

LEXUS

RX

RX 450h

RX 450h F SPORT

RX 350

RX

RX 450h / RX 450h F SPORT / RX 350

INDEX

01	New Generation RX	32	Premium Features
02	Concept	34	Safety Features
16	Design	38	F SPORT
18	Exterior	42	Exterior Colors
22	Interior	43	Interior Colors
26	Lexus Hybrid System	44	Equipment
28	Performance	45	Key Specifications



INTRODUCING NEW GENERATION RX

1998년 세상에 소개된 렉서스의 첫 럭셔리 SUV, RX
이 놀라운 차량은 빠르게 렉서스의 핵심 모델이 되었으며, 지금까지도 렉서스를 이끌어 나가고 있습니다.
NEW RX에 대한 개발 목표는 RX를 초월하는 RX를 만들어내는 것이었습니다.
드라마틱하게 변화한 스타일뿐만 아니라 성능 및 효율성은 더욱 강화되었습니다.
럭셔리 SUV 라인업에 새로운 시대를 열 NEW GENERATION RX, 그를 향한 찬사는 멈추지 않을 것입니다.
「RX 수석 엔지니어, 타카유키 카츠다」



TO BE YOUR LIFE
AND YOUR STORY

도시의 풍경을 만드는 모든 것들이
당신의 삶이며, 당신의 이야기가 됩니다.



TO BE PERFECTION
BEYOND FLAWLESSNESS

특별함을 넘어 완벽한 오늘을 만드는 또 하나의 감각



INHALING PASSION AND
EXHALING ECSTASY,
YOU BECOME MORE PERFECT

열정을 들이 마시고, 희열을 내뿜으며
당신은 더 완벽해집니다.





EVERY SECOND WITH IT,
FIND ANOTHER YOU,
NEWER AND IRREPLACEABLE

독보적인 존재감으로 달릴 때나 멈춰 있을 때,
누구도 대신할 수 없는 새로운 나를 발견할 수 있습니다.



INVITES YOU TO THE
ENDLESS WORLD OF NEW EXPERIENCE

도시와 당신의 이상적인 조화를 이루며
끊임없이 새로운 경험으로부터 초대받습니다.





IT INNOVATES
YOUR TIME AND HISTORY

앞으로의 일과 삶, 모두에서 성공을 거두며
당신의 시간을 완전히 바꿔놓을 것입니다.

인생의 감동은 반전에 있다
가장 큰 반전은 새로운 나의 발견

발견하라, 감동하라

RADIANT XROSSOVER NEW GENERATION RX

완벽히 새로워진 RX, 럭셔리를 재정의하다
이 시대의 당신에게 가장 적합한 단 하나의 SUV,
NEW GENERATION RX의 혁신적이고 세련된 변화에 주목하십시오.
렉서스는 단순히 RX를 한 단계 더 발전시키는 것에 그치지 않았습니다.
처음부터 다시 생각하고 다시 엔지니어링 했습니다.
그 결과 NEW RX는 렉서스의 DNA를 간직하면서도
지금까지와는 다른 특별함으로 완성되었습니다.



DESIGN

THE SEDUCTIVE STRENGTH

럭셔리 기준을 완벽히 넘어서는 혁신적인 SUV

모든 것이 기대 이상입니다. 단 한 번의 시선만으로도 보는 이를 압도하고 단 한 번의 드라이빙만으로도 모든 것을 압도할 NEW GENERATION RX, 그 어떤 SUV에서도 느껴보지 못한 감동의 순간을 선사합니다.



NEW GENERATION RX

럭셔리, 그 매혹적인 강인함



EXTERIOR

SHARPENED SOPHISTICATION

대담하면서도 세련된 균형감이 완성시킨 강렬한 첫인상
어떤 순간에도 따라가지 않고 따라오게 만듭니다.
NEW GENERATION RX만의 눈에 띄는 디자인과 공간성으로
경험한 적 없는 새로운 시대를 맞이하게 될 것입니다.



EXTERIOR



1 트리플 빔 LED 헤드램프
매끄러우면서도 날카로운 RX의 눈매는 트리플 빔이 적용된 풀 LED 헤드램프와 데이트타임 러닝램프로 완성됩니다.
(SUPREME 사양 제외)



2 LED 리어 콤비네이션 램프
마치 크리스탈이 빛나는 듯한 턴 시그널과 L-Shape의 테일램프는 렉서스 고유의 아이덴티티를 더욱 세련되게 표현해 줍니다.



3 LED 포그램프
LED 램프가 적용된 포그램프는 악천후 상황에서는 물론 야간 주행 시에도 운전자의 시야를 더욱 확보해 줍니다.



6 히든 필러 & 플로팅 루프
뒷좌석 윈도우에서부터 트렁크 도어까지 일체감 있게 히든 필러를 통해 더욱 세련된 디자인의 플로팅 루프를 완성했습니다.



7 파노라마 선루프
오버헤드 콘솔의 터치 한 번으로 손쉽게 틸팅과 개폐가 가능한 파노라마 선루프는 실내 공간의 개방감을 더욱 향상시켜 줍니다.(SUPREME 사양 제외)



4 스피들 그릴
렉서스 패밀리 룩인 스피들 그릴은 기존의 RX보다 더 넓고 저 중심적으로 디자인되어 더욱 강력하고 대담한 RX의 룩을 완성했습니다.



5 날카롭고 강인한 캐릭터 라인
렉서스 고유의 스피들 그릴에서부터 측면 숄더 라인을 지나 리어 램프까지 이어지는 날카로운 캐릭터 라인은 RX의 강인함을 더욱 부각합니다.



8 리어 스포일러
리어 스포일러는 강인하고 와이드한 인상을 부각함과 동시에 뛰어난 핸들링 안정성을 보장합니다.



SUPREME 18inch



EXECUTIVE 20inch



F SPORT 20inch

9 알루미늄 스포크 휠
단단한 하체를 받쳐주는 18/20인치 알루미늄 휠과 타이어는 보다 안정적인 주행을 가능케 합니다.

INTERIOR

CRAFTSMANSHIP IN EVERY DETAIL

최고의 럭셔리가 완성되는 순간
그저 말뿐인 럭셔리가 아닙니다.
두려울 정도의 집념, 품위를 잃지 않는 렉서스 고유의 장인정신으로
지금까지 알고 있던 공간에서 완전히 재창조된 새로운 공간을 경험할 수 있습니다.



INTERIOR



1 풀사이즈 멀티미디어 디스플레이

인스트루먼트 패널의 12.3인치 디스플레이 모니터와 계기판 클러스터의 4.2인치 풀컬러 다중 정보 디스플레이는 운전의 편의성을 극대화합니다.

2 풀사이즈 컬러 헤드업 디스플레이

운전자가 오직 운전에만 집중할 수 있도록 풀사이즈 & 풀컬러 헤드업 디스플레이를 적용해 운전 중의 시선 이동을 최소화하였습니다.(SUPREME 사양 제외)



6 스마트폰 무선 충전

센터 콘솔박스에 위치한 충전 트레이는 무선 충전 기능 내장의 스마트폰과 전자 장치를 단순히 올려놓는 것만으로 충전을 할 수 있도록 합니다.(SUPREME 사양 제외)

7 LED 웰커밍 라이팅

차량이 스마트 키를 감지하면, 도어락이 자동으로 해제되면서 실내의 LED 조명이 웰커밍 기능을 수행합니다.



8 넓은 트렁크 공간

더욱더 넓어진 트렁크 공간에는 골프백 네 개가 적재 가능합니다. 더 넓은 공간이 필요하다면 한 번의 버튼 조작으로 6:4 파워 폴딩 시스템(EXECUTIVE 사양)을 작동해 손쉽게 공간을 확대할 수 있습니다.



3 S-FLOW 컨트롤

S-FLOW 컨트롤은 탑승자의 위치와 실내의 온도를 상시 감지하여 최적의 실내 온도를 유지하여 줍니다.

4 리모트 터치 인터페이스

마우스와 같이 직관적으로 작동되는 컨트롤러는 손끝만으로 모든 기능을 통합적으로 조작할 수 있도록 디자인되었습니다.

5 레이저 컷 우드

도어 트림과 센터 콘솔에 렉서스 최초로 레이저 컷 우드가 적용되었습니다. 알루미늄 위에 우드를 덧댄 후 최신 레이저 커팅으로 무늬를 내어 첨단 이미지를 부여해 렉서스의 감성품질을 한층 높였습니다.(EXECUTIVE 사양)



9 터치식 오버헤드 콘솔 LED 램프

오버헤드 콘솔 램프 센서는 터치만으로 반응하여 램프를 작동시킵니다. 이에 따라 운전자는 주행 중에도 쉽고 안전하게 램프를 켜거나 끌 수 있습니다.

10 파워 백 도어

단 한 번의 스위치 조작으로 손쉽게 트렁크 도어의 개폐가 가능합니다. 또한 사용자의 편의에 따라 개폐 정도를 조정하는 메모리 기능도 제공합니다.

11 리어 윈도우 선쉐이드

뒷좌석 윈도우에는 탑승객이 외부의 열과 빛으로부터 자유로울 수 있도록 선쉐이드가 장착되어 있습니다.(SUPREME 사양 제외)



12 쾌적한 실내공간

늘어난 휠베이스로 동급 최고 수준의 여유롭고 쾌적한 실내공간을 제공합니다.

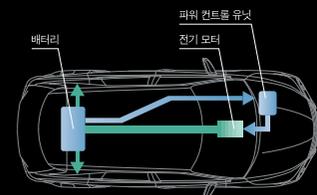
LEXUS HYBRID SYSTEM

EXTREMELY INTELLIGENT DRIVING TECHNOLOGY

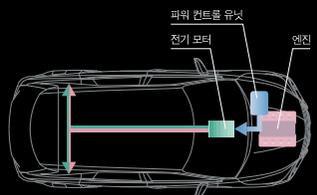
가장 완전한 에너지의 흐름을 만드는 풀 하이브리드 시스템

RX 450h에 적용된 풀 하이브리드 시스템은 고성능 전기모터와 고용량 배터리로 강력한 구동력을 보여 줍니다. 엔진 가동 없이 전기모터만으로도 주행할 수 있기 때문에 연비가 대폭 향상되었고, 이산화탄소 배출과 소음이 없는 친환경 주행도 가능해졌습니다.

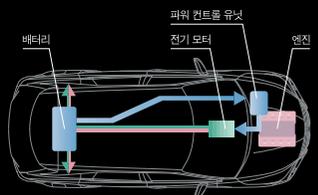
RX RUNS HYBRID



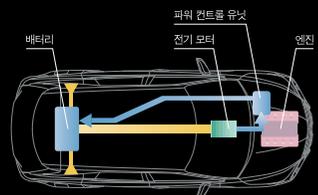
출발 및 저속 주행
렉서스 하이브리드는 전기 모터만으로 출발할 수 있습니다. 또한 하이브리드 배터리가 충전이 되어 있는 경우, 전기 모터의 힘으로 약 40km/h까지 가속할 수 있습니다.



일반 주행
약 40km/h 이상의 속도로 주행 시, 가솔린 엔진이 조용하게 작동을 시작합니다. 필요한 경우 전기 모터의 도움을 받습니다.



고속 주행
고출력 전기 모터는 즉각적으로 가솔린 엔진의 힘을 배가시킵니다. 풍부한 토크 덕분에 정확하면서도 강력한 가속 성능을 구현합니다.



감속, 제동, 정지
감속 시 가솔린 엔진은 자동으로 꺼져 배기가스 발생이 전혀 없습니다. 감속하거나 가속 페달에서 발을 떼면, 회생 제동 브레이크 시스템이 손실될 수 있는 에너지를 활용하여 하이브리드 배터리에 전기 에너지 형태로 자동으로 저장합니다.



RX 450h FULL HYBRID

12.8km/l(복합연비) · 313ps(총 시스템 출력)

RX 450h의 파워트레인은 3.5리터 오펜스 사이클 엔진과 전기모터의 조합으로 구동력을 발휘합니다. 서로 다른 두 개의 동력원이 만들어 내는 각각의 에너지를 때로는 같이, 때로는 따로 사용하면서 가장 완전한 에너지의 흐름을 만들어 냅니다.

PERFORMANCE

NEW DEFINITION OF FUTURE LUXURY

파워풀한 디자인에 걸맞은 완벽한 드라이빙

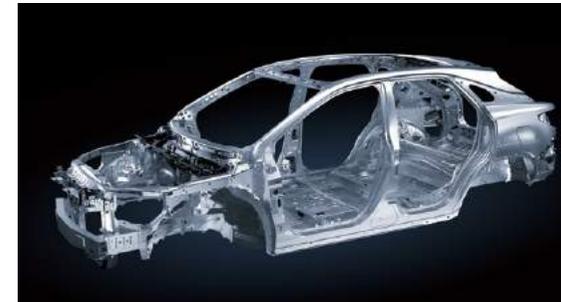
더욱 길어진 휠베이스와 20인치 알루미늄 휠은 최고의 주행 안정성을 선사하며

새롭게 설계된 엔진과 차체는 탁월한 핸들링을 완성하였습니다.

상황에 따라 선택 가능한 드라이브 모드는 운전자에 최적화된 퍼포먼스를 제공합니다.



PERFORMANCE



1 새시

저중량/고강성 차체 구조는 즉각적이고 스포티한 핸들링을 보장합니다. 진보된 차체 패널 접합 기술을 통해 차체 안정성과 정속성을 크게 향상시켰습니다.



2 드라이브 모드 선택터

센터 콘솔에 있는 스위치로 드라이브 모드를 사용할 수 있고, 이를 통해 드라이빙 상황 또는 운전 스타일에 맞게 ECO, NORMAL, SPORT 모드를 선택할 수 있습니다.



3 쇼크 업소버 & 대구경 스테빌라이저 바

정밀하게 조율된 쇼크 업소버와 대구경 스테빌라이저 바는 더욱 탁월한 주행 안정성을 제공합니다.



4 프리로드 디퍼렌셜

저 부하 혹은 저 RPM에서도 토크를 충실히 전달해주는 혁신적인 디퍼렌셜은 직진 안정성과 가속 능력을 위한 날카로운 스티어링을 가능케 합니다.



5 에어로다이내믹스

최적의 공기흐름을 유도하여, 정속하고 편안한 실내와 높은 연료 효율성, 그리고 고속 주행에서도 탁월한 핸들링과 차체 안정성을 확보하였습니다.



6 전방 및 후방 서스펜션

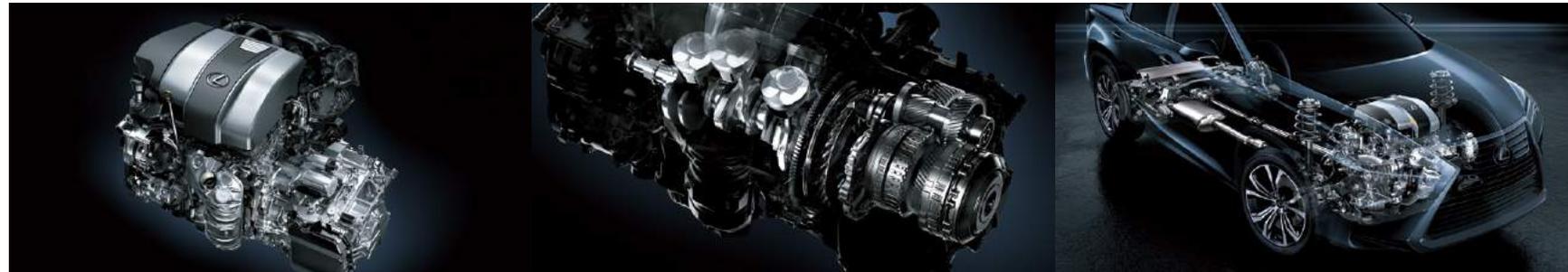
맥퍼슨 스트럿 형식의 전륜 서스펜션 시스템과 더블 위시본 형식의 후륜 서스펜션 시스템을 채택했습니다.



7 가변 제어 서스펜션(AVS)

AVS는 운전자의 조작 및 노면의 상황에 따라 쇼크 업소버의 감쇄력을 최적으로 제어해 보다 편안한 운전과 민첩한 핸들링을 가능케 합니다. (F SPORT 사양)

PERFORMANCE / RX 350



1 V6 가솔린 엔진
 퍼포먼스와 효율, 두 가지 측면에서 뛰어난 성능을 입증하고 있는 3.5ℓ V6 D-4S 가솔린 엔진을 탑재하고 있습니다. RX에 적용된 Dual VVT-i(인공지능 가변 밸브 타이밍) 기술은 흡기 밸브의 개폐 타이밍을 연속적으로 변화시켜 주행 상황에 따른 최적의 밸브 타이밍을 유지시켜 줌으로써 우수한 연비 성능을 실현합니다.

2 8단 자동변속기
 8단 자동변속기가 폭넓은 기어비를 제공하여 높은 연료 효율은 물론, 부드러운 변속과 힘 있는 가속을 가능케 합니다.

3 D-4S 분사 시스템
 탁월한 연료 효율과 함께 경제하고 균형 잡힌 주행 퍼포먼스를 만들어냅니다. 혁신적인 D-4S 분사 시스템이 직분사 인젝터 및 포트 인젝터에 기능하여, 탁월한 출력과 토크, 그리고 연료 효율을 선사합니다.



4 듀얼 배기 시스템
 듀얼 배기 시스템은 강력한 출력을 내뿜는데 조력합니다. 듀얼 디퓨저와 후면 범퍼에 배기구를 일체형으로 통합한 디자인은 스포티한 감성을 더욱 강조해줍니다.



5 다이내믹 토크 컨트롤 AWD
 전륜과 후륜, 그리고 사륜 전체에 상시적으로 구동력의 배분을 변화시켜 다양한 도로의 상황과 운전 조건에서 조향 안정성을 향상시켜 줍니다.



6 멀티 인포메이션 디스플레이
 주행거리, 연비 등의 일반 정보는 물론, 렉서스 최초로 AWD 시스템 현황 또한 멀티 인포메이션 디스플레이에 표시됩니다.

PERFORMANCE / RX 450h



1 풀 하이브리드 시스템
 앳킨슨 사이클이 적용된 3.5ℓ V6 D-4S 하이브리드 전용 엔진과 강력한 전기모터가 조화를 이루어 동력을 만들어 냅니다. 이는 연비, 퍼포먼스는 물론 정속성까지 완벽한 조화를 이룬 최적의 하이브리드 시스템입니다.

2 파워 컨트롤 유닛
 혁신적인 파워 컨트롤 유닛(PCU)은 렉서스 하이브리드 드라이브의 주요 구성요소 중 하나로서 언제나 최적의 연비 효율을 달성하며, 소음과 진동에도 탁월한 효과를 나타냅니다.

3 콤팩트 배터리
 더욱더 작고 가벼워진 하이브리드 배터리는 뒷좌석과 트렁크 사이 하단에 설치되었습니다. 배터리의 냉각 시스템 역시 최소화해 트렁크에 충분한 짐을 적재할 수 있습니다.



4 메탈릭 커버
 후면 범퍼 하단의 메탈릭 커버는 뛰어난 공기역학을 실현하면서도 하이브리드 자동차의 차별화된 아이덴티티를 전달해줍니다.



5 전자식 4륜 구동 시스템(E-Four)
 E-Four는 전륜에 작동하는 모터와는 독립적으로 기능하는 후륜 모터를 이용하여, 전륜과 후륜의 구동력을 최적화하여 배분하게 됩니다. 또한 요레이트(Yaw Rate) 피드백 제어를 통해 다양한 주행 컨디션에 대응하는 차량의 탁월한 안전성을 제어해줍니다.

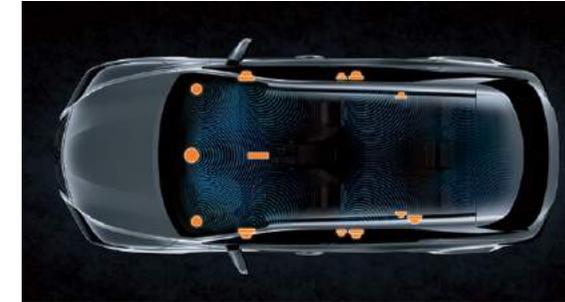
PREMIUM FEATURES

THE ADVANCED FUNCTIONAL LAYOUT

럭셔리 SUV의 기품과 감성을 완성하는 완벽한 디테일
럭셔리 SUV의 기품과 감성은 바로 최적의 안락함을 위한 완벽한 디테일에서 시작됩니다.
마크레빈슨 프리미엄 사운드 시스템, 12.3인치 풀컬러 디스플레이, 스마트 엔트리 시스템,
터치 리스 파워 백도어 등 완벽한 디테일이 주는 최상의 안락함을 경험해보세요.

mark
levinson™

PREMIUM FEATURES



1 Mark Levinson® 프리미엄 서라운드 오디오 시스템
그린 엣지(Green-edge)와 유니티(Unity) 기술이 적용된
15개의 마크레빈슨 프리미엄 사운드 시스템이 장착되어 마치
콘서트홀을 옮겨온 듯한 풍부한 사운드를 제공합니다.
(RX 450h EXECUTIVE 사양)



2 12.3인치 풀컬러 디스플레이
12.3인치의 대화면 TFT 풀컬러 디스플레이는 오디오 시스템,
블루투스 기능, 내비게이션 기능 등을 주행 중에도 쉽고
안전하게 조작할 수 있는 시스템입니다.



3 전자식 파킹 브레이크(EPB)
기어 포지션이 P에 위치해 정차 상태일 경우 자동으로
주차 브레이크가 체결되며, 기어 포지션이 P 이외에
위치할 경우 자동으로 주차 브레이크가 해제되어
주행을 가능케 합니다.



4 열선 및 통풍시트
장시간 운전에도 쾌적함을 유지할 수 있도록 앞 좌석 시트에는
통풍과 열선 기능이 적용되어 있습니다.



5 뒷좌석 파워 폴딩 시트
시트 슬라이딩과 등받이 각도 조절은 물론 버튼 한 번으로 뒷좌석을
접거나 펼 수 있는 사용자 중심의 편의장치가 탑재됐습니다.
(EXECUTIVE 사양)



6 터치 리스 파워 백도어
렉서스 엠블럼 상단에 신체를 가까이하면 자동으로
백도어가 열리는 첨단 편의사양입니다.
무거운 짐을 들고 있거나, 비에 젖은 차량을 직접
만지지 않고 편리하게 백도어를 열 수 있습니다.
(SUPREME 사양 제외)

SAFETY FEATURES

LEXUS SAFETY SYSTEM+

안전에 또다시 안전을 더하다

첨단 안전장치 LEXUS SAFETY SYSTEM+(긴급 제동 보조 시스템, 다이내믹 레이더 크루즈 컨트롤, 차선 유지 어시스트, 오토매틱 하이빔)를 통해 안전을 한층 더 강화하였습니다.

안전에 대한 렉서스의 철학과 신념은 앞으로도 계속 지속될 것이며, 안전기술은 더욱 발전할 것입니다.

LEXUS SAFETY SYSTEM +

※ LSS+ 기능은 특정 주행상황에 따라 작동되지 않을 수 있습니다.

SAFETY FEATURES

LEXUS SAFETY SYSTEM +

1 LEXUS SAFETY SYSTEM+(LSS+)

새로운 LSS+는 PCS, DRCC, LKA, AHB 총 4가지의 능동적 안전 사양으로 구성되어 있습니다. 차량의 전방에 탑재된 밀리미터 웨이브 레이더와 카메라는 뛰어난 감지 기술로 주행 안전성을 확보해 줍니다.

2 긴급 제동 보조 시스템(Pre-Collision System)

긴급 제동 보조 시스템은 밀리미터 웨이브 레이더 및 카메라를 통해 전방에 있는 차량을 감지합니다. 이후 시스템이 충돌 가능성이 높거나 사고 발생을 피하기 어렵다고 판단하면 운전자에게 이를 경고하고 필요시 제동력을 개입하여 브레이크 작동을 보조합니다.
※ 제동력은 최대 약 15km/h 수준으로 작동됩니다.

3 다이내믹 레이더 크루즈 컨트롤(Dynamic Radar Cruise Control)

DRCC는 차량의 전방에 장착된 밀리미터 웨이브 레이더를 통해 선행 차량의 차속을 감지하고 이에 맞는 주행 속도를 자동으로 유지시킵니다. 또한 선행 차량이 사라지면 초기 설정한 주행 속도에 맞는 차속으로 자연스러운 가속 및 감속을 합니다. 전방 주행 차량의 정차 시에는 적당한 차간 거리를 유지하면서 함께 정지합니다.

4 차선 유지 어시스트(Lane Keeping Assist)

LKA는 시스템이 주행 차선을 이탈할 가능성이 있다고 판단하면, 차선 이탈 경고를 활성화하는 동시에 스티어링에 보조력을 전달하여 운전자가 의도치 않은 차선 이탈을 하지 않도록 보조합니다.

5 오토매틱 하이빔(Automatic High Beam)

AHB는 전면 윈드 쉴드 상단에 부착되어 있는 카메라를 통해 전방의 불빛을 감지하여 주행 상황에 맞는 상향등 점멸을 자동으로 조절합니다. 운전자는 주행 시 직접 상향등을 점등할 필요가 없어 보다 편리한 야간 주행이 가능해지고 뛰어난 전방 시인성을 확보함으로써 보다 안전하게 드라이빙을 즐길 수 있습니다.

6 차체 역학 통합 제어 시스템(VDIM)

VDIM은 ABS, EBD, BA, TRAC, VSC를 통합 관리하는 첨단 테크놀로지로서 차량의 성능뿐만 아니라 예방 안전 효과에 탁월하며, 동시에 이상적인 제어를 통해 운전자가 의도한 대로 주행할 수 있도록 도와주어 드라이빙의 즐거움 또한 완성합니다.

SAFETY FEATURES



1 차체 자세 제어 장치(VSC)

VSC는 빠른 속도로 굽어진 도로를 주행하거나, 급격하게 스티어링 휠을 조작할 때, 차체를 안정시키고 바퀴를 제어합니다. 또한, 엔진의 출력을 감소시키고 브레이크를 제어하여, 운전자의 의도대로 차량이 운행되도록 합니다.

2 구동력 제어 장치(TRAC)

TRAC는 차량이 평평하지 않은 도로나 미끄러운 도로에서 출발할 때나 가속할 때, 최적의 접지력을 유지합니다. 즉, 휠 스핀의 위험을 즉각적으로 감지하여 바퀴가 미끄러지지 않도록 합니다.

3 전자식 제동력 분배 장치(EBD) / 브레이크 보조 장치(BA)

EBD는 ABS와 함께 작동하여, 도로 상황에 따라 각 바퀴에 적합한 제동을 가합니다. BA는 급 브레이크 상황에 필요한 제동력을 자동으로 증가시킵니다.



4 블라인드 스팟 모니터(BSM)

사이드 미러를 통해 확인하기 어려운 사각지대에 다른 차량이 접근해 오면 인디케이터를 통해 경보해 줌으로써 보이지 않는 곳에서의 위험까지 차단하였습니다. (SUPREME 사양 제외)

5 후측방 경고 시스템(RCTA)

주차장 등 공공장소에서 뒤쪽 사각지대의 차량 및 보행자 등을 감지하고, 운전자에게 경보음을 통해 위험을 인식시켜 줍니다. (SUPREME 사양 제외)



6 브레이크 홀드 시스템

브레이크 홀드 시스템은 정차시 브레이크 페달에서 발을 떼더라도 브레이크 압력을 일정하게 유지하여 가속 페달을 작동하기 전까지 정차 상태를 유지하여 줍니다. 경사로 출발 시 차량의 밀림방지 또한 지원합니다.

7 타이어 공기압 감지 시스템(TPMS)

멀티 정보 디스플레이에 각 타이어의 공기압을 수치로 표시해 운전자에게 알려줌으로써 타이어 수명과 연비를 향상시킬 수 있습니다. 낮은 공기압이 감지되면, 디스플레이에서는 해당 타이어의 공기압 값을 노란색으로 표시하며, 미터 내 경고등도 함께 들어옵니다.



8 후방 카메라

후방 카메라와 주차 가이드라인 표시 기능을 통해 더욱 안전한 주행 및 손쉬운 주차를 지원합니다.



9 SRS 에어백

10개의 SRS 에어백을 기본 사양으로 적용하여 최고의 안전성을 제공합니다. 운전석과 동반석에는 듀얼 스테이지 SRS 에어백이 적용되어 전방 충돌 시 승차자에게 가해지는 충격을 줄여줍니다. 최상의 안전을 위해 앞 좌석에는 무릎 에어백도 장착되어 있습니다.

10 안전벨트 프리텐서너 / 포스리미터

프리텐서너가 안전벨트를 순간적으로 되감아 탑승자를 시트에 밀착시켜 줍니다. 포스리미터는 급작스러운 충격을 방지하기 위해 안전벨트의 잡아당기는 힘을 일정 수준으로 제어해줍니다.



11 경추 손상 방지 시트

앞 좌석 헤드레스트와 시트백의 형상을 최적화하여 탁월한 안전 성능을 발휘합니다. 후방 충돌 시 시트 등받이를 안쪽으로 이동시켜 탑승자의 경추 손상을 방지합니다.

F SPORT

BORN AN SUV RAISED BY F SPIRIT

완벽한 드라이빙에 강력한 스포츠 퍼포먼스를 더한 **RX**

RX의 드라이빙 익스피리언스에 날카로운 스포츠 퍼포먼스를 주입했습니다.

첫인상만으로도 강력한 퍼포먼스를 연상시키는 F SPORT 시그니처 메시 그릴과

메탈 코팅 프론트 하단 범퍼, 차별화된 디자인의 20인치 알루미늄 휠과

LFA의 DNA를 계승한 스포츠 계기판은 F SPORT만의 뛰어난 자신감을 표현합니다.



A 전용 메시 그릴
더욱더 강력한 퍼포먼스 룩을 완성하는
F SPORT 전용 메시 그릴

B 프론트 범퍼
날렵한 이미지와 더불어 시각적으로 무게중심을
낮추어 주는 독특한 디자인의 범퍼

C 알루미늄 휠
F SPORT 로고가 양각된 휠캡이 적용된
가볍고 강력한 전용 20인치 알루미늄 휠

D 사이드 미러
F SPORT의 공격적인 이미지를 한층 더해주는
차별화된 블랙 컬러의 전용 사이드미러

E 웬더 엠블럼
렉서스의 진정한 퍼포먼스를 의미하는
F SPORT 엠블럼이 좌우 웬더에 위치



F SPORT



1 F SPORT 전용 인테리어
LFA 스포츠카를 떠올리는 커스텀 스포츠 계기판, G센서 인디케이터 디스플레이는 더할 나위 없이 스포티한 주행을 경험케 합니다.

A F SPORT 계기판
계기판 전체에 일루미네이션이 적용된 바늘과 정밀한 디지털 속도계

B 스티어링 휠
하단에 F SPORT 로고가 부착된 타공 가죽 스티어링 휠

C 알루미늄 페달
향상된 그립과 반응성을 위해 원형 타공 형태로 작업된 알루미늄 페달

D 기어 노브
스포츠한 인상을 강조하는 가죽으로 랩핑된 특별한 딥플렉 기어노브



2 F SPORT 전용 스포츠 시트
어떠한 주행 상황에서도 운전자에게 최상의 착좌감을 제공하는 F SPORT 전용 스포츠 시트는 시트 쿠션, 시트 등받이, 시트 측면에 프리스타일 스티칭이 적용되었습니다. 시트 중앙은 켈트 방식으로 마감하여 더욱 스포티한 느낌을 전달합니다.

3 F SPORT 전용 리얼 알루미늄 트림
정교한 3D 패턴 표면을 얇게 가공한 리얼 알루미늄 트림은 F SPORT만의 스포티한 인상을 더해줍니다.

4 도어 스커프 플레이트
검은색 렉서스 로고가 새겨진 도어 스커프는 스포티한 퍼포먼스의 공격적인 이미지를 연출합니다.



5 F SPORT 전용 계기판
더욱더 다이내믹한 스포츠 퍼포먼스를 선사하는 F SPORT만의 아날로그 타코미터는 일루미네이션 바늘이 사용된 큰 실버링과 정교한 스피드 미터, 중앙에 운전 모드 및 기어 상태를 보여주는 인디케이터로 구성되어 있습니다.

6 F SPORT 멀티 인포메이션 디스플레이
4.2인치 풀컬러 TFT 멀티 인포메이션 디스플레이는 조향 각도와 엑셀 개방 각도 그리고 브레이크 유압을 G센서와 함께 보여줌으로써 F SPORT 드라이빙의 민첩성을 높여줍니다.

EXTERIOR COLORS



소닉 라츠 (F SPORT 제외)



플래티늄 실버 메탈릭



블랙



그라파이트 블랙 글래스 플레이크



딥 블루 마이카



레드 마이카 크리스탈 샤인



앰버 크리스탈 샤인 (F SPORT 제외)



슬릭 에크루 메탈릭 (F SPORT 제외)



소닉 티타늄



화이트 노바 글래스 플레이크 (F SPORT 전용)



히트 블루 (F SPORT 전용)

INTERIOR COLORS



블랙



아이보리
(EXECUTIVE 전용)



노블 브라운
(EXECUTIVE 전용)



토파즈 브라운
(EXECUTIVE 전용)

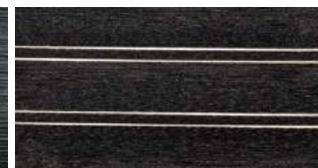


다크 로즈
(F SPORT 전용)

TRIM



3D 필름
(SUPREME 사양)



레이저 컷 우드
(EXECUTIVE 사양)



리얼 알루미늄
(F SPORT 전용)

WHEEL



SUPREME
18inch



EXECUTIVE
20inch



F SPORT
20inch

EXTERIOR COLORS	RX 450h EXECUTIVE	RX 450h SUPREME	RX 450h F SPORT	RX 350 EXECUTIVE
소닉 라츠	●	●	-	●
플래티늄 실버 메탈릭	●	●	●	●
블랙	●	●	●	●
앰버 크리스탈 샤인	●	●	-	●
딥 블루 마이카	●	●	●	●
그라파이트 블랙 글래스 플레이크	●	●	●	●
레드 마이카 크리스탈 샤인	●	●	●	●
슬릭 에크루 메탈릭	●	●	-	●
화이트 노바 글래스 플레이크	-	-	●	-
소닉 티타늄	●	●	●	●
히트 블루	-	-	●	-

INTERIOR COLORS	RX 450h EXECUTIVE	RX 450h SUPREME	RX 450h F SPORT	RX 350 EXECUTIVE
블랙	●	●	●	●
아이보리	●	-	-	●
노블 브라운	●	-	-	●
토파즈 브라운	●	-	-	●
다크 로즈	-	-	●	-

TRIM	3D 필름	RX 450h EXECUTIVE	RX 450h SUPREME	RX 450h F SPORT	RX 350 EXECUTIVE
	레이저 컷 우드	●	-	-	●
	리얼 알루미늄	-	-	●	-

EQUIPMENT

EQUIPMENT	RX 450h			RX 350
	E	S	F	E
구동	V6 가솔린 엔진(Dual VVT-i)	●	●	●
	전자식 무단 변속기(e-CVT)	●	●	-
	8단 자동변속기	-	-	●
새시	맥퍼슨 스트럿(전) - 더블 위시본(후)	●	●	●
	벤틸레이티드 디스크 브레이크(전) / 벤틸레이티드 디스크 브레이크(후)	●	●	●
	28.6mm 대구경 스테빌라이저 바	●	●	●
	전자 제어 파워 스티어링(EPS)	●	●	●
안전 사양	SRS 에어백(운전석 / 동반석)	●	●	●
	SRS 운전석 무릎 에어백 / SRS 동반석 쿠션 에어백 / SRS 커튼 실드 에어백	●	●	●
	SRS 앞좌석 / 뒷좌석 사이드 에어백(운전석 / 동반석)	●	●	●
	LEXUS SAFETY SYSTEM+ (LSS+)	●	●	●
	긴급 제동 보조 시스템(PCS)	●	●	●
	다이내믹 레이다 크루즈 컨트롤(DRCC)	●	●	●
	차선 유지 어시스트(LKA)	●	●	●
	오토매틱 하이빔(AHB)	●	●	●
	차체 역학 통합 제어 시스템(VDIM)	●	●	-
	차체 자세 제어 장치(VSC) / 구동력 제어 장치(TRAC)	●	●	●
	전자식 제동력 분배 장치(EBD) / 브레이크 보조 장치(BA)	●	●	●
	블라인드 스팟 모니터(BSM) + 후측방 경고 시스템(RCTA)	●	-	●
	브레이크 홀드 시스템 / 타이어 공기압 감지 시스템(TPMS)	●	●	●
	안전벨트 프리텐셔너 / 포스리미터	●	●	●
	경추 손상 방지 시트	●	●	●
외관 사양	LED 데이트라임 러닝 램프	●	●	●
	오토 라이트 시스템	●	●	●
	B-LED 트리플 빔 헤드램프	●	-	●
	B-LED 프로젝트 헤드램프	-	-	-
	헤드램프 클리너	●	-	●
	프론트 LED 안개등	●	●	●
	파노라마 선루프	●	-	●
	윈터차식 문 루프	-	●	-
	터치 리스 파워 백도어	●	-	●
	윈터차식 파워 백도어	-	●	-
	전동 접이식 사이드 미러	●	●	●
	어쿠스틱 글라스(윈드 실드 & 프론트 도어 글라스) / 자외선 차단 글라스	●	●	●
	오토 레인 센서	●	●	●
	타이어 전 235/65R18 / 후 235/65R18	-	●	-
	타이어 전 235/55R20 / 후 235/55R20	●	-	●
내장 사양	오프티론 미터 및 4.2인치 풀 컬러 다중 정보 디스플레이	●	●	●
	3D 밀룸 트림	-	-	-
	레이저 컷 우드 트림	●	-	●
	도어 스크프 플레이트 / 가죽 시프트 레버	●	●	●
	렉서스 프리미엄 아날로그 시계(LED 인디케이터 적용)	●	●	●
	가죽 스티어링 휠	-	●	-
	가죽 & 리얼 우드 스티어링 휠	●	-	●
	스티어링 휠 히터	●	●	●
	패들 슈프트	-	●	-
	뒷좌석 선 에이드	●	-	●
	윈터차식 파워 윈도우 및 쉐딩 방지 시스템	●	●	●
	눈부심 방지 EC 룸 미러	●	●	●
	눈부심 방지 EC 사이드 미러	●	-	●

E: EXECUTIVE / S: SUPREME / F: F SPORT

EQUIPMENT	RX 450h			RX 350
	E	S	F	E
내장 사양	LED 내부 조명	●	●	●
	앰비언트 라이트	●	-	●
	컵 홀더(앞좌석 & 뒷좌석)	●	●	●
	드라이브 모드 셀렉터(ECO, NORMAL, SPORT S, SPORT S+)	-	-	-
	드라이브 모드 셀렉터(ECO, NORMAL, SPORT)	●	●	-
	EV 모드	●	●	-
시트	세미 애널린 천연 가죽 시트	●	-	-
	고급 천연 가죽 시트	-	●	-
	앞좌석 열선 시트	●	●	●
	뒷좌석 열선 시트	●	-	-
	앞좌석 통풍 시트	●	●	●
	8 way 전동시트	-	●	-
	10 way 전동시트	●	-	-
	2 way 전동 요추 지지대(운전석 & 동반석)	-	●	-
	4 way 전동 요추 지지대(운전석 & 동반석)	●	-	-
	운전석 메모리 시트	●	●	●
	동반석 메모리 시트	●	-	-
	전동식 리어 폴딩 시트(60:40)	●	-	●
	수동식 리어 폴딩 시트(60:40)	-	●	-
	뒷좌석 슬라이딩 및 등받이 각도 조절	●	●	●
편의 장치	스마트 엔트리 & 스타트 시스템(전자 키, 푸시 스타트 버튼)	●	●	●
	전자식 파킹 브레이크(EPB)	●	●	●
	EMV 디스플레이(12.3인치 풀 컬러 고해상도)	●	-	●
	풀사이즈 컬러 헤드업 디스플레이	●	-	●
	첨단 3D 한글 내비게이션 시스템(TPEG 기능 포함)	●	-	●
	스마트폰 무선 충전	●	-	●
	지상파 DMB	●	●	●
	오토 로케이션 타이어 공기압 감지 시스템	●	●	●
	Bluetooth® 핸드 프리	●	●	●
	크루즈 컨트롤	●	●	●
	도난 방지 시스템 / 이모빌라이저	●	●	●
	전동 힐트 & 텔레스코픽 스티어링	●	●	●
오디오	Mark Levinson® 프리미엄 사운드 시스템 15개 스피커(서브우퍼 포함)	●	-	-
	메르세스 프리미엄 사운드 시스템 12스피커(서브우퍼 포함)	-	-	-
	메르세스 프리미엄 사운드 시스템 9스피커	-	●	-
	Bluetooth® 오디오 스트리밍	●	●	●
	USB / AUX 단자(iPhone, iPod, iPad 및 기타 USB 저장 매체 연결 가능)	●	●	●
공조 장치	온도 조절 시스템(좌우 독립 제어 전자동 에어컨)	●	●	●
주차 보조	후방감지 카메라(주차 가이드 라인 포함)	●	●	●
	전, 후방 주차 센서	●	●	●
Special Package	F SPORT 전용 그릴과 범퍼	-	-	-
	F SPORT 전용 기어 제어 서스펜션(AVS) / 전용 EPS	-	-	-
	F SPORT 전용 8인치 LCD 계기판	-	-	-
	F SPORT 전용 20인치 알로이 휠	-	-	-
	F SPORT 전용 리얼 알루미늄 트림	-	-	-
	F SPORT 전용 도어 스크프 플레이트	-	-	-
	F SPORT 전용 기어 노브	-	-	-
	F SPORT 전용 시트	-	-	-
	F SPORT 전용 알루미늄 패달	-	-	-

KEY SPECIFICATIONS

RX 450h 3,456^{CC} RX 350 3,456^{CC}

배기량

RX 450h 313^{TOTAL SYSTEM PS} RX 350 301^{PS}

최고 출력

RX 450h / RX 350 AWD^{ALL WHEEL DRIVE}

구동방식

RX 450h 129^{G/KM} RX 350 193^{G/KM}

CO₂ 배출량

RX 450h e-CVT RX 350 8AT

변속기

RX 450h 12.8 / 13.4 / 12.1^{KM/L}

정부 공인 표준 연비 : 3등급(복합 / 도심 / 고속도로)

RX 350 8.9 / 7.8 / 10.9^{KM/L}

정부 공인 표준 연비 : 5등급(복합 / 도심 / 고속도로)



전폭 1,895mm

윤거(전) 1,640mm



전장 4,890mm

축거 2,790mm

- 본 인쇄물에 기재된 이미지는 고객의 이해를 돕기 위해 연출된 것으로 실제 판매 모델과 차이가 있을 수 있습니다.
- 본 인쇄물에 수록된 컬러, 제원 및 사양은 모델에 따라 다르게 적용되며 예고 없이 변경될 수 있습니다.
- 차량 가격 및 사양 품목은 가까운 렉서스 전시장을 통해서 반드시 확인하시기 바랍니다.
- 위 연비는 표준모드에 의한 연비로서 도로 상태, 운전 방법, 차량 적재, 정비 상태 및 외기 온도에 따라 실 주행 연비와 차이가 있습니다.
- 본 인쇄물은 2018년 8월 기준으로 제원과 성능은 예고 없이 변경될 수 있습니다.

* 엔진만의 최고 출력 또는 최대 토크

** 모터 제너레이터의 최고 출력 또는 최대 토크

*** 엔진과 모터 제너레이터의 출력을 합산, 최고 출력으로 환산한 수치

	RX 450h			RX 350
	EXECUTIVE	SUPREME	F SPORT	EXECUTIVE
전장 × 전폭 × 전고(mm)	4,890 × 1,895 × 1,710			
축거(mm)	2,790			
윤거(전/후)(mm)	1,640 / 1,630			
공차 중량(kg)	2,175		2,045	
형식	V6 가솔린 엔진		V6 가솔린 엔진	
연료 타입	하이브리드(가솔린+전기)		가솔린	
배기량(cc)	3,456			
변속기	e-CVT		자동 8단	
최고 출력(PS)	엔진*	262 / 6,000		301 / 6,300
	MG**	전 167 / 후 68		
	총 시스템출력***	313		
최대 토크(kg.m/rpm)	34.2 / 4,600		37.7 / 4,600 ~ 4,700	
정부 공인 표준 연비(km/l) (복합 / 도심 / 고속도로)	12.8(3등급) / 13.4 / 12.1		8.9(5등급) / 7.8 / 10.9	
CO ₂ 배출량(Cg/km)	129		193	
새시	서스펜션 타입(전/후)	맥퍼슨 스트럿 / 더블 위시본		
	제동 장치(전/후)	벤틸레이티드 디스크 / 벤틸레이티드 디스크		
	연료 탱크 용량(ℓ)	65		72.5
	구동 방식	전자식 4륜 구동 시스템(E-Four)	다이내믹 토크 컨트롤 AWD	
타이어	235/55R20	235/65R18	235/55R20	235/55R20