. 다시 주행을 실시하십시오.
- 1 시간 이상 주행한 후에도 등록이 완료되지 않을 경우, ID 코드 등록 절차를 처음부터 다시 실행하십시오.
- 위의 절차를 실시했는데도 ID 코드 등록이 완료되지 않을 경우 렉서스 딜러에 문의하십시오.

10 장착된 휠 세트의 타이어 공기압이 이전 세트의 타이어 공기압과 다를 경우 타이어 공기압 경고 시스템의 타이어 공기압 설정 절차를 수행해야 합니다. (→ P.375)

규정 타이어 공기압이 동일할 경우 타이어 공기압 설정 절차를 수행할 필요가 없습니다.

ID 코드 등록 취소

ID 코드 등록이 시작된 후 취소하려면 센터 디스플레이에서 "새로운 타이어 등록"을 선택하십시오.

ID 코드 등록이 취소된 경우 타이어 공기압 경고등이 꺼집니다.

경고등이 꺼지지 않으면 ID 코드 등록이 올바르게 취소되지 않았을 수 있습니다. 등록을 취소하려면, 센터 디스플레이에서 "새로운 타이어 등록"을 다시 선택하십시오.


휠 세트 선택

본 차량에는 2개 세트의 ID 코드를 등록하는 기능이 있는 타이어 공기압 경고 시스템이 장착되어 있습니다. 이를 통해 겨울용 설정과 같은 두 번째 휠 세트를 등록할 수 있습니다.

- 두 번째 휠 세트가 시스템에 등록된 경우에만 휠 세트를 변경할 수 있습니다. 두 번째 휠 세트가 등록되지 않은 경우 "설정 2(미등록)"이 표시되며 선택한 휠 세트로 변경할 수 없습니다.

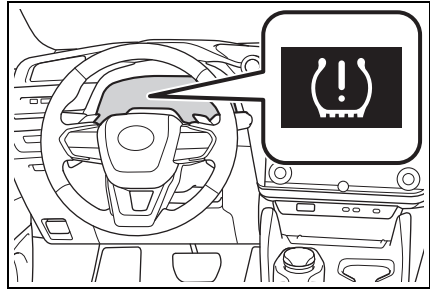
ID 코드는 직접 등록할 수 있습니다.
(→ P.377)

- 등록된 두 휠 세트 간의 변경만 가능하며 이러한 휠 세트 간의 혼합은 지원되지 않습니다.
- ID 코드 등록 중 휠 세트 간 변경이 정상적으로 이루어지지 않을 수 있습니다. 휠 세트 간에 변경하기 전에 등록을 취소하십시오. (→ P.378)

- 1 원하는 휠 세트를 설치하십시오.
- 2 센터 디스플레이의  를 선택하십시오.
- 3 "차량 설정"을 선택하십시오.
- 4 "타이어 공기압"을 선택하십시오.
- 5 세트 선택 설정에 대해 표시된 휠 세트("설정 1" 또는 "설정 2")를 선택하십시오.
- 6 등록할 휠 세트를 선택한 다음 "확인"을 선택하십시오.

타이어 공기압 경고등이 천천히 3회 깜박이고 변경이 진행 중이라는 메시지가 표시된 후 휠 세트 변경이 시작됩니다.

휠 세트 변경이 시작되고 타이어 공기압 경고등이 1분 동안 깜박인 후 꺼집니다. 또한, 변경이 수행되는 동안 멀티 인포메이션 디스플레이에 각 타이어의 타이어 공기압에 대해 "---"가 표시됩니다.



약 2분 후 휠 세트 변경이 완료되고 타이어 공기압 경고등이 꺼지며 멀티 인포메이션 디스플레이에 완료 메시지가 표시됩니다.

약 4분이 지나도 변경이 완료되지 않으면 변경을 완료할 수 없다는 메시지가 표시됩니다.

장착된 휠 설정을 확인하고 처음부터 교환 절차를 다시 수행하십시오.

- 7 장착된 휠 세트의 규정 타이어 공기압이 이전 세트의 타이어 공기압과 다를 경우 타이어 공기압 경고 시스템의 타이어 공기압 설정 절차를 수행해야 합니다. (→ P.375)

규정 타이어 공기압이 동일할 경우 타이어 공기압 설정 절차를 수행할 필요가 없습니다.

- 8 각 휠의 위치를 등록하십시오.
(→ P.374)

타이어 공기압 점검

타이어의 적절한 공기압을 반드시 유지하십시오. 타이어 공기압을 최소한 월 1회는 점검해야 합니다. 그러나, 렉서스는 2주에 한 번씩 타이어 공기압을 점검할 것을 권장합니다.



경고

타이어의 성능을 보장하기 위해 적절한 타이어 공기압을 유지하십시오.

타이어에 공기가 제대로 주입되지 않으면 다음과 같은 상황이 발생할 수 있습니다.

- 과도한 마모
- 불규칙한 마모
- 조종성 불량
- 과열된 타이어의 폭발 가능성
- 타이어와 휠 사이의 공기 빠짐
- 휠 변형 및 (또는) 타이어 손상
- 주행 중 타이어의 손상 가능성 증가 (위험한 도로, 신축 이음, 도로의 날카로운 모서리 등으로 인한)



주의

타이어 공기압 점검 및 조정 후 반드시 타이어 밸브 캡을 장착하십시오.

밸브 캡이 장착되지 않을 경우, 먼지 또는 수분이 밸브를 통해 유입되어 공기를 누출시켜 타이어 공기압이 감소합니다.

타이어 공기압을 부적절하게 주입한 상태에서 차량을 주행하면 다음과 같은 결과를 초래합니다.

- 전력 소비 효율 감소
- 승차감 저하 및 조종성 불량
- 마모로 인한 타이어의 수명 감소
- 안전성 저하
- 동력전달 장치의 손상

타이어에 공기압을 자주 주입해야 하는 상황이 발생하면 렉서스 딜러에서 점검을 받으십시오.

■ 타이어 공기압의 점검을 위한 지시 사항

타이어의 공기압을 점검할 때는 다음 사항을 따르십시오.

- 타이어가 냉각되었을 때만 점검하십시오.

차량을 적어도 3 시간 이상 주차시키고 1.5 km 또는 1 mile 이상 주행하지 않았을 때, 냉간 시의 타이어 공기압 값을 정확하게 측정할 수 있습니다.

- 항상 타이어 공기압 게이지를 사용하십시오.

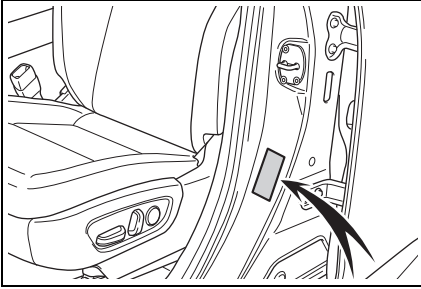
타이어의 외관만으로는 공기압을 정확하게 판단하기 어렵습니다.

- 주행 후에는 타이어에서 열이 발생되고 타이어의 공기압이 높은 것이 정상입니다. 주행 후에 타이어 공기압을 낮추지 마십시오.

- 차량에 승객과 화물의 중량을 균형 있게 배치하십시오.

규정 타이어 공기압 점검

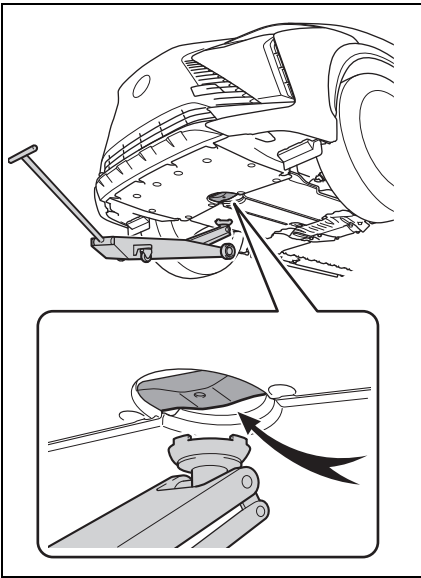
권장되는 냉간 시 타이어 공기압과 타이어 크기는 타이어 및 적재 정보 라벨에 표시되어 있습니다. (→ P.478)



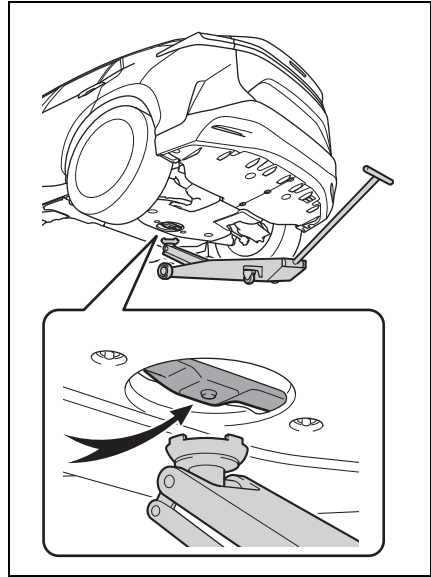
플로어 잭으로 차량 들어올리기

플로어 잭 사용 시, 잭과 함께 제공된 사용 설명서의 지침에 따라 안전하게 작동하십시오. 차량을 플로어 잭으로 들어올릴 때는 잭을 올바른 위치에 놓으십시오. 배치가 부적절할 경우 차량이 손상되거나 부상의 위험이 있습니다.

프론트 잭 포인트의 위치



리어 잭 포인트의 위치



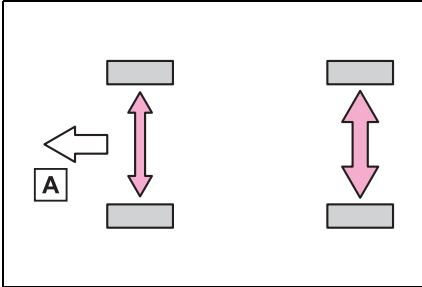
타이어 위치 변경

타이어 마모를 균일하게 하여 타이어 수명을 연장하려면 대략 다음과 같은 간격으로 타이어의 위치를 변경하실 것을 권장합니다.

매 5,000km 마다 타이어 위치 변경

그림과 같이 타이어 위치를 변경하십시오.

타이어 위치를 변경한 후 반드시 휠 위치 등 록 절차를 수행하십시오. (→ P.374)



A 프론트

휠

휠이 굽었거나, 갈라졌거나 심하게 부식되었을 경우에는 교체해야 합니다. 그렇지 않으면 타이어가 휠에서 빠져 나와 조종 능력을 잃게 됩니다.

휠의 선택

휠을 교체할 때는 교체된 것과 적재 용량, 지름, 림 폭, 인셋 (inset)* 이 동일한지 반드시 확인하십시오.

렉서스 딜러에서 휠을 교체할 수 있습니다.

*: 통상적으로 "오프셋 (offset)" 으로 명칭합니다.

렉서스는 다음과 같은 사용은 권장하지 않습니다.

- 사이즈 또는 종류가 다른 휠
- 이미 사용한 휠
- 굽었던 것을 편 휠

■ 휠을 교체할 경우

차량의 휠에는 타이어 공기압 경고 시스템이 타이어의 공기압이 낮아졌을 때 미리 경고할 수 있도록 타이어 공기압 경고 밸브와 트랜스미터가 장착되어 있습니다.

휠을 교체할 때마다 타이어 공기압 경고 밸브와 트랜스미터를 장착해야 합니다.

(→ P.373)

**경고****■ 휠을 교체할 경우**

- 사용설명서에서 권장하는 휠과 사이즈가 다른 휠을 사용하지 마십시오. 조종력을 잃을 수 있습니다.
- 튜브리스 타이어로 설계된 휠이 샐 경우에도 절대로 이너 튜브를 사용하지 마십시오. 심각한 상해 또는 사망을 초래하는 사고가 발생할 수 있습니다.
- 장착할 휠에 적합한 휠 볼트를 사용하십시오.

자세한 사항은 렉서스 딜러에 문의하십시오.

■ 휠 볼트

사망 또는 심각한 상해의 위험을 줄이기 위하여 다음의 사전경고 사항을 따르십시오.

- 너무 세게 조이지 마십시오.
- 절대로 휠 볼트에 오일 또는 그리스를 사용하지 마십시오. 오일이나 그리스는 휠 볼트를 과도하게 조여 볼트나 디스크 휠의 손상을 유발할 수 있습니다. 또한 오일이나 그리스는 휠 볼트를 헐겁게 하여 휠의 이탈을 유발할 수 있으므로 심각한 사고의 원인이 됩니다. 휠 볼트에 묻은 오일 또는 그리스를 깨끗하게 제거하십시오.
- 휠 볼트에 균열 또는 변형이 있거나 표면 처리가 마모된 경우, 렉서스 딜러에서 휠 볼트를 교체하십시오. 다음 사전경고 사항을 따르지 않으면 휠 볼트의 풀림에 의해 타이어가 이탈하여 사망 또는 심각한 상해를 입을 수 있습니다.

■ 사용이 금지된 손상된 휠의 사용

구부러지거나 변형된 휠을 사용하지 마십시오.

그럴 경우, 주행 중에 타이어의 공기가 새어나와 사고가 발생할 수 있습니다.

**주의****■ 타이어 공기압 경고 밸브와 트랜스미터의 교체**

- 타이어의 교체나 수리는 타이어 공기압 경고 밸브와 트랜스미터에 영향을 미칠 수 있기 때문에 반드시 렉서스 딜러나 자격 있는 서비스점에서 수리 받으십시오. 그리고 타이어 공기압 경고 밸브와 트랜스미터는 반드시 렉서스 딜러에서 구입하십시오.
- 차량에는 반드시 렉서스 제조 휠만을 장착하십시오.

토요타 제조 휠이 아닐 경우에는 타이어 공기압 경고 밸브와 트랜스미터가 올바르게 작동되지 않을 수 있습니다.

알루미늄 휠에 대한 사전경고

알루미늄 휠의 취급 시에는 다음의 사전경고 사항을 준수하십시오.

- 렉서스 휠 볼트와 알루미늄 휠용 렌치만을 사용하십시오.
- 타이어의 위치 변경, 수리 또는 교체 시에는 1000 km 주행 후 휠 볼트가 잘 조여져 있는지 점검하십시오.
- 타이어 체인을 사용할 때 알루미늄 휠에 손상을 주지 않도록 주의하십시오.
- 휠의 밸런스를 맞출 때는 렉서스 제조 부품 밸런스 웨이트 또는 이와 동등한 것과 플라스틱 또는 러버 해머만을 사용하십시오.

고장 발생 시

8

8-1. 주행 중 문제 발생 시 조치 방법

주행 중 문제 발생 시 조치 방법
..... 387

8-2. 계기판에 경고가 표시될 경우

경고등이 켜지거나 점멸할 경우
..... 390

경고 메시지가 표시될 경우..... 399

8-3. EV 시스템의 시동이 걸리지 않을 경우

올바른 시동 절차를 따르더라도
EV 시스템의 시동이 걸리지
않을 경우..... 417

실내등이나 헤드램프가 어둡고
EV 시스템의 시동이 걸리지
않을 경우..... 419

실내등이나 헤드램프가 점등되지
않고 EV 시스템의 시동이 걸리지
않을 경우..... 423

혼의 볼륨이 작게 울리고
EV 시스템의 시동이 걸리지
않을 경우..... 424

혼이 울리지 않고 EV 시스템의
시동이 걸리지 않을 경우..... 424

8-4. 타이어가 펑크난 경우

비상용 타이어 펑크 수리 키트로
타이어 수리하기 (비상용 타이어
펑크 수리 키트 장착 차량).. 425

8-5. 도어를 열거나 잠글 수 없을 경우

키를 분실한 경우 436

스마트 키를 사용하여 도어 /
윈도우를 작동할 수 없을 경우
..... 436

도어 오프너 스위치를 사용하여
도어를 열 수 없을 경우 445

차량 내부에서 리어 도어가
열리지 않을 경우 447

백 도어가 열리지 않을 경우 .. 447

8-6. EV 시스템을 정상적으로 사용할 수 없을 경우

충전 포트 마개가 열리지 않을
경우 449

AC 충전이 정상적으로 실행되지
않을 경우 450

DC 충전이 정상적으로 실행되지
않을 경우 453

충전 인렛에서 충전 커넥터를
분리할 수 없을 경우 456

AC 충전 케이블의 CCID(충전 회
로 차단 장치) 표시등이 점등되
거나 점멸할 경우 457

충전 일정 기능이 정상적으로
작동하지 않는 경우 458

8-7. 인테리어 기능의 표시등이 켜지거나 깜박일 경우

무선 충전기 작동 표시등 (충전 트
레이 워) 이 깜박일 경우..... 460

8-8. 차량을 움직일 수 없을 경우

- EV 시스템 경고 메시지가 표시되고
차량을 움직일 수 없을 경우. **461**
- 변속기에서 비정상적인 소리가
날 경우..... **461**
- 견인 트럭으로 견인..... **462**
- 플랫 베드 트럭의 사용..... **463**
- 다른 차량으로 견인..... **464**
- 진흙, 모래 또는 눈에서 빠져나오기
..... **466**

8-9. 차량의 상태가 이상하다고 느껴질 경우

- 차량 이상이 발견될 경우..... **467**
- 차량에서 비정상적인 소리가 날
경우..... **467**
- 차량이 비정상적으로 작동할 경우
..... **468**

8-10. 딜러에 연락하기 전에 확인해야 할 항목

- 파워 윈도우 스위치 작동으로
윈도우를 열거나 닫을 수 없을
경우..... **469**
- POWER 스위치가 자동으로 꺼질
경우..... **470**
- 차량이 과열되었을 경우..... **470**
- 전기 구성품을 사용할 수 없거나
스위치를 사용해도 작동되지
않을 경우..... **472**
- 조명이 켜지지 않을 경우..... **473**

차량이 침수되거나 도로에 물이 불어날 경우

본 차량은 깊은 물이 범람하는 도로를 주행할 수 있도록 설계되지 않았습니다. 도로가 침수되거나 물이 불어나는 도로에서는 주행하지 마십시오. 차량이 침수되거나 떠내려 갈 것으로 예상될 경우 차량 내에 남아 있는 것은 위험합니다.

침착하게 다음 지시에 따르십시오.

- 도어가 열릴 경우, 도어를 열고 차량 밖으로 빠져나가십시오.
- 도어가 열리지 않을 경우, 파워 윈도우 스위치를 사용하여 윈도우를 열고 탈출 경로를 확인하십시오.
- 윈도우가 열릴 경우, 윈도우를 통해 차량 밖으로 빠져나가십시오.
- 만일 물이 차올라 도어 및 윈도우를 열 수 없을 경우, 차량 안으로 물이 들어와 차량 내부의 수압과 차량 외부의 수압이 같아지는 지점에 다다를 때까지 침착하게 기다린 후 도어를 열고 차량 밖으로 빠져나가십시오.

차량 외부의 수위가 도어 높이의 절반을 넘으면 수압 때문에 내부에서 도어를 열 수 없습니다.

■ 바닥을 넘어 선 수위

수위가 바닥을 넘어 선 후 시간이 경과하면 전기 장치가 손상되어 파워 윈도우가 작동하지 않고 모터가 정지하여 차량을 움직이지 못할 수 있습니다.

■ 비상 탈출을 위한 비상용 망치*1의 사용

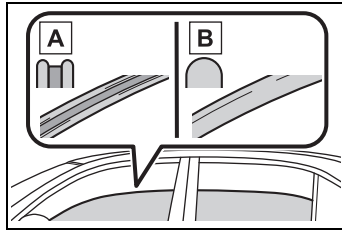
본 차량의 윈드실드와 윈도우에는 접합 유리*2가 사용되었습니다. 접합 유리는 비상용 망치*1로 산산조각나지 않습니다.

*1: 비상용 망치에 대한 자세한 사항은 렉서스 딜러 또는 해당 제작사에 문의하십시오.

*2: 장착 시

■ 접합 유리를 구별하는 방법

단면도로 볼 때, 합판 유리는 두 장의 유리가 맞붙어진 것입니다.



A 접합 유리

B 강화 유리

⚠ 경고

■ 주행 시 경고사항

도로가 침수되거나 물이 불어나는 도로에서는 주행하지 마십시오. 그렇지 않으면 차량이 손상되어 움직일 수 없을 뿐만 아니라 침수되어 떠내려 갈 수 있으며 이로 인해 사망에 이를 수 있습니다.

비상 차단 시스템의 작동

충격 센서가 일정 수준의 충격을 감지하면 비상 차단 시스템이 EV 시스템을 끄고 고전압 전류를 차단합니다. 비상 차단 시스템이 작동하면 차량을 다시 시동할 수 없습니다. EV 시스템을 재시동하려면 렉서스 딜러에 문의하십시오.


경고등이 켜지거나 점멸할 경우

경고등이 켜지거나 깜빡일 때는 침착하게 다음 조치를 취하십시오. 경고등이 켜지거나 깜빡인 후에 꺼졌다고 해서 반드시 시스템의 오작동을 의미하는 것은 아닙니다. 그러나 계속될 경우 렉서스 딜러에서 차량을 점검받으십시오.

■ 경고 버저

일부의 경우, 시끄러운 장소에 있거나 오디오 소리로 인해 버저가 들리지 않을 수 있습니다.

브레이크 시스템 경고등 (경고 버저)


상태	원인 / 해결 방법
 (적색)	다음을 표시합니다 . ● 브레이크 액의 레벨이 낮습니다 . 또는 ● 브레이크 시스템이 오작동입니다 . → 즉시 안전한 장소에 차량을 정차하고 렉서스 딜러에 문의하십시오 . 계속 주행할 경우 차량이 위험할 수 있습니다 .

⚠ 경고

ABS 및 브레이크 시스템 경고등이 모두 켜진 상태로 유지될 경우 즉시 안전한 장소에 차량을 세우고 렉서스 딜러에 문의하십시오 .

제동 중 차량이 급격히 불안정해지고 ABS 시스템이 작동되지 않아 사망 또는 심각한 상해를 입을 수 있습니다 .

브레이크 시스템 경고등 (경고 버저)


상태	원인 / 해결 방법
 (황색)	다음 중 하나가 오작동임을 표시합니다 . ● 회생 제동 시스템 ● 전자제어 브레이크 시스템 ● 전자 주차 브레이크 → 즉시 렉서스 딜러에서 차량을 점검하십시오 .

⚠ 경고


ABS 및 브레이크 시스템 경고등이 모두 켜진 상태로 유지될 경우 즉시 안전한 장소에 차량을 세우고 렉서스 딜러에 문의하십시오 .

제동 중 차량이 급격히 불안정해지고 ABS 시스템이 작동되지 않아 사망 또는 심각한 상해를 입을 수 있습니다 .


충전 시스템 경고등 (경고 버저)

상태	원인 / 해결 방법
 <p>이 경고등은 멀티인포메이션 디스플레이에 점등됩니다.</p>	<p>차량의 충전 시스템이 오작동임을 표시합니다.</p> <p>→ 즉시 안전한 장소에 차량을 정차하고 렉서스 딜러에 문의하십시오.</p>


트랙션 배터리 충전 경고등 (경고 버저)

상태	원인 / 해결 방법
 <p>(황색)</p>	<p>트랙션 배터리의 충전 잔량이 부족하여 충전이 필요함을 표시합니다.</p> <p>외부 온도가 낮으면 이 표시등이 평소보다 일찍 켜져 운전자에게 트랙션 배터리를 빨리 충전하도록 촉구할 수 있습니다.</p> <p>→ 트랙션 배터리를 충전하십시오. (→ P.50, 58)</p>

SRS 경고등

상태	원인 / 해결 방법
	<p>다음 중 하나가 오작동임을 표시합니다.</p> <ul style="list-style-type: none"> ● SRS 에어백 시스템 또는 ● 안전벨트 프리텐셔너 시스템 <p>→ 즉시 렉서스 딜러에서 차량을 점검하십시오.</p>

ABS 경고등 (경고 버저)


상태	원인 / 해결 방법
	<p>다음 중 하나가 오작동임을 표시합니다 .</p> <ul style="list-style-type: none"> ● ABS 또는 ● 브레이크 어시스트 시스템 <p>→ 즉시 렉서스 딜러에서 차량을 점검하십시오 .</p>

 경고


ABS 및 브레이크 시스템 경고등이 모두 켜진 상태로 유지될 경우 즉시 안전한 장소에 차량을 세우고 렉서스 딜러에 문의하십시오 .

제동 중 차량이 급격히 불안정해지고 ABS 시스템이 작동되지 않아 사망 또는 심각한 상해를 입을 수 있습니다 .

부적절한 페달 작동 경고등 (경고 버저)

상태	원인 / 해결 방법
 <p>이 경고등은 멀티 인포메이션 디스플레이에 점등됩니다 .</p>	<p>버저가 울릴 경우 :</p> <p>다음 중 하나가 오작동임을 표시합니다 .</p> <ul style="list-style-type: none"> ● 브레이크 오버라이드 시스템 ● 드라이브 - 스타트 컨트롤 <p>→ 즉시 렉서스 딜러에서 차량을 점검하십시오 .</p>
	<p>버저가 울릴 경우 :</p> <p>가속 페달을 밟은 상태에서 변속 위치가 변경되어 드라이브 - 스타트 컨트롤이 작동되었음을 표시합니다 .</p> <p>→ 가속 페달에서 잠시 발을 떼십시오 .</p>
	<p>버저가 울릴 경우 :</p> <p>PKSB (Parking Support Brake: 주차 보조 브레이크) 가 작동한 경우</p> <p>→ 멀티 인포메이션 디스플레이에 표시되는 지시에 따르십시오 .</p>
	<p>버저가 울리지 않을 경우 :</p> <p>가속 페달과 브레이크 페달이 동시에 밟히고 브레이크 오버라이드 시스템이 작동 중임을 표시합니다 .</p> <p>→ 가속 페달에서 발을 떼고 브레이크 페달을 밟으십시오 .</p>

전동 파워 스티어링 시스템 경고등 (경고 버저)

상태	원인 / 해결 방법
 (적색 / 황색)	EPS(Electric Power Steering) 시스템이 오작동임을 표시합니다 . → 즉시 렉서스 딜러에서 차량을 점검하십시오 .

■ 전동 파워 스티어링 시스템 경고등 (경고 버저)


12V 배터리 충전이 충분하지 않거나 전압이 일시적으로 떨어지면 전동 파워 스티어링 시스템 경고등이 켜지고 경고 버저가 울릴 수 있습니다 .

⚠ 경고

전동 파워 스티어링 시스템 경고등이 황색으로 켜지면 파워 스티어링에 대한 보조가 제한됩니다 . 경고등이 적색으로 켜지면 파워 스티어링 보조력이 손실되어 스티어링 휠의 작동이 극도로 무거워집니다 .

스티어링 휠의 작동이 평소보다 더 무거워지면 평상 시보다 더 많은 힘을 주어 스티어링 휠을 꺾 쥐고 작동하십시오 .

운전석 및 앞승객석 안전벨트 리마인더등 (경고 버저)

상태	원인 / 해결 방법
	운전자 및 (또는) 앞승객의 안전벨트 미착용을 경고합니다 . → 안전벨트를 착용하십시오 . 앞승객석이 사용 중일 경우 , 앞승객석의 안전벨트도 채워져야 경고등 (경고 버저)이 꺼집니다 .



■ 운전석 및 앞승객석 안전벨트 경고 버저

안전벨트 경고 버저는 운전자와 앞승객에게 안전벨트를 착용하지 않았음을 경고하기 위하여 울립니다 . 안전벨트 미착용 시 , 차량이 특정 속도에 도달한 후 일정 시간 동안 간헐적으로 버저가 울립니다 .

■ 앞승객 감지 센서 , 안전벨트 리마인더 및 경고 버저

- 앞승객석에 짐을 올려 놓았을 경우 , 시트에 승객이 앉아있지 않아도 앞승객 감지 센서에 의해 경고등이 점멸하고 경고 버저가 울릴 수 있습니다 .
- 시트에 쿠션이 있을 경우 , 센서가 승객을 감지하지 못하여 경고등이 제대로 작동되지 않을 수 있습니다 .


뒷승객석 안전벨트 리마인더등 (경고 버저)

상태	원인 / 해결 방법
 <p>(헤드업 디스플레이 미장착 차량)</p>	<p>뒷승객의 안전벨트 미착용을 경고합니다 .</p> <p>→ 안전벨트를 착용하십시오 .</p>
 <p>(헤드업 디스플레이 장착 차량)</p>	

■ 뒷승객석 안전벨트 경고 버저

안전벨트 경고 버저는 뒷승객에게 안전벨트를 착용하지 않았음을 경고하기 위하여 울립니다 . 안전벨트 미착용 시 , 안전벨트 착용했다 해제하면 차량이 특정 속도에 도달한 후 일정 시간 동안 간헐적으로 버저가 울립니다 .

타이어 공기압 경고등 (경고 버저)

상태	원인 / 해결 방법
	<p>약 1 분 동안 깜박인 후 조명이 켜질 경우 타이어 공기압 경고 시스템이 오작동입니다 . → 렉서스 딜러에서 시스템을 점검받으십시오 .</p> <p>경고등이 켜질 경우 : 자연적인 원인으로 인한 타이어 공기압 저하 → 타이어 온도가 충분히 식은 후에 각 타이어의 공기압을 점검하고 규정 값으로 조절하십시오 .</p> <p>경고등이 켜질 경우 : 타이어 펑크로 인한 타이어 공기압 저하 → 즉시 안전한 장소에 차량을 정차하고 필요한 조치를 실시하십시오 . (→ P.395)</p>

■ 타이어 공기압 경고등이 켜질 경우

타이어가 펑크났는지 타이어를 검사하십시오 .

- 타이어가 펑크난 경우 : P.425
- 타이어가 펑크나지 않은 경우: POWER 스위치를 OFF로 한 다음 ON으로 하십시오. 타이어 공기압 경고등이 켜지거나 깜박이는지 점검하십시오 .
- 타이어 공기압 경고등이 약 1 분간 깜박인 다음 계속 켜질 경우

타이어 공기압 경고 시스템이 오작동일 수 있습니다 . 즉시 렉서스 딜러에서 차량을 점검하십시오 .

- 타이어 공기압 경고등이 켜질 경우

타이어 온도가 충분히 식은 후에 각 타이어의 공기압을 점검하고 규정 값으로 조절하십시오 .

몇 분이 경과된 후에도 경고등이 꺼지지 않을 경우 , 각 타이어의 공기압이 규정 값인지 점검하고 타이어 공기압 설정 절차를 수행하십시오 . (→ P.375)

타이어 공기압 설정 절차를 수행했는데도 몇 분이 경과해도 경고등이 꺼지지 않을 경우 즉시 렉서스 딜러에서 차량을 검사하십시오 .

■ 자연적인 원인으로 타이어 공기압 경고등이 켜질 수 있습니다 .

자연적인 공기의 누출 및 온도에 의한 타이어 공기압 변화와 같이 자연적인 원인에 의하여 타이어 공기압 경고등이 켜질 수 있습니다 . 이 경우에 타이어 공기압을 조절하면 경고등이 (몇 분 후에) 꺼집니다 .

 경고

■ 타이어 공기압 경고등이 켜질 경우

다음의 사전경고 사항을 반드시 준수하십시오. 그렇지 않으면 차량을 제어할 수 없게 되어 사망 또는 심각한 상해를 입을 수 있습니다.

- 최대한 빨리 안전한 장소에 차량을 정차하십시오. 타이어 공기압을 즉시 맞추십시오.
- 비상용 타이어 펌크 수리 키트 장착 차량 : 타이어의 공기압을 조절했는데도 타이어 공기압 경고등이 켜진다면 타이어에 펌크가 났을 가능성이 있습니다. 타이어를 점검하십시오. 타이어가 펌크날 경우, 비상용 타이어 펌크 수리 키트를 사용하여 펌크난 타이어를 수리하십시오.
- 급가속과 급제동을 피하십시오. 차량 타이어에 이상이 있을 경우, 스티어링 휠 또는 브레이크를 제어할 수 없습니다.

■ 펌크가 나거나 갑작스러운 공기 누출이 발생하였을 경우


타이어 공기압 경고 시스템이 즉시 작동되지 않을 수 있습니다.

 주의


■ 타이어 공기압 경고 시스템이 올바르게 작동되기 위해

타이어 공기압 경고 시스템이 올바르게 작동되지 않을 수 있으므로 규격이 다르거나 제조사가 다른 타이어를 장착하지 마십시오.


PCS 경고등 (경고 버저)

상태	원인 / 해결 방법
	PCS(Pre-Collision System: 긴급 제동 보조 시스템)이 오작동임을 표시합니다. → 디스플레이에 표시되는 지시에 따르십시오. PCS(긴급 제동 보조 시스템) 또는 VSC(차량 자세 제어) 시스템의 작동이 비활성화될 경우, PCS 경고등이 점등됩니다.


LTA 표시등 (경고 버저)

상태	원인 / 해결 방법
 (황색)	LTA(Lane Tracing Assist : 차선 추적 어시스트)가 오작동임을 표시합니다. → 디스플레이에 표시되는 지시에 따르십시오.


PDA 표시등 (경고 버저)(장착 시)

상태	원인 / 해결 방법
 (황색)	PDA(Proactive Driving Assist: 능동형 주행 어시스트)가 오작동임을 표시합니다 . → 디스플레이에 표시되는 지시에 따르십시오 .


다이내믹 레이더 크루즈 컨트롤 표시등 (경고 버저)

상태	원인 / 해결 방법
 (황색)	다이내믹 레이더 크루즈 컨트롤이 오작동임을 표시합니다 . → 디스플레이에 표시되는 지시에 따르십시오 .


주행 보조 정보 표시등

상태	원인 / 해결 방법
	다음 시스템 중 하나가 오작동임을 표시합니다 . ● PCS (Pre-Collision System: 긴급 제동 보조 시스템) → 디스플레이에 표시되는 지시에 따르십시오 .
	다음 시스템 중 하나가 오작동이거나 비활성화되었음을 나타냅니다 . ● PKSB (Parking Support Brake: 주차 보조 브레이크) ● RCD (Rear Camera Detection: 후방 카메라 감지) (장착 시) ● BSM (Blind Spot Monitor: 사각지대 감지 모니터) ● RCTA (Rear Cross Traffic Alert: 후측방 경고 시스템) ● 안전 하차 어시스트 → 디스플레이에 표시되는 지시에 따르십시오 .


렉서스 주차 보조센서 OFF 표시등 (경고 버저)

상태	원인 / 해결 방법
 OFF	<p>렉서스 주차 보조센서 기능이 오작동임을 표시합니다 .</p> <p>→ 즉시 렉서스 딜러에서 차량을 점검하십시오 .</p> <p>센서가 더럽거나 얼음으로 덮여 있어서 시스템을 일시적으로 사용할 수 없음을 표시합니다 .</p> <p>→ 멀티 인포메이션 디스플레이에 표시되는 지시에 따르십시오 .</p>


미끄럼 표시등

상태	원인 / 해결 방법
 (점멸)	<p>다음 중 하나가 오작동임을 표시합니다 .</p> <ul style="list-style-type: none"> ● VSC 시스템 ● TRC 시스템 ● 경사로 밀림 방지 기능 (HAC) 시스템 <p>→ 즉시 렉서스 딜러에서 차량을 점검하십시오 .</p>

주차 브레이크 표시등

상태	원인 / 해결 방법
 (점멸)	<p>주차 브레이크가 완전히 체결되거나 해제되지 않았을 수 있습니다 .</p> <p>→ 주차 브레이크 스위치를 다시 한번 작동하십시오 .</p> <p>주차 브레이크가 해제되지 않을 경우 이 경고등이 켜집니다 . 주차 브레이크가 완전히 해제된 후 경고등이 꺼지면 시스템이 정상적으로 작동합니다 .</p> <p>주차 브레이크 시스템이 오작동임을 표시합니다 .</p> <p>→ 즉시 렉서스 딜러에서 차량을 점검하십시오 .</p>

브레이크 홀드 작동 표시등 (경고 버저)

상태	원인 / 해결 방법
 HOLD (점멸)	<p>브레이크 홀드 시스템이 오작동임을 표시합니다 .</p> <p>→ 즉시 렉서스 딜러에서 차량을 점검하십시오 .</p>

경고 메시지가 표시될 경우

멀티 인포메이션 디스플레이에는 시스템 오작동 및 부적절한 기능 작동에 대한 경고와 정기점검이 필요하다는 메시지가 표시됩니다. 메시지가 표시될 경우 메시지에 따라 올바른 조치를 실시하십시오.

다음 조치를 취한 후에도 경고 메시지가 다시 표시될 경우 렉서스 딜러에 문의하십시오. 또한, 경고 메시지가 표시되는 것과 동시에 경고등이 켜지거나 깜박일 경우 해당 경고등에 따른 올바른 조치를 실시하십시오.

■ 경고 메시지

아래에 설명된 경고 메시지는 작동 조건 및 차량 사양에 따라 실제 메시지와 다를 수 있습니다.

■ 경고 버저

일부의 경우, 시끄러운 장소에 있거나 오디오 소리로 인해 버저가 들리지 않을 수 있습니다.

렉서스 딜러에 방문이 필요함을 표시하는 메시지

원인	해결 방법
멀티 인포메이션 디스플레이에 나타난 시스템 또는 부분이 오작동입니다.	즉시 렉서스 딜러에서 차량을 검사하십시오.

시프트 바이 와이어의 작동이 필요함을 알려주는 메시지가 표시될 경우

원인	해결 방법
시프트 바이 와이어의 오작동이나 차량의 예기치 않은 움직임을 방지하기 위해 멀티 인포메이션 디스플레이에 변속 위치를 변경하라는 메시지가 표시될 수 있습니다.	메시지의 지시에 따라 변속 위치를 변경하십시오.

"EV 시스템 정지됨 조향력 낮음"

원인	해결 방법
주행 중에 EV 시스템이 정지될 경우 이 메시지가 표시될 수 있습니다.	스티어링 휠의 작동이 평소보다 더 무거워지면 평소 시보다 더 많은 힘을 주어 스티어링 휠을 꼭 쥐고 작동하십시오.

"배터리 보호를 위해 전원이 자동으로 OFF"

원인	해결 방법
자동 POWER OFF 기능으로 인해 전원이 꺼졌습니다. (→ P.130)	다음 번 EV 시스템 시동 시에는, 12V 배터리의 재충전을 위해 EV 시스템이 약 5 분간 작동합니다.

"기어가 N 에 있음 변속 전에 가속페달에서 발을 떼십시오"

원인	해결 방법
변속 위치가 N 에 있는 상태에서 가속 페달을 밟고 있으면 이 메시지가 표시됩니다.	가속 페달을 놓고 변속 레버를 D 또는 R 위치로 변경하십시오.

"차량이 멈추면 브레이크를 밟으십시오 EV 시스템이 과열될 수 있습니다"

원인	해결 방법
오르막 길 등에서 차량 정차 중 그 위치를 유지하기 위해 가속 페달을 밟고 있을 경우 이 메시지가 표시됩니다.	EV 시스템이 과열될 수 있습니다. 가속 페달에서 발을 떼고 브레이크 페달을 밟으십시오.

"12V 배터리 충전 시스템 오작동 안전한 곳에 정차하십시오 사용 설명서를 참조하십시오"

원인	해결 방법
이것은 오작동을 표시합니다.	즉시 차량을 정차하고 렉서스 딜러에 문의하십시오. 계속 주행할 경우 차량이 위험할 수 있습니다.

"EV 시스템 과열됨 출력이 저하됨 "

원인	해결 방법
이 메시지는 가혹한 작동 조건에서 차량을 주행할 때 나타날 수 있습니다. (예를 들면, 길고 가파른 언덕을 주행할 경우)	처리 방법 : P.470

" 타이어 설정 전환 미완료 타이어 설정을 다시 등록하십시오 사용 설명서 참조 "

원인	해결 방법
휠 설정 변경을 완료할 수 없습니다.	장착된 휠 설정을 확인하고 처음부터 교환 절차를 다시 수행하십시오. (→ P.379)

" 딜러에서 구동용 배터리 점검 필요 "

원인	해결 방법
트랙션 배터리의 검사 또는 교체가 예약되어 있습니다.	즉시 렉서스 딜러에서 차량을 검사하십시오. <ul style="list-style-type: none"> 트랙션 배터리를 검사하지 않고 차량을 계속 주행하면 EV 시스템이 시동되지 않습니다. EV 시스템이 시동되지 않을 경우 즉시 렉서스 딜러에 문의하십시오.

" 전조등 시스템 오작동 딜러를 방문하십시오 "

원인	해결 방법
시스템이 오작동할 수 있습니다.	렉서스 딜러에서 차량을 점검하십시오.

"AWD 시스템 과열 2WD 모드 활성화됨 "

원인	해결 방법
AWD 시스템이 과열되었습니다 .	EV 시스템이 작동 중인 상태로 차량을 안전한 장소에 정차하십시오 . 메시지가 잠시 후 사라지면 문제가 없습니다 . 메시지가 계속 경우 , 렉서스 딜러에서 차량을 검사하십시오 .

*: 차량 정차 시 , 디스플레이의 메시지가 꺼질 때까지 EV 시스템을 정지하지 마십시오 .

"AWD 시스템 과열 2WD 모드 활성화됨 "

원인	해결 방법
과열로 인해 AWD 시스템이 일시적으로 해제되고 전륜 (前輪) 구동으로 전환되었습니다 .	EV 시스템이 작동 중인 상태로 차량을 안전한 장소에 정차하십시오 . 메시지가 잠시 후 사라지면 AWD 시스템이 자동으로 복구됩니다 . 메시지가 계속 경우 , 렉서스 딜러에서 차량을 검사하십시오 .

*: 차량 정차 시 , 디스플레이의 메시지가 꺼질 때까지 EV 시스템을 정지하지 마십시오 .

"AWD 시스템 오작동 2WD 모드 활성화됨 딜러를 방문하십시오 "

원인	해결 방법
AWD 시스템에 고장이 발생했습니다 .	즉시 렉서스 딜러에서 차량을 검사하십시오 .

" 스마트 엔트리 및 스타트 시스템 오작동 사용 설명서를 참조하십시오 "

원인	해결 방법
이것은 오작동을 표시합니다 .	즉시 렉서스 딜러에서 차량을 점검하십시오 .

" 제동력 낮음 안전한 곳에 정차하고 사용 설명서를 참조하십시오 "

원인	해결 방법
이것은 오작동을 표시합니다 .	즉시 안전한 장소에 차량을 정차하고 렉서스 딜러에 문의하십시오 . 계속 주행할 경우 차량이 위험할 수 있습니다 .

" 새로운 키가 등록되었습니다 새로운 키를 등록하지 않은 경우 딜러에 문의하십시오 "

원인	해결 방법
이 메시지는 새로운 스마트 키를 등록한 후 약 10 일 동안, 외부에서 도어를 잠금해제하여 운선석 도어가 열릴 때마다 표시됩니다 .	새로운 스마트 키를 등록하지 않았는데 이 메시지가 표시될 경우, 미상의 스마트 키 (운전자 본인 이외의 것) 가 등록되었는지 렉서스 딜러에서 확인하십시오 .

" 주차 브레이크 일시적으로 사용 불가 "

원인	해결 방법
짧은 시간 동안 주차 브레이크를 반복적으로 작동하는 경우, 과열을 방지하기 위해 시스템이 작동을 제한할 수 있습니다 .	이 경우, 주차 브레이크 작동을 삼가하십시오 . 약 1 분 후에 정상 작동으로 복귀됩니다 .

"EPB 활성화 중 불안전하게 중단됨 "

원인	해결 방법
주차 브레이크 스위치를 작동하십시오 . 스위치를 몇 차례 작동한 후에도 메시지가 사라지지 않을 경우, 시스템이 고장일 수 있습니다 .	렉서스 딜러에서 차량을 점검하십시오 .

" 주차 브레이크 사용 불가 "

원인	해결 방법
주차 브레이크 스위치를 작동하십시오 . 스위치를 몇 차례 작동한 후에도 메시지가 사라지지 않을 경우 , 시스템이 고장일 수 있습니다 .	렉서스 딜러에서 차량을 점검하십시오 .

" 브레이크 홀드 오작동 비활성화 하려면 브레이크 페달을 밟으십시오 딜러를 방문하십시오 "

원인	해결 방법
시스템이 오작동일 수 있습니다 .	즉시 렉서스 딜러에서 차량을 점검하십시오 .

" 충전 중지됨 충전 커넥터가 빠짐 "

원인	해결 방법
<ul style="list-style-type: none"> AC 충전 중 AC 충전 커넥터를 제거함 트랙션 배터리가 완전히 충전된 후, 전력 소모 기능 * 사용으로 인해 충전 잔량이 감소되어 트랙션 배터리가 다시 충전되는 도중에 AC 충전 커넥터를 제거함 	<p>AC 충전 중 AC 충전 커넥터를 분리하면 충전이 중지됩니다 . 충전을 계속하려면 AC 충전 커넥터를 다시 연결하십시오 .</p>
AC 충전 커넥터가 올바르게 연결되지 않음	<p>AC 충전 커넥터의 연결 상태를 확인하십시오 .</p> <ul style="list-style-type: none"> AC 충전 커넥터를 연결할 때 래치 해제 버튼을 만지지 마십시오 . 딸깍 소리가 날 때까지 AC 충전 커넥터를 단단히 삽입하십시오 . 삽입 중 래치 해제 버튼을 누르면 AC 충전 커넥터가 올바르게 연결되지 않을 수 있습니다 . AC 충전 커넥터를 연결한 후 래치 해제 버튼이 눌러 있지 않는지 충전 포트의 충전 표시등이 켜져 있는지 확인하십시오 . <p>적절한 절차를 따랐는데도 충전되지 않을 경우 , 렉서스 딜러에서 차량을 점검하십시오 .</p>
충전 중 AC 충전 커넥터의 래치 해제 버튼을 누름	AC 충전 중 래치 해제 버튼을 누를 경우 충전이 중지됩니다 . AC 충전을 계속하려면 AC 충전 커넥터를 다시 연결하십시오 .

*: 트랙션 배터리 히터를 작동하면 전기가 소비됩니다 . 또한 마이룸 모드의 사용도 전기를 소비합니다 .

" 충전 완료 배터리 온도로 인한 충전 제한 "

원인	해결 방법
일정 시간 동안 계속 뜨거운 상태가 계속된 트랙션 배터리를 보호하기 위해 충전이 중지되었습니다 .	트랙션 배터리를 식힌 후 충전량이 원하는 양에 도달하지 않은 경우 다시 충전하십시오 .

" 충전 중지됨 충전 공급원을 점검하십시오 "

원인	해결 방법
외부 전원으로부터의 전원 공급에 문제 발생	<p>다음 항목을 확인하십시오 .</p> <ul style="list-style-type: none"> • 플러그가 분리되어 있지 않은가 ? • 플러그가 안전하게 삽입되었는가 ? • 리모크 스위치가 꺼져 있지 않은가 ? • CCID(Charging Circuit Interrupting Device: 충전 회로 차단장치)의 전원 표시등이 켜져 있는가 ? • 회로 차단기가 트립되었는가 ? • 익스텐션 코드를 사용하지 않았으며 전기 소켓에 과부하가 걸려 있지 않은가 ? • 전용 전원 라인에 연결되어 있는가 ? • 누전 발생 여부 <p>위 항목 중 아무 것도 문제가 없을 경우 건물의 전기 소켓에 문제가 있을 수 있습니다 . 전기 기사에게 연락하여 점검을 요청하십시오 . (충전소에 문제가 있을 경우 충전소 시설 관리자에게 문의하십시오 .)</p> <p>전원의 경로에 문제가 없는데도 충전이 안될 경우 , 시스템이 오작동할 수 있습니다 . 렉서스 딜러에서 차량검사를 받으십시오 .</p> <p>또한 CCID(충전 회로 차단장치)의 오류 경고 표시등이 깜박이면 누전일 수 있습니다 . 렉서스 딜러에 문의하십시오 .</p>
AC 충전기가 충전을 중지함	<p>충전기의 사양에 따라 전원 공급이 중단되어 충전이 취소될 수 있습니다 . 충전기의 사용설명서를 참조하십시오 .</p> <ul style="list-style-type: none"> • 충전기 사용으로 충전이 중지된 경우 • 충전 스케줄 기능이 있는 장비 • 차량의 충전 스케줄 기능과 호환되지 않는 장비 <p>차량에 장착된 AC 충전 케이블로 충전이 가능한지 확인하십시오 . (장착 시) 렉서스 제조 AC 충전 케이블을 사용했는데도 충전되지 않을 경우 , 렉서스 딜러에 문의하십시오 .</p>
AC 충전기가 차량과 호환되지 않음	<p>차량에 장착된 AC 충전 케이블로 충전이 가능한지 확인하십시오 .</p> <p>렉서스 제조 AC 충전 케이블을 사용했는데도 충전되지 않을 경우 , 렉서스 딜러에 문의하십시오 .</p>
DC 충전기가 차량과 호환되지 않음	<p>DC 충전이 중지되지 않은 상태에서 위의 메시지가 표시되면 DC 충전기가 손상되었을 수 있으므로 해당 DC 충전기를 사용하지 마십시오 . 다른 DC 충전기로 충전이 가능한지 확인하십시오 .</p>
DC 충전기가 오작동하고 있습니다 .	

" 충전 중지됨 에너지 사용량 높음 사용 설명서를 참조하십시오 "

원인	해결 방법
차량의 전장품이 전력을 소비하고 있음	<p>다음 항목을 확인한 다음 다시 충전하십시오 .</p> <ul style="list-style-type: none"> • 헤드램프와 오디오가 켜져 있을 경우 끄십시오 . • POWER 스위치를 끄십시오 . <p>위의 작업을 수행한 후에도 충전을 실행할 수 없을 경우 , 12V 배터리가 충분히 충전되지 않을 수 있습니다 . 트랙션 배터리 시스템을 약 15 분 이상 작동하여 12V 배터리를 충전하십시오 .</p>

" 충전 시스템 오작동 사용 설명서를 참조하십시오 "

원인	해결 방법
충전 시스템에 오작동 발생	렉서스 딜러에서 차량을 점검하십시오 .

" 충전 시스템 점검 충전 포트 마개 닫기 사용 설명서 참조 "

원인	해결 방법
DC 충전 후 시스템 점검이 제대로 완료되지 않습니다 .	<p>DC 충전 후 시스템 점검이 성공적으로 완료되지 않으면 브레이크 페달을 밟는 동안 POWER 스위치를 눌러도 EV 시스템이 시동되지 않습니다 .</p> <p>다음 절차에 따라 시스템 점검을 수행하십시오 . (→ P.407)</p>

■ 시스템 점검 수행

- 1 반드시 주차 브레이크를 체결한 다음 POWER 스위치를 끄십시오 .
- 2 DC 충전 인렛 캡을 닫은 후 충전 포트 마개를 닫으십시오 .
- 3 POWER 스위치를 ON 으로 하십시오 .

멀티 인포메이션 디스플레이에 " 충전 시스템 점검 " 이 표시되는지 점검하십시오 .

충전 시스템을 점검하는 동안에는 충전 포트 마개를 열지 마십시오 .

시스템 점검이 완료되면 POWER 스위치가 자동으로 꺼집니다 .

- 4 브레이크 페달을 밟으면서 POWER 스위치를 누르십시오 .

"READY" 표시등이 켜집니다 .

충전 시스템 점검이 완료되고 멀티 인포메이션 디스플레이의 메시지가 사라지지 않으면 렉서스 딜러에 문의하십시오 .

" 충전 중지됨 시간 제한에 도달함 "

원인	해결 방법
DC 충전기로 제한된 시간 내에 DC 충전이 완료되지 않습니다 .	<ul style="list-style-type: none"> • DC 충전기의 종류에 따라 일정 시간이 지나면 충전이 중지되도록 타이머가 설정되었을 수 있습니다 . 충전소 관리자에게 확인하십시오 . • 차량 상태에 따라 충전 시간이 평소보다 길어질 수 있으며 , 제한 시간 내에 DC 충전이 완료되지 않을 수 있습니다 . • A/C, 헤드램프, 오디오 시스템 등을 켜면 차량의 소비 전력이 증가합니다 . 위의 전원을 모두 끈 후 DC 충전을 수행하십시오 . • 트랙션 배터리의 온도가 낮을 수 있습니다 . 트랙션 배터리를 예열한 후 DC 충전을 수행하십시오 .

" 충전 중지됨 충전 공급원 또는 차량 확인 "

원인	해결 방법
커넥터 잠금 시스템에 오작동 발생했습니다 .	렉서스 딜러에서 차량을 점검하십시오 .

" 변속 시스템 오작동 변속 불가 안전한 곳으로 이동하여 정차하십시오 "

원인	해결 방법
변속 제어 시스템이 오작동입니다 .	즉시 렉서스 딜러에서 차량을 점검하십시오 .

" 변속 시스템 오작동 주행 불가 "

원인	해결 방법
변속 제어 시스템이 오작동입니다 .	즉시 렉서스 딜러에서 차량을 점검하십시오 .

" 변속 시스템 오작동 주차 시 주차 브레이크를 확실하게 적용하십시오 사용 설명서 참조 "

원인	해결 방법
이것은 오작동을 표시합니다 .	즉시 렉서스 딜러에서 차량을 점검하십시오 .

"P 스위치 오작동 주차시 주차 브레이크를 확실하게 적용하십시오 사용 설명서 참조 "

원인	해결 방법
이것은 오작동을 표시합니다 .	즉시 렉서스 딜러에서 차량을 점검하십시오 .

" 변속 시스템 사용 불가 주차 시 주차 브레이크를 확실하게 적용하십시오 사용 설명서 참조 "

원인	해결 방법
이것은 오작동을 표시합니다 .	즉시 렉서스 딜러에서 차량을 점검하십시오 .

" 변속 시스템 오작동 사용 설명서를 참조하십시오 "

원인	해결 방법
이것은 오작동을 표시합니다 .	즉시 렉서스 딜러에서 차량을 점검하십시오 .

" 변속 시스템 오작동 안전한 곳에 정차하십시오 사용 설명서를 참조하십시오 "

원인	해결 방법
이것은 오작동을 표시합니다 .	즉시 렉서스 딜러에서 차량을 점검하십시오 .





" 키 배터리 부족 배터리를 교체하십시오 "

원인	해결 방법
스마트 키의 배터리가 소모되었습니다 .	스마트 키의 배터리를 교체하십시오 . (→ P.437)


" 시스템 오작동 딜러를 방문하십시오 "

원인	해결 방법
<p>다음 시스템 중 하나가 비활성화되었음을 나타냅니다 .</p> <ul style="list-style-type: none"> • PCS (Pre-Collision System : 긴급 제동 보조 시스템) • LTA (Lane Tracing Assist : 차선 추적 어시스트) • AHB (Automatic High Beam: 자동 상향등) (장착 시) • AHS (Adaptive High-beam System: 어댑티브 상향등 시스템) (장착 시) • 다이내믹 레이다 크루즈 컨트롤 •  RSA (Road Sign Assist: 도로 표지판 어시스트) (장착 시) • PDA (Proactive Driving Assist: 능동형 주행 어시스트) (장착 시) •  BSM (Blind Spot Monitor: 사각지대 감지 모니터) •  RCTA (Rear Cross Traffic Alert: 후측방 경고 시스템) •  안전 하차 어시스트 • 렉서스 주차 보조센서 •  PKSB (Parking Support Brake: 주차 보조 브레이크) •  RCD (Rear Camera Detection: 후방 카메라 감지) (장착 시) 	<p>즉시 렉서스 딜러에서 차량을 검사하십시오 .</p>


" 시스템 정지됨 사용 설명서 참조 "

원인	해결 방법
<p>다음 시스템 중 하나가 비활성화되었음을 나타냅니다 .</p> <ul style="list-style-type: none"> • PCS (Pre-Collision System : 긴급 제동 보조 시스템) • LTA (Lane Tracing Assist : 차선 추적 어시스트) • AHB (Automatic High Beam: 자동 상향등) (장착 시) • AHS (Adaptive High-beam System: 어댑티브 상향등 시스템) (장착 시) • 다이내믹 레이더 크루즈 컨트롤 •  RSA (Road Sign Assist: 도로 표지판 어시스트) (장착 시) • PDA (Proactive Driving Assist: 능동형 주행 어시스트) (장착 시) •  BSM (Blind Spot Monitor: 사각지대 감지 모니터) •  RCTA (Rear Cross Traffic Alert: 후측방 경고 시스템) •  안전 하차 어시스트 • 렉서스 주차 보조센서 •  PKSB (Parking Support Brake: 주차 보조 브레이크) •  RCD (Rear Camera Detection: 후방 카메라 감지) (장착 시) 	<p>다음 보정 방법을 따르십시오 .</p> <ul style="list-style-type: none"> • 12V 배터리의 전압을 확인하십시오 . • 렉서스 세이프티 시스템 + 에서 사용하는 센서에 이물질이 덮여 있는지 확인하십시오 . 이물질이 있을 경우 제거하십시오 . (→ P.252) • 백 도어가 열려 있을 있는지 확인하십시오 .
<p>센서가 적절하게 작동되지 않을 수 있음을 나타냅니다 . (→ P.254, 299, 314, 304, 307, 326, 328, 318)</p>	<ul style="list-style-type: none"> • BSM, RCTA 또는 안전 하차 어시스트에서 사용하는 센서 주변의 리어 범퍼에 이물질이 덮여 있는지 확인하십시오 . 이물질이 있을 경우 제거하십시오 . (→ P.299, 304) • 카메라 센서를 포함해 렉서스 주차 보조센서 또는 PKSB 에서 사용하는 센서에 이물질이 덮여 있는지 확인하십시오 . 이물질이 있을 경우 제거하십시오 . (→ P.306) • 문제가 해결되고 센서가 작동하면 이 표시가 저절로 사라질 수 있습니다 .

" 시스템 정지됨 전방 카메라 시야 불량 사용 설명서 참조 "

원인	해결 방법
<p>다음 시스템 중 하나가 비활성화되었음을 나타냅니다 .</p> <ul style="list-style-type: none"> • PCS (Pre-Collision System : 긴급 제동 보조 시스템) • LTA (Lane Tracing Assist : 차선 추적 어시스트) • AHB (Automatic High Beam: 자동 상향등) (장착 시) • AHS (Adaptive High-beam System: 어댑티브 상향등 시스템) (장착 시) • 다이내믹 레이다 크루즈 컨트롤 •  RSA (Road Sign Assist: 도로 표지판 어시스트) (장착 시) • PDA (Proactive Driving Assist: 능동형 주행 어시스트) (장착 시) 	<p>다음 보정 방법을 따르십시오 .</p> <ul style="list-style-type: none"> • 윈드실드 와이퍼를 사용하여 윈드실드의 먼지나 이물질을 제거하십시오 . • 에어컨 시스템을 사용하여 윈드실드의 김서림을 제거하십시오 . • 후드를 닫고 스티커 등을 제거하여 전방 카메라 앞의 장애물을 제거하십시오 .

" 시스템 정지됨 전방 카메라 온도 범위 외 정상 온도까지 대기 "

원인	해결 방법
<p>다음 시스템 중 하나가 비활성화되었음을 나타냅니다 .</p> <ul style="list-style-type: none"> • PCS (Pre-Collision System : 긴급 제동 보조 시스템) • LTA (Lane Tracing Assist : 차선 추적 어시스트) • AHB (Automatic High Beam: 자동 상향등) (장착 시) • AHS (Adaptive High-beam System: 어댑티브 상향등 시스템) (장착 시) • 다이내믹 레이다 크루즈 컨트롤 •  RSA (Road Sign Assist: 도로 표지판 어시스트) (장착 시) • PDA (Proactive Driving Assist: 능동형 주행 어시스트) (장착 시) 	<p>다음 보정 방법을 따르십시오 .</p> <ul style="list-style-type: none"> • 차량을 햇빛에 주차한 후와 같이 프론트 카메라가 뜨거울 경우 에어컨 시스템을 사용하여 프론트 카메라 주변의 온도를 낮추십시오 . • 차량 주차 시 선쉐이드를 사용할 경우, 선쉐이드의 종류에 따라 선쉐이드의 표면으로부터 반사된 햇빛으로 인해 프론트 카메라의 온도가 매우 높아질 수 있습니다 . • 차량을 축한의 환경에 주차한 후와 같이 프론트 카메라가 차가울 경우 에어컨 시스템을 사용하여 프론트 카메라 주변의 온도를 올리십시오 .

" 시스템 정지됨 전방 레이더 센서 차단됨 레이더 센서를 청소하십시오 "

원인	해결 방법
<p>다음 시스템 중 하나가 비활성화되었음을 나타냅니다 .</p> <ul style="list-style-type: none"> • PCS (Pre-Collision System : 긴급 제동 보조 시스템) • LTA (Lane Tracing Assist : 차선 추적 어시스트) • AHB (Automatic High Beam: 자동 상향등) (장착 시) • AHS (Adaptive High-beam System: 어댑티브 상향등 시스템) (장착 시) • 다이내믹 레이더 크루즈 컨트롤 • PDA (Proactive Driving Assist: 능동형 주행 어시스트) (장착 시) 	<p>다음 보정 방법을 따르십시오 .</p> <ul style="list-style-type: none"> • 레이더 센서 또는 레이더 센서 커버에 이물질이 묻어 있는지 확인하고 필요하면 청소하십시오 . (→ P.252) • 이 메시지는 사막, 초원, 교외 등 주변에 차량이나 구조물이 거의 없는 개방된 지역에서 운전할 때 표시될 수 있습니다 . <p>주변에 구조물, 차량 등이 있는 지역에서 차량을 운전하면 메시지를 지울 수 있습니다 .</p>

" 시스템 정지됨 전방 카메라 온도 범위 외 정상 온도까지 대기 "

원인	해결 방법
<p>다음 시스템 중 하나가 비활성화되었음을 나타냅니다 .</p> <ul style="list-style-type: none"> • PCS (Pre-Collision System : 긴급 제동 보조 시스템) • LTA (Lane Tracing Assist : 차선 추적 어시스트) • AHB (Automatic High Beam: 자동 상향등) (장착 시) • AHS (Adaptive High-beam System: 어댑티브 상향등 시스템) (장착 시) • 다이내믹 레이더 크루즈 컨트롤 • PDA (Proactive Driving Assist: 능동형 주행 어시스트) (장착 시) 	<p>레이더 센서의 온도가 작동 범위를 벗어났습니다 . 온도가 적절해질 때까지 기다리십시오 .</p>



" 시스템 정지됨 전방 레이더 자체 보정 중 사용 설명서 참조 "

원인	해결 방법
<p>다음 시스템 중 하나가 비활성화되었음을 나타냅니다 .</p> <ul style="list-style-type: none"> • PCS (Pre-Collision System : 긴급 제동 보조 시스템) • LTA (Lane Tracing Assist : 차선 추적 어시스트) • AHB (Automatic High Beam: 자동 상향등) (장착 시) • AHS (Adaptive High-beam System: 어댑티브 상향등 시스템) (장착 시) • 다이내믹 레이더 크루즈 컨트롤 • PDA (Proactive Driving Assist: 능동형 주행 어시스트) (장착 시) 	<p>다음 보정 방법을 따르십시오 .</p> <ul style="list-style-type: none"> • 레이더 센서 또는 레이더 센서 커버에 이물질이 묻어 있는지 확인하고 필요하면 청소하십시오 . (→ P.253) • 레이더 센서가 잘못 정렬되어 있을 수 있으며 주행 중에 자동으로 조절됩니다 . 잠시 운전을 계속하십시오 .

" 크루즈 컨트롤 사용 불가 사용 설명서 참조 "

원인	해결 방법
<p>다음 시스템 중 하나가 비활성화되었음을 나타냅니다 .</p> <ul style="list-style-type: none"> • 다이내믹 레이더 크루즈 컨트롤 <p>주행 보조 스위치를 반복해서 누르면 메시지가 표시됩니다 .</p>	<p>주행 보조 스위치를 빠르고 확실하게 누르십시오 .</p>

" 주차 보조 기능 사용 불가 카메라 시야 불량 사용 설명서 참조 "

원인	해결 방법
<p>다음 시스템 중 하나가 비활성화되었음을 나타냅니다 .</p> <ul style="list-style-type: none"> •  RCD (Rear Camera Detection: 후방 카메라 감지) (장착 시) •  PKSB (Parking Support Brake: 주차 보조 브레이크) 	<p>후방 카메라의 먼지나 이물질을 제거하십시오 .</p>

" 주차 보조 기능 사용 불가 센서 차단됨 "

원인	해결 방법
센서가 물방울, 얼음, 눈, 먼지 등으로 덮여 있을 수 있습니다.	센서에서 물방울, 얼음, 눈, 먼지 등을 제거하여 시스템을 정상으로 되돌리십시오. 센서가 오염된 경우 오염된 센서의 위치가 디스플레이에 표시됩니다.
저온에서 센서의 결빙으로 인해 경고 메시지가 표시되거나 센서가 물체를 감지하지 못할 수 있습니다.	얼음이 녹으면 시스템이 정상으로 돌아옵니다.
센서가 깨끗한데도 경고 메시지가 표시될 경우, 센서가 고장일 수 있습니다.	렉서스 딜러에서 차량을 검사하십시오.

" 시스템 오작동 "

원인	해결 방법
이것은 오작동을 표시합니다.	즉시 렉서스 딜러에서 차량을 검사하십시오.

" 가속페달시스템 오작동 "

원인	해결 방법
이것은 오작동을 표시합니다.	즉시 렉서스 딜러에서 차량을 검사하십시오.

" 플러그인 충전 시스템 오작동 "

원인	해결 방법
이것은 오작동을 표시합니다.	즉시 렉서스 딜러에서 차량을 검사하십시오.

" 구동용 배터리 시스템 오작동 "

원인	해결 방법
이것은 오작동을 표시합니다 .	즉시 렉서스 딜러에서 차량을 검사하십시오 .

" 배터리 부족 "

해결 방법

지시에 따르십시오 . (→ P.441)



주 의

■ " 배터리 부족 " 이 자주 표시될 경우

12V 배터리의 성능이 저하되었을 수 있습니다 . 이 상태에서 방치하면 배터리가 방전될 수 있으므로 렉서스 딜러에서 배터리를 검사하십시오 .

" 회생 제동 제한됨 브레이크를 눌러 감속 "

원인	해결 방법
<p>회생 브레이크는 다음과 같은 경우 제한될 수 있습니다 .</p> <ul style="list-style-type: none"> • 트랙션 배터리가 완전히 충전되어 더 이상 전기 에너지를 재생할 수 없는 경우 • 트랙션 배터리의 온도가 극도로 높거나 매우 낮을 경우 • 전기 모터 또는 전력 제어 장치 등의 온도가 극도로 높을 경우 	<p>차량을 감속하려면 브레이크 페달을 세게 밟으십시오 .</p>

올바른 시동 절차를 따르더라도 EV 시스템의 시동이 걸리지 않을 경우

원인	해결 방법
충전 케이블이 차량에 연결되어 있을 수 있습니다.	충전 커넥터를 분리하십시오.
스마트 엔트리 및 시동 시스템이 설정에 의해 비활성화된 경우 스마트 키가 정상적으로 작동하지 않을 수 있습니다.	스마트 엔트리 및 시동 시스템이 고객 설정에 의해 비활성화되지 않았는지 확인하십시오. 기능이 비활성화된 경우 활성화하십시오.
스마트 키가 배터리 절전 모드로 설정된 경우, 정상적으로 작동하지 않을 수 있습니다.	스마트 키가 배터리 절전 모드로 설정되어 있는지 확인하십시오. 설정되었을 경우, 모드를 취소하십시오.
트랙션 배터리가 완전히 방전되었을 수 있습니다.	트랙션 배터리를 충전하십시오.
이모빌라이저 시스템이 오작동할 수 있습니다.	<ul style="list-style-type: none"> 키가 금속 물체에 닿거나 가려져 있을 경우 키를 물체에서 멀리 이동하십시오. 키가 다른 차량의 보안 시스템 키 (트랜스폰더 칩이 내장된 키) 근처에 있거나 닿아 있을 경우 키를 다른 키에서 멀리 이동하십시오.
스마트 키 배터리의 소모나 퓨즈가 끊어지는 등 전기적 문제로 인하여 EV 시스템의 오작동될 수 있습니다.	그러나 오작동의 종류에 따라 일시적으로 EV 시스템의 시동을 걸 수 있습니다.

원인	해결 방법
변속 제어 시스템이 오작동할 수 있습니다.*	렉서스 딜러에 문의하십시오.
EV 배터리 (트랙션 배터리)의 온도가 매우 낮을 가능성이 있습니다. (약 -30℃ 미만)	외부 온도 상승 등으로 인해 EV 배터리의 온도가 올라간 후 EV 시스템을 다시 시동해 보십시오.

*: 변속 위치를 P에서 이동하지 못할 수 있습니다.

비상 상황에서 EV 시스템을 시동하려면

주차 브레이크 스위치를 당겨 주차 브레이크가 체결되었음을 확인하십시오.

1 주차 브레이크 스위치를 당겨 주차 브레이크가 체결되었음을 확인하십시오.

주차 브레이크 표시등이 켜집니다.

2 변속 위치가 P에 있는지 확인하십시오.

3 POWER 스위치를 ACC 로 변경하십시오.*1,2

4 브레이크 페달을 짍 밟은 상태에서 POWER 스위치를 약 15 초 동안 길게 누르십시오.

위 절차를 통해 EV 시스템이 시동되더라도 시스템이 오작동할 수 있습니다.

즉시 렉서스 딜러에서 차량을 점검하십시오.

*1: 고객센터 메뉴에서 ACC 모드를 활성화 / 비활성화할 수 있습니다. (→ P.501)

*2: ACC 가 비활성화된 상태에서 POWER 스위치를 ON 으로 했다가 OFF 하고, 5 초 이내에 P.507 의 설명대로 EV 시스템을 시동하십시오.

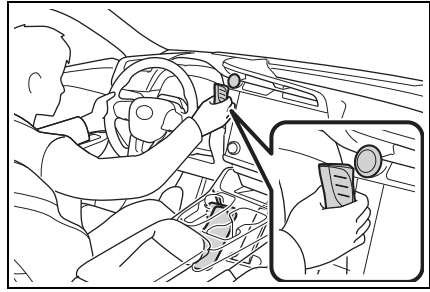
스마트 키가 정상적으로 작동하지 않을 때 EV 시스템 시작하기

1 변속 위치가 P에 있는지 확인하고 브레이크 페달을 밟으십시오.

2 스마트 키의 렉서스 엠블럼을 POWER 스위치에 터치하십시오.

스마트 키를 감지하면 버저가 울리고 POWER 스위치의 모드가 ON 으로 변경됩니다.

스마트 엔트리 및 시동 시스템이 고객센터에 의해 비활성화된 경우 POWER 스위치 모드가 ACC 로 변경됩니다.



3 브레이크 페달을 짍 밟고 멀티 인포메이션 디스플레이에 가 나타나는지 확인하십시오.

4 POWER 스위치를 짧고 확실하게 누르십시오.

그래도 EV 시스템이 계속 시동되지 않으면 렉서스 딜러에 문의하십시오.

추가 지원이 필요한 경우 렉서스 딜러에 문의하십시오.

■ EV 시스템 정지하기

변속 위치를 P 로 하고 주차 브레이크를 체결한 후 평상 시 EV 시스템을 정지할 때처럼 POWER 스위치를 누르십시오.

■ 스마트 키 배터리

본 절차는 임시 방편이므로 배터리가 소모되었을 경우, 즉시 스마트 키의 배터리를 교체하실 것을 권장합니다. (→ P.437)

■ POWER 스위치 모드의 변경

위의 3 단계에서 브레이크 페달을 떼고 POWER 스위치를 누르십시오. EV 시스템은 시동되지 않고 스위치를 누를 때 마다 모드가 변경됩니다. (→ P.128)

실내등이나 헤드램프가 어둡고 EV 시스템의 시동이 걸리지 않을 경우

원인	해결 방법
12V 배터리가 방전되었을 수 있습니다. (→ P.419)	정퍼 (또는 부스터) 케이블을 사용하여 EV 시스템을 다시 시작하십시오. (→ P.441)
12V 배터리 단자가 헐거워지거나 부식되었을 수 있습니다.	12V 배터리 단자가 헐거워지거나 부식되었는지 점검하십시오.

12V 배터리가 방전되었을 경우

경고

■ 12V 배터리를 교체할 경우

- 벤트 플러그 및 표시등이 고정 클램프에 가까이 있으면 배터리 용액 (황산) 이 누출될 수 있습니다.
- 12V 배터리 교체에 관한 정보는 렉서스 딜러에 문의하십시오.

12V 배터리가 방전되면 변속 위치를 다른 위치로 이동하지 못할 수 있습니다.

이 경우 프론트 휠이 잠기므로 양쪽 프론트 휠을 들어 올리지 않고는 차량을 견인할 수 없습니다.

■ 12V 배터리 탈거 또는 방전 시

- 일부의 경우, 12V 배터리를 교체한 후 스마트 엔트리 및 시동 시스템을 사용한 도어의 잠금해제가 불가능할 수 있습니다.

리모콘 또는 메카니컬 키를 사용하여 도어를 잠금 또는 잠금해제하십시오.

- 12V 배터리를 제거 및 장착한 후 POWER 스위치를 처음 눌렀을 때 EV 시스템이 시동되지 않을 경우, 스마트 키의 렉서스 엠블럼 쪽을 POWER 스위치에 터치하여 EV 시스템을 시동하십시오.

- POWER 스위치 모드가 차량에 기억됩니다.

12V 배터리를 충전 또는 교체한 후에는 POWER 스위치가 방전되거나 제거되기 전의 모드로 돌아옵니다.

12V 배터리를 분리하기 전에 POWER 스위치를 끄십시오.

12V 배터리가 방전되기 전의 POWER 스위치 모드를 확실하게 알지 못할 경우, 12V 배터리 재연결 시 각별히 주의하십시오.

- 일부 시스템의 초기화가 필요할 수 있습니다.

■ 12V 배터리의 방전을 방지하려면

- EV 시스템이 꺼져 있을 때는 헤드램프와 오디오 시스템을 끄십시오.
- 교통 혼잡과 같이 차량을 장시간 저속으로 주행할 때는 불필요한 전장품을 끄십시오.

■ 12V 배터리가 방전되었을 경우

- 스마트 엔트리 및 시동 시스템 또는 리모콘을 사용하여 도어를 잠금 또는 잠금해제할 수 없으며 도어 오프너 스위치가 작동되지 않습니다. 메카니컬 키를 사용하여 수동 해제 핸들 작동을 활성화 / 비활성화 하십시오. 수동 해제 핸들 작동을 활성화 하면 도어를 열 수 있습니다.
- 다양한 컴퓨터에서 기록된 정보가 지워집니다.

12V 배터리가 방전된 경우 렉서스 딜러에서 차량을 검사하십시오.

- 일부 시스템의 초기화가 필요할 수 있습니다.

■ 12V 배터리의 충전

12V 배터리에 저장된 전기는 차량을 사용하지 않아도 특정 전기 부품의 자연 방전과 누전 현상으로 인하여 서서히 방전됩니다.

차량을 장시간 사용하지 않을 경우에는 12V 배터리가 방전되어 EV 시스템이 시동되지 않을 수 있습니다.

(12V 배터리는 EV 시스템 작동 중에 자동으로 충전됩니다.)

■ 12V 배터리를 교체할 경우

- 이전과 같은 크기(LN2), 20시간 요율 용량은 동급(60Ah) 이상, 성능 등급(CCA)은 동급(345A) 이상의 12V 배터리를 사용하십시오.
- 만일 크기가 다르면 12V 배터리를 제대로 고정시킬 수 없습니다.
- 교체 배터리의 20 시간 용량이 낮을 경우, 차량을 자주 사용해도 12V 배터리가 방전되어 EV 시스템이 시동되지 않을 수 있습니다.

자세한 사항은 렉서스 딜러에 문의하십시오.

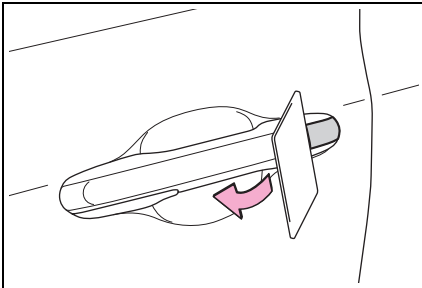
12V 배터리 방전 후 차량 외부에서 도어를 잠글 수 없는 경우

스마트 엔트리 및 시동 시스템 또는 리모콘을 사용하여 도어를 잠글 수 없습니다.

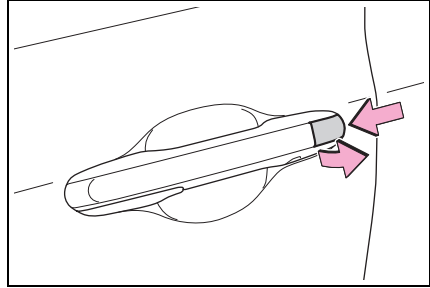
운전석 도어의 작동 비활성화

1 도어 핸들 틈에 플라스틱 카드 등을 삽입하여 커버를 들어 올리십시오.

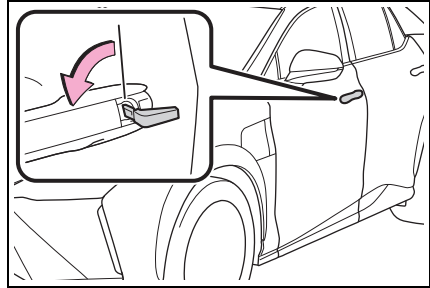
손상을 방지하기 위해 커버에 과도한 힘을 가하지 마십시오.



2 커버의 뒷면을 눌러 탈거하십시오.



3 메카네컬 키를 사용하여 도어 잠금을 잠금 쪽으로 돌려 도어를 비활성화하십시오.



4 도어가 열리지 않는지 확인하십시오.



경고

■ 12V 배터리 단자를 탈거할 경우

항상 음극 (-) 단자를 먼저 탈거하십시오 . 양극 (+) 단자 탈거 시 그 주변에 어떠한 금속이라도 접촉될 경우 스파크가 일어나 전기 쇼크로 인한 화재가 발생하고 이로 인해 사망 및 심각한 상해를 입을 수 있습니다 .

■ 12V 배터리의 화재 또는 폭발을 방지하기 위하여

다음의 사전경고 사항을 준수하여 12V 배터리에서 방출되는 인화성 가스가 우발적으로 점화되는 것을 방지하십시오 .

- 반드시 각 점프 케이블이 올바른 단자에 연결되어 있는지 확인하고, 생각지 않게 규정 단자 이외의 위치에 잘못 연결되지 않도록 주의하십시오 .
- "+" 단자에 연결된 점프 케이블의 반대쪽 끝이 브래킷 또는 도장되지 않은 금속과 같이 다른 부품이나 금속 표면에 닿지 않도록 하십시오 .
- 점프 케이블의 +, - 클램프가 서로 접촉되지 않도록 하십시오 .
- 12V 배터리 근처에서는 불꽃의 노출, 성냥 사용, 시거라이터 사용 또는 흡연을 금지하십시오 .

■ 12V 배터리 사전경고 사항

12V 배터리에는 독성과 부식성이 있는 산성 전해액이 있고 그 부품에는 납과 납화합물이 포함되어 있습니다. 12V 배터리를 취급할 때는 다음의 사전경고 사항을 준수하십시오 .

- 12V 배터리를 취급할 때는 항상 보안경을 쓰고 배터리액(산)이 피부, 옷, 차체에 닿지 않도록 주의하십시오 .
- 12V 배터리에 기대지 마십시오 .
- 배터리액(산)이 피부나 눈에 묻은 경우, 즉시 물로 해당 부위를 씻어내고 의사에게 치료를 받으십시오 .

의사에게 치료를 받을 때까지 젖은 스펀지 또는 헝겊을 해당 부위에 대십시오 .

- 12V 배터리의 지지대, 단자, 그 밖의 관련 부품에 대한 작업 후에는 항상 손을 씻으십시오 .
- 어린이가 12V 배터리 근처에 가지 못하도록 하십시오 .

■ 12V 배터리 단자가 분리된 경우

- 12V 배터리 단자가 분리된 경우, 스마트 엔트리 및 시동 시스템 또는 리모콘을 사용하여 도어를 잠금 또는 잠금해제할 수 없으며 도어 오프너 스위치가 작동되지 않습니다 .

12V 배터리 단자를 분리하기 전에 차량에서 스마트 키 (메카니컬 키) 를 제거해야 합니다 .

스마트 키 (메카니컬 키) 를 차량에 남겨둘 경우 실내 수동 해제 핸들이 작동될 수 있도록 원도어를 열어 두십시오 .

- 12V 배터리 단자를 분리했다가 다시 연결한 직후에는 스마트 엔트리 및 시동 시스템을 사용하여 도어가 잠금해제되지 않습니다 .

도어를 잠금해제할 수 없을 경우, 리모컨 또는 메카니컬 키를 사용하여 도어를 잠그거나 잠금해제하십시오 .

- 12V 배터리 단자를 분리하면 다양한 컴퓨터에서 기록된 정보가 지워집니다 .
- 일부 시스템의 초기화가 필요할 수 있습니다 .

실내등이나 헤드램프가 점등 되지 않고 EV 시스템의 시동이 걸리지 않을 경우

원인	해결 방법
<p>12V 배터리가 방전되었을 수 있습니다. (→ P.419)</p>	<p>정퍼 (또는 부스터) 케이블을 사용하여 EV 시스템을 다시 시작하십시오 . (→ P.441)</p> <p>문제를 해결할 수 없을 경우나 수리 절차를 모를 경우 , 렉서스 딜러에 문의하십시오 .</p>
<p>12V 배터리 단자 중 하나 또는 두개 모두가 분리되어 있을 수 있습니다 .</p>	<p>12V 배터리 단자가 분리되었는지 점검하십시오 .</p> <p>문제를 해결할 수 없을 경우나 수리 절차를 모를 경우 , 렉서스 딜러에 문의하십시오 .</p>

혼의 볼륨이 작게 올리고 EV 시스템의 시동이 걸리지 않을 경우

원인	해결 방법
12V 배터리가 방전되었을 수 있습니다. (→ P.419)	정퍼 (또는 부스터) 케이블을 사용하여 EV 시스템을 다시 시작하십시오. (→ P.441)
12V 배터리 단자 연결이 헐거워지거나 부식되었을 수 있습니다.	12V 배터리 단자가 헐거워지거나 부식되었을 수 있습니다.

혼이 올리지 않고 EV 시스템의 시동이 걸리지 않을 경우

원인	해결 방법
12V 배터리가 방전되었을 수 있습니다. (→ P.419)	정퍼 (또는 부스터) 케이블을 사용하여 EV 시스템을 다시 시작하십시오. (→ P.441) 문제를 해결할 수 없을 경우나 수리 절차를 모를 경우, 렉서스 딜러에 문의하십시오.
12V 배터리 단자 중 하나 또는 두개 모두가 분리되어 있을 수 있습니다.	12V 배터리 단자가 헐거운지 점검하십시오. 문제를 해결할 수 없을 경우나 수리 절차를 모를 경우, 렉서스 딜러에 문의하십시오.

비상용 타이어 펑크 수리 키트로 타이어 수리하기 (비상용 타이어 펑크 수리 키트 장착 차량)

본 차량에는 스페어 타이어가 장착되지 않은 대신 비상용 타이어 펑크 수리 키트가 장착되어 있습니다.

타이어 트레드가 못이나 스크류로 인해 펑크가 났을 경우, 비상용 타이어 펑크 수리 키트를 사용하여 임시로 수리할 수 있습니다. (키트에는 실런트 병이 들어 있습니다. 실런트는 타이어에서 못 또는 나사를 제거하지 않고 타이어 하나를 임시로 수리하는 데 한 번만 사용할 수 있습니다.)

키트로 타이어를 임시로 수리한 후에는 렉서스 딜러에서 타이어를 수리하거나 교체하십시오.

경고

펑크난 타이어로 계속 주행하지 마십시오.

타이어가 펑크난 차량으로 주행할 경우, 단거리이더라도 타이어와 휠이 수리할 수 없을 정도로 손상될 수 있습니다.

펑크난 타이어로 주행할 경우 사이드월에 동근 흠이 생길 수 있습니다. 이 경우, 비상용 타이어 펑크 수리 키트를 사용하면 타이어가 폭발할 수 있으며 이로 인해 사망 또는 심각한 상해를 입을 수 있습니다.

■ 비상용 타이어 펑크 수리 키트로 수리할 수 없는 타이어 펑크

다음과 같은 경우, 비상용 타이어 펑크 수리 키트로 수리할 수 없습니다.

렉서스 딜러에 문의하십시오.

- 공기압이 충분하지 않은 상태로 주행하여 타이어가 손상된 경우
- 타이어의 접지면과 테두리 사이에 금이 생기거나 파손되어 타이어에서 공기압이 빠져나간 경우
- 타이어가 휠에서 눈에 띄게 벌어진 경우
- 트레드에서 잘라지거나 손상된 부분이 4 mm 이상인 경우
- 휠이 손상된 경우
- 두 개 이상의 타이어가 펑크난 경우
- 손상된 타이어에 구멍이 나거나 잘린 부분이 하나 이상인 경우
- 실런트의 유효기간이 지난 경우

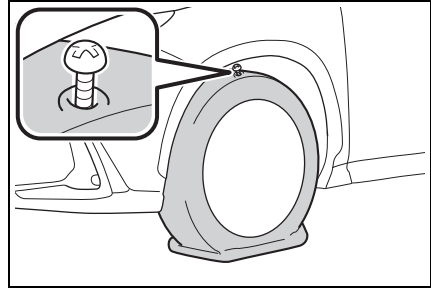
비상용 타이어 펑크 수리 키트의 사용 전 준비사항

비상용 타이어 펑크 수리 키트를 사용하기 전에 다음을 수행하십시오.

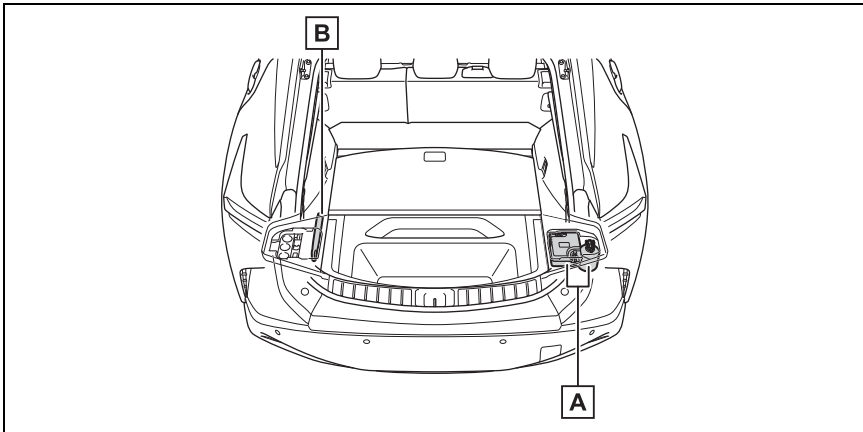
- 1 차량을 안전하고 단단한 평지에 세우십시오.
- 2 주차 브레이크를 체결하십시오.
- 3 변속 위치를 P로 변경하십시오.
- 4 EV 시스템을 정지하십시오.
- 5 비상등을 켜십시오. (→ P.387)
- 6 타이어의 손상 정도를 점검하십시오.

타이어 트래드가 못이나 스크류로 인해 펑크가 났을 경우, 비상용 타이어 펑크 수리 키트를 사용하여 반드시 임시로만 수리하십시오.

- 타이어에서 못이나 스크류를 빼내지 마십시오. 이를 빼낼 경우 틈이 더 벌어져 키트를 사용한 비상 수리가 불가능합니다.
- 실런트의 누출을 방지하기 위해 펑크난 부위가 타이어의 상단에 위치하도록 차량을 움직이십시오.



비상용 타이어 펑크 수리 키트 및 공구의 수납 위치



A 비상용 타이어 펑크 수리 키트

B 견인 고리

비상용 타이어 펑크 수리 키트의 상세 정보 및 각부 명칭

⚠ 경고

■ 비상용 타이어 펑크 수리 키트의 취급 시 사전경고 사항

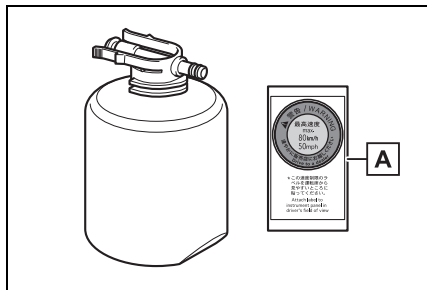
- 비상용 타이어 펑크 수리 키트는 본 차량 전용으로 제작되었습니다. 다른 차량에 사용하지 마십시오.
- 비상용 타이어 펑크 수리 키트를 규정 타이어와 다른 사이즈의 타이어에 사용하거나 이 외의 다른 목적으로 사용하지 마십시오.

그럴 경우 타이어가 제대로 수리되지 않을 수 있습니다.

■ 실런트 사용 시 사전경고 사항

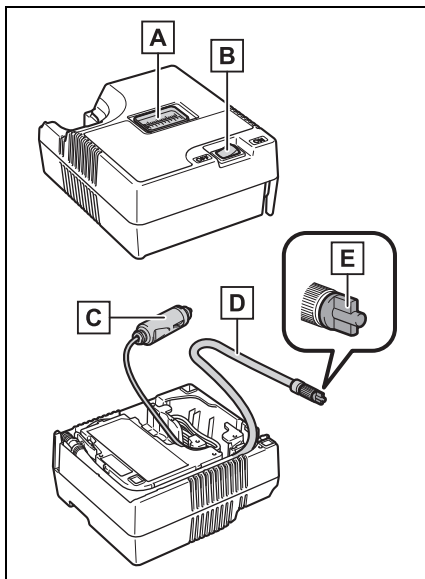
- 실런트를 섭취하면 건강에 해롭습니다. 실런트를 섭취한 경우, 가급적 많은 물을 마신 후 즉시 의사의 진찰을 받으십시오.
- 실런트가 눈에 들어가거나 피부에 닿은 경우, 즉시 물로 씻어내십시오. 그래도 불편함이 계속될 경우 의사의 진찰을 받으십시오.

▶ 용기



A 스티커

▶ 컴프레서



A 공기압 게이지

B 컴프레서 스위치

C 전원 플러그

D 호스

E 에어 릴리스 캡

■ 비상용 타이어 펑크 수리 키트 및 실런트의 취급

- 비상용 타이어 펑크 수리 키트는 차량 타이어에 공기 주입용으로 설계되었습니다.
- 타이어 공기압을 점검하거나 조정용으로 사용하지 마십시오.
- 본 키트는 차량에 설치된 기존 타이어의 규격과 유형에 맞추어 설계되었습니다. 기존 타이어와 다른 규격의 타이어에 사용하거나 다른 용도로 사용하지 마십시오.
- 비상용 타이어 펑크 수리 키트에 저장된 실런트는 타이어 한 개 분량의 임시 수리용으로 한 번만 사용할 수 있습니다.

용기 및 키트의 다른 부품에 들어 있는 실런트를 사용하여 교체가 필요할 경우 렉서스 딜러에 문의하십시오.

- 실런트는 외부 온도가 -40°C ~ 60°C 일 경우 사용할 수 있습니다.
- 실런트가 옷에 묻을 경우 얼룩이 생길 수 있습니다.
- 실런트가 휠 또는 차체의 표면에 묻은 경우, 즉시 닦아내지 않으면 얼룩이 지워지지 않을 수 있습니다. 젖은 천을 사용하여 즉시 실런트를 닦아내십시오.
- 컴프레서는 반복적으로 사용할 수 있습니다.
- 수리 키트의 작동 시 큰 작동 소음이 발생합니다. 이것은 고장을 표시하는 것이 아닙니다.

■ 실런트의 점검

실런트는 수명 제한이 있습니다. 실런트의 유효기간을 수시로 점검하십시오.

용기에 유효 기간이 표시되어 있습니다.

실런트는 만료일 전에 교체해야 합니다. 렉서스 딜러에 문의하십시오.

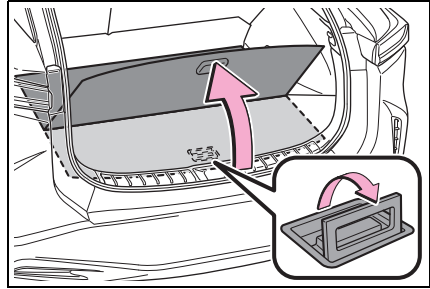
유효 기간이 지난 실런트는 사용하지 마십시오. 그렇지 않으면 비상용 타이어 펑크 수리 키트를 사용한 수리가 제대로 수행되지 않을 수 있습니다.

■ 액상 실런트의 폐기 시

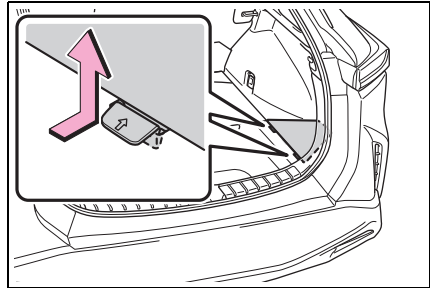
액상 실런트에는 환경에 유해한 물질이 포함되어 있습니다. 액상 실런트 또는 액상 실런트 용기를 폐기할 때는 렉서스 딜러에 문의하거나 해당 지자체에 적절한 폐기물 처리 방법에 대한 정보를 문의하십시오.

비상용 타이어 펑크 수리 키트 꺼내기

1 데크 보드를 접으십시오.



2 데크 사이드 보드를 탈거하십시오.

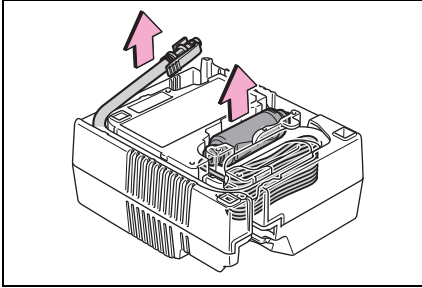


3 비상용 타이어 펑크 수리 키트를 꺼내십시오.

1 비상용 타이어 펑크 수리 키트를 꺼내십시오 .

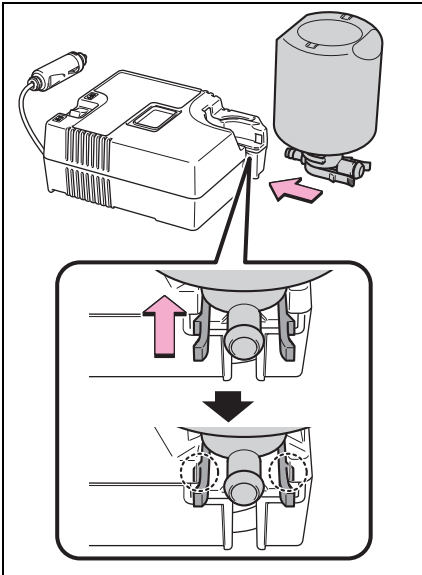
병에 동봉된 스티커를 지정된 위치에 부착하십시오 . (10 단계를 참조하십시오 .)

2 컴프레서에서 호스와 전원 플러그를 꺼내십시오 .



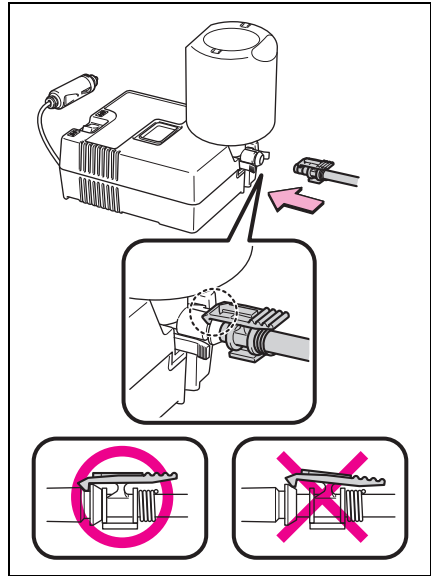
3 컴프레서에 병을 연결하십시오 .

그림과 같이 컴프레서에 병을 직접 삽입하여 연결하고 병의 클로가 단단히 맞물렸는지 확인하십시오 .

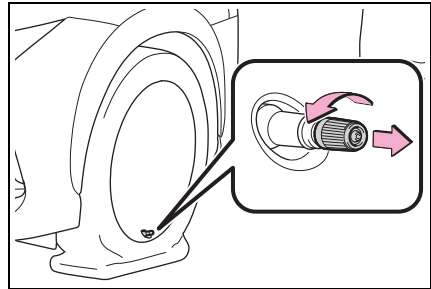


4 병에 호스를 연결하십시오 .

그림과 같이 호스가 병에 단단히 열결되었는지 확인하십시오 .

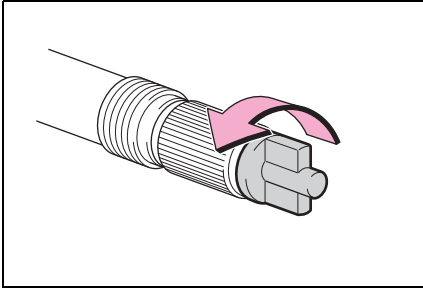


5 펑크난 타이어의 밸브에서 밸브 캡을 빼내십시오 .



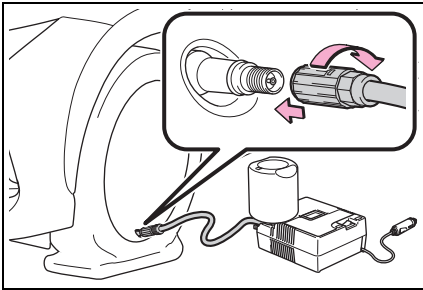
6 호스를 펼치십시오 . 호스에서 에어 릴리스 캡을 탈거하십시오 .

에어 릴리스 캡은 나중에 다시 사용할 수 있습니다 . 그러므로 안전한 장소에 잘 보관하십시오 .

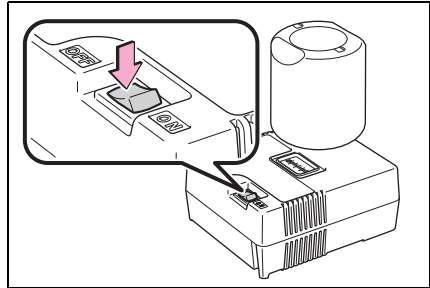


7 펑크난 타이어의 밸브에 호스를 연결하십시오 .

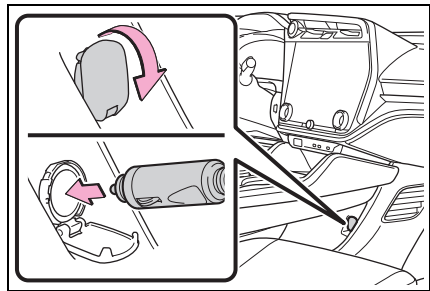
호스의 끝을 시계방향으로 최대한 조이십시오 .



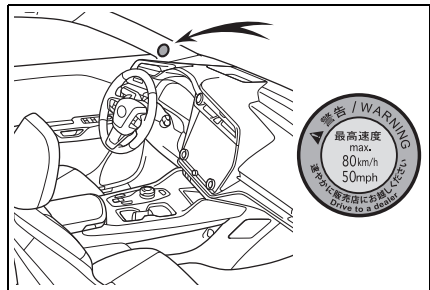
8 컴프레서 스위치를 반드시 끄십시오 .



9 파워 아웃렛 소켓에 전원 플러그를 연결하십시오 . (→ P.208)



10 타이어 펑크 수리 키트와 함께 제공된 스티커를 운전석에서 쉽게 볼 수 있는 위치에 부착하십시오 .



⚠ 경고

다음을 확인하십시오 .

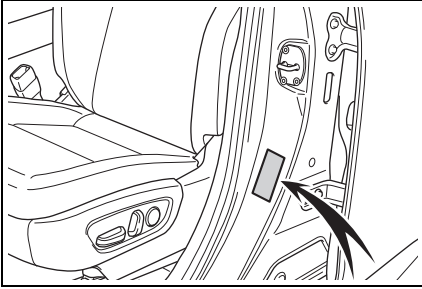
- 반드시 차량에 타이어가 장착된 상태에서 밸브와 호스를 단단하게 연결되었는지 확인하십시오 .
- 밸브에 호스가 제대로 연결되지 않으면 실린더가 분사되거나 공기 누출이 발생할 수 있습니다 .
- 타이어에 공기를 주입할 때 밸브에서 호스가 빠지면 공기압에 의해 호스가 갑자기 움직일 위험이 있습니다 .

⚠ 경고

차량 속도 경고 스티커를 표시된 부분 이외의 위치에 부착하지 마십시오. 스티어링 휠 패드 등 SRS 에어백이 있는 부위에 스티커를 붙일 경우, SRS 에어백이 정상적으로 작동하지 않을 수 있습니다.

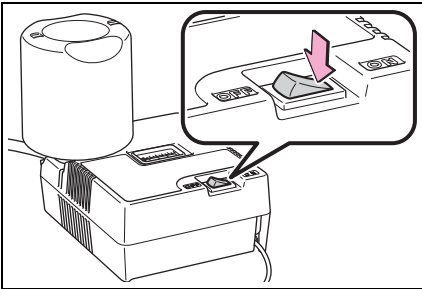
11 규정 타이어 공기압을 점검하십시오.

타이어 공기압은 그림과 같이 라벨에 표기되어 있습니다. (→ P.478)



12 EV 시스템을 시동하십시오. (→ P.128)

13 실린트를 주입하고 타이어에 공기를 주입하려면 컴프레서 스위치를 켜십시오.

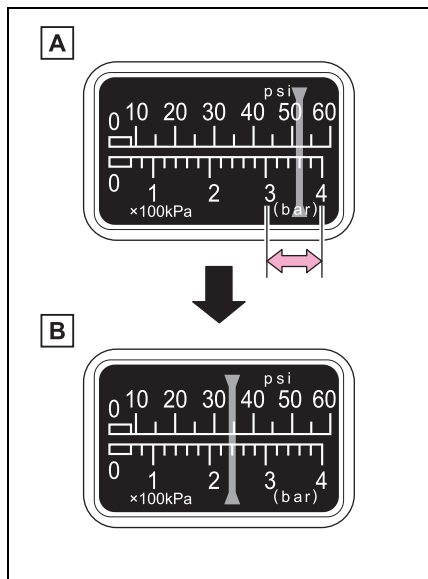


⚠ 경고

다음 사전경고 사항을 준수하십시오.

- 수리 작업 중, 타이어가 터질 수 있으므로 작업이 진행되는 동안 타이어에서 뒤로 물러나십시오. 타이어에서 금이 가거나 변형된 부분을 발견한 경우, 컴프레서 스위치를 끈 후 수리 작업을 즉시 중지하십시오.
- 수리 키트를 40 분 이상 계속해서 작동시키지 마십시오. 장시간 작동하면 키트가 과열될 수 있습니다.
- 작동 중에는 비상용 타이어 펑크 수리 키트의 부품이 뜨거워집니다. 작동 중이거나 작동 후 수리 키트를 다룰 때는 조심하십시오.
- 용기와 컴프레서가 연결되는 금속 부분은 매우 뜨거우므로 사용 중 또는 사용 직후에는 만지지 마십시오.

- 14 규정 압력에 도달할 때까지 타이어를 팽창시키십시오 .



- A** 실린트를 주입하면 압력이 300kPa(3.0kgf/cm² 또는 bar, 44psi) ~ 400kPa(4.0kgf/cm² 또는 bar, 58psi) 까지 오르다가 서서히 줄어듭니다 .
- B** 스위치가 켜진 후 , 공기압 게이지가 실제 타이어 공기압을 약 1 ~ 5 분 동안 표시합니다 .

- 컴프레서 스위치를 끈 다음 타이어 공기압을 점검하십시오 . 공기압이 너무 많이 주입되지 않도록 주의하여 규정 타이어 공기압에 이를 때까지 확인하면서 주입 절차를 반복하십시오 .
- 타이어는 약 5~20분 동안 공기를 주입할 수 있습니다 .(외부 온도에 따라) 25 분 동안 공기를 주입한 후에도 타이어 공기압이 규정된 지점보다 여전히 낮으면 타이어가 너무 손상되어 수리할 수 없는 경우입니다 . 컴프레서 스위치를 끄고 렉서스 딜러에 문의하십시오 .

타이어 공기압이 규정 레벨을 초과할 경우 , 공기를 조금 빼서 타이어 공기압을 조절하십시오 . (→ P.435, 478)

- 15 컴프레서 스위치가 꺼져 있는지 확인한 다음 파워 아웃렛에서 전원 플러그를 뽑고 타이어 밸브에서 호스를 뽑으십시오 .

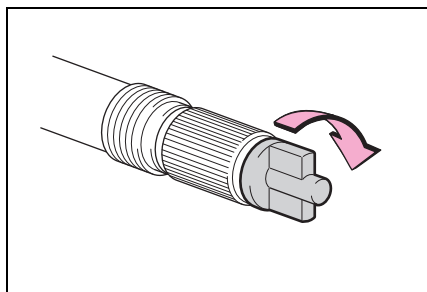
호스를 빼면 실린트가 일부 쉰 수 있습니다 .

! 경고

타이어의 공기 주입이 완료된 후 호스를 분리하거나 타이어에서 공기를 약간 빼면 실린트가 쉴 수 있습니다 .

- 16 비상 수리된 타이어의 밸브에 밸브 캡을 장착하십시오 .
- 17 호스의 끝에 에어 릴리스 캡을 장착하십시오 .

에어 릴리스 캡을 장착하지 않을 경우 실린트가 누출되어 차량 내부나 옷이 더러워질 수 있습니다 .



- 18 컴프레서에 연결되어 있는 동안에는 일시적으로 트렁크 룸 내에 용기를 보관하십시오 .
- 19 액체 실린트를 타이어 내부에 고르게 도포하려면 즉시 80 km/h 이하의 속도으로 약 5 km 를 안전 주행하십시오 .

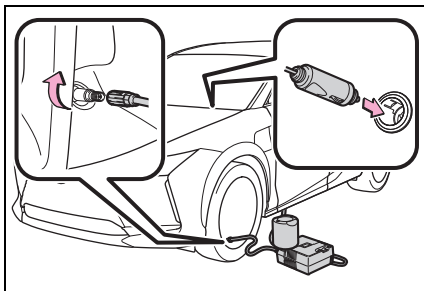
⚠ 경고

실린트가 고르게 도포되도록 주행 시 다음의 사전경고 사항을 준수하십시오 .

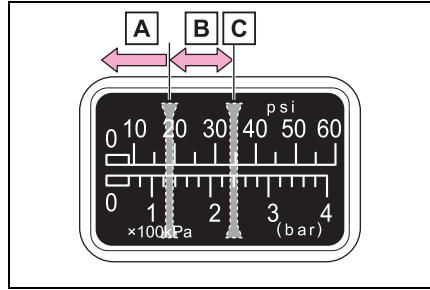
- 저속으로 주의하여 차량을 운전하십시오 . 회전 및 코너링 시 특히 주의하십시오 .
- 차량이 똑바로 주행되지 않거나 스티어링 휠이 당기는 느낌이 들 경우, 차량을 정차하고 다음 사항을 점검하십시오 .
- 타이어 상태 타이어가 휠에서 분리되었는지 여부
- 타이어 공기압 타이어 공기압이 130 kPa(1.3 kgf/cm² 또는 bar, 19 psi) 이하인 경우 , 타이어가 심각하게 손상되었을 수 있습니다 .

- 20 주행한 후, 차량을 단단하고 평편한 장소에 안전하게 정차하고 비상용 타이어 펑크 수리 키트를 재연결하십시오 .

호스를 재연결하기 전에 호스에서 에어 릴리스 램을 탈거하십시오 .



- 21 컴프레서 스위치를 켜고 몇 초 동안 기다렸다가 끄십시오 . 타이어 공기압을 점검하십시오 .



- A** 타이어 공기압이 130kPa(1.3kgf/cm² 또는 bar, 19psi) 미만인 경우 : 펑크를 수리할 수 없습니다 . 렉서스 딜러에 문의하십시오 .
- B** 타이어 공기압이 130 kPa(1.3 kgf/cm² 또는 bar, 19 psi) 와 규정 레벨 보다 낮을 지점의 사이인 경우 : 타이어를 수리할 수 있습니다 . 22 단계를 가십시오 .
- C** 타이어 공기압이 규정 레벨에 있는 경우 (→ P.478): 23 단계로 가십시오 .

타이어 공기압이 권장 레벨인 경우에도 타이어 공기압 경고등이 점등 / 점멸할 수 있습니다 .

- 22 컴프레서 스위치를 켜서 규정 타이어 공기압에 도달할 때까지 타이어에 공기를 주입하십시오 . 약 5 km 를 주행한 후 20 단계를 수행하십시오 .

키를 분실한 경우

렉서스 딜러에서 다른 메카니컬 키 및 키 번호판에 각인되어 있는 키 번호를 사용하여 새로운 렉서스 제조 메카니컬 키를 제작할 수 있습니다.



주의

스마트 키를 분실하면 차량의 도난 위험성이 크게 증가합니다. 차량과 함께 제공된 남아 있는 모든 스마트 키 및 카드 키 (장착 시)를 가지고 즉시 렉서스 딜러에 방문하십시오.

스마트 키를 사용하여 도어 / 윈도우를 작동할 수 없을 경우

스마트 키와 차량 사이의 통신이 방해받는 경우 또는 배터리가 방전되어 스마트 키를 사용할 수 없을 경우, 스마트 엔트리 및 시동 시스템과 리모콘을 사용할 수 없습니다.



주의

스마트 엔트리 및 시동 시스템의 오작동으로 인해 차량을 렉서스 딜러에 가져갈 때는 등록된 모든 스마트 키 (카드 키 포함)를 반드시 지참하십시오.

- 스마트 엔트리 및 시동 시스템이 고객 설정에 의해 비활성화되었을 수 있습니다.

이 경우 고객설정을 변경하여 스마트 엔트리 및 시동 시스템을 활성화하십시오.

- 스마트 키가 배터리 절전 모드로 설정되었을 수 있습니다.

배터리 절전 모드가 설정되어 있을 경우 이를 취소하십시오.

- 스마트 키의 배터리가 방전되었을 수 있습니다.

배터리를 교체하십시오.

메카니컬 키를 사용하십시오.

- 12V 배터리가 방전되었을 수 있습니다.

점퍼 (또는 부스터) 케이블을 사용하여 EV 시스템을 다시 시작하십시오. (→ P.441)

스마트 키의 배터리 교체

키 배터리가 방전되면 배터리를 새 것으로 교체하십시오.

카드 키용 배터리는 렉서스 딜러에서만 구입할 수 있습니다. 렉서스 딜러에서 배터리를 교체할 수 있습니다.

배터리 교체 전에 다음 물품을 준비하십시오.

- 일자 스크류드라이버
- 작은 일자 스크류드라이버
- 리튬 배터리 (CR2032)

■ CR2032 리튬 배터리의 사용

- 렉서스 딜러, 전자 제품점 또는 카메라 상점에서 배터리를 구입하실 수 있습니다.
- 제조사에서 권장한 것과 동일한 종류 또는 이와 동등한 것으로만 교체하십시오.
- 배터리의 폐기는 해당 지역의 법규를 따릅니다.

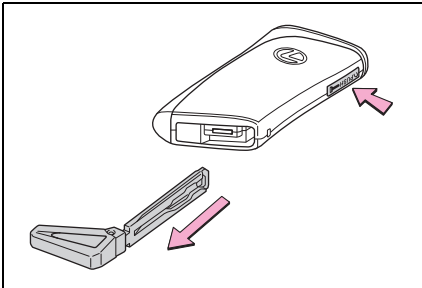
■ 스마트 키 배터리가 소모되었을 경우

다음과 같은 증상이 나타납니다.

- 스마트 엔트리 및 시동 시스템과 리모콘이 올바르게 작동되지 않습니다.
- 작동 범위가 줄어듭니다.

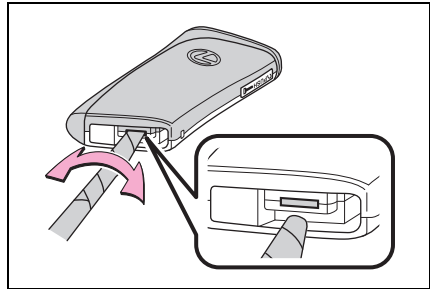
▶ A 타입

1 메카니컬 키를 꺼내십시오.



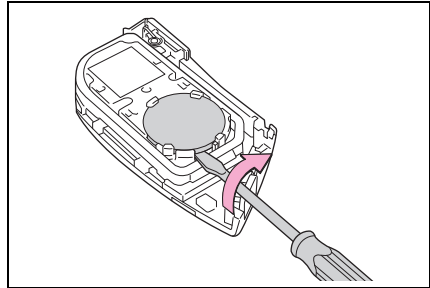
2 커버를 탈거하십시오.

키의 손상을 방지하기 위해 스크류 드라이버의 끝을 테이프로 감싸십시오.



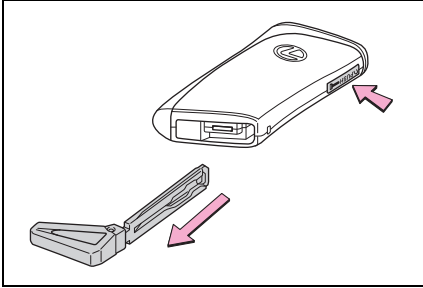
3 소모된 배터리를 제거하십시오.

"+" 단자가 위로 향하게 하여 새 배터리를 넣으십시오.

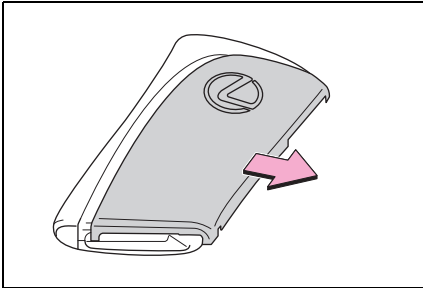


▶ B 타입

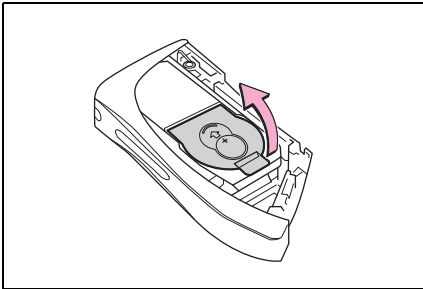
1 메카니컬 키를 꺼내십시오.



2 커버를 탈거하십시오.

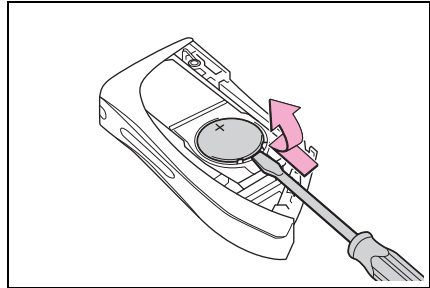


3 배터리 커버를 탈거하십시오.



4 소모된 배터리를 제거하십시오.

"+" 단자가 위로 향하게 하여 새 배터리를 넣으십시오.



⚠ 경고

■ 배터리 사전경고 사항

다음 사전경고 사항을 준수하십시오. 그렇지 않으면 사망 또는 심각한 상해를 입을 수 있습니다.

- 배터리를 삼키지 마십시오. 그럴 경우, 화학적 화상을 입을 수 있습니다.
- 스마트 키에는 코인 배터리 또는 버튼 배터리가 사용됩니다. 배터리를 삼키면 2 시간 이내에 심각한 화학적 화상을 입을 수 있으며 사망 또는 심각한 상해를 입을 수 있습니다.
- 새로운 배터리와 제거한 배터리는 어린이의 손이 닿지 않는 곳에 보관하십시오.
- 커버가 제대로 닫히지 않을 경우 스마트 키의 사용을 중지하고 어린이의 손이 닿지 않는 곳에 보관한 후 렉서스 딜러에 문의하십시오.
- 실수로 배터리를 삼키거나 배터리를 신체의 일부에 넣은 경우 즉시 응급 의료 처치를 받으십시오.

⚠ 경고

■ 배터리의 폭발 또는 가연성 액체나 가스의 누출을 방지하기 위해

- 배터리를 동일한 유형의 새 배터리로 교체하십시오. 잘못된 종류의 배터리를 사용하면 폭발할 수 있습니다.
- 배터리를 높은 고도 또는 매우 높은 온도로 인한 극도로 낮은 압력에 노출시키지 마십시오.
- 배터리를 연소, 파손 또는 절단하지 마십시오.

⚠ 주의

■ 배터리를 교체할 경우

적절한 크기의 일자 스크류드라이버를 사용하십시오. 과도한 힘을 가하면 커버가 변형되거나 손상될 수 있습니다.

■ 배터리 교체 후의 정상 작동을 위하여

사고를 방지하기 위하여 다음 사전경고 사항을 준수하십시오.

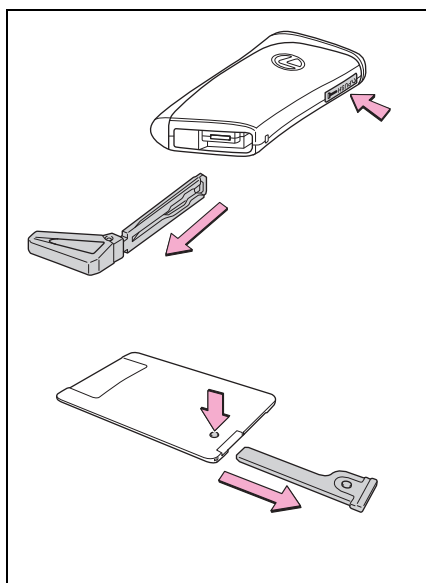
- 항상 마른 손으로 작업하십시오.
- 습기가 있으면 배터리에 녹이 슬 수 있습니다.
- 리모콘 내부 부품을 건드리거나 옮기지 마십시오.
 - 배터리 단자를 구부리지 마십시오.

메카니컬 키의 사용

메카니컬 키를 꺼내려면 해제 버튼을 누르고 키를 꺼내십시오.

메카니컬 키는 한 쪽 면에만 홈이 있으므로 한 방향으로만 들어갈 수 있습니다. 잠금 장치에 키가 들어가지 않을 경우, 방향을 바꾸어 다시 삽입을 시도하십시오.

메카니컬 키를 사용한 후에는 원래 위치로 되돌려 놓고 스마트 키와 함께 휴대하십시오. 스마트 키의 배터리가 방전되었거나 엔트리 기능이 제대로 작동하지 않거나 차량용 12V 배터리가 방전된 경우에는 메카니컬 키가 필요합니다.



⚠ 주의

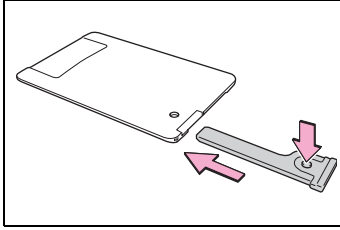
메카니컬 키를 카드 키에 삽입할 때 힘을 과도하게 주지 마십시오. 그럴 경우, 카드 키가 손상될 수 있습니다.

■ 잘못된 키를 사용할 경우

키 실린더가 마음대로 돌면서 장치 내부와 격리됩니다.

■ 카드 키 (장착 시)

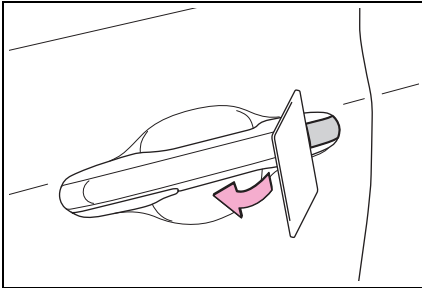
- 메카니컬 키를 빼내기가 어려울 경우, 펜촉 등을 사용하여 잠금해제 버튼을 아래로 누르십시오.
- 메카니컬 키를 카드 키에 보관하려면 해제 버튼을 누른 상태에서 안으로 삽입하십시오.



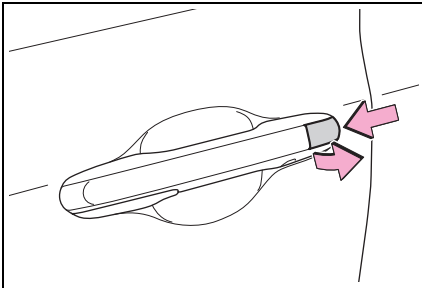
도어의 잠금 / 잠금해제

1 도어 핸들 틈에 플라스틱 카드 등을 삽입하여 커버를 들어 올리십시오.

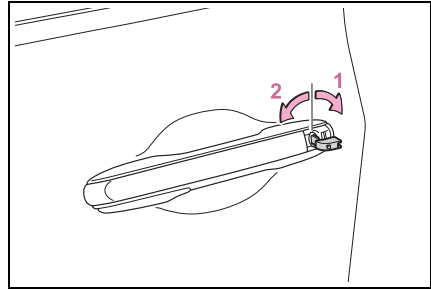
손상을 방지하기 위해 커버에 과도한 힘을 가하지 마십시오.



2 커버의 뒷면을 눌러 탈거하십시오.



3 메카니컬 키를 사용하여 다음 작동을 실행하십시오.

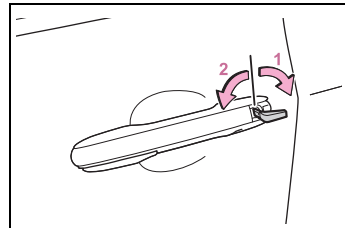


1 모든 도어의 잠금해제

키를 돌리면 운전석 도어가 잠금해제됩니다. 키를 다시 돌리면 다른 도어가 잠금해제됩니다.

2 모든 도어의 잠금

■ 키 연동 기능



1 윈도우 열기 (돌려서 잡고 있음)*

2 윈도우 닫기 (돌려서 잡고 있음)*

*: 이 설정은 렉서스 딜러에서 고객설정해야 합니다.

⚠ 경고

윈도우에 승객의 신체가 끼이지 않았는지 반드시 확인한 후에 파워 윈도우를 작동하십시오. 또한, 어린이가 메카니컬 키를 작동하지 못하도록 하십시오. 어린이 및 다른 승객이 파워 윈도우에 끼일 수 있습니다.

12V 배터리 방전 시 EV 시스템 재시동

만일 점프 (또는 부스터) 케이블과 12V 배터리를 보유한 제 2의 차량이 있을 경우, 아래 단계에 따라 귀하의 차량을 점프 시동할 수 있습니다.

푸시 - 스타팅 (push-starting) 방식으로 EV 시스템을 시동할 수 없습니다.

- 12V 배터리의 지지대, 단자, 그 밖의 관련 부품에 대한 작업 후에는 항상 손을 씻으십시오.
- 어린이가 12V 배터리 근처에 가지 못하도록 하십시오.

 **경고**
12V 배터리의 화재 또는 폭발을 방지하기 위하여

다음의 사전경고 사항을 준수하여 12V 배터리에서 방출되는 인화성 가스가 우발적으로 점화되는 것을 방지하십시오.

- 반드시 각 점프 케이블이 올바른 단자에 연결되어 있는지 확인하고, 생각지 않게 규정 단자 이외의 위치에 잘못 연결되지 않도록 주의하십시오.
- "+" 단자에 연결된 점프 케이블의 반대쪽 끝이 브래킷 또는 도장되지 않은 금속과 같이 다른 부품이나 금속 표면에 닿지 않도록 하십시오.
- 점프 케이블의 +, - 클램프가 서로 접촉되지 않도록 하십시오.
- 12V 배터리 근처에서는 불꽃의 노출, 성냥 사용, 시거라이터 사용 또는 흡연을 금지하십시오.

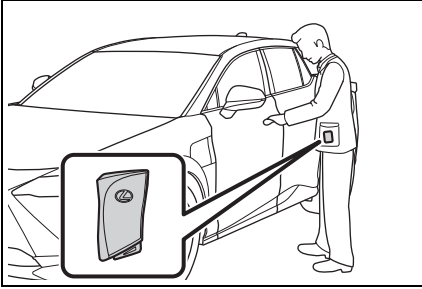
12V 배터리 사전경고 사항

12V 배터리에는 독성과 부식성이 있는 산성 전해액이 있고 그 부품에는 납과 납화합물이 포함되어 있습니다. 12V 배터리를 취급할 때는 다음의 사전경고 사항을 준수하십시오.

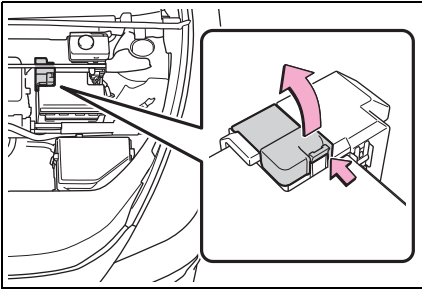
- 12V 배터리를 취급할 때는 항상 보안경을 쓰고 배터리액(산)이 피부, 옷, 차체에 닿지 않도록 주의하십시오.
- 12V 배터리에 기대지 마십시오.
- 배터리액(산)이 피부나 눈에 묻은 경우, 즉시 물로 해당 부위를 씻어내고 의사에게 치료를 받으십시오. 의사에게 치료를 받을 때까지 젖은 스펀지 또는 헝겊을 해당 부위에 대십시오.

1 스마트 키를 소지하고 있는지 확인하십시오 .

점프 (또는 부스터) 케이블 연결 시 , 상황에 따라 경보가 실행되어 도어가 잠길 수 있습니다 .

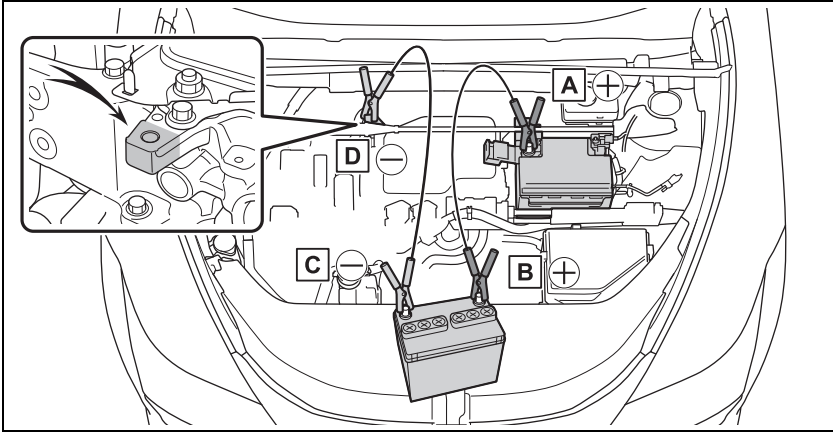
**2 후드 열기****3 양극 (+) 배터리 단자 커버를 여십시오 .**

클로를 누른 상태에서 그림과 같이 커버를 여십시오 .



- 4 귀하 차량의 **A**에 양극 점퍼 케이블 클램프를 연결하고, 제 2 차량의 **B**에 양극 케이블 다른 쪽 끝의 클램프를 연결하십시오. 그런 다음, 제 2 차량의 **C**에 음극 케이블 클램프를 연결하고 **D**에 음극 케이블 다른 쪽 끝의 클램프를 연결하십시오.

지정된 단자 및 연결 지점에 도달할 수 있는 점퍼 케이블을 사용하십시오.



- A** 양극 (+) 배터리 단자 (귀하 차량)
- B** 양극 (+) 배터리 단자 (제 2 차량)
- C** 음극 (-) 배터리 단자 (제 2 차량)
- D** 그림에 표시된 금속 포인트



주의

■ 12V 배터리 사전경고 사항

점퍼 케이블 연결 시에는 쿨링 팬 또는 벨트에 걸리지 않도록 주의하십시오.

■ 점퍼 케이블 연결 시

점퍼 케이블을 지정된 단자와 연결 지점에 반드시 연결하십시오. 그렇게 하지 않으면 전자 장치에 악영향을 미치거나 손상될 수 있습니다.

- 5 제 2 차량의 엔진 시동을 거십시오. 엔진 속도를 약간 올린 상태에서 약 5 분 동안 귀하 차량의 12V 배터리를 충전하십시오.
- 6 POWER 스위치를 끈 상태에서 귀하 차량의 도어 중 하나를 열었다가 닫으십시오.
- 7 제 2 차량의 엔진 속도를 유지한 채 귀하 차량의 POWER 스위치를 ON 으로 하여 EV 시스템을 시동하십시오.
- 8 반드시 "READY" 표시등이 켜졌는지 확인하십시오.

표시등이 켜지지 않으면 렉서스 딜러에 문의하십시오.

- 9 일단 EV 시스템이 시동되면 , 점프 케이블을 연결할 때와 정확하게 역순으로 분리하십시오 .
- 10 양극 (+) 배터리 단자 커버를 닫으십시오 .

일단 EV 시스템이 시동되면 가능한 빨리 렉서스 딜러에서 차량 점검을 받으십시오 .

도어 오프너 스위치를 사용하여 도어를 열 수 없을 경우

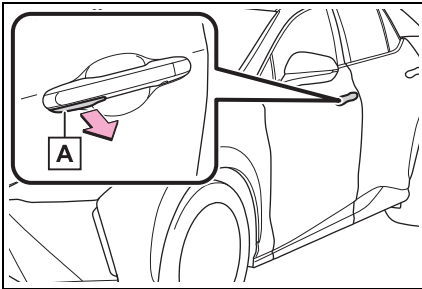
도어 오프너 스위치 사용으로 도어가 열리지 않을 경우, 수동 해제 핸들을 사용하여 열 수 있습니다.

수동 해제 핸들 작동

⚠ 주의

일반적으로 수동 해제 핸들을 사용하여 도어를 열 수 없습니다. 수동 해제 핸들 작동을 활성화하려면 다음을 수행하십시오. 다음 작업을 수행하지 않거나 수동 해제 핸들을 힘으로 작동하면 변형 또는 손상될 수 있습니다.

▶ 차량 외부

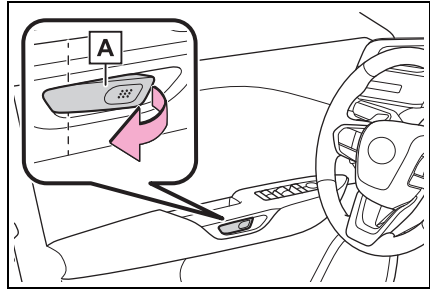


수동 해제 핸들 (A) 을 당겨 도어를 여십시오.

일반적으로 수동 해제 핸들을 사용하여 도어를 열 수 없습니다.

도어를 열려면 수동 해제 핸들 작동을 활성화하십시오. (→ P.445)

▶ 차량 내부



수동 해제 핸들 (A) 을 두 번 당겨 도어를 여십시오.

핸들을 한 번 당기면 작동이 가능합니다. 핸들을 다시 당기면 도어가 열립니다.

■ 수동 해제 핸들의 작동 조건

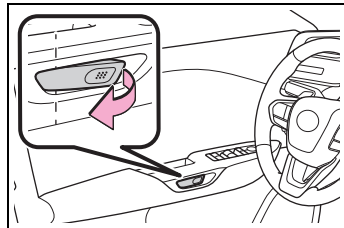
- 차량이 심각한 전방 또는 후방 충돌 사고를 일으킬 경우 모든 도어에 대해 수동 해제 핸들 작동이 활성화됩니다.

단, 충격의 힘과 충돌 상황에 따라 수동 해제 핸들이 작동되지 않을 수도 있습니다.

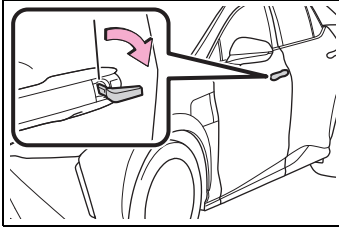
- 도어가 잠금해제된 상태에서 12V 배터리 전압이 천천히 떨어지는 경우

낮추는 방법에 따라 작동하지 않을 수 있습니다.

- 차량 실내에서 수동 해제 핸들 작동이 활성화된 경우



- 메카니컬 키를 사용하여 차량 밖에서 수동 해제 핸들 작동이 가능한 경우



■ 수동 해제 핸들 작동이 비활성화되는 상황

- 일반적으로 외부 수동 해제 핸들의 작동은 비활성화되어 도어를 여는 데 사용할 수 없습니다.

수동 해제 핸들을 작동하거나 메카니컬 키를 사용하여 활성화된 상태에서 도어 오픈너 스위치로 도어를 열거나 잠그면 자동으로 작동이 중지됩니다.

- 실내 수동 해제 핸들은 POWER 스위치가 ON 일 때 작동이 비활성화되며 도어를 여는 데 사용할 수 없습니다.

수동 해제 핸들을 작동하거나 메카니컬 키를 사용하여 활성화된 상태에서 도어 오픈너 스위치로 도어를 열거나 잠그면 자동으로 작동이 중지됩니다.

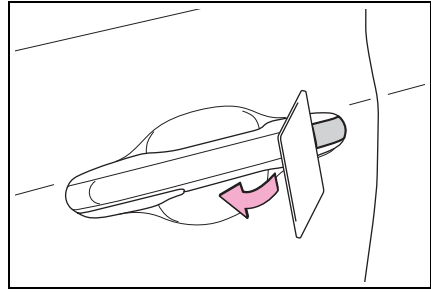
- 도어가 실수로 열리는 것을 방지하기 위해 POWER 스위치가 ON 인 상태에서 실내 수동 해제 핸들을 한 번 조작한 후 약 1 초 후에 자동으로 작동이 중지됩니다.

메카니컬 키를 사용하여 외부 수동 해제 핸들 작동의 활성화

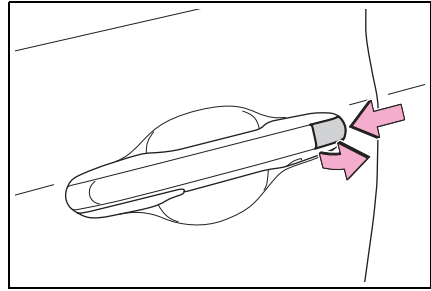
수동 해제 핸들의 작동은 메카니컬 키로 도어의 잠금을 해제하여 활성화할 수 있습니다. (→ P.439)

1 도어 핸들 틈에 플라스틱 카드 등을 삽입하여 커버를 들어 올리십시오.

손상을 방지하기 위해 커버에 과도한 힘을 가하지 마십시오.



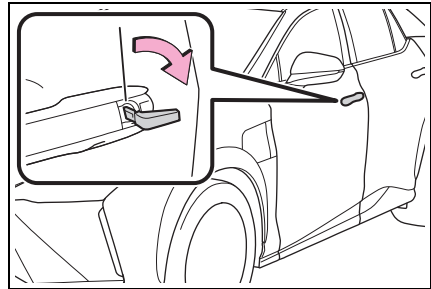
2 커버의 뒷면을 눌러 탈거하십시오.



3 메카니컬 키를 사용하여 잠금 실린더를 잠금해제 쪽으로 돌려 수동 해제 핸들 작동을 활성화하십시오.

메카니컬 키는 한 쪽 면에만 홈이 있으므로 한 방향으로만 들어갈 수 있습니다.

잠금 장치에 키가 들어가지 않을 경우, 방향을 바꾸어 다시 삽입을 시도하십시오.



차량 내부에서 리어 도어가 열리지 않을 경우

어린이 보호 잠금장치가 작동 중일 수 있습니다.

차량 외부에서 도어를 열고 어린이 보호 잠금장치를 해제하십시오. (→ P.69)

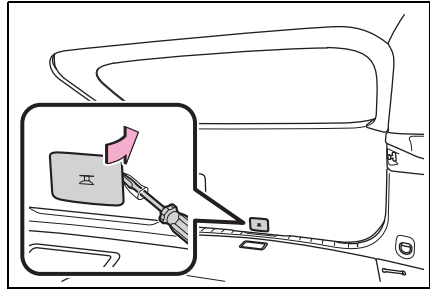
백 도어가 열리지 않을 경우

실내에서 백 도어를 잠금해제할 수 없습니다.

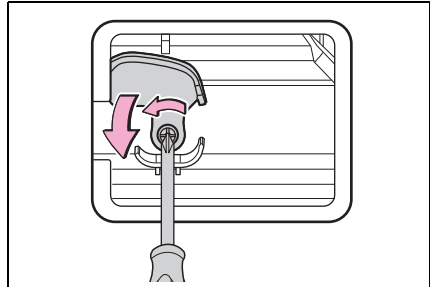
▶ 파워 백 도어 장착 차량 :

1 일자형 스크류드라이버를 사용하여 커버를 탈거하십시오.

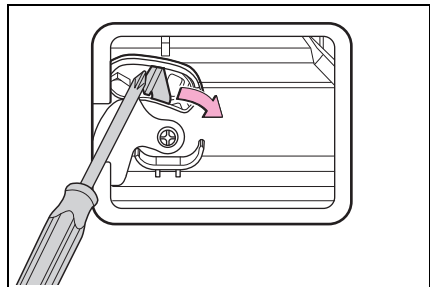
커버를 보호하기 위하여, 그림과 같이 스크류드라이버와 커버 사이에 형걸을 대십시오.



2 나사를 풀고 커버를 뒤로 돌리십시오.



3 드라이버를 사용하여 레버를 누르십시오.

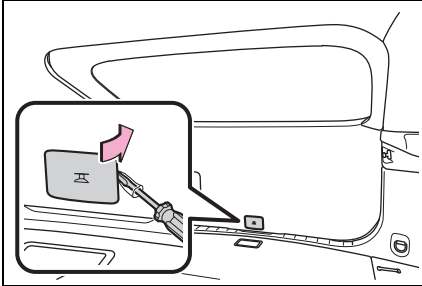


4 장착 시에는 위의 단계를 역순으로 실시하십시오 .

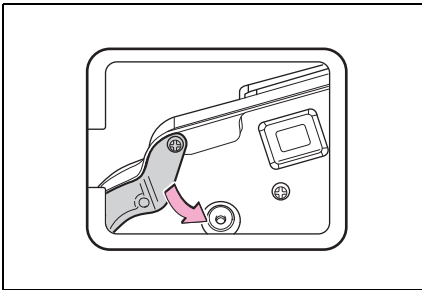
▶ 파워 백 도어 미장착 차량 :

1 일자형 스크류드라이버를 사용하여 커버를 탈거하십시오 .

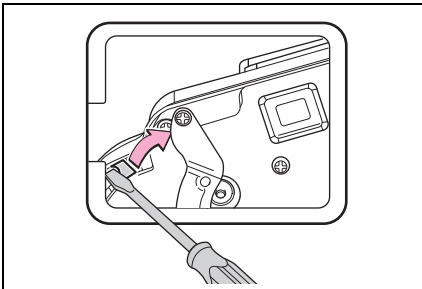
커버를 보호하기 위하여 , 그림과 같이 스크류드라이버와 커버 사이에 형갈을 대십시오 .



2 커버를 돌리십시오 .



3 드라이버를 사용하여 레버를 누르십시오 .



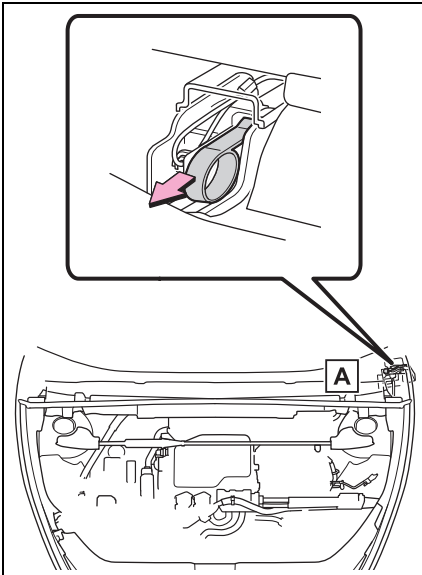
4 장착 시에는 위의 단계를 역순으로 실시하십시오 .

충전 포트 마개가 열리지 않을 경우

일반 절차 사용 시 충전 포트 마개가 열리지 않을 경우, 다음 절차를 사용하여 충전 포트 마개를 열 수 있습니다.

- 1 후드를 여십시오. (→ P.359)
- 2 링 부분을 차량 내부를 향해 수평으로 당기십시오.

잠금해제 작업이 완료되면 딸깍 소리가 날 때까지 링 부분을 원래 위치로 다시 밀어 넣으십시오.



A 비상 해제 레버

■ 비상 해제 레버로 잠금해제할 경우

반드시 다음 사항을 준수하십시오.

- 링 부분에 과도한 힘을 가하지 마십시오.
- 수평으로 과도하게 당기지 마십시오.

비상 시에만 사용하십시오.

문제가 지속될 경우, 즉시 렉서스 딜러에서 차량을 검사하십시오.

AC 충전이 정상적으로 실행되지 않을 경우

플러그가 외부 전원에 연결되어 있어도 CCID(충전 회로 차단장치) 의 전원 표시등이 켜지지 않음

원인	해결 방법
플러그가 소켓에 올바르게 연결되지 않음	플러그가 소켓에 올바르게 연결되어 있는지 확인하십시오 .
전원이 꺼져 있음	전원이 복구된 후 충전 절차를 다시 수행하십시오 .
리모트 스위치가 꺼져 있음	리모트 스위치가 장착되어 있을 경우 스위치를 켜십시오 .
건물의 전기 차단기의 작동으로 전원이 차단됨	차단기가 연결되어 있는지 확인하고 이상이 없을 경우 다른 소켓을 통해 차량을 충전할 수 있는지 확인하십시오 . 다른 소켓을 사용할 수 없을 경우 , 렉서스 딜러에 연락하십시오 . 충전이 가능한 경우 첫 번째 소켓이 고장일 수 있습니다 . 건물 또는 시설 관리자 또는 전기 기사에게 문의하십시오 .

위의 조치를 취한 후에도 문제가 해결되지 않는다면 AC 충전 케이블 (플러그 코드 포함) 이 손상되었을 수 있습니다 . 즉시 충전을 중지하고 렉서스 딜러에 문의하십시오 .

CCID(Charging Circuit Interrupting Device: 충전 회로 차단장치) 의 오류 경고 표시등이 점멸

원인	해결 방법
누전 감지 기능 또는 자가 진단 기능이 작동되어 전원이 차단됩니다 .	전압이 충분하지 않을 경우 , 노이즈 간섭이 있으면 오류 경고 표시등이 깜박일 수 있습니다 . 소켓에서 플러그를 뽑고 적절한 전원에 연결하십시오 . (→ P.457) 충전이 시작되지 않을 경우 즉시 충전을 중지하고 렉서스 딜러에 문의하십시오 .

AC 충전 커넥터를 연결했는데도 충전 포트의 충전 표시등이 켜지지 않음

원인	해결 방법
플러그가 소켓에 제대로 연결되지 않음	플러그가 소켓에 제대로 연결되어 있는지 확인하십시오 .
AC 충전 커넥터가 AC 충전 인렛에 올바르게 연결되어 있지 않음	<p>AC 충전 커넥터의 연결 상태를 확인하십시오 .</p> <ul style="list-style-type: none"> AC 충전 커넥터를 연결할 때 래치 해제 버튼을 만지지 마십시오 . 딸깍 소리가 날 때까지 충전 커넥터를 단단히 삽입하십시오 . 삽입 중 래치 해제 버튼을 누르면 충전 커넥터가 올바르게 연결되지 않을 수 있습니다 . <p>충전 커넥터가 제대로 연결되어 있는데도 충전 포트의 충전 표시등이 켜지지 않으면 시스템이 오작동일 수 있습니다 . 즉시 충전을 중지하고 렉서스 딜러에 문의하십시오 .</p> <ul style="list-style-type: none"> 충전 커넥터를 연결한 후 래치 해제 버튼이 눌러 있지 않는지 충전 포트의 충전 표시등이 켜져 있는지 확인하십시오 . <p>충전 커넥터가 제대로 연결되어 있는데도 충전 포트의 충전 표시등이 켜지지 않으면 시스템이 오작동일 수 있습니다 . 즉시 충전을 중지하고 렉서스 딜러에 문의하십시오 .</p>
트랙션 배터리가 이미 완전 충전됨	트랙션 배터리가 완전히 충전되면 AC 충전이 실행되지 않습니다 .
트랙션 배터리의 충전 잔량이 설정된 충전 용량의 상한을 초과함	현재 충전 잔량 용량보다 높은 상한 설정으로 변경하고 다시 충전하십시오 . (→ P.53)
충전기가 작동하지 않음	충전기에 문제가 있을 경우 시설 관리자에게 문의하십시오 .

충전 포트의 충전 표시등이 깜박이며 충전이 되지 않을 경우

원인	해결 방법
충전 포트의 충전 표시등이 깜박일 경우 *: 충전 일정이 등록되어 있음	충전 일정에 따라 충전하고 싶을 경우 설정 시간까지 기다리십시오 . 충전을 시작하려면 " 지금 충전 " 을 ON 으로 설정하십시오 . (→ P.65)
충전 포트의 충전 표시등이 빠르게 깜박일 경우 *: 외부 전원 또는 차량에 오작동이 발생한 경우	POWER 스위치가 꺼진 상태에서 도어를 열면 멀티 인포메이션 디스플레이에 메시지가 표시됩니다 . 표시된 지시를 따르십시오 . (→ P.399)

*: 충전 포트의 충전 표시등 점등 및 점멸에 대한 자세한 사항은 P.34 를 참조하십시오 .

DC 충전이 정상적으로 실행되지 않을 경우

DC 충전이 시작되지 않음

원인	해결 방법
DC 충전 커넥터가 차량에 제대로 연결되지 않음	DC 충전 커넥터의 연결 상태를 확인하고 잠겨 있는지 확인하십시오 .
DC 충전 커넥터가 확실하게 잠겨 있지 않음	DC 충전 커넥터가 제대로 연결되어 있는데도 DC 충전이 시작되지 않을 경우 DC 충전기 또는 충전 시스템에 이상이 있을 수 있습니다 . <ul style="list-style-type: none"> • DC 충전기에 이상이 있을 경우 충전소 관리자에게 문의하십시오 . • DC 충전기에 이상이 없으면 시스템이 오작동할 수 있습니다 . 렉서스 딜러에 문의하십시오 .
DC 충전기 또는 차량의 시스템 점검에서 오류가 감지되었습니다 .	DC 충전기 또는 충전 시스템에 이상이 있을 수 있습니다 . <ul style="list-style-type: none"> • DC 충전기에 이상이 있을 경우 시설 관리자에게 문의하십시오 . • DC 충전기에 이상이 없으면 시스템이 오작동할 수 있습니다 . 렉서스 딜러에 문의하십시오 . • EV 시스템이 시동되지 않을 경우 렉서스 딜러에 문의하십시오 .
DC 충전기 전원이 꺼짐	충전소 관리자에게 연락하여 전원 상태를 확인하십시오 .
트랙션 배터리가 이미 완전 충전됨	트랙션 배터리가 완전히 충전되면 DC 충전을 수행할 수 없습니다 .
트랙션 배터리의 충전 잔량이 설정된 충전 용량의 상한을 초과함	현재 충전 잔량 용량보다 높은 상한 설정으로 변경하고 다시 충전하십시오 . (→ P.53)
AC 충전 커넥터도 연결됨	DC 충전과 AC 충전을 함께 수행할 수 없습니다 .
EV 시스템이 시동됨	EV 시스템이 시동되면 DC 충전을 시작할 수 없습니다 . 또한 변속 위치가 P 가 아닌 경우 DC 충전을 수행할 수 없습니다 .

DC 충전이 중단된 경우

원인	해결 방법
DC 충전기용 타이머가 작동함	DC 충전기의 종류에 따라 일정 시간이 지나면 충전이 중지되도록 타이머가 설정되었을 수 있습니다. 충전소 관리자에게 확인하십시오.
DC 충전기의 전원이 꺼져 있음	DC 충전기의 전원 상태를 확인하십시오. 전원 상태가 불확실한 경우 충전소 관리자에게 문의하십시오.
트랙션 배터리의 온도가 극도로 높거나 낮음	극도로 높거나 극도로 낮은 온도 환경에서는 DC 충전이 수행되지 않을 수 있습니다. 온도가 안정화된 후 트랙션 배터리를 충전하십시오.
DC 충전기 또는 차량의 시스템 점검에서 오류가 감지되었습니다.	DC 충전기 또는 충전 시스템에 이상이 있을 수 있습니다. <ul style="list-style-type: none"> • DC 충전기에 이상이 있을 경우 시설 관리자에게 문의하십시오. • DC 충전기에 이상이 없으면 시스템이 오작동할 수 있습니다. 렉서스 딜러에 문의하십시오. • EV 시스템이 시동되지 않을 경우 렉서스 딜러에 문의하십시오.
충전 관련 부품의 온도가 높음	충전 관련 부품의 온도가 높으면 DC 충전이 불가능할 수 있습니다. 잠시 기다렸다가 다시 충전하십시오.
트랙션 배터리가 거의 완전히 충전된 상태에서 에어컨 시스템과 같은 전기 구성품이 작동을 중지함	에어컨 시스템과 같은 전기 구성품이 꺼진 상태를 유지하며 충전 절차를 다시 수행하십시오.

DC 충전 후 EV 시스템이 시동되지 않음

원인	해결 방법
충전 후 시스템 점검이 제대로 완료되지 않음	P.496 의 절차에 따라 시스템 점검을 수행하십시오 . 이러한 절차를 수행한 후에도 시스템 점검이 제대로 완료되지 않을 경우 렉서스 딜러에 문의하십시오 .
DC 충전 커넥터가 아직 연결되어 있음	DC 충전 커넥터가 연결되어 있을 경우 , 안전을 위해 EV 시스템을 시동되지 않습니다 . (→ P.47) 충전이 완료되면 즉시 DC 충전 커넥터를 제거하십시오 .
DC 충전 시스템이 오작동입니다 .	<ul style="list-style-type: none"> • 오작동의 유형에 따라, 충전 포트 마개를 닫은 후에 EV 시스템을 시동할 수 있습니다 . • EV 시스템이 시동되지 않을 경우 렉서스 딜러에 문의하십시오 .

충전 인렛에서 충전 커넥터를 분리할 수 없을 경우

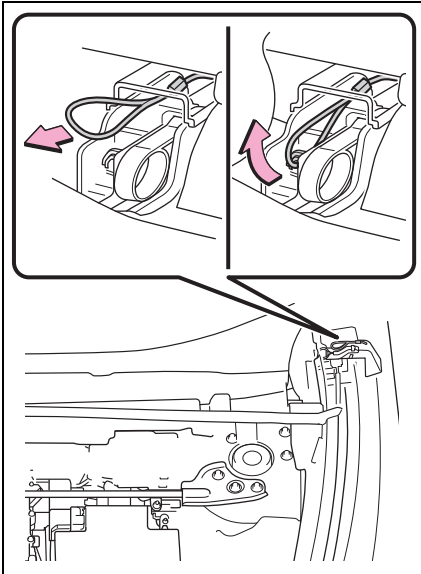
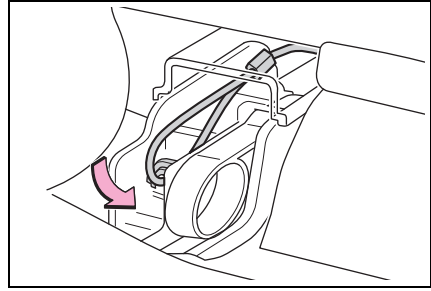
충전 커넥터를 잠금해제할 수 없는 경우

비상 해제 와이어를 조작하여 충전 커넥터를 잠금해제할 수 있습니다.

- 1 후드를 여십시오. (→ P.359)
- 2 비상 해제 와이어를 당기십시오.

충전 커넥터가 잠금해제되어 분리가 가능합니다.

- 3 충전 커넥터를 잠금해제한 후 비상 해제 와이어의 손잡이를 부착장치에 고정하십시오.



AC 충전 케이블의 CCID(충전 회로 차단 장치) 표시등 * 이 점등되거나 점멸할 경우

*: 장착 시

CCID(충전 회로 차단장치)의 표시등은 여러 상태 (미점등, 점등 또는 점멸)의 조합을 사용하여 사용자에게 내부 오작동을 알립니다.

오류 경고 표시등이 점등되거나 점멸할 경우, 플러그를 소켓에서 일시적으로 분리한 후 다시 연결하여 오류 경고 표시등이 꺼지는지 확인하십시오.

전원 표시등이 켜지고 오류 경고 표시등이 켜지지 않으면 충전을 수행할 수 있습니다.

이외의 다른 상황에서는 다음 표의 지침을 따르십시오.

상태	전원 표시등	오류 경고 표시등	세부 사항 / 조치 절차
충전 시스템 오류	미점등	미점등 또는 점등	누전이 감지되어 충전이 취소되거나 AC 충전 케이블에 오작동이 있습니다. → 렉서스 딜러에 문의하십시오.
	점등	점멸	
플러그 온도 감지 고장	점멸	점멸	플러그 온도 감지부분에 이상이 있습니다. → 렉서스 딜러에 문의하십시오.
플러그 온도 상승 감지	점멸	미점등	소켓과 플러그 사이의 부적절한 연결로 인해 플러그의 온도 상승이 감지되었습니다. → 플러그가 소켓에 단단히 연결되어 있는지 확인하십시오. 전원 표시등이 깜박이는 동안 제한된 전류로 충전이 수행됩니다.
AC 충전 케이블 수명 알림	점등	점멸	AC 충전 케이블을 사용한 충전 횟수가 사용 수명이 거의 다 되었습니다. → 렉서스 딜러에 문의하십시오
AC 충전 케이블의 수명	점등	점등	AC 충전 케이블을 사용한 충전 횟수가 사용 가능한 충전 횟수를 초과했습니다. → 렉서스 딜러에 문의하십시오

충전 일정 기능이 정상적으로 작동하지 않는 경우

원하는 시간에 충전할 수 없음

원인	해결 방법
차량의 달력이 올바르게 설정되지 않음	달력 설정을 확인하고 정확한 날짜로 설정하십시오.*
AC 충전 커넥터가 차량에 연결되지 않음	충전 일정을 사용하기 전, AC 충전 커넥터를 연결하십시오.
AC 충전 커넥터가 설정 시간 이후에 연결됨	"설정 시간에 시작"에서 설정된 시간 전에 AC 충전 커넥터를 연결하십시오. 충전 모드를 "설정된 시간에 시작 및 중지"로 설정하면 중지 시간 전에 AC 충전 커넥터가 연결된 경우 시작 시간이 경과되더라도 트랙션 배터리가 충전됩니다.

*: 시계의 설정 절차는 "멀티미디어 시스템 사용설명서"를 참조하십시오.

충전 일정이 등록되어 있는데도 충전이 시작됨

원인	해결 방법
"지금 충전"이 ON으로 설정됨	충전 일정에 따라 충전할 경우 "지금 충전"을 OFF로 설정하십시오. (→ P.65)
충전 일정이 OFF로 설정됨	충전 일정이 OFF로 설정되어 있지 않은지 확인하십시오. (→ P.65)
충전 포트의 충전 표시등이 깜박이는 동안 충전 커넥터를 분리했다가 다시 삽입할 경우 충전 일정이 취소됩니다. AC 충전 커넥터를 일시적으로 분리했다가 다시 연결하십시오.	충전 표시등이 깜박이는 상태에서 AC 충전 커넥터를 분리했다가 다시 삽입할 경우 충전 일정이 취소됩니다. AC 충전 커넥터를 일시적으로 분리했다가 다시 연결하십시오.
마이룸 모드가 작동됨	마이룸 모드가 작동되면 충전 일정이 등록되어 있어도 시스템이 충전을 시작합니다. 충전 일정을 사용하여 충전하려면 마이룸 모드를 정지한 후 AC 충전 케이블을 다시 연결하십시오.

" 설정 시간에 시작 " 에서 설정한 시간인데도 충전이 시작되지 않음

원인	해결 방법
AC 충전 케이블이 설정 시간 이 후에 연결됨	" 설정 시간에 시작 " 에서 설정된 시간 전에 AC 충전 케이블을 연결하십시오 .

무선 충전기 작동 표시등 (충전 트레이 위) 이 깜박일 경우 *

*: 장착 시

무선 충전기 표시등이 초당 한 번씩 계속 깜박이는 경우 (주황색 / 녹색)

작동 표시등		의심되는 원인 / 해결 방법
충전 트레이 측	센터 디스플레이 측	
주황색 (초당 한 번씩 반복적으로 깜박임)	회색	차량과 충전기간의 통신 불량 → EV 시스템이 시작된 경우 EV 시스템을 중지했다가 재시동하십시오 . POWER 스위치가 ACC 에 있을 경우 EV 시스템을 시동하십시오 .(→ P.128)
녹색 (초당 한 번씩 반복적으로 깜박임)	사라짐	무선 충전기 및 멀티미디어 시스템의 통신 불량 → EV 시스템이 시작된 경우 EV 시스템을 중지했다가 재시동하십시오 . POWER 스위치가 ACC 에 있을 경우 EV 시스템을 시동하십시오 .(→ P.128)

표시등이 주황색과 녹색으로 번갈아 켜질 경우 , P.259 를 참조하십시오 .

무선 충전기 표시등이 빠르게 3 회 연속으로 깜박이는 경우 (주황색)

원인	해결 방법
다음과 같은 원인이 있을 수 있습니다 . <ul style="list-style-type: none"> • 이물질 감지: 충전 구역에 금속성 이물질이 감지되어 금속성 이물질의 과열 방지 기능이 작동됨 • 휴대 장치가 올바르게 놓이지 않음: 휴대 장치의 충전 코일이 충전 구역에 제대로 위치하지 않으면 과열 방지 기능이 작동됨 	<ul style="list-style-type: none"> • 충전 구역에서 이물질을 제거하십시오 . • 충전 트레이에서 휴대 장치를 제거하고 작동 표시등이 다시 녹색으로 바뀌는 것을 확인한 다음 휴대 장치를 충전 트레이의 중앙에 두십시오 . 또한 케이스나 커버가 휴대용 장치에 장착되어 있을 경우 탈거하십시오 .

무선 충전기 표시등이 빠르게 4 회 연속으로 깜박이는 경우 (주황색)

원인	해결 방법
무선 충전기 내부 온도가 너무 높아졌을 수 있습니다 .	충전을 중지하고 충전 트레이에서 휴대 장치를 제거한 다음 온도가 내려갈 때까지 기다렸다가 다시 충전을 시작하십시오 .

EV 시스템 경고 메시지가 표시되고 차량을 움직일 수 없을 경우

드라이브 트레인에 문제가 있을 수 있습니다 .

견인하기 전에 렉서스 딜러 또는 일반 견인 업체에 문의하십시오 .

변속기에서 비정상적인 소리가 날 경우

드라이브 트레인에 문제가 있을 수 있습니다 .

견인하기 전에 렉서스 딜러 또는 일반 견인 업체에 문의하십시오 .

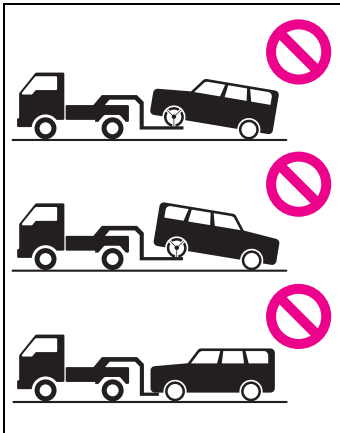
견인 트럭으로 견인

견인 트럭으로 견인

견인이 필요한 경우, 렉서스 딜러에 차량의 견인을 의뢰하거나 상용 견인 서비스 업체를 통해 휠 리프트 타입 트럭 또는 플랫폼 베드 트럭을 사용하여 견인하실 것을 권장합니다. 모든 견인 시, 안전 체인 시스템을 사용하고 각 지역의 법규를 준수하십시오.

⚠ 경고

반드시 차량의 네바퀴가 땅에 닿지 않은 상태로 수송하십시오. 타이어가 땅에 닿은 상태로 견인할 경우, 드라이브 트레인 또는 관련 부품이 손상되거나 차량이 트럭으로부터 떨어져 나가거나 모터의 작동에 의한 전기 발생으로 손상 또는 오작동을 일으킬 수 있으며 이로 인해 화재가 발생할 수 있습니다.



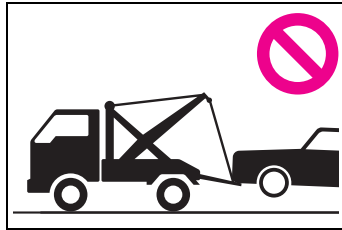
⚠ 주의

■ 휠 리프트 타입 트럭으로 견인 시 차량의 손상을 방지하기 위하여

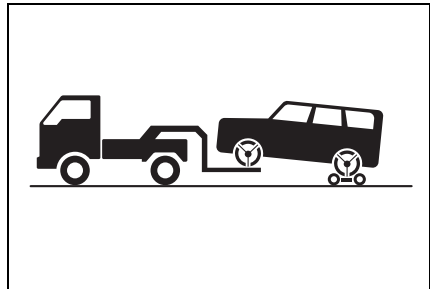
차량을 올릴 때는 차량이 올려지는 반대쪽 끝에서 지면과의 사이에 충분한 간격이 있는지를 확인하십시오. 간격이 충분하지 않으면 차량 견인 중에 손상될 수 있습니다.

■ 슬링 타입 트럭을 이용한 견인

차체의 손상을 방지하려면 슬링 타입 트럭으로 견인하지 마십시오.

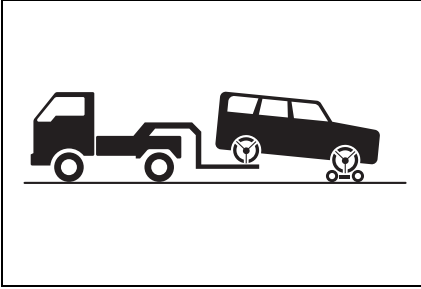


▶ 앞에서 견인



견인 돌리를 뒷바퀴 아래에 놓으십시오.

▶ 뒤에서 견인



견인 돌리를 앞바퀴 아래에 놓으십시오 .

플랫 베드 트럭의 사용

플랫 베드 트럭을 사용하여 차량을 운송할 경우 , 타이어 스트래핑 벨트를 사용하십시오 . 타이어 스트래핑 방법은 플랫 베드 트럭의 사용설명서를 참조하십시오 .

운송 중 차량이 움직이지 않도록 주차 브레이크를 체결하고 POWER 스위치를 끄십시오 .

다른 차량으로 견인

견인이 필요한 경우, 렉서스 딜러에 차량의 견인을 의뢰하거나 상용 견인 서비스 업체를 통해 휠 리프트 타입 트럭 또는 플랫폼 베드 트럭을 사용하여 견인하실 것을 권장합니다. 모든 견인 시, 안전 체인 시스템을 사용하고 각 지역의 법규를 준수하십시오.

비상 견인

긴급한 상황에서 견인 트럭을 사용할 수 없을 경우에는 차량의 비상 견인 고리에 케이블 또는 체인을 고정하여 일시적으로 견인할 수 있습니다. 단, 단단한 포장 도로에서 30 km/h 이하의 속도로 짧은 거리일 경우에만 가능합니다.

운전자가 차량에 탑승하여 조향과 제동을 해야 합니다. 차량의 휠, 드라이브 트레인, 액슬, 스티어링과 브레이크 장치가 양호한 상태이어야 합니다.

다른 차량으로 견인할 수 없는 상황

다음과 같은 상황에서는 주차 잠금으로 인해 프론트 휠이 잠길 수 있으므로 케이블 또는 체인을 사용하여 다른 차량에 의해 견인할 수 없습니다.

렉서스 딜러 또는 일반 견인 업체에 문의하십시오.

- 변속 제어 시스템이 오작동입니다. (→ P.408)
- 이모빌라이저 시스템이 오작동입니다. (→ P.92)
- 스마트 엔트리 및 시동 시스템이 오작동입니다. (→ P.436)
- 12V 배터리가 방전되었습니다. (→ P.441)

비상 견인 절차

다른 차량으로 귀하의 차량을 견인하려면 반드시 귀하의 차량에 견인 고리를 장착해야 합니다. 다음 절차에 따라 견인 고리를 장착하십시오.

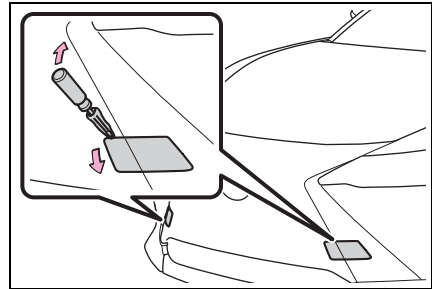
⚠ 경고

다음과 같은 행위는 하지 마십시오. 주차 잠금 장치가 작동하여 프론트 휠이 잠길 수 있으며 사망 또는 심각한 상해를 초래할 수 있습니다. :

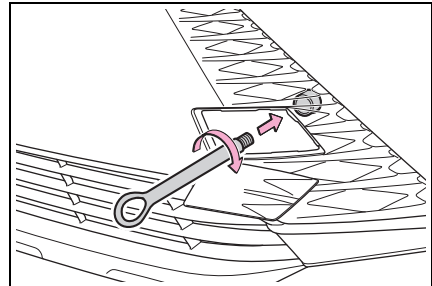
- 운전석 안전벨트를 풀고 운전석 도어를 열 경우
- POWER 스위치를 끄 경우

- 1 견인 고리를 꺼내십시오.
- 2 일자형 스크류드라이버를 사용하여 견인 고리의 커버를 탈거하십시오.

차체를 보호하기 위하여, 그림과 같이 스크류드라이버와 차체 사이에 헝겊을 대십시오.

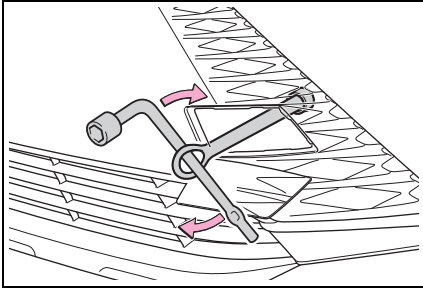


- 3 견인 고리를 구멍에 삽입하고 손으로 살짝 조이십시오.



- 4 휠 볼트 렌치* 또는 단단한 금속 막대를 사용하여 견인 고리를 단단히 조이십시오 .

*: 휠 볼트 렌치는 렉서스 딜러에서 구입할 수 있습니다 .



■ 휠 볼트 렌치

휠 볼트 렌치는 렉서스 딜러에서 구입할 수 있습니다 .



경고

차량에 견인 고리를 장착할 때는 지정된 위치에 확실하게 장착해야 합니다 .

확실하게 장착되지 않았을 경우, 견인 시 견인 고리가 풀어질 수 있습니다 .

- 5 견인 고리에 케이블 또는 체인을 단단히 거십시오 .

차체가 손상되지 않도록 주의하십시오 .



주의

비상 견인 중 차량 손상을 방지하기 위해 서스펜션 구성품에 케이블이나 체인을 고정하지 마십시오 .

- 6 견인 중인 차량에 승차하여 EV 시스템을 시동하십시오 .

EV 시스템이 시동되지 않으면 POWER 스위치를 ON 으로 하십시오 .

■ 견인 중

EV 시스템이 꺼질 경우, 브레이크 및 스티어링의 파워 어시스트가 작동하지 않아 조향과 제동이 더욱 어려워집니다 .



경고

다른 차량으로 차량이 견인되는 동안에는 POWER 스위치를 끄지 마십시오 . 주차 잠금 시스템에 의해 프론트 휠이 잠기게 되므로 사고가 발생할 수 있습니다 .

- 7 변속 위치를 N으로 하고 주차 브레이크를 해제하십시오 .

주차 브레이크의 자동 모드를 끄십시오 .



경고

견인 시에는 견인 고리, 케이블 또는 체인에 과도한 무리를 주는 급출발 등을 삼가십시오 . 견인 고리, 케이블 또는 체인이 손상될 수 있으며 파손된 잔해가 사람을 쳐서 심각한 상해를 입힐 수 있습니다 .

진흙, 모래 또는 눈에서 빠져 나오기

- 1 EV 시스템을 정지하십시오. 주차 브레이크를 체결하고 변속 위치를 P 로 하십시오.
- 2 프론트 휠 주변에서 진흙, 눈, 모래를 제거하십시오.
- 3 견인력이 발생할 수 있도록 도와주는 나무, 돌 또는 그 밖의 물건을 프론트 휠 밑에 놓으십시오.
- 4 EV 시스템을 재시동하십시오.
- 5 변속 위치를 D 또는 R 로 하고 주차 브레이크를 해제하십시오. 조심스럽게 가속 페달을 밟으십시오.



경고

■ 빠진 차량을 빼낼 때

차량을 빼낼 때 차량을 앞뒤로 흔들려면 다른 차량, 물건 또는 사람이 부딪치지 않도록 주변에 아무도 없음을 반드시 확인하십시오. 차량이 빠져 나오자마자 갑자기 앞 또는 뒤로 돌진할 수도 있습니다. 각별히 주의하십시오.

■ 변속 위치를 이동할 경우

가속 페달을 밟은 상태에서 변속 위치를 변경하지 않도록 주의하십시오. 그럴 경우, 예기치 못한 차량의 급가속으로 사고가 발생하여 사망 또는 심각한 상해를 입을 수 있습니다.

6 차량을 빼내기 어려운 경우 스위치를 눌러 TRC 를 끄십시오.

절차대로 하여도 차량이 빠져 나오지 못할 때는 견인하여 차량을 빼내십시오.



주의

■ 비상 고리

눈더미 등에 빠져 꼼짝할 수 없을 경우, 비상 고리를 사용하여 다른 차량으로 차량을 끌어낼 수 있습니다. 다른 차량을 견인하는 데에는 사용할 수 없으며 어떤 유형의 견인에도 사용할 수 없습니다.



주의

- 필요 이상으로 타이어를 돌리거나 가속 페달을 밟지 마십시오.
- 절차대로 하여도 차량이 빠져 나오지 못할 때는 견인하여 차량을 빼내십시오.

차량 이상이 발견될 경우

다음 증상은 비정상입니다 .

- 차량 아래에서 오일 누출

사용 후 에어컨에서 물이 떨어지는 것은 정상입니다 .

- 타이어의 펑크 또는 균일하지 않은 타이어 마모

렉서스 딜러에 문의하십시오 . 차량의 조정이나 수리가 필요할 수 있습니다 .

차량에서 비정상적인 소리가 날 경우

다음 소리는 비정상적인 소리입니다 .

- 코너링 시 타이어에서 과도한 소음이 발생할 경우

- 서스펜션 시스템에서 이상한 소음이 발생할 경우

- EV 시스템에서 기타 소음이 발생할 경우

렉서스 딜러에 문의하십시오 . 차량의 조정이나 수리가 필요할 수 있습니다 .

차량이 비정상적으로 작동할 경우

다음 증상은 비정상입니다.

- 비틀거리거나 거칠게 달리는 경우
- 동력의 손실이 클 경우
- 제동 시 차량이 심하게 한쪽으로 쏠리는 경우
- 평지에서 주행 시 차량이 심하게 한쪽으로 쏠리는 경우
- 브레이크 효율의 손실, 스펀지 현상, 패달이 거의 바닥에 닿을 경우

렉서스 딜러에 문의하십시오. 차량의 조정이나 수리가 필요할 수 있습니다.

파워 윈도우 스위치 작동으로 윈도우를 열거나 닫을 수 없을 경우

윈도우 잠금 스위치가 켜져 있는지 확인하십시오. (→ P.101)

윈도우 잠금 스위치가 켜져 있으면 운전석 이외의 파워 윈도우를 작동할 수 없습니다.

윈도우 잠금 스위치를 끄십시오.

걸림 방지 기능 또는 끼임 방지 기능이 비정상적으로 작동하여 사이드 윈도우가 닫히거나 열리지 않을 경우, 해당 도어의 파워 윈도우 스위치를 사용하여 다음 절차를 수행하십시오. (→ P.100)

- 차량을 정차하십시오. POWER 스위치가 ON 인 상태에서 걸림 방지 기능 또는 끼임 방지 기능이 작동된 후 4 초 이내에 파워 윈도우 스위치를 원터치 닫힘 방향 또는 원터치 열림 방향으로 계속 작동하면 사이드 윈도우를 열거나 닫을 수 있습니다.
- 위와 같이 수행하였는데도 사이드 윈도우가 열리거나 닫히지 않으면 절차에 따라 기능을 초기화시키십시오. (→ P.469)

걸림 방지 기능 / 끼임 방지 기능의 초기화

- 1 POWER 스위치를 ON 으로 하십시오.
- 2 원터치 닫힘 방향으로 파워 윈도우 스위치를 길게 당겨 사이드 윈도우를 완전히 닫으십시오. (→ P.100)
- 3 파워 윈도우 스위치를 잠시 놓은 다음 원터치 닫힘 방향으로 스위치를 다시 당겨 약 6 초 이상 유지하십시오.
- 4 파워 윈도우 스위치를 원터치 열림 방향으로 길게 누르십시오. 사이드 윈도우가 완전히 열린 후, 추가로 1 초 이상 스위치를 계속 누르십시오.
- 5 파워 윈도우 스위치를 잠시 놓은 다음 원터치 열림 방향으로 스위치를 다시 눌러 약 4 초 이상 유지하십시오.
- 6 파워 윈도우 스위치를 원터치 닫힘 방향으로 길게 당기십시오. 사이드 윈도우가 완전히 닫힌 후, 추가로 1 초 이상 스위치를 계속 당기십시오.

윈도우 작동 중에 스위치를 놓을 경우 처음부터 다시 시작하십시오.

윈도우가 역방향으로 되어 완전히 닫히거나 완전히 열리지 않으면 렉서스 딜러에서 차량을 검사하십시오.

POWER 스위치가 자동으로 꺼질 경우

다음과 같은 상황에서는, 자동 POWER OFF 기능으로 인해 전원이 꺼집니다.

- 변속 위치를 P로 하고 차량을 20분 이상 ACC 또는 ON (EV 시스템이 작동하고 있지 않음) 인 상태로 방치한 경우
- 변속 위치를 P로 하고 POWER 스위치가 ACC 또는 ON (EV 시스템이 작동하고 있지 않음) 인 상태에서 12V 배터리가 부족한 경우

다음 번 EV 시스템 시동 시에는, 12V 배터리의 재충전을 위해 EV 시스템이 약 5분간 작동합니다.

EV 시스템을 작동하지 않을 때는 POWER 스위치를 장시간 ACC 또는 ON 인 상태로 두지 마십시오.

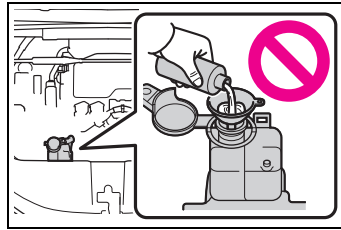
차량이 과열되었을 경우

다음은 차량이 과열되었음을 표시합니다.

- 냉각수 고온 경고등이 켜집니다.
- EV 시스템 전력 손실이 발생합니다. (예를 들어, 차량의 속도가 올라가지 않을 때)
- 멀티 인포메이션 디스플레이에 "EV 시스템 과열됨 출력이 저하됨" 이 표시됩니다.
- 후드 아래에서 증기가 새어 나올 경우

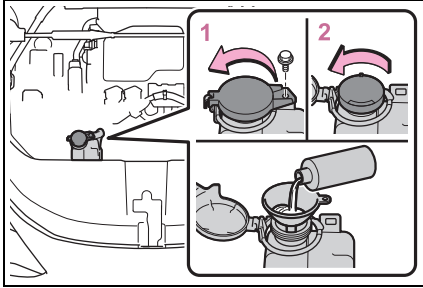
⚠ 주의

라디에이터 냉각수는 라디에이터 전용입니다. 물이나 다른 종류의 냉각수를 사용하면 손상될 수 있으므로 절대로 다른 액체를 사용하지 마십시오. "Toyota Genuine Traction Battery Coolant" 가 없을 경우 즉시 렉서스 딜러에 문의하십시오.



6 냉각수가 부족하면 "Toyota Genuine Traction Battery Coolant" 를 보충하십시오 .

"Toyota Genuine Traction Battery Coolant" 를 구할 수 없을 경우 렉서스 딜러에 문의하십시오 .



1 볼트를 탈거하십시오 .

2 탱크 캡을 여십시오 .

가까운 렉서스 딜러에서 차량을 검사하십시오 .

전기 구성품을 사용할 수 없거나 스위치를 사용해도 작동되지 않을 경우

전장품이 작동되지 않으면 퓨즈가 끊어진 것일 수 있습니다 .

이 경우, 퓨즈를 점검하고 필요에 따라 교체하십시오 . (→ P.473)

조명이 켜지지 않을 경우

퓨즈의 점검 및 교체

⚠ 경고

다음 사전경고 사항을 준수하십시오. 준수하지 않을 경우에는 차량이 손상되어 화재 또는 상해를 입을 수 있습니다.

- 절대로 지정된 정격 전류보다 높은 암페어의 퓨즈를 사용하거나 퓨즈 대신 다른 물체를 사용하지 마십시오.
- 항상 렉서스 제조부품 또는 이와 같은 퓨즈를 사용하십시오. 임시 방편일지라도 절대로 퓨즈 대신에 철사를 사용하지 마십시오.
- 퓨즈나 퓨즈 박스를 개조하지 마십시오.
- 퓨즈 박스 주변에는 고전압 부품과 배선이 있으므로 절대로 컨버터 어셈블리가 있는 인버터 근처의 퓨즈 박스에 있는 퓨즈를 점검하거나 교체하지 마십시오.

이 경우, 전기 쇼크로 인해 사망 또는 심각한 상해를 입을 수 있습니다.

⚠ 주의

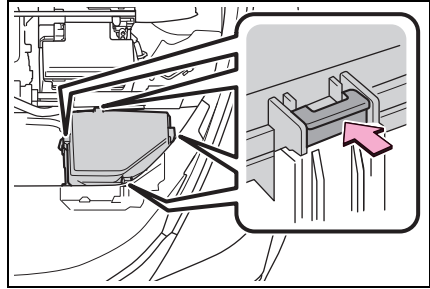
전기적 과부하의 원인을 찾고 가능한 빨리 렉서스 딜러에게 수리를 받으십시오.

1 POWER 스위치를 끄십시오.

2 퓨즈 박스 커버를 여십시오.

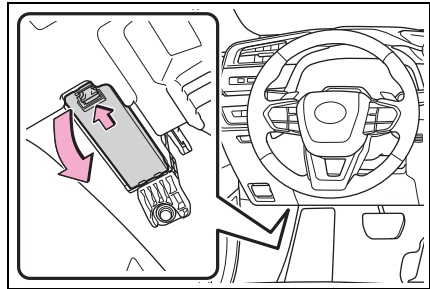
▶ 모터룸

탭을 안으로 밀어 넣어서 커버를 들어 내십시오.



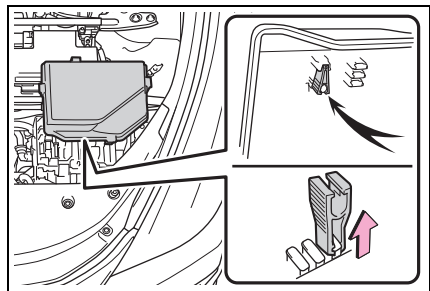
▶ 좌측 인스트루먼트 패널

커버를 탈거하십시오.



3 퓨즈를 제거하십시오.

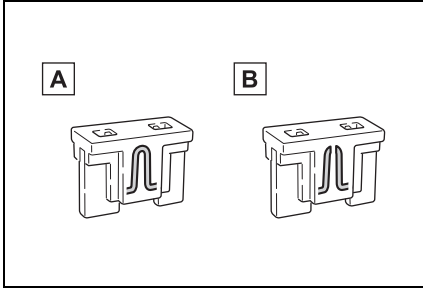
A 타입 퓨즈인 경우에만 집게를 사용하여 빼낼 수 있습니다.



4 퓨즈가 끊어졌는지 확인하십시오 .

끊어진 퓨즈를 적합한 암페어값의 새로운 퓨즈로 교체하십시오 암페어값은 퓨즈 박스 커버에 있습니다 .

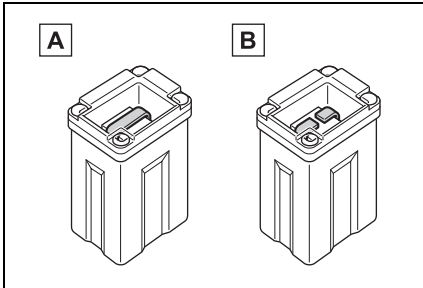
▶ A 타입



A 정상 퓨즈

B 끊어진 퓨즈

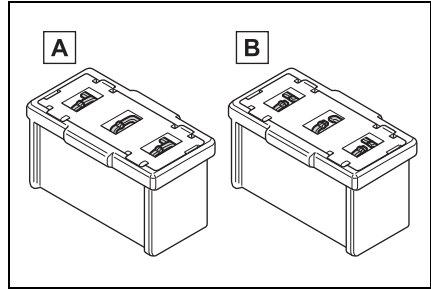
▶ B 타입



A 정상 퓨즈

B 끊어진 퓨즈

▶ C 타입



A 정상 퓨즈

B 끊어진 퓨즈

■ 퓨즈 교체 후

- 커버 장착 시 . 반드시 클로를 단단히 체결하십시오 .
- 퓨즈를 교체한 후에도 조명이 켜지지 않으면 전구를 교체하십시오 .
- 교체한 퓨즈가 다시 끊어지면 렉서스 딜러에서 차량을 검사하십시오 .

■ 회로에 과부하가 있을 경우

와이어 하네스가 손상되기 전에 퓨즈가 끊어지도록 설계되었습니다 .

■ 전구를 교체할 경우

본 차량에 맞게 설계된 렉서스 제조 부품을 사용하실 것을 권장합니다 .

렉서스 제조부품은 회로 연결 시 과부하가 방지되도록 설계되었으나 , 가품 또는 모조품이나 본 차량용으로 설계되지 않은 제품은 사용이 불가능할 수 있습니다 .

전구

전구가 끊어질 경우 렉서스 딜러에서 교체하십시오.

■ LED 전구

조명은 여러 개의 LED로 구성되어 있습니다. 만약, LED가 들어 오지 않을 경우, 렉서스 딜러를 방문하여 전구의 교체를 의뢰하십시오.

■ 렌즈 내부의 물방울 맺힘

헤드램프 렌즈 안쪽의 일시적인 물방울 맺힘 및 습기서림은 고장이 아닙니다. 다음의 경우 더 자세한 사항은 렉서스 딜러에 문의하십시오.

- 렌즈 안쪽에 다수의 큰 물방울이 생길 경우
- 헤드램프 안쪽에 물이 고일 경우

9-1. 제원

정기점검 데이터..... 478

9-2. 고객설정 기능

사용자 고객설정 기능의 개요. 485

설정 변경 방법..... 485

고객설정 기능..... 487

9-3. 초기화

초기화 항목..... 502

정기점검 데이터

제원

전장	4,805 mm	
전폭	1,895 mm	
전고 *	1,635 mm	
축거	2,850 mm	
트레드 *	프론트	1,610 mm
	리어	1,620 mm

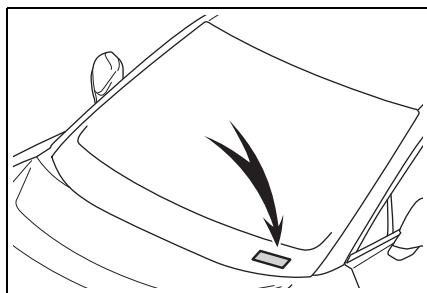
*: 공차

차량 확인

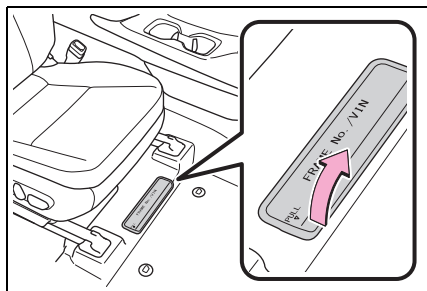
■ 차대 번호

차대 번호 (VIN) 는 귀하의 차량에 대한 법적 표시입니다 . 이것은 귀하 차량의 중요한 확인 번호입니다 . 또한 귀하의 차량을 등록하는데 사용됩니다 .

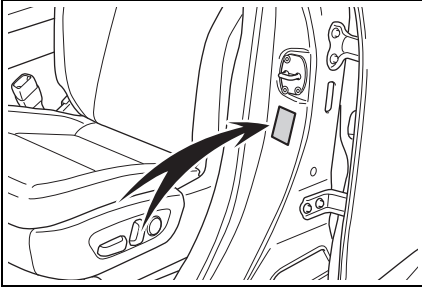
이 번호는 인스트루먼트 패널의 좌측 상단에 각인되어 있습니다 .



이 번호는 우측 프론트 시트 하단에도 각인되어 있습니다 .



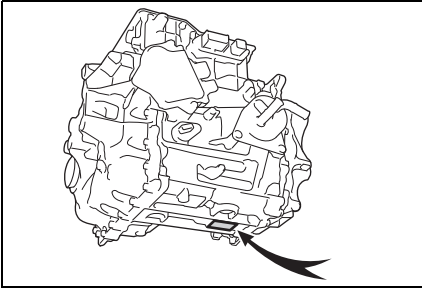
이 번호는 인증 규정 라벨에도 있습니다.



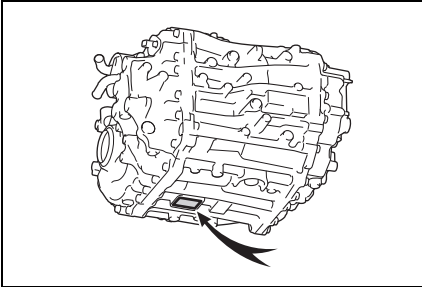
■ 모터 모델 유형 및 모터 번호

모터 모델 유형과 모터 번호는 그림과 같이 모터에 각인되어 있습니다.

▶ 프론트 전기 모터 (트랙션 모터)



▶ 리어 전기 모터 (트랙션 모터)



프론트 전기 모터 (트랙션 모터)

모델	1XM
종류	영구자석 동기식 모터
최대 출력	150 kW
최대 토크	266.3 N•m (27.2 kgf•m, 196.4 ft•lbf)

리어 전기 모터 (트랙션 모터)

모델	1YM
종류	영구자석 동기식 모터
최대 출력	80 kW
최대 토크	168.5 N•m (17.2 kgf•m, 124.3 ft•lbf)

트랙션 배터리

타입	리튬 이온 배터리
전압	3.7 V/cell
용량	201 Ah
전기량	96 cells
공칭 전압	355.2 V

냉각 시스템

용량 *	7.4 L
냉각수 종류	<p>다음 중 한가지를 사용하십시오 .</p> <ul style="list-style-type: none"> • "Toyota Genuine Traction Battery Coolant" • 이와 동등한 고품질 에틸렌 글리콜 기반의 낮은 전기 전도성 냉각수 , 아질 첨가제가 포함된 비 - 아민 및 비 - 불산염 냉각수 <p>일반 담수만 사용하지 마십시오 .</p>

*: 냉각수 용량은 참조량입니다 .
교체가 필요할 경우 , 렉서스 딜러에 연락하십시오 .

 주의

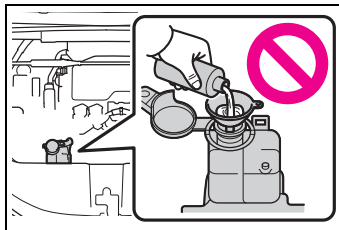
■ 냉각 시스템 냉각수

트랙션 배터리 냉각 시스템의 성능을 극대화하고 배터리 단락 및 차량의 기타 손상 위험을 최소화하기 위해 렉서스는 " Toyota Genuine Traction Battery Coolant" 또는 이와 동등한 고품질 에틸렌 글리콜 기반의 낮은 전기 전도성 냉각수 , 비 - 아민 및 비 - 불산염 냉각수를 아질 첨가제와 함께 사용할 것을 권장합니다 .

렉서스는 "Toyota Genuine Traction Battery Coolant" 이외의 제품을 사용할 경우 배터리 단락 또는 기타 손상의 위험을 방지할 수 있음을 보증하지 않습니다 .

손상될 수 있으므로 절대로 물을 사용하지 마십시오 .

라디에이터에서 제거된 냉각수를 재사용하지 마십시오 .



히터 시스템

용량 *	4.0 L
냉각수 종류	<p>다음 중 한가지를 사용하십시오 .</p> <ul style="list-style-type: none"> • "Toyota Super Long Life Coolant" • 비 - 규산염을 기초로 한 동등한 고품질의 에틸렌 글리콜 , 비 - 아민 , 비 - 아질산염 및 롱라이프 하이브리드 유기산 기술의 비 - 붕산염 냉각수 <p>일반 담수만 사용하지 마십시오 .</p>

*: 냉각수 용량은 참조량입니다 .
교체가 필요할 경우 , 렉서스 딜러에 연락하십시오 .

전기 시스템 (12V 배터리)

20°C 에서 측정된 비중 :	1.250 이상 비중이 표준치보다 낮은 경우 , 12V 배터리를 충전하십시오 .
충전률 :	
급속 충전	최대 15A
저속 충전	최대 5A

프론트 eAxle

오일 용량 *	3.9 L
오일 종류	"Toyota Genuine e-Transaxle fluid TE"

*: 냉각수 용량은 참조량입니다 .
교체가 필요할 경우 , 렉서스 딜러에 연락하십시오 .



주의

■ 프론트 eAxle 오일의 종류

위의 종류 이외의 트랜스액슬 오일을 사용하면 비정상적인 소음이나 진동이 발생하거나 궁극적으로 차량의 프론트 eAxle 이 손상될 수 있습니다 .

리어 eAxle

오일 용량 *	3.1 L
오일 종류	"Toyota Genuine e-Transaxle fluid TE"

*: 냉각수 용량은 참조량입니다 .
교체가 필요할 경우 , 렉서스 딜러에 연락하십시오 .



주 의

■ 리어 eAxle 오일의 종류

위의 종류 이외의 트랜스액슬 오일을 사용하면 비정상적인 소음이나 진동이 발생하거나 궁극적으로 차량의 리어 eAxle 이 손상될 수 있습니다 .

브레이크

페달 간극 *1	최소 57.5 mm
페달 자유 유격	1 - 6 mm
브레이크 패드 마모 한계	1.0 mm
주차 브레이크 표시등 *2	주차 브레이크 스위치를 1~4 초 동안 밀 경우 : 꺼짐 주차 브레이크 스위치를 1~4 초 동안 당길 경우 : 켜짐
오일 종류	FMVSS No. 116 DOT 3 또는 SAE J1703 FMVSS No. 116 DOT 4 또는 SAE J1704

*1: EV 시스템이 작동되는 동안 300N(30.6 kgf, 67.5 lbf) 의 힘으로 밟았을 때 최소 페달 간극

*2: 브레이크 경고등이 켜지지 않는지 반드시 확인하십시오 . (브레이크 경고등이 켜질 경우 , P.398 를 참조하십시오 .)

스티어링

유격	30 mm 미만
----	----------

타이어 및 휠

타이어 제조사	Bridgestone
회전 저항 계수 (5 등급)*	2
젖은 노면 제동력 지수 (5 등급)*	3
타이어 사이즈	프론트 타이어 : 235/60R18 103V 리어 타이어 : 255/55R18 105V
타이어 공기압 (권장 냉간 시 타이어 공기압)	▶ 프론트 260 kPa (2.6 kgf/cm ² 또는 bar, 38 psi) ▶ 리어 260 kPa (2.6 kgf/cm ² 또는 bar, 38 psi)
휠 사이즈	프론트 휠 : 18 - 7 1/2 J 리어 휠 : 18 - 8 J
휠 볼트 토크	140 N•m (14.3 kgf•m, 103 ft•lbf)

*: "1" 에 가까울수록 고성능을 표시합니다 .

에어컨 시스템

최대 전력 소비량	10 kW
-----------	-------

사용자 고객설정 기능의 개요

귀하의 차량에는 귀하의 선호에 따라 조절할 수 있는 다양한 전자 기능이 있습니다. 이러한 기능의 설정은 센터 디스플레이를 사용하거나 렉서스 딜러에서 변경할 수 있습니다.



주의


사용자 고객설정을 수행하는 동안 12V 배터리가 방전되지 않도록 EV 시스템이 작동 중인지 확인하십시오.

설정 변경 방법

센터 디스플레이를 사용한 변경

■ 를 선택하여 설정

안전하게 작업할 수 있는 곳에 차량을 정차한 후, 주차 브레이크를 체결하고 변속 위치를 P 로 변경하십시오.

- 1 센터 디스플레이의  를 선택하십시오.
- 2 "차량 설정" 또는 "주행 보조"를 선택하십시오.
- 3 목록에서 설정을 변경할 항목을 선택하십시오.

각 항목의 설정은 변경할 수 있습니다. 자세한 사항은 고객설정이 가능한 항목의 리스트를 참조하십시오.


켜거나 끌 수 있는 기능의 경우,




하십시오.

■ 를 선택하여 설정


안전하게 작업할 수 있는 곳에 차량을 정차한 후, 주차 브레이크를 체결하고 변속 위치를 P 로 변경하십시오.

- 1 센터 디스플레이의  를 선택하십시오.
- 2 "사용자 지정" 또는 "주행 보조"를 선택하십시오.
- 3 목록에서 설정을 변경할 항목을 선택하십시오.

각 항목의 설정은 변경할 수 있습니다. 자세한 사항은 고객설정이 가능한 항목의 리스트를 참조하십시오.

 를 선택할 때마다 설정이 활성화 / 비활성화 됩니다.

활성화를 선택할 경우, 항목 표시가 강조됩니다.

■  아이콘의 사용

일부 차량 설정은  아이콘을 통해 변경할 수도 있습니다 .

고객설정 기능

일부 기능 설정은 다른 기능의 고객설정과 함께 동시에 변경됩니다. 더 자세한 사항은 렉서스 딜러에 문의하십시오.

- **A** 센터 디스플레이를 사용하여 변경 가능한 설정
- **B** 렉서스 딜러에서 변경 가능한 설정

기호의 의미 : O = 사용 가능 , - = 사용 불가능

게이지, 미터 및 멀티 인포메이션 디스플레이

미터 또는 멀티 인포메이션 디스플레이에 표시되는 일부 항목의 언어, 측정 단위 등은 센터 디스플레이의 설정에 따라 변경됩니다. "멀티미디어 시스템 사용설명서"를 참조하십시오.

기능	기본 설정	고객 설정	A	B
[⚙ - 차량 설정 - 계기판] "미터 유형 "**	유형 1	유형 2	O	-
		유형 3		
[⚙ - 차량 설정 - 계기판] "정지등 표시 "	On	Off	O	-
[⚙ - 차량 설정 - 유틸리티] "차량 추천 "**	켜기	정지 중	O	O
		끄기		

*: 이 설정은 내 설정에 따라 변경됩니다.

헤드업 디스플레이 (장착 시)

기능	기본 설정	고객 설정	A	B
[⚙ - 차량 설정] "헤드업 디스플레이 "**	On	Off	O	-
"디스플레이 커스터마이징 "**	표준	전체	O	-
		최소		

*: 이 설정은 내 설정에 따라 변경됩니다.


스티어링 스위치 (헤드업 디스플레이 장착 차량)

기능	기본 설정	고객 설정	A	B
[⚙️ - 차량 설정 - 스티어링 스위치] " 우측 - 레이아웃 "** (스티어링 스위치 기본 설정)	디스플레이 조절	맞춤형	○	—
" 좌측 - 레이아웃 "** (스티어링 스위치 기본 설정)	오디오	온도 조절	○	—
		맞춤형		
" 옵션 - 장갑 착용 모드 " *	Off	On	○	—

*: 이 설정은 내 설정에 따라 변경됩니다 .

도어 제어

기능	기본 설정	고객 설정	A	B
도어 잠금 스위치 표시등 점등 시간	30 초	60 초	—	○
		600 초		
		1200 초		
실내 도어 오픈너 스위치 작동 조절 (도어 열림 기능 조절)	짧게	중간	—	○
		길게		
실내 도어 오픈너 스위치 작동 시 멀티 인포메이션 디스플레이 / 버저 작동	On	Off	—	○
실내 / 실외 도어 오픈너 스위치 작동 방법	스위치를 누르는 동안 래치 해제	0.6 초	—	○
		차량 안에서 작동 : 0.6 초 차량 밖에서 작동 : 스위치를 누르는 동안 래치 해제		
		차량 안에서 작동 : 스위치를 누르는 동안 래치 해제 차량 밖에서 작동 : 0.6 초		


기능	기본 설정	고객 설정	A	B
메카니컬 키를 사용한 잠금해제 *1	1 단계에서 모든 도 어가 잠금해제됨	1 단계에서 운전석 도어가 잠금해제, 2 단계에서 모든 도어 가 잠금해제됨	—	○
[ - 차량 설정 - 도어 제어] " 도어 자동 잠금 - P 로부터 변속하여 " *2	Off	On	○	○
" 도어 자동 잠금해제 - P 로 변속하여 " *1.2	Off	On	○	○
" 도어 자동 잠금해제 - 운전석 도어로 " * 1.2, 3	Off	On	○	○

*1: 기본 설정은 국가별로 다릅니다.

*2: 이 설정은 내 설정에 따라 변경됩니다.


*3: POWER 스위치를 끈 후, 약 45 초 이내에 운전석 도어를 열면 모든 도어가 자동으로 잠금 해제됩니다.

보안 (장착 시)

기능	기본 설정	고객 설정	A	B
[ - 차량 설정 - 유틸리티] " 보안 센서 "	On	Off	○	—

파워 백 도어 (장착 시)

기능	기본 설정	고객 설정	A	B
[ - 차량설정 - 도어제어] " 개방 정도 설정 " (백 도어 자동 열림 및 정지 위치)	5	수동 (원하는 위치에 정지 [높이]) *1 1 ~ 5	○	—
[ - 차량설정 - 도어제어] " 파워 백 도어 "	On	Off	○	—
[ - 차량설정 - 도어제어] " 버저 불륨 "	" 큰 소리 "	" 작은 소리 " " 일반 "	○	—
도어 잠금 시 리모콘의  스위치 확인 기능	Off	On	—	○
달기 & 잠금 (워크 어웨이) 기능	On	Off	—	○
핸즈프리 달기 & 잠금 (워크 어 웨이) 기능 *2	OFF	On	—	○

*1: 백 도어 하단의  스위치를 작동하여 설정하십시오 .

*2: 장착 시

스마트 엔트리 및 시동 시스템과 리모콘

기능	기본 설정	고객 설정	A	B
작동 버저	렉서스 버저	일반 버저	—	○
[⚙ - 차량설정 - 도어제어] " 피드백 톤 "	5	Off	○	○
		1 ~ 7		
[⚙ - 차량설정 - 도어제어] " 피드백 라이트 " (비상등)*	On	Off	○	○
잠금해제 후에 도어를 열지 않았을 경우, 자동 도어 잠금 기능이 작동되기 전까지의 경과 시간 *	30 초	60 초	—	○
		120 초		
도어 열림 경고 버저	켜짐	Off	—	○

*: 이 설정은 내 설정에 따라 변경됩니다 .

스마트 엔트리 및 시동 시스템

기능	기본 설정	고객 설정	A	B
[⚙ - 차량설정 - 도어제어] " 스마트 액세스 도어 - 탑승 및 시동 "	On	Off	○	○
[⚙ - 차량설정 - 도어제어] " 스마트 액세스 도어 - 잠금해제 "**1.2	" 모든 도어 "	" 운전석 도어만 "	○	○
연속적인 도어 잠금 작동의 횟수	2 회	원하는 만큼	—	○
운전석 도어 핸들을 잡고 있을 때 모든 도어가 잠금해제되기까지의 경과 시간	2 초	Off	—	○
		1.5 초		
		2.5 초		

*1: 이 설정은 내 설정에 따라 변경됩니다 .

*2: 초기화 설정은 국가별로 다릅니다 .

리어 시트 리마인더 기능

기능	기본 설정	고객 설정	A	B
[⚙️ - 차량설정 - 유틸리티] " 뒷좌석 리마인더 "	On	Off	○	—

리모콘

기능	기본 설정	고객 설정	A	B
[⚙️ - 차량설정 - 도어제어] " 무선 전자키 - 두 번 눌러 잠금해제 " *1, 2	On	Off	○	○
패닉 기능 *3	On	Off	—	○
파워 백 도어 잠금해제 작동	누르고 있음 (짧게)	짧게 한번 누름	—	○
		두번 누름		
		누르고 있음 (길게)		
		Off		

*1: 이 설정은 내 설정에 따라 변경됩니다 .

*2: 기본 설정은 국가별로 다릅니다 .

*3: 장착 시

운전 위치 기억장치 (장착 시)

기능	기본 설정	고객 설정	A	B
[⚙️ - 차량설정 - 탑승 및 하차] " 좌석 슬라이드 " *	" 전체 "	" 끄기 "	○	○
		" 부분 "		
[⚙️ - 차량설정 - 탑승 및 하차] " 스티어링 칼럼 " *	" 틸트 "	" 텔레스코픽 "	○	—
		" 틸트 및 텔레스코픽 "		
		" 끄기 "		

*: 이 설정은 내 설정에 따라 변경됩니다 .


아웃사이드 미러

기능	기본 설정	고객 설정	A	B
자동 미러 접기 / 펴기 작동	도어의 잠금 / 잠금해제와 연동	Off	—	○
		POWER 스위치의 작동과 연동		

파워 윈도우

기능	기본 설정	고객 설정	A	B
메카니컬 키 연동 작동	꺼짐	On	—	○

활성 사운드 제어 (ASC: Active Sound Control)

기능	기본 설정	고객 설정	A	B
[ - 차량설정 - 유틸리티] "활성 사운드 제어"	"중"	"고"	○	—
		"저"		
		"끄기"		

자동 조명 조절 시스템

기능	기본 설정	고객 설정	A	B
[ - 차량설정 - 라이트] "자동 켜짐 민감도 (전조등)"*	"일반"	"더 밝게 / 밝게 / 어둡게 / 더 어둡게"	○	○
헤드램프가 자동으로 켜질 때 까지의 경과 시간 *	표준	길게	—	○

*: 이 설정은 내 설정에 따라 변경됩니다.

조명

기능	기본 설정	고객 설정	A	B
웰컴 라이트	켜짐	Off	—	○

*: 이 설정은 내 설정에 따라 변경됩니다.

어댑티브 상향등 시스템 (AHS)(장착 시)

기능	고객 설정	A	B
어댑티브 상향등 시스템 (AHS: Adaptive High-beam System)	ON/OFF	—	○
차량 속도에 따라 상향등의 밝기 및 조명 영역을 조절	15km/h / 30km/h /80km/h	—	○
커브 주행 시 상향등 밝기 조절 (차량이 회전하는 방향의 영역을 더 밝게 비춤)	ON/OFF	—	○
선행 차량과의 거리에 따른 하향등 투 사거리 조절	ON/OFF	—	○
출발 시 코너링 라이트 점등	ON/OFF	—	○
우천 시 상향등 조명 분배 제어	ON/OFF	—	○
상위 레벨 상향등 조명 분배 제어	ON/OFF	—	○
도시 지역의 조명 분배 제어	ON/OFF	—	○
멀티 웨더 라이트 시스템 연동 작동	ON/OFF	—	○

멀티 웨더 라이트 (장착 시)

기능	기본 설정	고객 설정	A	B
멀티 웨더 라이트	On	Off	—	○

PCS(긴급 제동 보조 시스템)

기능	고객 설정	A	B
[ - 주행 보조] "PCS"(긴급 제동 보조 시스템)	ON/OFF	○	—
" 경고 타이밍 "*	" 나중에 실행 / 기본값 / 미리 실행 "	○	—

*: 이 설정은 내 설정에 따라 변경됩니다 .

다이내믹 레이더 크루즈 컨트롤 (DRCC)

기능	고객 설정	A	B
[ - 주행보조 - 운전자 지원] " 가속 " *	" 고 / 중간 / 저 "	○	—
" 속도 조정 설정 (짧게 누름)" *	"1 km/h / 5 km/h / 10 km/h" 또는 "1 mph / 5 mph / 10 mph"	○	—
" 속도 조정 설정 (오래 누름)"*	"1 km/h / 5 km/h / 10 km/h" 또는 "1 mph / 5 mph / 10 mph"	○	—
" 다이내믹 레이더 크루즈 컨트롤과 RSA"*	ON/OFF	○	—
" 속도 제한 오프셋 "	"-5 ~ +5"	○	—
" 안내 메시지 "	ON/OFF	○	—
" 커브 감속 "	" 끄기 / 고 / 중간 / 저 "	○	—


*: 이 설정은 내 설정에 따라 변경됩니다 .

능동형 주행 어시스트 (PDA) (장착 시)

기능	고객 설정	A	B
 - 주행 보조] " 능동형 주행 어시스트 (PDA)" *	ON/OFF	○	—
 - 주행보조 - 운전자 지원] " 민감도 " *	" 저 / 중간 / 고 "	○	—
" 스티어링 보조 "(SA) *	ON/OFF	○	—
" 감속 어시스트 "(DA) *	ON/OFF	○	—
" 장애물 예상 보조 "(OAA) *	ON/OFF	○	—


*: 이 설정은 내 설정에 따라 변경됩니다 .

도로 표지판 어시스트 (RSA) (장착 시)


기능	고객 설정	A	B
 - 주행 보조] " 도로 표지판 어시스트 " *	ON/OFF	○	—
 - 주행보조 - 알림] " 안전 속도 초과 주의 옵션 " *	" 없음 / 시각적 알림 / 시각적 및 청각적 알림 "	○	—
" 안전 속도 초과 주의 레벨 " *	" 10 km/h / 5 km/h / 2 km/h "	○	—

*: 이 설정은 내 설정에 따라 변경됩니다 .

운전자 휴식 제안


기능	고객 설정	A	B
 - 주행보조 - 알림] " 운전자 휴식 제안 "	ON/OFF	○	—

렉서스 주차 보조센서

기능	기본 설정	고객 설정	A	B
[ - 주행 보조] "주차 보조센서" *	On	Off	○	—

*: 이 설정은 내 설정에 따라 변경됩니다.

주차 어시스트 볼륨 *1

기능	기본 설정	고객 설정	A	B
[ - 주행보조 - 안전보조] "볼륨" *2	"중간"	"저"	○	—
		"고"		



*1: 주차 보조 볼륨은 렉서스 주차 보조센서, RCTA, RCD의 버저 볼륨을 모두 제어하는 기능입니다.

*2: 이 설정은 내 설정에 따라 변경됩니다.

사각지대 감지 모니터 (BSM)

기능	기본 설정	고객 설정	A	B
[ - 주행 보조] "사각지대 감지 모니터"	On	Off	○	—
[ - 주행보조 - 안전보조] "지원 타이밍" (접근하는 차량의 존재 경고 타이밍)	"기본값"	"미리 실행"	○	—
		"나중에 실행"		
"밝기" (아웃사이드 미러 표시등)	"밝게"	"어둡게"	○	—
"버저"	On	Off	○	—

안전 하차 어시스트

기능	기본 설정	고객 설정	A	B
 - 주행 보조 " 안전 하차 어시스트 "	On	Off	○	—
 - 주행보조 - 안전보조] " 아웃사이드 미러 표시기 " *	On	Off	○	—
" 민감도 " *	중간	고	○	—
		저		


*: 이 설정은 내 설정에 따라 변경됩니다 .

후측방 경고 시스템 (RCTA: Rear Cross Traffic Alert)

기능	기본 설정	고객 설정	A	B
 - 주행 보조] " 후측방 경고 시스템 " *	On	Off	○	—
 - 주행보조 - 안전보조] " 주차 어시스트 볼륨 " *	" 중간 "	" 저 "	○	—
		" 고 "		


*: 사운드 볼륨은 렉서스 주차 보조센서 , RCTA 및 RCD 가 연동됩니다 .

후방 카메라 감지 (RCD: Rear Camera Detection) (장착 시)

기능	기본 설정	고객 설정	A	B
 - 주행 보조] " 후방 카메라 감지 " *	On	Off	○	—

*: 이 설정은 내 설정에 따라 변경됩니다 .

주차 보조 브레이크 (PKSB: Parking Support Brake) (장착 시)

기능	기본 설정	고객 설정	A	B
 - 주행 보조] " 주차 보조 브레이크 " *	On	Off	○	—

*: 이 설정은 내 설정에 따라 변경됩니다 .

주행 모드 선택 스위치

기능	기본 설정	고객 설정	A	B
[⚙ - 차량설정 - 커스텀 드라이브 모드] "동력전달장치"	"NORMAL"	"SPORT"	○	—
		"ECO"		
		"RANGE"		
"스티어링"	"NORMAL"	"SPORT"	○	—
"에어컨"	"NORMAL"	"ECO"	○	—
		"RANGE"		

자동 에어컨 시스템

기능	기본 설정	고객 설정	A	B
[⚙ - 차량설정 - 온도조절] "효율적 환기 모드" (AUTO 스위치를 켤 때 외기 모 드와 내기 모드 자동 전환) *	On	Off	○	○
"AUTO A/C 모드" (AUTO 스위치를 켤 때 A/C 스 위치 자동 켜짐) *	On	Off	○	○
"스티어링 휠 온도 - 작동 시간" (AUTO 모드에서 스티어링 휠 히터 온도 조절) *	"0"	"-2 (시원하게) ~ 2 (따뜻하게)"	○	○
"자동 좌석 온도 - 앞좌석 좌측" *	"0"	"-2 (시원하게) ~ 2 (따뜻하게)"	○	○
"자동 좌석 온도 - 앞좌석 우측" *	"0"	"-2 (시원하게) ~ 2 (따뜻하게)"	○	○

*: 이 설정은 내 설정에 따라 변경됩니다 .

조명

기능	기본 설정	고객 설정	A	B
[ - 차량설정 - 라이트] " 실내등 - 타이머 자동 꺼짐 " **1	15 초	Off	O	O
		7.5 초		
		30 초		
POWER 스위치가 꺼진 후의 작동	On	Off	—	O
스마트 키를 소지하고 차량에 접근 시 작동	On	Off	—	O
도어 잠금해제 시 작동	On	Off	—	O
풋웰 라이트	On	Off	—	O
도어 트림 오너먼트등, 실내 도어 핸들 조명, 센터 보조 박스등	On	Off	—	O
[ - 차량설정 - 라이트] " 실외등 - 타이머 자동 꺼짐 " **1	15 초	Off	O	O
		7.5 초		
		30 초		
스마트 키를 소지하고 차량에 접근 시 아우터 풋 라이트의 작동	On	Off	—	O
도어 잠금해제 시 아우터 풋 라이트의 작동	On	Off	—	O
도어 열림 시 아우터 풋 라이트의 작동	켜짐	Off	—	O
아우터 풋 라이트 소등 시 페이드 아웃	길게	짧게	—	O
도어 잠금 후 실내등 및 아우터 풋 라이트의 작동	On	Off	—	O
[ - 차량설정 - 조명] " 색상 - 테마 " * 1.2	"Silky white"	맞춤형	O	—
[ - 차량설정 - 조명] " 밝기 (구역별, 앞좌석, 뒷좌석, 풋)" * 1.2	최대	원하는 밝기	O	—

*1: 이 설정은 내 설정에 따라 변경됩니다.

*2: 장착 시

충전 시스템

기능	기본 설정	고객 설정	A	B
[⚙ - 차량설정 - 충전] "충전 전류"	최대	16A	○	—
		8A		
"충전 한도"	전체	90%	○	—
		80%		
		70%		
		60%		
		50%		
"DC 충전 전력"	최대	125 kW	○	—
		100 kW		
		75 kW		
		50 kW		
"커넥터 잠금"	자동 잠금	끄기 자동 잠금 및 잠금해제	○	—
"배터리 냉각"	On	Off	○	—

POWER 스위치

기능	고객 설정	A	B
[⚙ - 차량 설정 - 유틸리티] "ACC 커스터마이징" (ACC 모드의 활성화 / 비활성화)	On/Off	○	—

초기화가 필요한 항목

12V 배터리를 재연결하거나 차량 정비를 실시한 후에는 정상적인 시스템 작동을 위해 반드시 초기화해야 합니다.

항목	초기화해야 할 경우	참조
파워 백 도어 (장착 시)	<ul style="list-style-type: none"> 12V 배터리를 재연결하거나 교체한 후 	P.103
렉서스 주차 보조 모니터 (장착 시)	<ul style="list-style-type: none"> 12V 배터리를 재연결하거나 교체한 후 	"멀티미디어 시스템 사용 설명서"를 참조하십시오.
파노라믹 뷰 모니터 (장착 시)	<ul style="list-style-type: none"> 12V 배터리를 재연결하거나 교체한 후 	"멀티미디어 시스템 사용 설명서"를 참조하십시오.
타이어 공기압 경고 시스템	<ul style="list-style-type: none"> 적재 하중 등으로 인해 규정 타이어 공기압이 변경된 경우 타이어의 크기가 바뀔 때와 같이 타이어 공기압이 변경된 경우 	P.372

찾아보기

부록.....	504
찾아보기 (가나다순).....	508
인증.....	517
제작결함안내.....	520
리콜 알리미.....	520

부록

렉서스의 액세서리, 가품, 모조품과 개조

한국도요타자동차(주)는 렉서스 제조부품이 아닌 가품, 모조품, 액세서리 및 이와 관련된 부품의 교환이나 설치, 수리에 대해 어떠한 책임을 부담하거나 보증을 하지 않습니다.

사이버 공격 위험

전자기기 및 무선통신기기를 설치할 경우 설치된 부품을 통해 사이버 공격의 위험이 높아져 예기치 못한 사고 및 개인정보 유출이 발생할 수 있습니다.

렉서스는 렉서스 제조품이 아닌 가품, 모조품을 설치하여 발생하는 문제에 대하여 어떠한 보증도 하지 않습니다.

차량 데이터 기록

귀하의 차량에는 차량 제어 및 작동에 관한 특정 데이터를 기록하는 정교한 컴퓨터가 장착되어 있습니다.

■ 컴퓨터에 의해 기록된 데이터

다음과 같은 특정 데이터는 각 기능의 작동 시기 및 상황에 따라 기록됩니다.

- 전기 모터 속도 (트랙션 모터 속도)
- 가속 상황
- 제동 상황
- 차량 속도
- 주행 보조 시스템의 작동 상태
- 카메라 영상

본 차량에는 카메라가 장착되어 있습니다. 기록용 카메라의 위치는 렉서스 딜러에 문의하십시오.

기록된 데이터는 차량의 등급, 사양 및 장착된 국가에 따라 다양합니다.

이 컴퓨터는 대화 내용, 소리를 녹음하지 않으며 특정 상황에서 차량의 외부 영상만 기록합니다.

■ 데이터의 용도

렉서스는 고장 진단, 연구 개발과 품질 향상을 위하여 이 컴퓨터의 기록된 데이터를 사용할 수 있습니다.

렉서스는 다음의 경우를 제외한 제 3자에게는 기록된 데이터를 공개하지 않습니다.

- 차량 소유자 또는 리스 차량의 임차인의 동의를 얻은 경우
- 경찰, 법원 또는 정부 기관의 요청이 있을 경우
- 렉서스가 소송에서 사용할 경우
- 특정 차량이나 차량 소유자에 한정되지 않은 연구를 목적으로 할 경우

기록된 영상 정보는 렉서스 딜러에서 삭제할 수 있습니다.

영상 기록 기능을 비활성화할 수 있습니다. 그러나 기능을 비활성화할 경우, 시스템이 작동하는 시점의 데이터를 사용할 수 없습니다.

연구 개발 및 개별 서비스 제공을 목적으로 한 도요타 서버에서의 렉서스 세이프티 시스템 + 데이터 수집을 중지하려면 해당 렉서스 딜러에 문의하십시오.

사고기록장치 (EDR: Event data recorder)

이 차량에는 사고기록장치 (EDR) 가 장착되어 있습니다. 사고기록장치 (EDR) 의 주 목적은 에어백의 전개나 도로 장애물 충돌과 같은 특정한 충돌 또는 유사 충돌 상황에서 차량 시스템의 작동 상태를 파악할 수 있도록 정보를 저장하는 것입니다. 사고기록장치 (EDR) 는 주로 30 초 이하의 단시간에 차량의 역학 관계와 안전 시스템에 관련된 정보를 저장하도록 설계되었습니다. 그러나 충돌의 정도와 종류에 따라 데이터가 기록되지 않을 수 있습니다.

본 차량의 사고기록장치 (EDR) 는 다음과 같은 정보를 저장합니다.

- 얼마나 다양한 차량의 안전 시스템 (예 : 에어백 및 안전벨트) 이 작동 중이었던지의 여부
- 가속 페달과 (또는) 브레이크 페달을 어느 정도 밟고 있었는지의 여부
- 얼마나 빠른 속도로 차량이 주행 중이었던지의 여부

사고기록장치 (EDR) 는 충돌이나 부상이 발생한 상황을 이해하는데 도움이 될 수 있습니다.

< 주 >: 사고기록장치 (EDR) 의 데이터는 심각한 충돌 시에만 차량에 의해 저장되고 일반 주행 시에는 사고기록장치 (EDR) 에 의하여 저장되지 않습니다. 또한, 사람에 대한 정보 (이름, 성별, 나이, 충돌 위치 등) 는 저장되지 않습니다. 그러나 결함 조사를 하는 동안에는 사고 기록 관리에 개인정보가 요구될 수 있습니다. 국토교통부 관계자는 공식적으로 사고기록장치 (EDR) 의 데이터를 추출 및 분석할 수 있습니다.

사고기록장치 (EDR) 에 의하여 기록된 데이터를 읽으려면 특수 장비가 필요하며, 차량 또는 사고기록장치 (EDR) 에 연결해야 합니다. 차량 제조사 뿐만 아니라 특수 장비를 가지고 있는 법 집행 기관 등의 제 3 자가 차량 또는 사고기록장치 (EDR) 에 접근할 권한이 있을 경우 해당 정보를 읽을 수 있습니다.

● 사고기록장치 (EDR) 의 데이터 공개

렉서스는 다음의 경우를 제외한 제 3 자에게 사고기록장치 (EDR) 에 기록된 데이터를 공개하지 않습니다.

- 차량 소유자 (또는 리스 차량의 임차인) 가 동의한 경우
- 경찰, 법원 또는 정부 기관이 공식적으로 요청한 경우
- 렉서스가 소송에서 사용할 경우

그러나 필요할 경우 렉서스는 :

- 차량의 안전 성능 연구에 해당 데이터를 사용할 수 있습니다.
- 특정 차량이나 차량 소유자에 대한 구체적인 정보를 제외한 해당 데이터를 연구 목적으로 제 3 자에게 공개할 수 있습니다.

RF 트랜스미터 시스템의 장착 시 사전 경고 사항

RF 트랜스미터 시스템을 장착하면 다음과 같은 전자장치에 영향을 줄 수 있습니다 .

- EV 시스템
- 렉서스 세이프티 시스템 +
- ABS
- SRS 에어백 시스템
- 안전벨트 프리텐셔너 시스템

반드시 렉서스 딜러와 상의하여 RF 트랜스미터 시스템의 장착에 대한 예방조치 또는 특별한 지시사항을 확인 받으십시오 .

주파수 대역 , 파워 레벨 , 안테나 위치 및 RF 트랜스미터의 장착 준비에 대한 추가적인 정보는 렉서스 딜러에 요청하십시오 .

배터리 전기 자동차의 고전압 부품과 케이블은 전자파 차단 조치에 의해 일반 가솔린 차량 또는 가정용 전자 제품과 비슷한 양의 전자파를 방출합니다 .

무선 주파수 송신기 (RF 트랜스미터) 수신시 원하지 않는 소음이 발생할 수 있습니다 .

렉서스 차량의 폐차 시 사전경고 사항

렉서스 차량의 SRS 에어백과 안전벨트 프리텐셔너 장치에는 폭발성 화학물질이 있습니다 . SRS 에어백과 안전벨트 프리텐셔너 장치를 그대로 둔 채 차량을 폐차하면 화재와 같은 사고가 발생할 수 있습니다 . 따라서 폐차하기 전에 반드시 자격을 갖춘 서비스 센터 또는 렉서스 딜러에서 SRS 에어백과 안전벨트 프리텐셔너를 제거하여 폐기하도록 하십시오 .

"QR 코드 "

"QR 코드 " 라는 단어는 일본 및 기타 국가에서 DENSO WAVE INCORPORATED 의 등록 상표입니다 .

알루미늄 (특수 도금) 휠의 관리

알루미늄 (특수 도금) 휠은 " 외부적 요인 (산성 / 알칼리성 세척제)" 에 의해 표면 부식이나 심한 경우 도장 및 도금 부위가 벗겨지는 현상이 발생될 수 있으므로 세척 및 휠 관리에 각별한 주의가 필요합니다 .

■ 알루미늄 (특수 도금) 휠의 세척 방법

1. 운행 후 휠 세척시는 휠이 식을 때까지 기다리십시오 .
2. 물로 휠 표면에 묻은 오염물질을 깨끗이 씻어 내십시오 .
3. 물과 중성세제를 섞어 부드러운 브러시나 스펀지 등을 사용하여 가볍게 닦아 내십시오 .



주 의

- 알루미늄 (특수 도금) 휠이 " 염화칼슘 또는 염분 " 에 노출된 경우에는 가능한 빠른 시간내에 휠을 세척하십시오 . (겨울철 " 염화칼슘 (알칼리성)" 이 도포된 지역에서 운행된 경우나 염분이 포함된 물 (바닷물) 에 알루미늄 휠이 침수된 경우)
- 시중 판매되는 휠 크리너 (표시액성 : 산성 및 알칼리성 계열) 로 세척시 알루미늄 (특수 도금) 휠의 손상이 발생되니 주의하시기 바라오며, 일반 세차장에서 휠 세척시 산성 , 알칼리성 세제를 사용하는 경우가 있으므로 각별한 주의가 필요합니다 .
- 휠이 뜨거운 상태에서 세제를 사용했거나 세제를 충분히 씻어내지 않을 경우에도 도금 표면의 손상이 발생할 수 있습니다 .

찾아보기 (가나다순)

가

각 변속 위치의 용도	134
각 시스템의 조절 없이 쾌적한 상태 유지 (렉서스 클라이밋 컨시어지)	183
각 휠의 위치 등록	374
개별등	202
게이지 및 미터	225
주행 거리 표시 변경 / 주행 거리 재설정	229
파워 미터	229
견인 트럭으로 견인	462
경고 메시지가 표시될 경우	399
경고등 및 표시등	222
경고등의 리스트	223
표시등의 리스트	224
경고등의 리스트	223
경고등이 켜지거나 점멸할 경우	390
경보	94
경보 시스템의 설정 / 비활성화 / 정지	94
사전 경보	96
침입 센서 및 틸트 센서	96
고객설정 기능	487
그림 목차	10
그물망 후크의 사용	216
급출발 제한 컨트롤	330
긴급 제동 보조 시스템 (PCS: Pre-Collision System)	257
PCS(Pre-Collision System: 긴급 제동 보조 시스템)	257
감지 가능한 물체 및 사용 가능한 기능	258
교차로 충돌방지 지원 (횡단 차량)	260
교차로 충돌방지 지원 (좌회전 / 우회전)	259
긴급 제동 보조 시스템의 설정 변경	268
비상 스티어링 어시스트 (조향 보조)	259
저속 시 가속 억제	260
충돌 전 경고	258
충돌 전 부분제동 개입 (브레이크 미조작 시)	259
충돌 전 제동 보조 (브레이크 조작 시)	259

나

내 설정	178
재현된 기능	178
활당된 인증 장치의 종류	178
능동형 주행 어시스트 (PDA: Proactive driving assist)	274
PDA(Proactive driving assist: 능동형 주행 어시스트)	274
능동형 주행 어시스트 설정 변경	277
선행 차량 감속 어시스트 종류 후 경고 작동	279
시스템 작동 디스플레이	278
시스템 작동 조건 및 감지 가능한 물체	275
핸즈 오프 스티어링 휠 경고 작동	278

다

다른 차량으로 견인	464
다른 차량으로 견인할 수 없는 상황	464
비상 견인	464
비상 견인 절차	464
다이내믹 레이더 크루즈 컨트롤	281
RSA(도로 표지판 어시스트) 기능 장착 다이내믹 레이더 크루즈 컨트롤	292
기본 기능	283
다이내믹 레이더 크루즈 컨트롤 설정 변경	294
다이내믹 레이더 크루즈 컨트롤의 사용	285
디스플레이 및 시스템 작동 상태	294
시스템 구성부품	284
접근 경고	291
차선 변경 지원	291
커브 감속 기능	291
데크 보드	217
데크 보드 열기	217
데크 언더 트레이 내에 보관하는 물품	218
도로 표지판 어시스트 (RSA: Road Sign Assist)	279
RSA(Road Sign Assist: 도로 표지판 어시스트)	279
RSA 설정 변경	280
디스플레이 기능	279

알림 기능 280
 지원되는 도로 표지판의 종류 280

도어 오픈너 스위치를 사용하여 도어를 열 수 없을 경우 445

도어의 열기 / 닫기 87

도어 열기 88
 도어 열림 경고 버저 88
 도어 잠금 버저 87
 리어 시트 리마인더 기능 88
 실내 도어 오픈너 스위치 작동 조건 89
 차량 내부의 수동 해제 핸들 89

도어의 잠금 / 잠금해제 90

도난방지 패닉 모드 91
 도어 잠금 스위치의 사용 92
 도어 잠금해제 기능의 전환 91
 리모콘을 사용한 작동 91
 스마트 엔트리 및 시동 시스템의 사용 90

디스플레이 항목 235

POWER 스위치가 꺼진 경우의 표시 항목 241
 링크된 내비게이션 시스템 디스플레이 239
 링크된 오디오 시스템 디스플레이 239
 미터 / 디스플레이의 작동 235
 주행 보조 시스템 정보 디스플레이 239
 주행 정보의 표시 237
 팝업 디스플레이 정보 240

라

라디에이터 및 콘덴서의 점검 362

러기지 커버 수납 218

렉서스 세이프티 시스템 + 251

렉서스 세이프티 시스템 + 에서 사용되는 센서 252
 주행 보조 시스템 252

렉서스 주차 보조센서 306

거리 및 버저 311
 디스플레이 306
 렉서스 주차 보조센서의 ON/OFF 307
 버저 볼륨 조절 311
 버저 음소거 311
 버저 작동 및 물체와의 거리 311
 센서의 감지 범위 310

센서의 종류 306

렉서스 클라이밍 컨시어지 183

루프 선체인드 197

루프 선체인드의 구성품 197
 루프 선체인드의 사용 198

룸 미러 눈부심 방지 기능 (룸 미러의 자동 눈부심 방지 기능 장착 차량) 158

리어 시트 등받이 114

리어 시트 등받이 복귀하기 115
 리어 시트 등받이 접기 115

리어 윈도우 디포거 164

리콜알리미 520

마

마이룸 모드 사용하기 67

멀티 웨더 라이트 조명 169

멀티 인포메이션 디스플레이 (헤드업 디스플레이 미장착 차량) 231

멀티 인포메이션 디스플레이 (헤드업 디스플레이 장착 차량) 230

모터룸 361

12V 배터리 점검 363
 라디에이터 및 콘덴서의 점검 362
 모터룸의 구성품 361
 파워 컨트롤 유닛 냉각수의 점검 362
 히터 냉각수의 점검 361

무선 충전기 작동 표시등 (충전 트레이 위) 이 깜박일 경우 460

무선 충전기의 기능 및 작동 209

무선 충전기 작동 표시등의 상태 213
 무선 충전기의 부품 명칭 211
 무선 충전기의 사용 212

문 루프의 볼투멍 및 투명 전환 196

바

배터리 전기 자동차의 주행 조건 28

Eco 주행 모드 /Range 모드의 사용 29
 고속도로 주행 29
 교통 정체 시 29
 변속 위치 작동 28
 수하물 30

에어컨.....	29
차량 제동 시.....	29
타이어 공기압 점검.....	30
백 도어가 열리지 않을 경우	447
백 도어의 기능 및 작동.....	103
도어 잠금 스위치를 사용한 백 도어의 잠금 / 잠금해제	108
리모콘을 사용한 백 도어의 작동.....	109
백 도어 예약 잠금 기능 (파워 백 도어 장착 차량).....	113
백 도어 핸들을 사용한 백 도어의 작동	112
백 도어의 열림 위치 조절 (파워 백 도어 장착 차량).....	113
스마트 엔트리 및 시동 시스템을 사용한 백 도어의 작동	108
차량 내부의 백 도어 작동 스위치를 사용한 백 도어의 작동 (파워 백 도어 장착 차량).....	110
차량 외부의 백 도어 작동 스위치를 사용한 백 도어의 작동	110
변속 위치 변경	135
변속 위치 표시 및 변속 위치 변경 방법	135
변속 위치를 P 에서 다른 위치로 이동	136
변속 위치를 변경할 수 없는 경우.....	136
자동 P 위치 선택 기능.....	137
자동 P 위치 선택 기능을 활성화하지 않고 변속 위치를 N 으로 유지	138
변속기에서 비정상적인 소리가 날 경우 	461
보조 박스의 사용	204
보조 손잡이의 기능 및 작동	214
부록.....	504
QR 코드.....	506
RF 트랜스미터 시스템의 장착 시 사전경고 사항	506
렉서스 차량의 페차 시 사전경고 사항	506
렉서스의 액세서리, 가품, 모조품과 개조	504
사고기록장치 (EDR: Event data recorder).....	505
사이버 공격 위험.....	504
알루미늄 (특수 도금) 휠의 관리	507
차량 데이터 기록.....	504
브레이크 홀드 시스템	175
비상 견인	464

비상 브레이크 신호	246
비상 상황에서 EV 시스템을 시동하려면 	418
비상 상황에서 차량 정지하기	387
비상 차단 시스템의 작동	389
비상등을 사용하여 다른 운전자에게 경고 	387
비상용 타이어 펌크 수리 키트로 타이어 수리하기 (비상용 타이어 펌크 수리 키트 장착 차량)	425
비상용 타이어 펌크 수리 키트 꺼내기	428
비상용 타이어 펌크 수리 키트 및 공구의 수납 위치.....	426
비상용 타이어 펌크 수리 키트의 사용 전 준비사항.....	426
비상용 타이어 펌크 수리 키트의 상세 정보 및 각부 명칭.....	427
펌크난 타이어의 수리	429

사

사각지대 감지 모니터 (BSM: Blind Spot Monitor)	296
사각지대 감지 모니터의 ON/OFF	297
사각지대 감지 모니터의 작동	298
시스템 구성부품	296
사용자 고객설정 기능의 개요	485
선바이저의 사용	158
설정 변경 방법	485
소리를 통해 차량의 동적 상태를 운전자에게 알림.....	139
송풍 모드 변경	186
송풍구의 배치 및 작동	190
수납 기능의 위치	203
병 홀더의 위치.....	204
보조 박스의 사용.....	204
오픈 트레이의 사용.....	205
카드 홀더의 위치.....	204
컵 홀더의 사용.....	205
콘솔 박스의 사용.....	206
스마트 엔트리 및 시동 시스템	84
경보가 울리거나 경고 메시지가 표시될 경우.....	85
안테나의 위치.....	84
엔트리 기능에 대한 주의 사항	86

유효 범위 (스마트 키가 감지되는 구역)84

작동에 영향을 미치는 조건85

스마트 키가 정상적으로 작동하지 않을 때 EV 시스템 시작하기418

스마트 키를 사용하여 도어 / 윈도우를 작동할 수 없을 경우436

12V 배터리 방전 시 EV 시스템 재시동441

메카니컬 키의 사용439

스마트 키의 배터리 교체437

스티어링 휠 및 미러의 위치 조절122

룸 미러의 위치 조절123

스티어링 휠의 수평 / 수직 위치 조절 (수동 타입)122

스티어링 휠의 수평 / 수직 위치 조절 (전동 타입)122

아웃사이드 미러의 각도 조절123

스티어링 휠 히터191

시트 조절116

리어 시트 조절117

프론트 시트 조절116

헤드레스트 조절117

시트 통풍장치194

시트 히터 / 래디언트 히터192

리어 시트 히터의 ON/OFF194

프론트 시트 히터 / 래디언트 히터의 ON/OFF193

식료품 백 후크의 사용217

신속한 실내 난방 (최대 난방)188

신속한 실내 냉방 (최대 냉방)189

신차 길들이기133

실내등201

실내등의 사용200

개별등202

실내등201

실내등의 위치200

실내등이나 헤드램프가 어둡고 EV 시스템의 시동이 걸리지 않을 경우419

12V 배터리 단자를 탈거할 경우421

12V 배터리가 방전되었을 경우419

실내등이나 헤드램프가 점등되지 않고 EV 시스템의 시동이 걸리지 않을 경우423

아

아웃사이드 미러 디포거164

안전 하차 어시스트 (SEA: Safe Exit Assist)301

시스템 구성부품301

안전 하차 어시스트 시스템의 ON/OFF302

안전 하차 어시스트 작동303

안전벨트 사용119

안전벨트 착용 및 해제121

프론트 안전벨트의 높이 조절121

앞승객석 승객 감지 시스템339

시스템 구성부품339

앞승객석 승객 감지 시스템 상태 및 작동341

액티브 코너링 어시스트 (ACA)246

어린이 보호장치70

ISOFIX 로어 앵커리지로 고정하기 ... 77

목차70

상부 테더 앵커리지 사용하기78

안전벨트로 고정하기75

어린이 보호장치72

어린이 보호장치를 사용할 경우73

유의 사항70

어린이의 탑승69

언덕에서 출발 시138

에어컨 조절184

nanoe™ X 시스템189

송풍 모드 변경186

송풍구의 배치 및 작동190

신속한 실내 난방 (최대 난방)188

신속한 실내 냉방 (최대 냉방)189

에코 (Eco) 에어컨 모드188

온도 조절186

옵션 화면 스위치185

외기 모드와 내기 모드의 전환187

팬 속도 설정186

프론트 시트 집중 송풍 모드 (S-Flow)187

에어컨 필터 관리366

에코 (Eco) 에어컨 모드188

오픈 트레이의 사용205

온도 조절186

1

2

3

4

5

6

7

8

올바른 시동 절차를 따르더라도 EV 시스템의 시동이 걸리지 않을 경우	417
비상 상황에서 EV 시스템을 시동하려면	418
스마트 키가 정상적으로 작동하지 않을 때 EV 시스템 시작하기.....	418
옵션 화면 스위치	185
외기 모드와 내기 모드의 전환	187
우천 시 가시성 확보	159
프론트 와이퍼의 사용.....	159
프론트 워셔의 사용.....	161
후방 카메라 감지.....	162
우천 시 주행의 사전경고	159
운전 위치 등록 / 재현 / 삭제	180
기억장치에 운전 위치 등록하기 (위치 재현 기능).....	180
운전 위치 재현 (위치 재현 기능) ...	181
운전 위치를 스마트 키에 등록 / 취소 / 재현하기 (메모리 재현 기능) (운전석만).....	182
운전자에 위한 정보	8
본 사용설명서에 수록된 정보.....	8
사용설명서 보기.....	8
안전한 운전을 위한 사전경고.....	9
어린이 안전에 대한 일반적인 사전경고 ..	9
운전자의 용이한 승하차	179
워셔액 보충	366
윈터치 반투명 유리 컨트롤 장착 파노라믹 고정 문 루프의 사용	195
윈도우의 열기 및 닫기	99
우발적인 윈도우 작동 방지.....	101
윈도우의 안전한 개폐를 돕는 기능..	100
파워 윈도우 스위치를 사용한 작동..	100
윈드실드 디포거.....	163
유틸리티 차량의 사전경고	171
오프 로드 주행.....	171
유틸리티 차량의 특징.....	171
이모빌라이저 시스템	92
이중 잠금 시스템	93
인스트루먼트 패널 조명의 밝기 변경	242
인증	517

자

자가점검	352
------------	-----

자가점검 시 사전경고 사항	357
자동 소등 시스템	148
자동 헤드램프 레벨링 시스템의 작동	150
전구	475
전기 구성품을 사용할 수 없거나 스위치를 사용해도 작동되지 않을 경우	472
전기 자동차 시스템의 사전경고	24
경고 메시지	28
비상 차단 시스템.....	28
시스템 구성부품.....	24
전기 자동차 시스템의 특징	20
시스템 구성부품.....	21
차량 음향 경고 시스템 (AVAS: Acoustic Vehicle Alerting System)	23
충전	22
전용 플로어 매트 의 올바른 사용	20
정기점검 데이터.....	478
냉각 시스템	481
리어 eAxle	483
리어 전기 모터 (트랙션 모터)	480
브레이크	483
스티어링	483
에어컨 시스템	484
전기 시스템 (12V 배터리)	482
제원	478
차량 확인	478
타이어 및 휠	484
트랙션 배터리	480
프론트 eAxle	482
프론트 전기 모터 (트랙션 모터)	480
히터 시스템	482
정기점검 조건	351
정기점검 주기	353
정기점검 주기	354
정기점검 주기 조건	353
추가 정기점검 주기	355
정지	142
제작결함안내.....	520
조명이 켜지지 않을 경우	473
좌회전 / 우회전 또는 차선 변경 시의 작동	139
주간 주행등 (DRL: Daytime running light) 시스템	148
주차	143

차량이 침수되거나 도로에 몰이 붙어날 경우	388
차선 추적 어시스트 (LTA:Lane Tracing Assist)	269
LTA 기능	269
스티어링 휠 작동 보조의 작동 표시	273
시스템의 활성화 / 비활성화	271
찾아보기	508
초기화가 필요한 항목	502
출발	138
충돌 시 승객에 대한 충격 감소	331
SRS 에어백	332
안전벨트 프리텐셔너 (프론트 시트 및 바깥쪽 리어 시트)	331
충전 방법	44
충전 방법의 종류	44
충전 연동 기능	44
충전 인렛에서 충전 커넥터를 분리할 수 없을 경우	456
충전 일정 기능 사용하기	62
멀티 인포메이션 디스플레이에서 작동 설정	66
센터 디스플레이에서 작동 설정	64
충전 일정 기능의 설정	62
충전 일정 등록	63
충전 장비	32
충전 장비 및 명칭	32
충전 포트 마개의 열기 / 닫기	33
충전 표시등	34
충전 조언	46
충전 포트 마개가 열리지 않을 경우	449
충전하기 전에 알아야 할 사항	47
AC 충전 케이블의 검사	48
충전 전 확인 사항	48

카

카드 홀더의 위치	204
컵 홀더의 사용	205
코너링 라이트의 작동	150
코트 후크의 위치	215
콘솔 박스의 사용	206
키를 분실할 경우	436

키의 종류	81
등록된 키 번호의 확인	83
배터리 절전 기능	83
스마트 키 배터리 절전 모드	83
스마트 키의 배터리 소모	81
카드 키의 취급	81
항공기에 탑승한 경우	81

타

타이어 검사 항목	370
타이어 공기압 경고 밸브와 트랜스미터의 장착	373
타이어 공기압 경고 시스템의 작동	372
ID 코드의 등록	377
각 휠의 위치 등록	374
타이어 공기압 경고 밸브와 트랜스미터의 장착	373
타이어 공기압 설정	375
휠 세트 선택	379
타이어 공기압 설정	375
타이어 공기압 점검	380
타이어 위치 변경	383
타이어 정비	370
트레일러 견인	99

파

파노라믹 고정 문 루프	215
파워 아웃렛 (12 VDC) 의 기능 및 작동	207
파워 아웃렛 (120 VAC) 의 기능 및 작동	208
파워 윈도우 스위치 작동으로 윈도우를 열거나 닫을 수 없을 경우	469
파워 이지 액세스 시스템	179
파워 컨트롤 유닛 냉각수의 점검	362
팝업 디스플레이 정보	240
경고 메시지	240
링크된 내비게이션 시스템 정보	241
스티어링 휠 스위치 작동 표시	241
주행 보조 시스템	240
추천 기능	240
핸즈프리 시스템 상태	240
팬 속도 설정	186

편리한 인테리어 기능 206
 USB 충전 포트의 기능 및 작동 206
 무선 충전기의 기능 및 작동 209
 보조 손잡이의 기능 및 작동 214
 암레스트의 사용 214
 코트 후크의 위치 215
 파노라믹 고정 문 루프 215
 파워 아웃렛 (12 VDC) 의 기능 및 작동 207
 파워 아웃렛 (120 VAC) 의 기능 및 작동 208
 화장용 거울의 사용 215
표시등의 리스트 224
프론트 시트 집중 송풍 모드 (S-Flow) 187
플랫 베드 트럭의 사용 463
플로어 잭으로 차량 들어올리기 382

하

헤드램프 상황등 및 하향등 사이에서 자동 전환 151
 AHB(Automatic High Beam: 자동 상황등) 154
 AHS(Adaptive High-beam System: 어댑티브 상황등 시스템) 151
헤드램프 제어 센서 148
헤드램프의 사용 148
 12V 배터리 절전 기능 149
 윈드실드 와이퍼 연동 헤드램프 점등 149
 자동 소등 시스템 148
 자동 헤드램프 레벨링 시스템의 작동 150
 주간 주행등 (DRL: Daytime running light) 시스템 148
 코너링 라이트의 작동 150
 헤드램프 ON/OFF 148
 헤드램프 상황등 켜기 149
 헤드램프 제어 센서 148
헤드업 디스플레이 233
헤드업 디스플레이의 설정 변경 242
 센터 디스플레이의 설정 변경 243
 스티어링 휠 스위치로 설정 변경 242
혹한 시 사전경고 165
 겨울철 타이어 장착 165
 동결된 와이퍼가 움직일 수 있도록 윈드실드 예열 168
 타이어 체인의 사용 시 165
 필요한 검사 항목 165
혼 울리기 170

혼의 볼륨이 작게 울리고 EV 시스템의 시동이 걸리지 않을 경우 424
혼이 울리지 않고 EV 시스템의 시동이 걸리지 않을 경우 424
화물 후크의 사용 216
화장용 거울의 사용 215
회생 제동력 변경 140
후드 열기 359
후측방 경고 시스템 (RCTA: Rear Cross Traffic Alert) .. 312
 RCTA 기능의 ON/OFF 312
 RCTA 기능의 감지 구역 313
 RCTA 기능의 작동 313
 RCTA 아이콘 표시 313
 시스템 구성부품 312
휠 383
 알루미늄 휠에 대한 사전경고 384
 휠의 선택 383
휠 세트 선택 379
히터 냉각수의 점검 361

12V 배터리 단자를 탈거할 경우 421
12V 배터리 점검 363
12V 배터리가 방전되었을 경우 419
2 차 충돌 브레이크 246
ABS(Anti-lock Brake System: 엔티록 브레이크 장치) 246
AC 충전 사용 방법 50
 충전 관련 주의사항 50
 충전 시 51
 충전 후 56
AC 충전 커넥터의 잠금 및 잠금해제 39
AC 충전 케이블 35
 AC 충전 케이블의 각부 명칭 37
 AC 충전 케이블의 검사 38
 CCID(Charging Circuit Interrupting Device: 충전 회로 차단 장치) 표시등 38
 안전 기능 38
AC 충전 케이블의 CCID(충전 회로 차단 장치) 표시등이 점등되거나 점멸할 경우 457
AC 충전에 사용할 수 있는 전원 (AC 충전 케이블 장착 차량) 42

1

2

3

4

5

6

7

8

AC 충전이 정상적으로 실행되지 않을 경우	450
AHB(Automatic High Beam: 자동 상황등)	154
상황등을 수동으로 ON/OFF 하기 ...	156
일시적으로 하향등으로 전환.....	157
자동 상황등 시스템의 사용.....	154
AHS(Adaptive High-beam System: 어댑티브 상황등 시스템)	151
상황등을 수동으로 ON/OFF 하기 ...	153
시스템 제어.....	151
어댑티브 상황등 시스템의 사용.....	151
일시적으로 하향등으로 전환.....	154
ASC(Active Sound Control: 활성 사운드 제어)	139
BA(Brake assist: 브레이크 어시스트)	246
DC 충전 사용 방법	58
충전 시.....	58
충전 전 확인 사항.....	58
충전 후.....	61
DC 충전이 정상적으로 실행되지 않을 경우	453
DIRECT4(Electronic On-Demand AWD system: 전자식 온 - 디맨드 AWD 시스템)	246
ECB(Electronically Controlled Brake System: 전자제어 브레이크 시스템)	246
EPS(Electric Power Steering: 전동 파워 스티어링)	246
EV 시스템 경고 메시지가 표시되고 차량을 움직일 수 없을 경우	461
EV 시스템 시동하기	128
EV 시스템 시동하기.....	128
POWER 스위치 모드의 변경.....	129
EV 시스템 정지하기	130
EV 시스템 출력 제한 (가속 페달과 브레이크 페달을 동시에 밟을 경우) 330	
HAC(Hill-start assist control: 경사로 밀림 방지 기능)	246
ID 코드의 등록	377
nanoe™ X 시스템	189

PKSB(주차 보조 브레이크) 시스템 .. 320	
PKSB(Parking Support Brake: 주차 보조 브레이크) 표시 및 버저	322
PKSB(주차 보조 브레이크) 의 활성화 / 비활성화	322
시스템 개요	323
주차 보조 브레이크 (차량 앞뒤의 고정된 물체)	325
주차 보조 브레이크 (차량 후방에서 움직이는 차량) ..	327
주차 보조 브레이크 (차량 후방의 보행자)	328
POWER 스위치가 자동으로 꺼질 경우 470	
RCD(Rear Camera Detection: 후방 카메라 감지)	317
RCD 기능의 ON/OFF	317
RCD 디스플레이.....	317
보행자 감지 구역.....	318
TRC(Traction Control: 트랙션 제어)	246
USB 충전 포트의 기능 및 작동	206
VSC(Vehicle Stability Control: 차량 자세 제어)	246

아래 표기된 장비에 대한 정보는 " 멀티 미디어 시스템 사용설명서 " 를 참조하십시오 .

- 음성 제어 시스템
- 내비게이션 시스템
- A/V 시스템
- 리어 시트 엔터테인먼트 시스템
- 파노라믹 뷰 모니터
- 랙서스 주차 보조 모니터

인증

▶ 스마트 엔트리 및 시동 시스템



상호명/제조사 : TOKAI RIKA CO., LTD.
 기자재의 명칭(모델명) : 특정소출력무선기기(데이터전송용 무선기기) (B3T2K2A)
 제조년월/제조국 : Shown on product./Japan
 식별부호 : R-C-TRJ-B3T2K2A

KR



상호명/제조사 : DENSO CORPORATION
 기자재의 명칭(모델명) : 데이터전송용 무선기기 (14CEP)
 제조년월/제조국 : See product. / Japan
 식별부호 : R-C-DKR-14CEP

KR



상호명/제조사 : Toyota Motor Corporation
 기자재의 명칭(모델명) : 미약전계강도 무선기기(TMLF19D-2)
 제조년월/제조국 : Shown on product./Japan
 식별부호 : R-R-NI4-TMLF19D2

92

▶ 타이어 공기압 경고 시스템

Identification Number: MSIP-CRM-PCX-PMV-E100

Equipment Name (Model Number): 특정소출력무선기기(PMV-E100)

Manufactured date: See product

Applicant: Pacific Industrial Co., Ltd.

Manufacturer: Pacific Industrial Co., Ltd.

Country of Origin: Japan

▶ 이모빌라이저 시스템



상호명/제조사 : Toyota Motor Corporation
 기자재의 명칭(모델명) : 미약전계강도 무선기기(TMLF19D-2)
 제조년월/제조국 : Shown on product./Japan
 식별부호 : R-R-NI4-TMLF19D2

KR

92

▶ 사각지대 감지 모니터 (BSM)



R-C-8AC-SRR5B

상호 또는 성명 ADC Automotive Distance Control Systems GmbH
 기자재명칭 특정소출력 무선기기(차량 충돌방지용 레이더 무선기기)
 기본모델명 SRR5-B
 제조자/제조국가 ADC Automotive Distance Control Systems GmbH / 독일

C5-044

▶ **데이터 통신 모듈 (DCM)**

프리 / 오픈 소스 소프트웨어 정보

이 제품에는 프리 / 오픈 소스 소프트웨어 (FOSS) 가 포함되어 있습니다 . 해당 FOSS 의 라이선스 정보 및 / 또는 소스 코드는 다음 URL 에서 찾을 수 있습니다 .

<https://opensource.lge.com/osSch/list?type=ALL&search=TL21BNU>

▶ **무선 충전기**

The "Qi" logo is a trademark of the Wireless Power Consortium.

▶ **밀리미터파 레이더 센서**



상호명/제조사 : DENSO CORPORATION

기자재의 명칭(모델명) :차량 충돌방지용 레이더 무선기기(DNMWR011)

제조년월/제조국 : See Product. / JAPAN

식별부호 : R-C-DKR-DNMWR011

D11 KR 01

제작사 : 한국도요타자동차㈜

주 소 : 서울특별시 중구 을지로 5길 26, 서관 16층 (수하동, 미래에셋센터원빌딩)

연락처 : Tel.080-4300-4300

제작결함안내 (제 50 조 관련)

귀하의 자동차에 잦은 고장 등의 문제로 교통사고를 유발할 수 있는 결함이 있다고 판단되면, 자기 및 다른 사람의 안전을 위하여 즉시 한국도요타자동차(주)와 제작결함 조사를 시행하는 교통안전공단 자동차안전연구원에 연락하여 주시기 바랍니다.

교통안전공단 자동차안전연구원은 소비자 불만사항 등을 접수하여 분석한 후 해당 자동차에 제작결함의 가능성이 있다고 판단되는 경우 제작결함 조사를 실시하여 해당 제작사에게 제작결함시정 등의 조치를 취할 것입니다.

교통안전공단 자동차안전연구원의 자동차 결함 등 소비자 불만 접수창구는 다음과 같습니다.

교통안전공단 자동차안전연구원

전화 : 080-357-2500

인터넷 홈페이지 : 자동차리콜센터 (www.car.go.kr)

■ 리콜알리미 지금 바로 신청하세요 !

● 자동차 리콜이란 ?

법규에 규정된 자동차 안전기준에 부적합하거나, 법규에 규정되지는 않았지만 자동차 제작과정상의 문제로 자동차의 안전운행에 지장을 줄 수 있는 결함이 발견된 경우에 자동차 소유자에게 공개적으로 이를 알려 시정 (수리) 해 주는 제도입니다.

● 리콜알리미 서비스란 ?

소유하신 자동차에 리콜이 발생한 경우 즉각적으로 리콜여부를 확인할 수 있도록 안내문자 (SMS) 를 발송해 드리는 서비스 입니다.

● 리콜알리미 서비스 신청은 ?

자동차리콜센터 홈페이지 (www.car.go.kr), 모바일 홈페이지 (m.car.go.kr), 결함신고 전용전화 (080-357-2500) 를 이용하여 신청하실 수 있습니다.

● 리콜안내문자를 받으시면 ?

리콜안내문자를 받으셨다면 안전을 위해 즉시 리콜서비스를 받으시기 바랍니다.



2023 한국토요타자동차(주) ㉔

한국토요타자동차(주)의 서면 승인 없이는 전체 또는 일부를
복제할 수 없습니다. ㉔

Publication No. OMRZB2306
(OM46038E)