RZ

RZ 450e

렉서스는 지구의 목소리에 귀를 기울입니다.

새롭게 출시하는 배터리 전기자동차(BEV) 플랫폼 기반의 RZ는
한 차원 높은 렉서스만의 드라이빙 경험을 선사합니다.

렉서스는 지금까지도 그러했듯,
앞으로도 오감을 자극하는 경험을 추구하고 있습니다.
아울러 지금까지 듣지 못한 지구의 목소리에 귀를 기울여
친환경 미래를 만들어 가기 위해 노력하고 있습니다.

나무 속에서 흐르는 물, 딱정벌레가 먹이를 먹을 때 나는 소리 등
우리는 자연 속에서 풍부한 소리를 경험하지만, 쉽게 들을 수는 없습니다.
이에 영감을 얻어 렉서스는 모터, 기어, 인버터의 앙상블로 완성되는
BEV드라이빙 특유의 음색을 RZ에서 구현했습니다.

즐거움으로 가득 찬 번영의 미래는
자연과 사람이 나누는 진솔한 교감에서부터 시작됩니다.

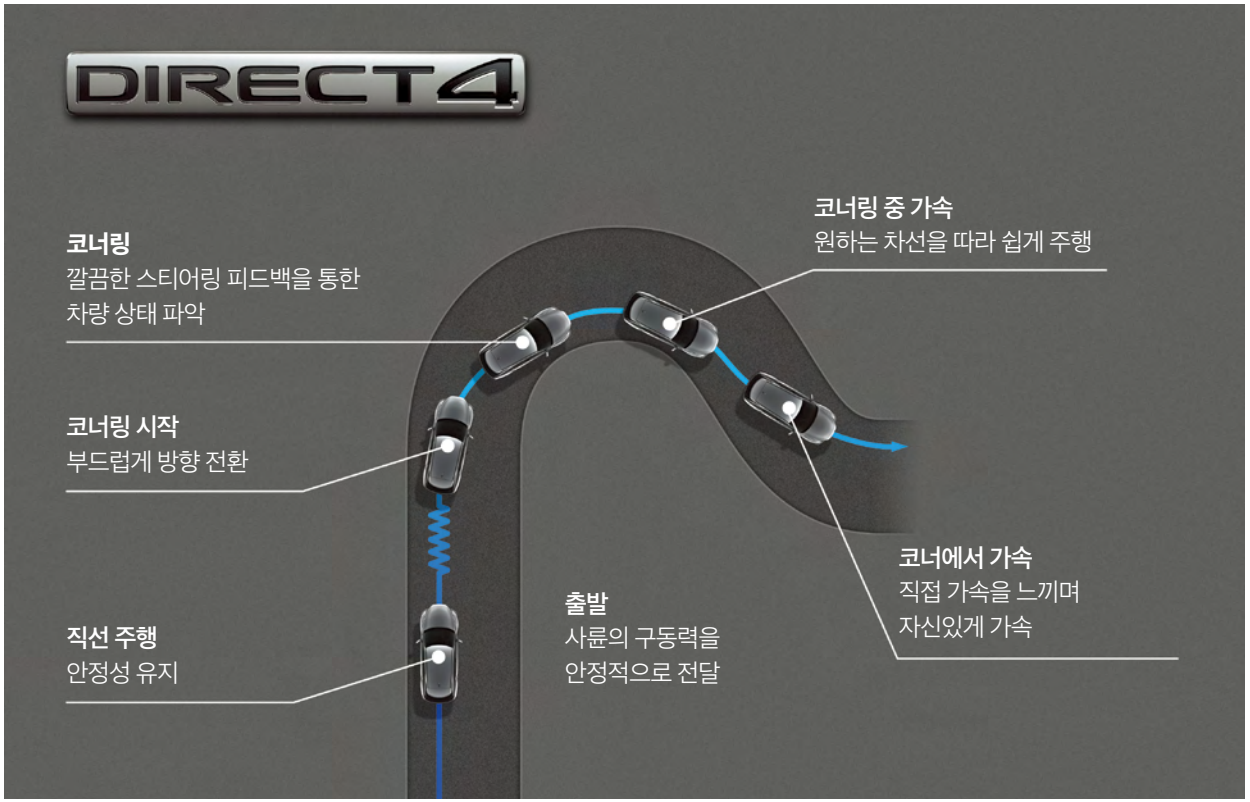
DRIVING SIGNATURE

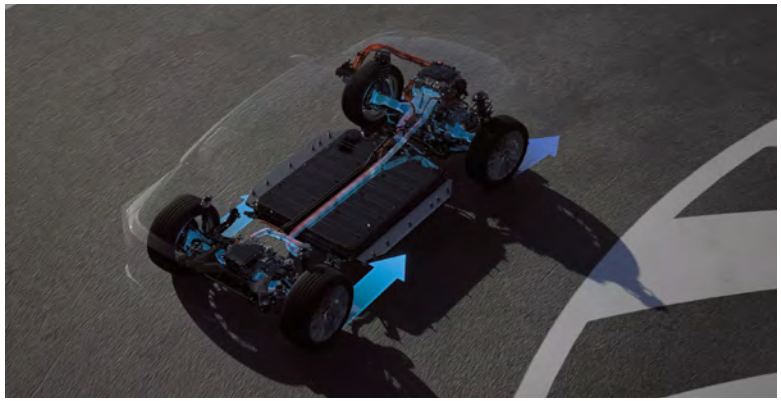
DIRECT4 사륜구동 시스템으로 운전 시 핸들링, 가속, 감속을 부드럽게 느낄 수 있는
렉서스 드라이빙 시그니처를 더욱 완벽하게 경험하실 수 있습니다.

전동화 기술로 진화하는 렉서스 드라이빙 시그니처

렉서스 드라이빙 시그니처는 운전자가 심리스(Seamless)한 가속, 감속, 핸들링을 느낄 수 있도록 부드럽게 느낄 수 있도록,
운전자가 원하는 대로 차량이 응답하는 렉서스 고유의 드라이빙 경험을 일컫습니다.
고정밀 모터 토크 컨트롤과 최적의 배터리-모터 배치를 통해 구현된 이상적인 무게 배분 그리고 뛰어난 반응성은 RZ의 인상적인 기본 성능 중 하나입니다.
노면 상태에 맞춰 앞바퀴와 뒷바퀴의 구동력을 제어하는 DIRECT4 AWD(사륜구동) 시스템을 기반으로 구현되는 '자연스러운' 드라이빙은
운전자 조작에 빠르게 반응하는 드라이빙 성능을 제공합니다.

DRIVING SIGNATURE



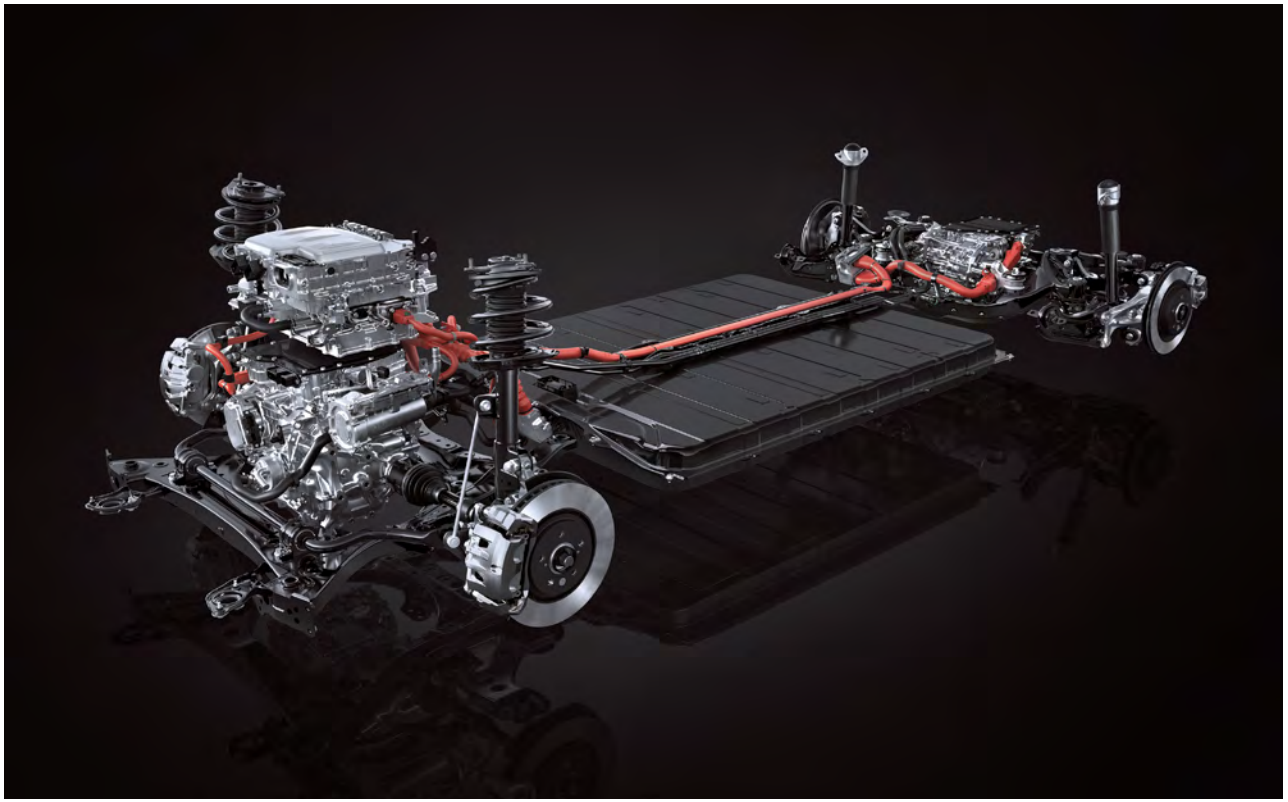


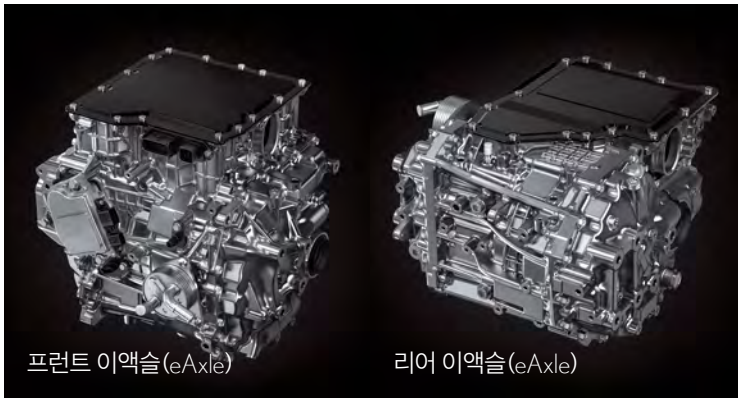
DIRECT4

DIRECT4 구동력 제어 기능은 휠 속도, 가속력, 조향 각도 센서 등이 제공하는 정보를 바탕으로 앞바퀴와 뒷바퀴의 출력 배분을 100:0에서 0:100(전:후)까지 조정하여 뛰어난 출발 가속과 핸들링 안정성, 전기차 연비(전비) 실현에 기여합니다. 이와 더불어 운전자의 시야를 안정시켜 예측 운전을 가능하게 할 뿐만 아니라, 동승자의 승차감도 한층 개선시켜 줍니다. 정지 상태에서 가속하거나 직선 도로에서 가속할 경우, DIRECT4 시스템이 차체가 전후 방향으로 회전하려는 피치 운동을 제어하여 더 직접적인 가속감을 느낄 수 있습니다. 코너링 시에도 운전 조건에 따라 구동력을 배분하여 뛰어난 핸들링 안정성을 제공하여 코너를 부드럽게 돌 수 있습니다. 렉서스가 지난 수년간 추구해 온 전동화 기술과 차량 자세 제어 기술은 차량과 운전자가 일체감을 이룰 수 있는 근간이 됩니다.

차량 제동 자세 제어

RZ는 독립식 전후 유압 제어를 통해 앞바퀴와 뒷바퀴 간 연동 회생 제동 기능을 갖춘 전동 제어식 브레이크 시스템을 탑재합니다. 차량 제동 자세 제어 기능을 통해 제동 응답성이 강화되며, 브레이크 조작량에 따른 앞바퀴와 뒷바퀴 간 최적의 제동력 분배로 접지력이 개선되어 운전자는 보다 안정적으로 제동할 수 있습니다. 아울러 차체 자세 안정화 기능을 통해 운전자의 시야도 안정적으로 확보할 수 있을 뿐만 아니라 한층 더 안정적인 주행이 가능하며, 예측가능성을 향상시켜 승차감과 신뢰감을 한층 더 높여 줍니다.





BEV 시스템

BEV 시스템은 강력한 성능과 충분한 주행거리를 제공합니다. 전후방 차축에 위치한 이액슬(eAxle) AWD 시스템과 향상된 냉각 시스템을 갖춘 대용량 리튬이온 배터리가 주요 구성요소입니다. 이액슬(eAxle)은 모터, 트랜스액슬, 인버터를 하나의 장치에 통합한 컴팩트한 설계가 특징으로, 주행거리 향상뿐만 아니라 널찍한 실내 공간과 스타일리시한 디자인을 가능케 합니다. 프런트 이액슬(eAxle)은 짧은 전후면 형태로, 리어 이액슬(eAxle)은 낮은 프로파일 형태로 패키징되어 넓은 실내 및 트렁크 공간을 확보할 수 있습니다.
차체 일부로 설계된 대용량 배터리 팩은 차량의 무게 중심을 낮출 뿐만 아니라 차체 강성을 개선시키며, 넓은 실내 공간을 확보하는 데 기여합니다.
배터리 냉각 시스템은 주행 성능, 충전 성능, 배터리 수명을 향상시킵니다. 최적의 위치에 배치된 냉각기는 냉각 성능 외에 안전성 개선에도 크게 일조합니다.
배터리 가열 시스템은 기온이 낮아지는 겨울철에도 빠른 배터리 충전을 가능하게 합니다.

DRIVING SIGNATURE

충전

RZ는 고효율 충전 시스템으로 경량 설계의 소형 충전기가 내장되어 있으며, 충전 포트에 탑재된 충전 표시등과 충전구 램프로 충전 진행 상황을 알려줍니다.
리드 잠금 시스템은 차량이 주차된 상태에서 누군가가 충전 리드를 열거나 조작하는 것을 방지하며,
충전 커넥터 잠금 시스템은 AC/DC 충전 중 또는 충전 완료 후 타인이 제거하는 것을 예방하는 등 보안 측면을 개선했습니다.
또한, 차량을 외부 전력 공급원에 연결하면 차량 실내에서 배터리 방전 걱정 없이 에어컨이나 오디오 시스템 등을 사용할 수 있는 마이 룸 모드로
편안한 시간을 보낼 수 있습니다.

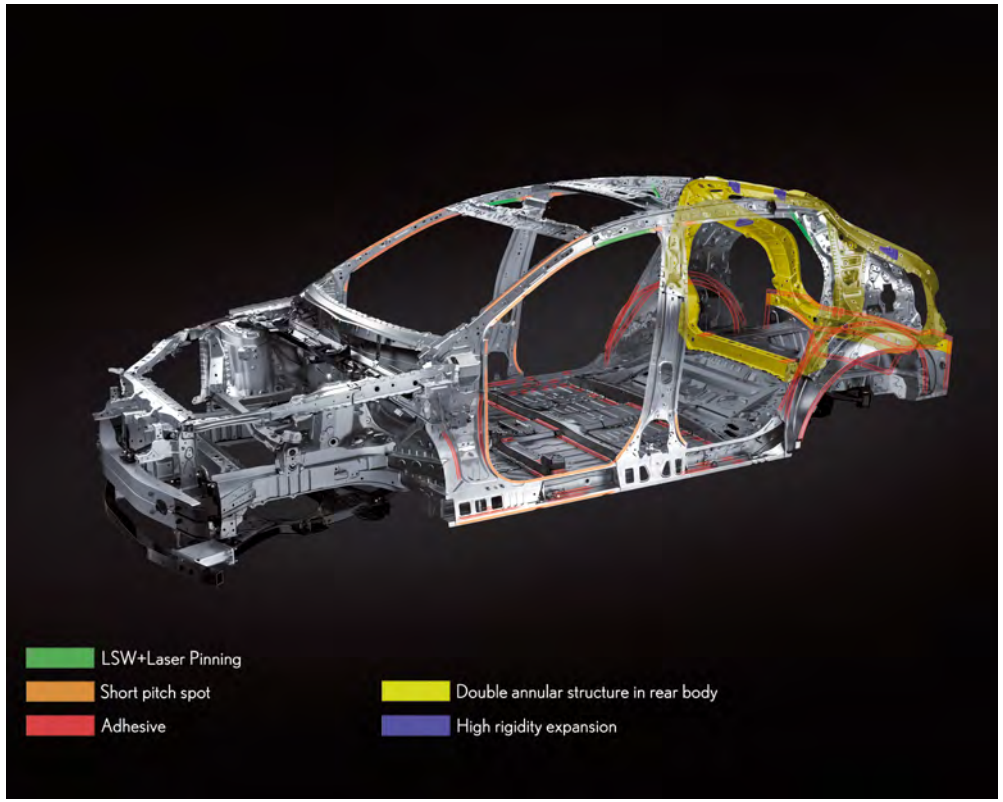
DC 충전

차량의 좌측 전면 펜더에 위치한 DC 충전구는 최대 150kW 충전을 지원하여 급속 충전이 가능합니다.

AC 충전

AC 충전 시스템은 AC 전원 소켓과 충전 케이블 또는 AC 충전 시설을 통해 차량을 충전합니다.
AC 충전구는 전면 펜더에 위치하며, 푸시 오픈 방식의 충전 포트 리드를 갖추고 있습니다.
충전 스케줄 시스템을 통해 두 가지 충전 모드 중 선호하는 충전 시점을 등록할 수 있습니다.

- START 모드 : AC 충전을 특정 시간에 시작할 수 있습니다
- DEPARTURE 모드 : 설정한 출발 시간에 맞춰 AC 충전을 마칠 수 있습니다.



차체 강성

차체 프레임 조인트 보강을 위해 구조용 접착제, LSW(레이저 접합 기술) 및 레이저 핀 용접 기술을 적용하여 더 높은 수준의 핸들링 안정성과 승차감을 구현했습니다. 더블 링 구조와 고강성 폼을 더하여 차체 변형을 방지하고, 트렁크 공간 개구부의 단면 변형을 줄였습니다.

경량 차체

경량의 고강성 차체는 주행거리 연장에도 큰 역할을 합니다. 프런트 및 센터 필러와 프런트 레일은 소재 패널을 겹치는 패치워크 공법을 적용한 후, 평평한 상태로 용접한 다음 핫스탬프를 사용하여 필요한 모양을 성형하는 방식으로 만들어졌습니다. 루프 센터 보강재는 인장강도 1,470MPa의 냉연강판, 후드는 경량 알루미늄, 도어 및 휠 아치 몰딩과 백도어 가니쉬는 폼 수지 몰딩을 사용하여 추가적인 경량화를 실현했습니다.

DRIVING SIGNATURE

프런트 서스펜션

리어 서스펜션

서스펜션

RZ는 맥퍼슨 스트럿 프런트 서스펜션과 트레일링암 더블 위시본 리어 서스펜션으로 구성되어 있습니다. 프런트 서스펜션에는 노면 진동에 따라 댐퍼 압력을 조정하는 FRD II 주파수 반응형 댐퍼가 적용되어 있어 승차감을 해치지 않으면서도 높은 핸들링 안정성을 얻을 수 있습니다. FRD와 전용 BEV 플랫폼은 현가 중량의 정밀 제어, 자연스러운 자세 변경, 직관적인 조향 감각, 조향·제동·가속 조작에 따른 선형적 반응 등 주요 렉서스 드라이빙 시그니처를 구현합니다.

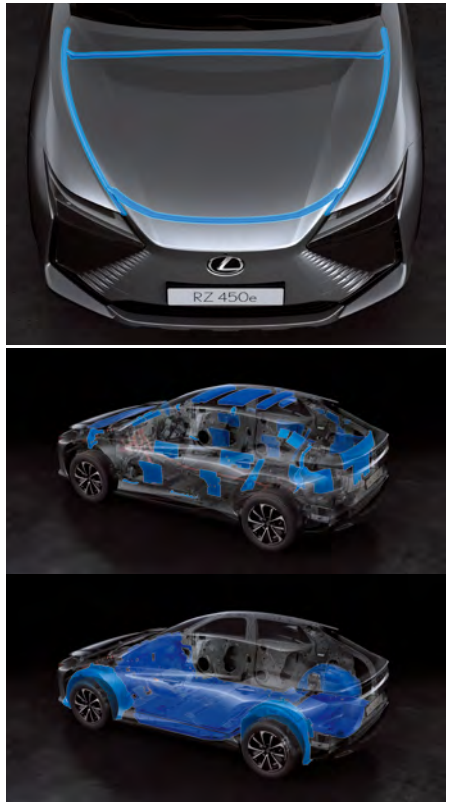
에어로 다이내믹

BEV와 더불어 공기저항계수(Cd)를 줄이기 위한 노력이 접목된 설계 모델링은 주행거리 향상에도 기여하는 뛰어난 공기역학적 성능을 만들어 냈습니다. 독특한 루프 스포일러의 측면에서 발생하는 종방향 와류가 횡풍 시 차체에 가해지는 공기역학적 힘을 억제하여 주행 안정성을 향상시킵니다. 루프의 중앙은 리어 글라스 표면에서 차량 후방으로 공기가 원활하게 흐를 수 있도록 도와주는 형상이 특징입니다. 트렁크 공간 끝단의 덕테일 형상은 후방 공기 흐름의 균형을 맞춰 공기 저항을 줄이는 동시에 다운포스를 발생시켜 안정적인 주행에 일조합니다. 언더커버는 차체 하부를 평평하게 만들어 공기 저항을 낮춥니다. 프런트 언더커버는 차체 하부에 미세 소용돌이를 발생시킬 수 있는 표면 형상이 적용되어 접지력을 개선하고 차체 안정성에 기여합니다. 내연기관 차량과 달리 엔진이 없기 때문에 낮은 후드 디자인과 미니멀한 프런트 그릴 오프닝이 구현되었습니다. 역시 냉각을 위한 공기가 필요 없기에 그릴 셔터가 닫힌 상태를 유지하여 공기역학적 효율성을 배가시켜 줍니다.

DRIVING SIGNATURE

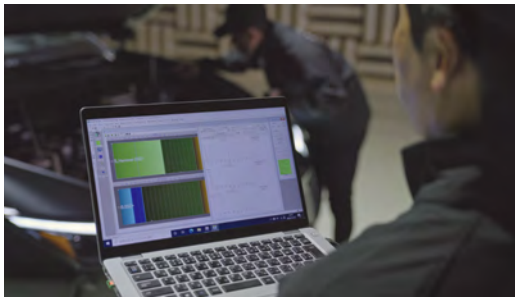
조용한 실내와 특별한 렉서스 사운드

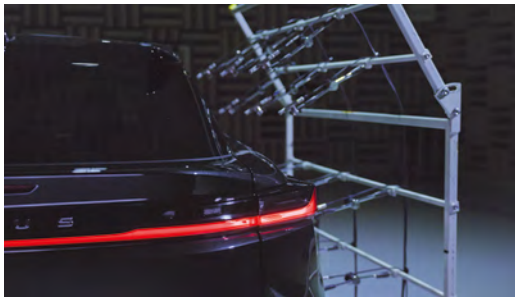
렉서스는 시끄러운 소리가 실내로 유입되어 운전자를 방해하지 않아야 한다는 콘셉트을 바탕으로
정숙성을 향상시켰습니다. 차량 주변의 공기 흐름을 제어하는 것으로 풍절음을 억제했으며,
배터리를 바닥 아래에 배치하여 노면 소음의 유입을 줄이는 방음벽을 만들었습니다.
그 결과 고속 주행 중에도 앞좌석 및 뒷좌석 탑승자가 편안하게 대화할 수 있는
매우 조용한 공간이 되었습니다.



정숙성

정숙성을 위한 디테일은 실내에서 느껴지는
편안함도 향상시킵니다. 바닥에 배치된 배터리에 더해,
후드 개구부 전체를 감싸는 씰이 후드와
차체 사이의 공간을 통해 공기가 흐르는 것을
방지하여 소음을 억제합니다.
유리 사이에 차음 소재를 삽입한 차음 유리를
프런트 및 리어 도어 윈도우에 적용하여
소음 억제 효과가 더 강화됩니다.
추가적인 소음 억제 조치에는 대시보드 내부
차음제 적용, 루프 패널 진동 감쇠 소재 적용,
프런트 및 센터 필러, 카울 펜더 라이너, 후드,
휠 하우스에 폼 코팅 적용 등이 있습니다.





액티브 사운드 컨트롤(ASC)

렉서스의 엔지니어들은 실내 정숙성을 추구하는
과정 속에서도 차량과 운전자 사이의 교감을
향상시키기 위해서 주행 쾌감을 전하는
풍부한 사운드를 만들었습니다.
RZ가 들려주는 사운드는 차량의 속도와 가속과 같은
역동적인 움직임에 맞춰 소리의 주파수가 조정됩니다.
이로 인해 드라이브트레인 사운드의 톤과
음향 전달 특성이 조정되어 쾌적한 드라이빙을 제공합니다.

DESIGN

RZ에는 역동적인 드라이빙 경험에서 태어난 특별한 아이덴티티와
프로포션을 추구하는 디자인 언어가 적용되어 있습니다.
렉서스 디자인의 아이콘인 스핀들 그릴은 '스핀들 보디' 라는
입체적 디자인을 적용하여 새로운 비주얼 아이덴티티로 진화했습니다.

역동적인 드라이빙 경험에서 태어난 특별한 아이덴티티와 프로포션을 추구하는 디자인

RZ에는 역동적인 드라이빙 경험에서 태어난 특별한 아이덴티티와 프로포션(비율)의 차세대 렉서스 디자인 언어가 적용되어 있습니다. 디자인 콘셉트 '심리스 E-모션'은 BEV 특유의 매끄러운 가속과 역동적인 토크를 표현합니다.
이에 더해 내연 엔진이 없는 RZ의 특성상 프런트 엔드의 기능도 변화했습니다.
렉서스는 '스핀들 보디' 디자인을 적용한 새로운 비주얼 아이덴티티를 만들어 냈습니다.

뛰어난 드라이빙 성능을 표현하는 낮은 무게 중심과 와이드한 스탠스를 강조하여 한눈에 렉서스 BEV라는 것을 알아볼 수 있도록 차량을 설계했습니다. 더 넓은 트레드와 직경의 프런트 및 리어 타이어가 특징인 스태거드 타이어 구성은 모터의 높은 출력을 효과적으로 노면에 전달합니다.
낮은 전면에서 출발하여 부드럽게 실내를 거쳐, 후면에서 정점을 찍는 BEV 특유의 실루엣은 여유로운 뒷좌석의 편안함을 강조합니다. 긴 휠베이스는 도어를 따라 이어지는 선이 더 길게 보이는 인상을 줍니다.

전면부

렉서스 디자인의 아이콘인 스핀들 그릴은 그래픽 요소에서 '스핀들 보디'라 부르는 입체 형상으로 진화했습니다.
디자인과 제조 기술 조합의 결과인 입체적인 프런트 펜더는 중앙에 위치한 스핀들 보디의 양 측면을 감싸며,
다양한 디자인 요소와 색 배치는 렉서스 BEV의 특성을 강조합니다.

헤드램프

싱글 프로젝터, 하이/로우 빔 Bi-AHS(바이 어댑티브 하이빔 시스템) 헤드램프는 매력적인 디자인 뿐만 아니라
뛰어난 본연의 기능을 발휘합니다. 메인 빔과 방향지시등 아래 적용된 블랙 가니쉬는
시그니처 L 디자인이 적용된 DRL(주간주행등)의 존재감을 한층 돋보이게 합니다.

- LUXURY 사양 : 바이 어댑티브 하이빔 시스템(Bi-Adaptive High beam System)
- SUPREME 사양 : 오토매틱 하이빔 시스템(Automatic High-beam System)*

***오토매틱 하이빔 시스템(AHB)**

주행 중 다른 차량이 감지되면 자동으로 하이빔을 끄고, 다른 차량이 더이상 감지되지 않으면 하이빔을 켜는
오토 하이빔이 탑재되었습니다.(SUPREME 사양)

DESIGN

측면부

프런트 펜더는 휠과 타이어를 감싸며 후면부와 연결되는 형상을 통해 금방이라도 쏜살같이 내달릴 것 같은 강력한 느낌을 표현합니다. 리어 펜더에 적용된 입체적인 형상은 타이어 폭을 강조함과 동시에 DIRECT4의 퍼포먼스를 표현합니다. 도어의 형상을 따라 흐르는 대비 효과는 매혹적이면서 강렬한 인상을 강조합니다.

후면부

심플하면서도 정밀한 수평 디자인이 적용되어 RZ의 와이드한 스탠스와 강력한 토크가 만들어내는 퍼포먼스를 표현합니다. 렉서스 로고는 수평 리어 콤비네이션 램프에 통합되어 있으며, 라이트바 하부의 얇은 레드 렌즈는 로고를 비추어 샤프한 이미지를 더해 줍니다.

인스트루먼트 패널

카울에서 출발하여 도어로 이어지는 형상은 낮게 배치된 인스트루먼트 패널로 연결되며, 도어 트림과 운전석과 동반석 사이에 위치한 콘솔은 깔끔하면서 개방된 느낌을 연출합니다.
여기에 더해 울트라스웨이드 시트와 츠야스미(TSUYASUMI) 콘솔은 렉서스 특유의 '오모테나시'(고객 환대) 공간을 만들어냅니다. (LUXURY 사양)

실내 공간

1,000㎜의 커플 디스턴스로 여유로운 2열 공간을 제공합니다. 파노라믹 글래스 루프와 심플한 레이아웃은 밝고 쾌적한 느낌을 조성합니다.

콕핏(타즈나 콘셉트)

콕핏 디자인은 렉서스의 인간 중심 철학을 발전시킨 레이아웃인 타즈나 콘셉트을 바탕으로 합니다. 말의 고삐를 의미하는 타즈나에서 영감을 얻은 스티어링휠은 헤드업 디스플레이와 동기화된 스위치들이 탑재되어 운전자가 운전에 집중할 수 있는 공간을 조성합니다. 내비게이션, 오디오를 포함한 다양한 기능을 시선을 옮기지 않고 복잡한 스위치 조작 없이 제어할 수 있습니다.

헤드업 디스플레이

컬러 헤드업 디스플레이는 주요 주행 정보를 운전자의 시선이 머무는 앞유리 하단부에 표시합니다. 세 가지 디스플레이 모드가 제공되어 드라이빙의 즐거움을 주는 것은 물론, 도로 상황과 차량 주변을 확인할 수 있는 충분한 시야를 확보할 수 있습니다. (LUXURY 사양)

스티어링 휠 스위치 터치 센서

스티어링 휠에 적용된 터치 트레이싱 방식은 스티어링 휠 스위치를 터치하는 운전자의 손길을 감지하여 컬러 헤드업 디스플레이에 바로 반영합니다. 즉, 주행 시 시선의 이동 없이 전방을 계속 주시하면서도 직관적인 조작이 가능합니다.

- LUXURY 사양 : 스티어링 휠 스위치 터치 센서
- SUPREME 사양 : 물리 버튼

멀티 인포메이션 디스플레이

계기판은 중요 정보를 시각화하여 높은 시인성을 제공합니다. 계기판의 레이아웃은 주행 중 필요한 정보를 확인할 수 있도록 설계됐으며, 내비게이션 경로 정보와 도착 예정 시간, 운전자 지원 시스템 상태, 주행 가능 거리가 상시 표시됩니다. 정지등 작동 표시등은 첨단 안전 시스템에 의한 감속 시 심리적 안정감을 줍니다.

※ 해당 사진은 LUXURY 사양입니다.

14인치 터치 디스플레이

센터 14인치 터치 디스플레이는 다양한 기능을 터치 방식으로 구현합니다. 각 스위치의 크기, 모양, 레이아웃, 표시되는 정보 등은 직관적인 조작을 위한 최적의 배치와 모양 그리고 각 기능의 사용 빈도 등을 고려하여 설계되었습니다.

시프트 바이 와이어(다이얼 타입)

센터 콘솔에는 로터리 다이얼 형상의 시프트 바이 와이어가 위치했습니다. 촉감을 자극하는 로터리 다이얼은 SBW(Shift By Wire)전자식 변속 방식으로 누르고 돌리는 것만으로 안정적인 변속이 가능할 뿐 아니라, 더욱 고급스러운 디자인 특성에도 기여합니다.

시트 소재(울트라 스웨이드 BX)

시트에는 일부 식물성 소재가 포함된 '울트라스웨이드'를 사용했습니다.
고급 '울트라스웨이드'는 뛰어난 내구성과 촉감을 제공합니다.
(LUXURY 사양)

우수한 질감과 친환경성(클라우드 패턴)

클라우드 패턴은 깊이가 느껴지는 고급 천연 가죽의 느낌을 구현합니다.

섀도 일루미네이션

도어를 열고 닫을 때 조명으로 여러 그림자를 만들어 도어 트림의 장식을
강조하기 때문에 실내에서도 소위 '애프터글로우' 비주얼 효과를 만들어 냅니다.

멀티컬러 앰비언트 라이트

인스트루먼트 패널 주변의 멀티 컬러 조명은 야간 주행 시 여유로우면서 몰입감을 주는 분위기를 조성합니다.
총 14가지의 다채로운 색은 차 안에서도 마치 자연에 있는 듯한 분위기를 연출합니다.
테마 컬러 외에도 센터 디스플레이에 표시할 수 있는 50가지 추가 색상을 컬러 팔레트에서 선택할 수 있습니다.
(LUXURY 사양)

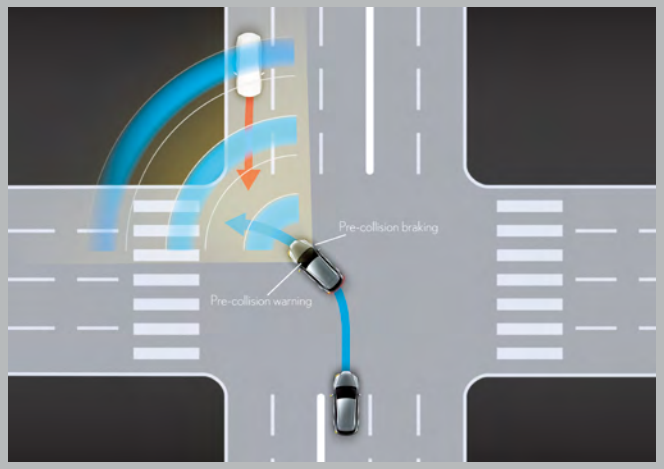
SAFETY

렉서스 세이프티 시스템 플러스(LEXUS SAFETY SYSTEM+)가 RZ에 탑재되었습니다.
기존 기능은 확대, 진화시키고 새로운 시스템을 추가하여 운전자의 부담을 낮추었습니다.

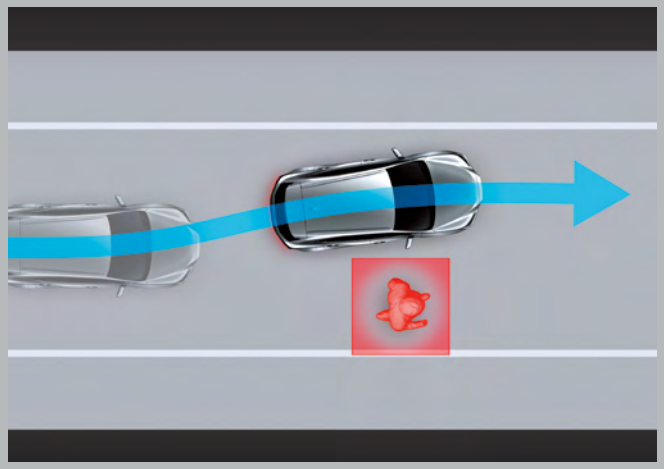
긴급 제동 보조 시스템(PCS)

밀리미터 레이더와 카메라 센서는 전방의 차량, 보행자, 자전거, 모터사이클을 감지하며, 감지 대상과 충돌할 가능성이 있다고 판단하면 경고음과 디스플레이를 통해 운전자에게 경고합니다.
운전자가 브레이크 페달을 조작하면 긴급 제동 보조 시스템이 페달에 가해지는 힘을 보조합니다. 운전자가 브레이크 페달을 조작하지 못한 경우, 긴급 제동 보조 시스템은 브레이크를 조작하여 충돌을 방지하거나 충돌 충격을 완화시킵니다.

교차로 보조(교차 차량)

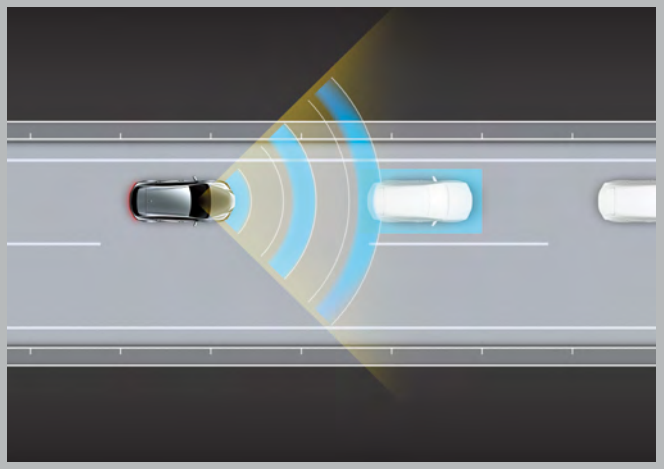


교차로 보조(우회전/좌회전)



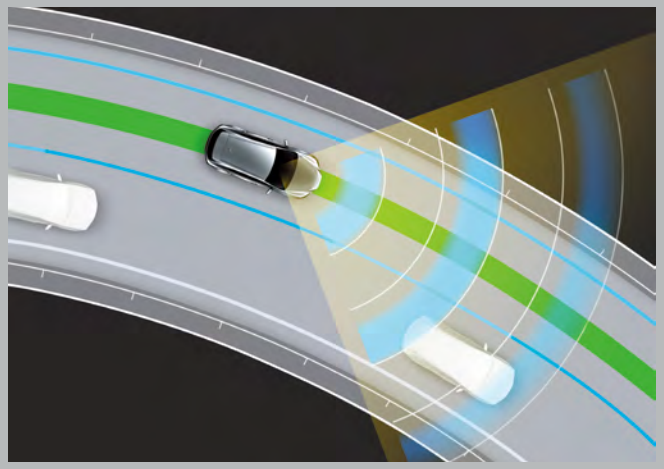
긴급 조향 어시스트

Notice : 안전 시스템 작동은 날씨, 도로, 차량 상태 또는 기타 요인으로 인해 제한적일 수 있으며 보조 수단입니다. 차량 주변을 살피고 안전하게 운전할 책임은 언제나 운전자에게 있습니다. 작동 조건 및 상세한 설명은 사용자 매뉴얼을 통해서 확인해 주시기 바랍니다.



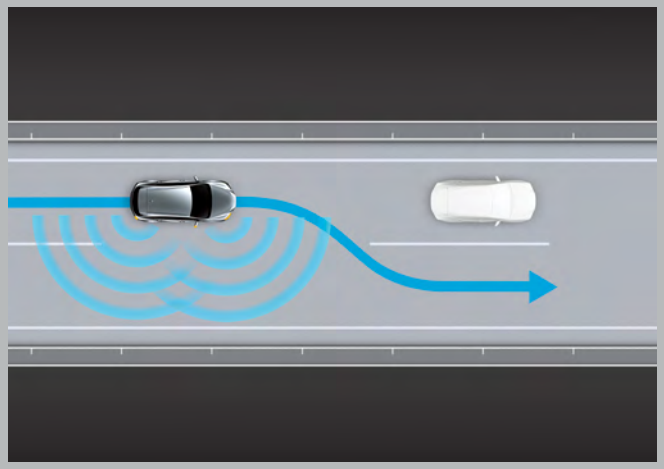
다이내믹 레이더 크루즈 컨트롤

일정한 속도를 유지하는 것 외에도 다이내믹 레이더 크루즈 컨트롤 (DRCC)은 밀리미터파 레이더와 단안 카메라 센서를 사용하여 전방 차량의 속도를 감지하고 그에 맞춰 적절한 차간거리를 유지합니다. 운전자가 80km/h 이상의 속도로 주행하는 상태에서 방향 지시등을 작동하는 경우, 설정된 차량 속도보다 느리게 주행하는 선행 차량의 뒤를 따라 주행할 때 또는 선행 차량이 설정된 차량 속도보다 느리게 주행하고 있고 해당 차선에서 다른 차선으로 변경할 때 예비 가속이 적용되어 원활한 추월과 차선 변경을 지원합니다.



차선 유지 어시스트(LTA)

LTA는 다이내믹 레이더 크루즈 컨트롤을 사용하여 차선이 구분된 고속도로 또는 자동차 전용 도로를 주행할 때 차선 유지에 필요한 스티어링 조작을 보조합니다. 더 강력해진 인식 및 제어 성능을 통해 완만한 커브길에서도 보조 기능이 작동하며, 차량이 흔들림 없이 차선 중앙에서 부드럽게 주행할 수 있도록 합니다.



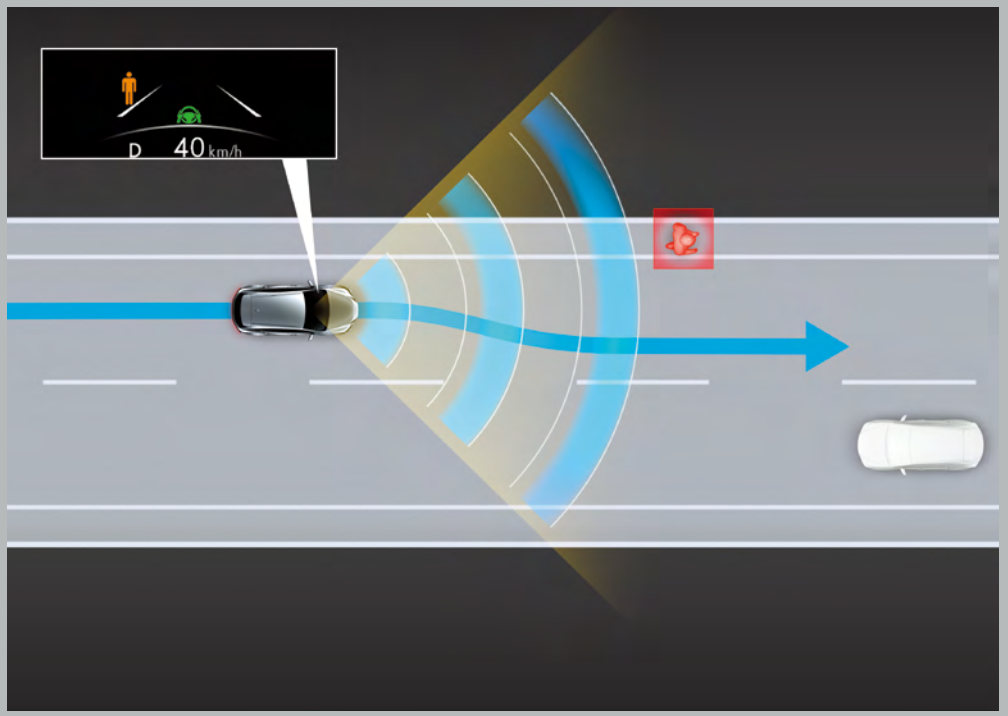
차선 변경 어시스트(LCA)

LTA가 활성화된 상태로 고속도로 또는 자동차 전용도로를 주행하는 경우, 운전자는 방향 지시등을 켜는 것으로 스티어링 조작 보조 및 변경할 차선의 차량을 모니터링하는 LCA를 작동시킬 수 있습니다. 차선 변경이 완료되면 방향 지시등은 자동으로 꺼집니다.

Notice : 안전 시스템 작동은 날씨, 도로, 차량 상태 또는 기타 요인으로 인해 제한적일 수 있으며 보조 수단입니다. 차량 주변을 살피고 안전하게 운전할 책임은 언제나 운전자에게 있습니다. 작동 조건 및 상세한 설명은 사용자 매뉴얼을 통해서 확인해 주시기 바랍니다.

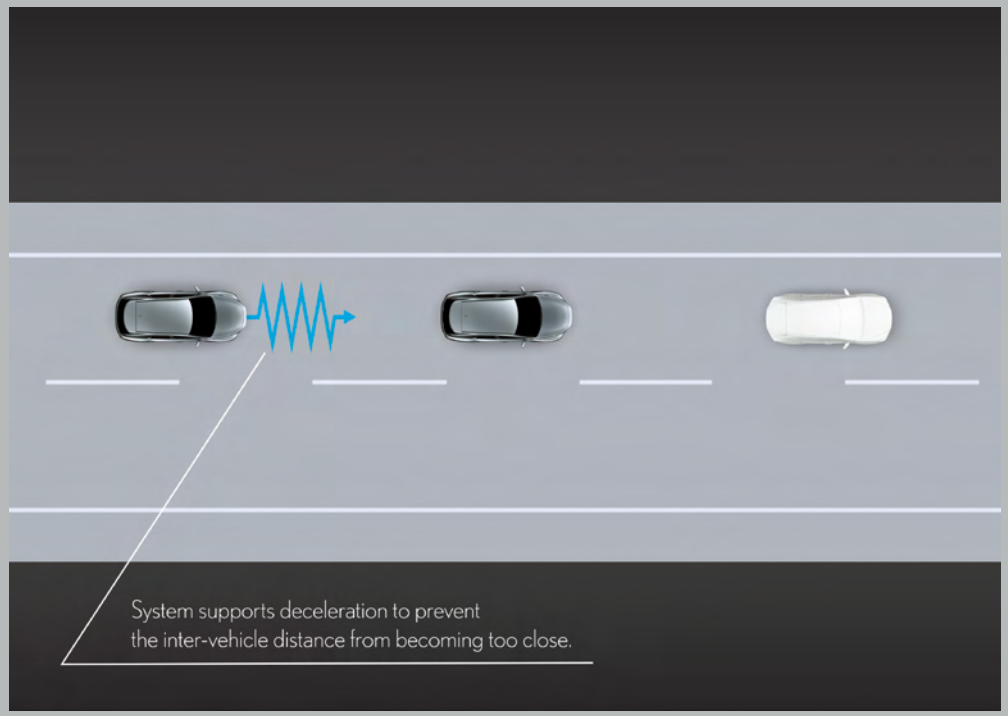
액티브 드라이빙 어시스트(PDA)

PDA는 일반 도로 등의 환경에서 부드러운 운전을 지원하여 운전자의 심리적 안정에 기여합니다. PDA는 보행자 / 자전거 / 주차된 차량에 맞춘 조향 / 감속 지원 및 선행 차량 / 코너에 맞춘 감속 지원 및 스티어링 어시스트 등 올바른 주행을 가능하게 하는 기능을 제공합니다.



PDA(보행자/자전거/주차된 차량에 맞춘 조향/감속 지원)

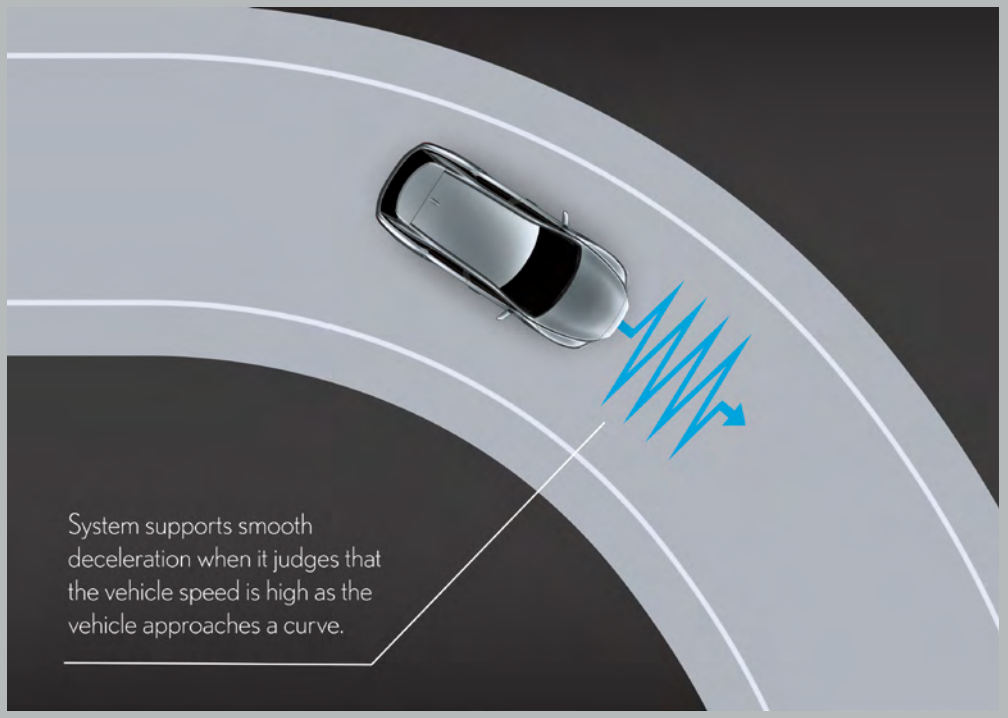
해당 시스템은 보행자, 자전거, 주차된 차량을 조기에 감지하고 조향 및 제동 보조를 통해 안전 거리를 유지하는 것으로 사고의 위험을 줄입니다.



PDA(선행 차량에 맞춘 감속 지원)

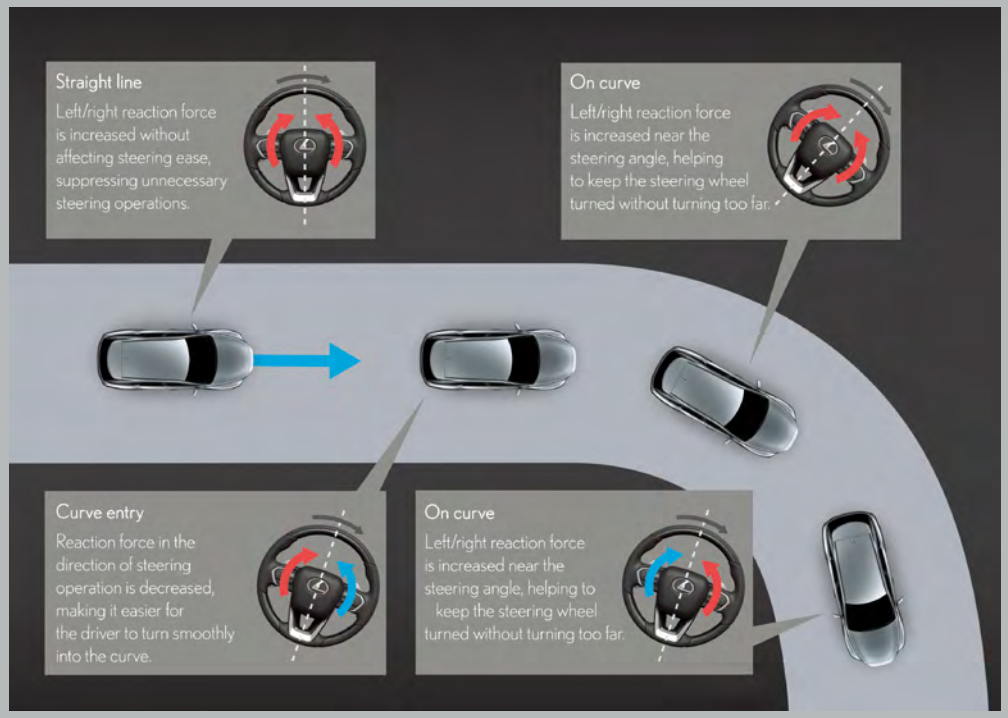
시스템이 선행 차량을 감지하거나 옆 차선의 차량이 주행 차선으로 차선 변경을 한 경우를 감지하면 운전자가 가속페달을 밟을 때 앞차에 너무 가까이 접근하지 않도록 차량을 점진적으로 감속합니다.

Notice : 안전 시스템 작동은 날씨, 도로, 차량 상태 또는 기타 요인으로 인해 제한적일 수 있으며 보조 수단입니다.
차량 주변을 살피고 안전하게 운전할 책임은 언제나 운전자에게 있습니다.
작동 조건 및 상세한 설명은 사용자 매뉴얼을 통해서 확인해 주시기 바랍니다.



PDA(커브에 맞춘 감속 지원)

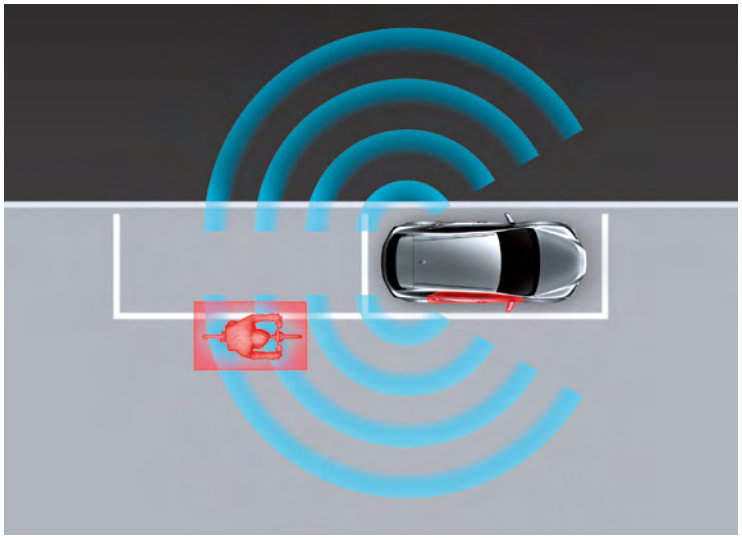
차량이 곧 진입할 커브를 안전하게 통과하기 어려운 빠른 속도로 주행하고 있다고 시스템이 판단하면, 운전자가 가속페달에서 발을 떼는 순간부터 작동하여 차량을 서서히 제동시킵니다.



PDA(스티어링 보조)

이 시스템은 노면 형상과 운전자 조작 간의 차이에 따라 조향력을 조정하는 것으로 섬세하고 자연스러운 스티어링 보조 기능을 제공합니다.

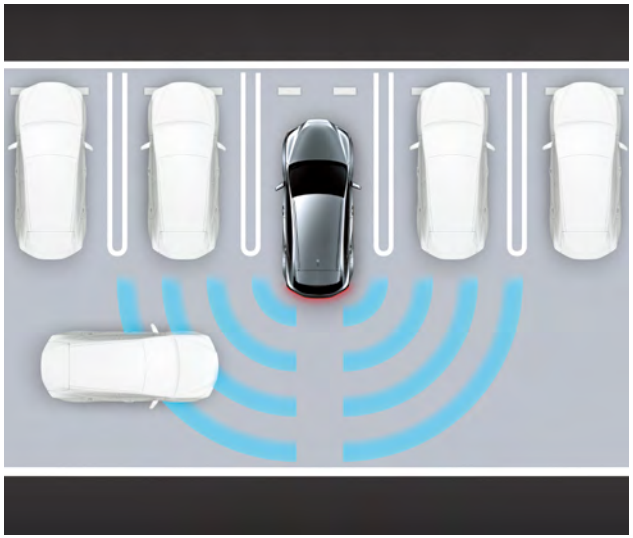
Notice : 안전 시스템 작동은 날씨, 도로, 차량 상태 또는 기타 요인으로 인해 제한적일 수 있으며 보조 수단입니다.
차량 주변을 살피고 안전하게 운전할 책임은 언제나 운전자에게 있습니다.
작동 조건 및 상세한 설명은 사용자 매뉴얼을 통해서 확인해 주시기 바랍니다.



도어 열림 제어 기능이 포함된 안전한 출차 어시스트(SEA)

SEA는 사각지대 모니터 시스템(BSM)을 사용하여 하차 시 차량 후방에서 접근하는 차량(자전거 포함)을 감지합니다. SEA가 열리는 도어 또는 하차하는 탑승자가 접근하는 차량과 충돌할 가능성이 있다고 판단할 경우, 사이드 미러의 표시등이 켜지며 탑승자에게 경고합니다.
이때 탑승자가 도어를 열려고 하면, e-래치 시스템이 도어 잠금 해제 조작을 취소합니다. 시스템은 사이드 미러의 표시등, 다중 정보 디스플레이, 경고음을 통해 탑승자에게 경고합니다.

Notice : 안전 시스템 작동은 날씨, 도로, 차량 상태 또는 기타 요인으로 인해 제한적일 수 있으며 보조 수단입니다.
차량 주변을 살피고 안전하게 운전할 책임은 언제나 운전자에게 있습니다.
작동 조건 및 상세한 설명은 사용자 매뉴얼을 통해서 확인해 주시기 바랍니다.



주차 보조 브레이크(PKSB)

저속 주행 시 차량 주변에 있는 움직이지 않는 물체, 차량 또는 후방에서 접근하는 보행자와 접촉할 가능성이 있는 경우, 시스템이 구동력을 제어하고 브레이크를 작동합니다.
시스템은 차량 주변의 넓은 영역을 감지하기 때문에 경미한 충돌을 방지하고 피해를 줄일 수 있습니다.

BSM(사각지대 감지 모니터)

차선 변경 시 BSM은 후방 횡방향 밀리미터파 레이더를 사용하여 사각지대(사이드 미러로 보이지 않는 옆 차선 영역)에 존재하는 차량을 감지하고, 사이드 미러의 표시등과 경고음을 사용하여 운전자에게 경고합니다.

Panoramic View and Side Clearance View

Panoramic View and Cornering View

파노라믹 뷰 모니터

파노라믹 뷰 모니터는 차량 전방, 측면, 후방에 장착된 카메라의 영상을 조합해 차량을 중심으로 하는 가상 버드아이 뷰를 생성합니다. 해당 영상은 운전자가 운전석에서 보기 어려운 차량 주변을 확인할 수 있도록 지원합니다.

FEATURES

인간 중심적 철학을 바탕으로 설계되어 운전에만 집중할 수 있습니다.
편리한 공간과 감성을 제공하는 렉서스의 편의 사양들을 확인해 보세요.

렉서스의 세련된 기능으로 만드는 편안한 공간

래디언트 히터

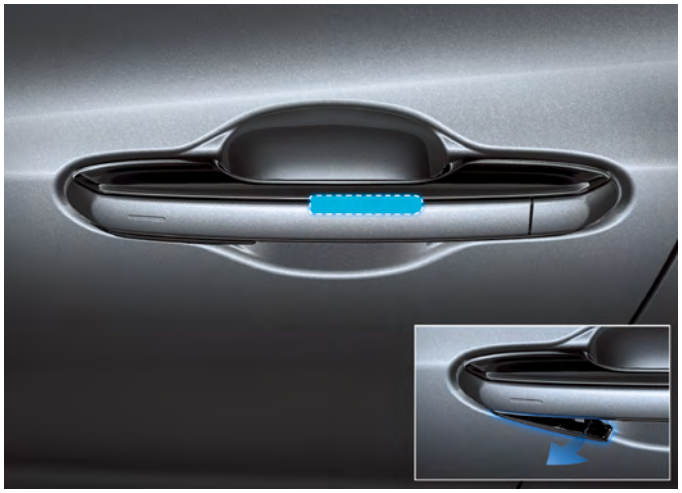
승객이 느끼는 편안함을 위해 스티어링 칼럼과 하부 인스트루먼트 패널 아래에 래디언트 히터를 탑재하여 운전자 및 동반석 탑승자의 하체 부위에 빠르게 열을 공급합니다.
안전을 위해 인체 접촉 시 자동으로 히터 온도를 낮추는 기능도 탑재되었습니다.
래디언트 히터는 시트 히터와 에어컨과 연동되어 따뜻한 실내 공간을 제공하는 동시에 배터리 소모를 줄여 주행 가능 거리를 늘려 줍니다.
(LUXURY 사양)

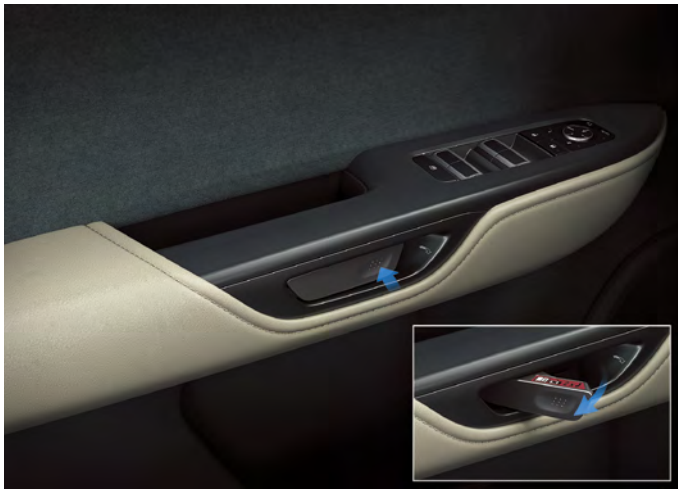
렉서스 클라이밋 컨시어지

렉서스 클라이밋 컨시어지는 좌우 독립 온도 조절 기능과 연동되어 앞좌석 히터 및 스티어링휠 히터를 작동하는 경우 또는 앞좌석 통풍 및 에어컨을 작동하는 경우 온도를 자동으로 제어하여 승객이 편안한 실내 환경을 조성합니다.

파노라믹 글래스 루프

파노라믹 글래스 루프는 앞좌석 시트에서 뒷좌석 시트까지
연결되어 넓은 공간감을 제공합니다. Low-e 유리는
방열과 단열을 제공함과 동시에 자외선을 차단해 직사광선 등
가혹한 환경 속에서도 쾌적한 실내 환경을 유지할 수 있도록
도와줍니다. 승객의 필요에 따라 즉시 빛을 차단하는
조광 조절 기능(투명/반투명_LUXURY 사양)을 갖추고 있습니다.





e-래치

e-래치 시스템은 미닫이문처럼 부드럽게 도어를 열고 닫는
전자 제어 시스템 방식으로 기존의 도어 래치/해제 메커니즘을
대체합니다. 승차를 위해 도어를 열려면 도어 손잡이 안쪽의
스위치를 누르면서 기존 방식과 동일하게 손잡이를 당기면 됩니다.
하차를 위해 도어를 열려면 손잡이를 쥔 상태로 스위치를 누르면
됩니다. 충돌 등으로 인해 배터리 전원 공급이 차단된 경우,
수동 열림 레버를 사용하여 도어를 열 수 있습니다.

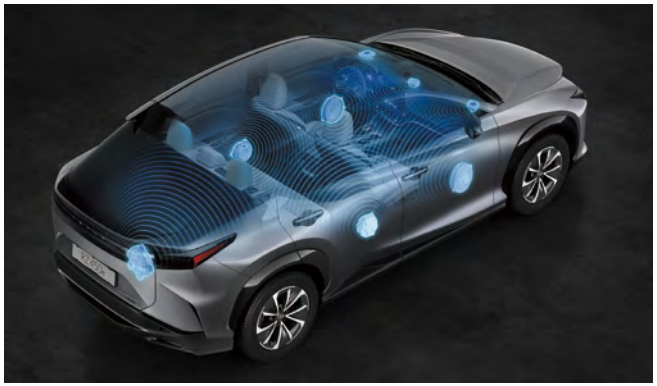
FEATURES

무선 충전기

Qi 호환 스마트폰과 전자기기를 충전기 트레이에 올려놓는 것만으로도 해당 기기를 충전할 수 있습니다.

콘솔 하부 수납 공간

편리한 위치에 마련된 수납 공간에는 사용자 설명서와 티슈 박스 하나를 넣을 수 있으며, 글로브 박스가 필요 없기 때문에 조수석 레그룸을 더 넓게 확보할 수 있는 장점이 있습니다. 운전석과 조수석 사이의 콘솔은 단정하고 개방된 인상을 줍니다.



파나소닉 사운드 시스템

선명한 중/고음, 풍부하고 깨끗한 저음을 구현하여 실감나는 라이브 공연의 분위기를 연출하는 10개의 스피커가 탑재되었습니다. 고해상도 사운드 구현도 가능합니다. 미드 레인지 스피커, 동축 스피커 및 서브우퍼는 왜곡을 최소화하면서 선명하고 생생한 사운드를 제공합니다.

트렁크 공간

트렁크 공간은 동급 BEV 중 높은 용량을 제공하며, 골프백 3개 또는 140리터 가방과 90리터의 여행 가방을 넣을 수 있습니다.
이에 더해 BEV 구성요소들의 배치를 최적화하여 마련된 데크 보드 아래의 넉넉한 공간 또한 실용적인 적재 공간을 제공합니다.
접이식 토너 커버는 백도어와 함께 개폐되기 때문에 불필요하게 몸을 숙이지 않고도 트렁크 공간을 이용할 수 있습니다.
긴 물건을 실어야 할 경우, 토너 커버를 접어서 데크 위 또는 아래에 보관할 수 있습니다.
트렁크 공간 측면에 위치한 2개의 LED 램프와 백도어에 위치한 LED 램프는 그 위치와 색상을 최적화하여 외관을 돋보이게 했습니다.

콘솔 후면

콘솔 후면 패널의 USB-C 충전 포트 2개와 콘솔 후면 하단 패널의 시거잭 소켓으로 뒷좌석 승객이 디지털 기기를 사용할 수 있습니다.

EXTERIOR COLORS

Sonic Quartz

Sonic Chrome

Sonic Iridium

Graphite Black Glass Flake

Sonic Copper

Aether Metallic

INTERIOR COLORS

Orage

Hazel

GrayScale

SEAT MATERIAL

울트라 스웨이드 BX(Ultra Suede BX)

ORNAMENT

츠야스미(TSUYASUMI)

WHEELS

앞 : 235/60R18
뒤 : 255/55R18

EXTERIOR COLORS	RZ 450e
Sonic Quartz	●
Sonic Chrome	●
Sonic Iridium	●
Graphite Black Glass Flake	●
Sonic Copper	●
Aether Metallic	●

INTERIOR COLORS		RZ 450e	
		SUPREME	LUXURY
Orage		●	
Hazel		●	
GrayScale		●	
ORNAMENT	Ultra Suede BX	-	●
TRIM	TSUYASUMI	-	●

MAIN FEATURES

EQUIPMENT		RZ 450e	
		SUPREME	LUXURY
PERFORMANCE	배터리 용량(kWh)	71.4	
	최대 토크(kg·m)	44.4	
	시스템 총 출력(PS)	312 (전륜 모터 : 150kW + 후륜 모터 : 80kW)	
	패들 쉬프트	●	
	드라이브 모드 셀렉터	ECO, NORMAL, SPORT, RANGE, CUSTOM	
	구동 방식	AWD(DIRECT4)	
	서스펜션(전륜/후륜)	맥퍼슨 스트럿 / 더블 위시본	
	전자식 파워 스티어링(EPS)	●	
	브레이크(전륜/후륜)	벤틸레이티드 디스크 / 벤틸레이티드 디스크	
	휠 & 타이어(전/후 동일)	전 : 235/60R18 / 후 : 255/55R18	
EXTERIOR	헤드램프	Bi-LED	
	주간 주행등(DRL)	●	
	헤드램프 레벨링	Static	Dynamic
	어댑티브 하이빔 시스템(AHS)	-	●
	코너링 램프	-	●
	아웃사이드 미러	열선, 파워폴딩	
	선루프	파노라믹 글래스 루프	파노라믹 글래스 루프(조광)
INTERIOR	츠야스미 오나먼트	-	●
	시트	Synthetic	Ultra Suede
	시트 조절	운전석 & 동반석 8way 전동	
	메모리 시트	운전석	
	열선 시트	앞좌석	앞좌석 & 뒷좌석
	통풍 시트	앞좌석	
	래디언트 히터	-	●
	스티어링 휠	가죽	
	스티어링 휠 열선	●	
	스티어링 휠 버튼	물리 버튼	터치센서
	전동 스티어링 휠 틸트 & 텔레스코픽	●	
	시프트 레버	시프트 바이 와이어(다이얼 타입)	
	EC 룸 미러	●	
	앰비언트 라이트	싱글 컬러	멀티 컬러

EQUIPMENT		RZ 450e	
		SUPREME	LUXURY
SAFETY	에어백	9개 (앞좌석 듀얼 스테이지 에어백, 운전석 무릎 에어백, 조수석 무릎 에어백, 커튼 실드 에어백, 센터 사이드 에어백, 앞좌석 사이드 에어백)	
	긴급 제동 보조 시스템(PCS)	●	
	차선 추적 어시스트(LTA)	●	
	다이내믹 레이더 크루즈 컨트롤(DRCC)	●	
	오토매틱 하이빔(AHB)	오토매틱 하이빔 시스템 (Automatic High-beam System)	바이 어댑티브 하이빔 시스템 (Bi-Adaptive High beam System)
	능동형 주행 어시스트(PDA)	●	
	브레이크 홀드	●	
	경사로 밀림 방지장치(HAC)	●	
	레인센서	●	
	디 아이서	●	
	사각지대 감지 모니터(BSM)	●	
	후측방 경고시스템(RCTA)	●	
	주차 보조 브레이크(PKSB)	●	
	후측방 제동 보조 시스템(RCTAB)	●	
CONVENIENCE	스마트 키	●	
	센터 디스플레이	14인치 터치 디스플레이	
	내비게이션	●	
	애플 카 플레이 & 안드로이드 오토	유선 / 애플 카플레이 무선 지원	
	헤드업 디스플레이(HUD)	-	●
	스피커	10 스피커	
	파나소닉 사운드 시스템	●	
	블루투스	●	
	스마트 폰 무선 충전	●	
	블랙박스 & 하이패스	●	
	에어 컨디셔닝 시스템	2존	
	파노라믹뷰 모니터	●	
	파워 백도어	●	
	렉서스 커넥트	●	

71.4 kWh

배터리 용량

44.4 kg·m

최대 토크

312 TOTAL SYSTEM PS (전륜 모터 : 150kW + 후륜 모터 : 80kW)

시스템 총 출력

DIRECT 4 (AWD)

구동방식

5.4 / 5.8 / 4.9 km / kWh

공인 전비(복합 / 도심 / 고속)

377 km

1회 충전 최대 주행거리 _ 상온 복합

※ 차량의 주행거리는 도로 상태, 운전 방법, 차량 적재, 정비 상태 및 외기 온도에 따라 달라질 수 있습니다.

RZ 450e

DIMENSIONS & WEIGHT	RZ 450e
전장(mm)	4,805
전폭(mm)	1,895
전고(mm)	1,635
축거(mm)	2,850
공차중량(kg)	2,090
공인 전비(km/kWh) _ 복합 / 도심 / 고속	5.4 / 5.8 / 4.9
1회 충전 최대 주행거리(km) _ 상온 복합	377

○ 본 카탈로그에 게재된 이미지는 고객의 이해를 돕기 위해 연출된 것으로 실제 판매 모델과 차이가 있을 수 있습니다.
○ 본 카탈로그에 수록된 컬러, 제원 및 사양은 모델에 따라 다르게 적용되며 예고 없이 변경될 수 있습니다.
○ 차량 가격 및 사양 품목은 가까운 렉서스 전시장을 통해서 반드시 확인하시기 바랍니다.
○ 위 연비는 표준모드에 의한 연비로서 도로 상태, 운전 방법, 차량 적재, 정비 상태 및 외기 온도에 따라 실 주행 연비와 차이가 있습니다.
○ 차량의 주행거리는 도로 상태, 운전 방법, 차량 적재, 정비 상태 및 외기 온도에 따라 달라질 수 있습니다.
○ 본 카탈로그는 2023년 6월 기준으로 제원과 성능은 예고 없이 변경될 수 있습니다.
○ 본 카탈로그의 저작권은 한국토요타자동차(주)에 있습니다.
○ 본 카탈로그는 제품의 일반적인 특성을 소개한 것이므로 구입 시 가격 및 사양을 반드시 확인하시기 바랍니다.

LEXUS
EXPERIENCE AMAZING