

RX

RX 350h / RX 450h+ / RX 500h F SPORT Performance





NOTICE

- 본 인쇄물에 게재된 이미지는 고객의 이해를 돕기 위해 연출된 것으로 실제 판매 모델과 차이가 있을 수 있습니다.
- 본 인쇄물에 수록된 컬러, 제원 및 사양은 모델에 따라 다르게 적용되며 예고 없이 변경될 수 있습니다.
- 차량 가격 및 사양은 가까운 렉서스 전시장을 통해서 반드시 확인하시기 바랍니다.







차세대 렉서스 디자인과 강력해진 렉서스 드라이빙 시그니처.

다양한 전동화 파워트레인 라인업으로 실현하는 나만의 드라이빙,
나다운 라이프.

당신의 삶의 시그니처를 완성하는
NEW GENERATION RX를 만나보세요.



LEXUS ELECTRIFIED

NEW GENERATION RX는 하나의 모델이 세 가지 전동화 선택지를 제공하는 모델입니다.
HEV부터 PHEV, 강력한 퍼포먼스의 2.4리터 터보 엔진 하이브리드까지.
고객님의 프리미엄 라이프에 어울리는 RX를 경험해보세요.



RX 350h 2.5ℓ HEV E-Four

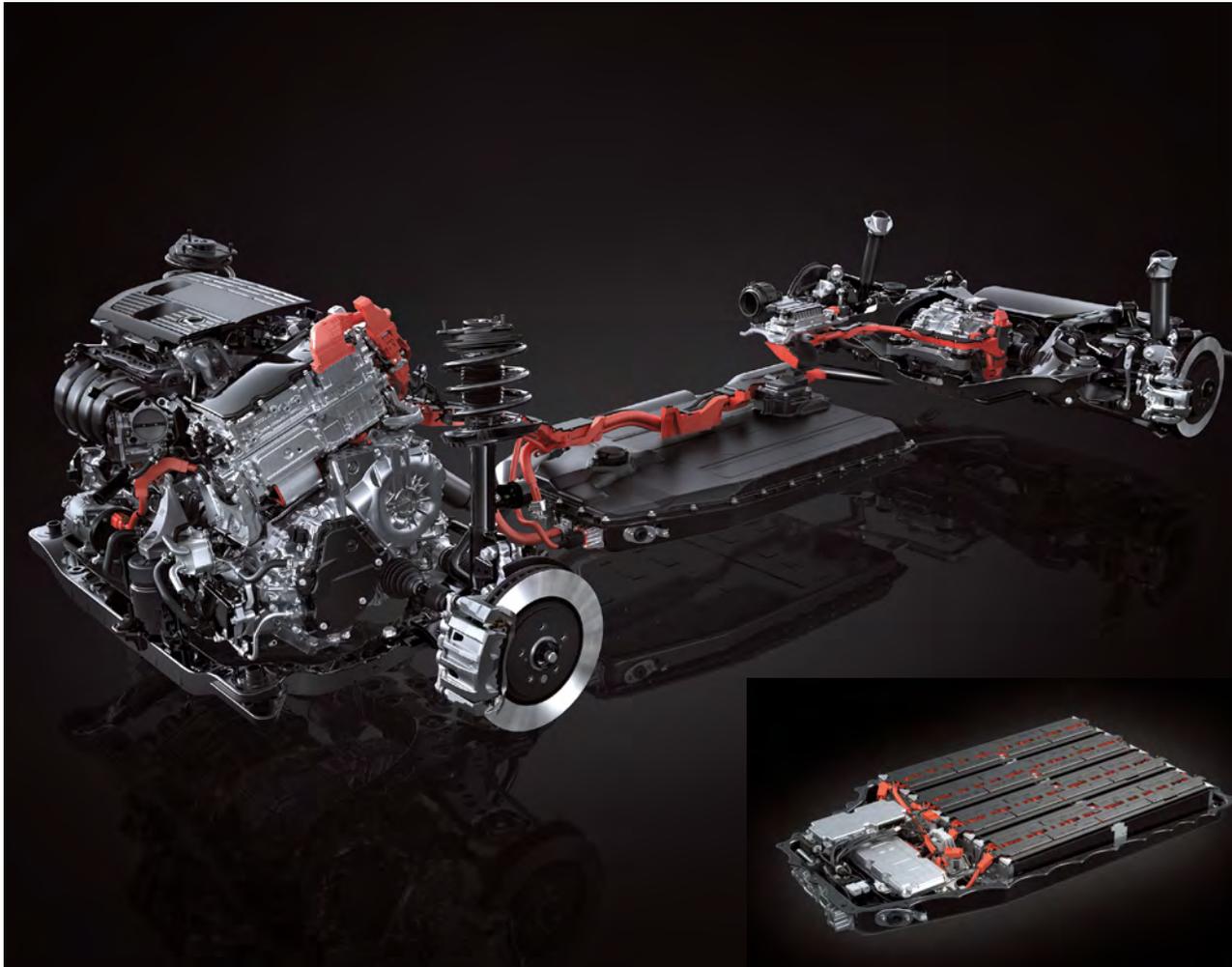


높은 효율성과 편안한 주행감을 위한
프리미엄 하이브리드 SUV

2.5리터 가솔린 자연흡기 엔진과 전기모터의 결합을 통해
렉서스 하이브리드 특유의 효율적이고 정숙한 주행이 가능합니다.

RX 350h는 일상 속에서 합리적인 드라이빙을 경험하기 원하는 고객들에게
최적의 선택지가 될 것입니다.

RX 450h+ 2.5ℓ PHEV(플러그인 하이브리드)



HEV의 안정성과 PHEV 친환경성을 동시에 추구하는
RX 최초 PHEV

플러그인 하이브리드 시스템은 높은 효율의 2.5리터 직렬 4기통 엔진과 18.1kWh의 대용량 리튬이온 배터리를 결합하여 높은 EV 주행거리와 뛰어난 가속성, 정속성을 구현했습니다.(복합기준 EV 최대 주행거리 56km)
차량의 중앙 하부에 위치한 리튬이온 배터리는 무게 중심을 강화하고, 높은 주행 안정성을 제공합니다.

RX 450h+와 함께 주중에는 PHEV를 활용한 친환경 출퇴근을, 주말에는 HEV를 활용한 안정적인 장거리 여행을 계획해보세요.

RX 450h+의 다양한 주행 모드

운전자는 주행 상황에 맞춰 4개의 주행 모드를 선택할 수 있습니다.

1. EV 모드

엔진의 개입 없이 전기 모터로만 차량이 구동됩니다.

EV 모드에서는 배터리 충전량이 부족할 경우 자동으로 엔진이 개입합니다.

최대 56km에 달하는 EV 주행 모드를 활용해 근거리 이동을 충전 걱정 없이 주행하세요.

2. AUTO EV/HV 모드

차량은 EV로 주로 작동하지만, 주행 시 가속페달을 깊이 밟으면 모터와 엔진이 함께 작동하면서 효율적이고 다이내믹한 주행 경험을 제공합니다.

3. HV 모드

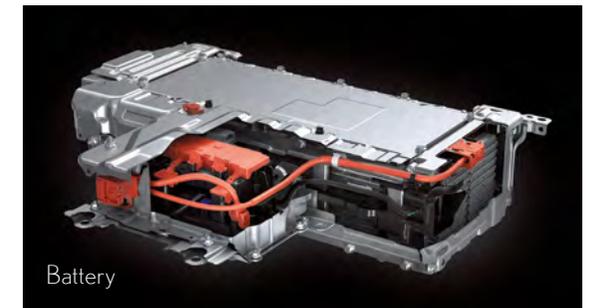
배터리 충전 상태가 낮은 경우, 시스템은 자동으로 HV 모드로 설정됩니다. 충전이 어느 수준으로 이뤄지면, 수동으로 EV 모드를 선택하거나 자동 EV/HV 모드로 설정할 수 있습니다. 회생 제동을 통해 배터리가 충전되면, 시스템은 다시 자동으로 기본 EV 모드로 설정됩니다.

※ 배터리가 완전히 충전되었을 때 자동으로 EV 모드가 설정됩니다.

4. 배터리 충전 모드

배터리의 충전 상태가 EV 주행에 필요한 수준 이하로 내려갈 경우, 시스템은 엔진 구동을 통해 배터리 충전에 필요한 에너지를 생성하여 외부 충전 없이 EV 주행을 가능하게 합니다.

RX 500h F SPORT Performance 2.4ℓ -T HEV

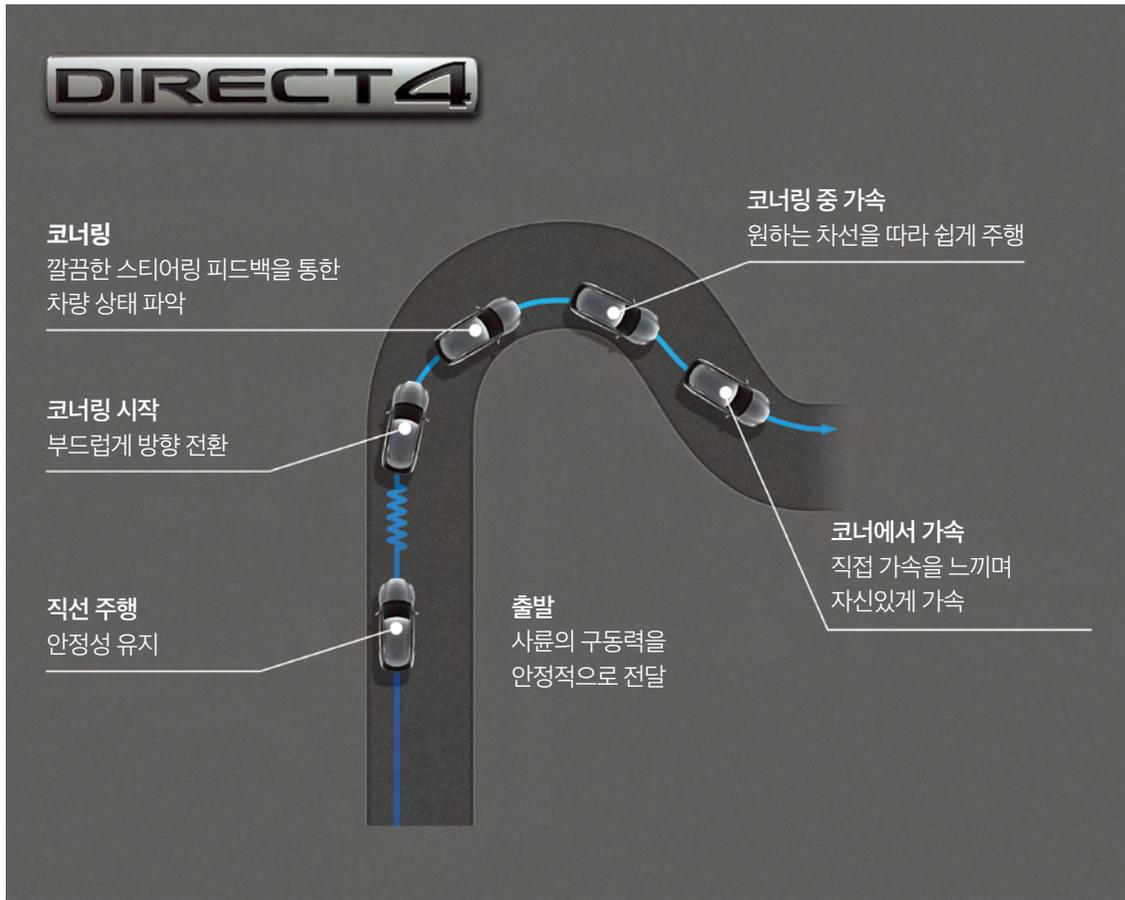


다이나믹한 퍼포먼스를 제공하는 F SPORT Performance

RX 500h F SPORT Performance 모델은 드라이빙 경험을 향상시키기 위해 설계된 새로운 HEV 시스템과 DIRECT4가 탑재됩니다. 정밀한 사륜구동 컨트롤은 앞바퀴와 뒷바퀴의 접지를 극대화하는 동시에 차체 자세 제어도 구현하여 스포티한 드라이빙 경험을 제공합니다.

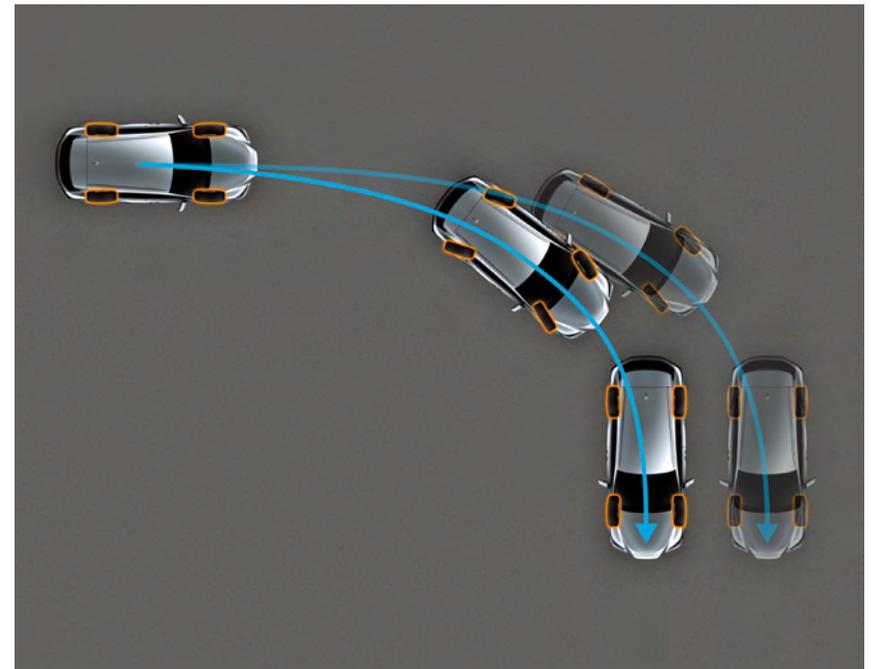
2.4리터 터보 엔진 하이브리드

RX 500h에는 2.4리터 터보차저 엔진, 모터, 6단 자동변속기, 뒷바퀴를 구동하는 고출력 eAxle, 그리고 뒷좌석 시트 아래에 위치한 고출력 니켈 메탈 배터리로 구성되어 있습니다. 이 시스템은 터보차저 엔진의 강력한 토크와 모터 토크의 빠른 응답성을 접목시켜 뛰어난 가속감을 제공합니다.



DIRECT4

DIRECT4는 후륜 구동 장치인 eAxle과 결합하여 차량의 퍼포먼스에 초점을 맞춘 AWD 시스템입니다. 다양한 센서(휠 속도, 가속력, 조향 각도 센서 등)의 정보를 바탕으로 주행 상황에 따라 앞바퀴와 뒷바퀴의 출력 배분을 조정하여 뛰어난 출발 가속과 핸들링 안정성, 연비 실현에 기여합니다. 코너링 시에도 운전 조건에 따라 구동력을 배분하여 뛰어난 안정성을 제공합니다.



DRS(다이내믹 리어 스티어링)

DRS는 주행 속도에 따라 뒷바퀴를 앞바퀴와 같은 방향 또는 반대 방향으로 최대 4도까지 조향합니다. 이를 통해서 민첩하고 안정적인 방향 전환이 가능하고, 고속 주행시 차량의 주행 안정성 향상에 기여합니다. (RX 500h 전용)

DESIGN

매력 있고, 생동감 넘치는 New Generation RX를 만나보세요.
RX만의 강렬한 존재감을 나타내는 동시에 새로운 렉서스 디자인 아이덴티티와 유니크함을 표현합니다.



DESIGN

New Generation RX의 디자인은 강렬한 감각의 매혹적이고 고풍적인 존재감을 드러냅니다.





전면부

렉서스의 심볼인 스핀들 디자인은 입체적인 형태의 스핀들 보디라는 새로운 표현으로 진화했습니다. 보디와 그릴 사이의 융합을 매끄럽게 표현해 강렬한 인상을 바탕으로 낮은 무게 중심을 강조하는 새로운 아이덴티티와 유니크함을 표현합니다.



후면부

리어 콤비네이션 램프는 차체 측면부를 감싸는 렌즈가 적용된 시그니처 렉서스 L형 라이트바를 특징으로 하며, 차량의 넓은 실루엣과 낮은 무게 중심을 더욱 돋보이게 만듭니다.



인테리어 디자인 - 타즈나 컨셉

New Generation RX의 인테리어는 타즈나(Tazuna) 컨셉을 바탕으로 디자인되었습니다.

고삐를 의미하는 타즈나는 말과 기수 사이를 이어주는 중요한 소통 매체입니다. RX의 인테리어는 운전자가 말의 고삐를 쥘 것과 같이 자동차와 원활한 의사소통을 가능하게 합니다.

또한, 운전자가 보다 운전 집중할 수 있도록 직관적으로 구성되어 있습니다.

RX 500h F SPORT Performance



F SPORT Performance 전용

- A_ 심리스 그릴(메시 타입) / 사이드 그릴(메시 타입)
- B_ F SPORT 전용 엠블럼 / C_ 피아노 블랙 도장의 사이드 미러 / D_ 차체 색상의 전면 하부 범퍼 몰딩 / E_ 차체 색상의 프론트 범퍼 사이드 몰딩 / F_ 차체 색상의 로커 몰딩
- G_ 235/50R21 101W 타이어 및 21×8J 알루미늄 휠(무광 블랙 도장) / H_ 도어 윈도우 프레임 몰딩(블랙 스테인리스) / I_ 후면 하부 범퍼(차체 색상) / 리어 범퍼 몰딩(피아노 블랙)



B_ 엠블럼



G_ 235/50R21 101W 타이어 및 21×8J 알루미늄 휠(무광 블랙 도장)



D_ 차체 색상의 전면 하부 범퍼 몰딩
E_ 차체 색상의 프론트 범퍼 사이드 몰딩



I_ 후면 하부 범퍼(차체 색상) / 리어 범퍼 몰딩(피아노 블랙)

RX 500h F SPORT Performance



G _ F SPORT 엠블럼



H _ 스커프 플레이트(블랙)

F SPORT Performance 전용

A _ 패들 시프터가 적용된 타공 가죽 스티어링휠 / B _ 타공 가죽 시프트 노브 / C _ TFT 계기판
 D _ 알루미늄 스포츠 페달 및 풋레스트 / E _ 리얼 알루미늄 장식 / F _ F SPORT 전용 시트
 G _ 엠블럼 / H _ 스커프 플레이트(블랙)

SAFETY

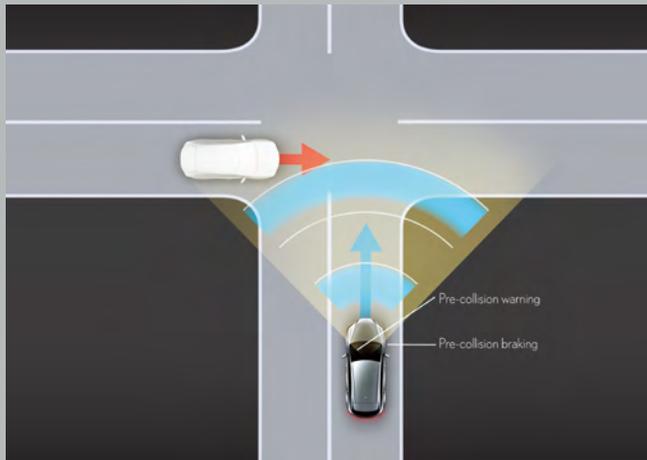
탑승자의 안전한 드라이빙을 위해 렉서스는 언제나 최선을 다합니다.



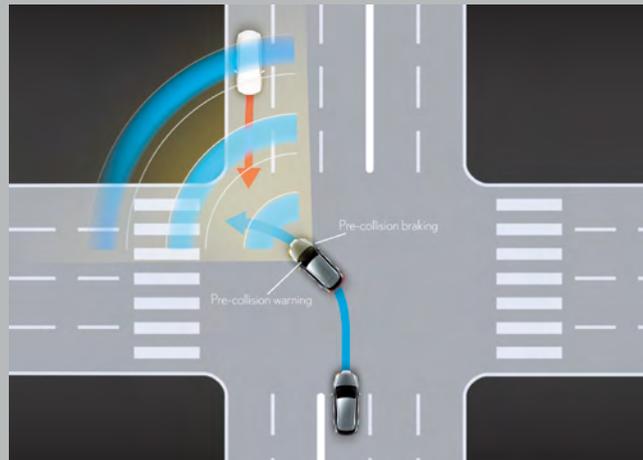
SAFETY

긴급 제동 보조 시스템(PCS)

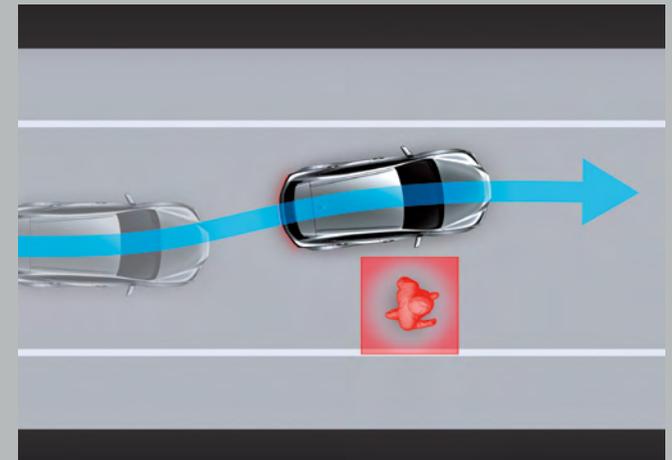
밀리미터 레이더와 카메라 센서는 전방의 차량, 보행자, 자전거, 모터사이클을 감지하며, 감지 대상과 충돌할 가능성이 있다고 판단하면 경고음과 디스플레이를 통해 운전자에게 경고합니다. 운전자가 브레이크 페달을 조작하면 긴급 제동 보조 시스템이 페달에 가해지는 힘을 보조합니다. 운전자가 브레이크 페달을 조작하지 못한 경우, 긴급 제동 보조 시스템은 브레이크를 조작하여 충돌을 방지하거나 충돌 충격을 완화시킵니다.



교차로 보조(교차 차량)



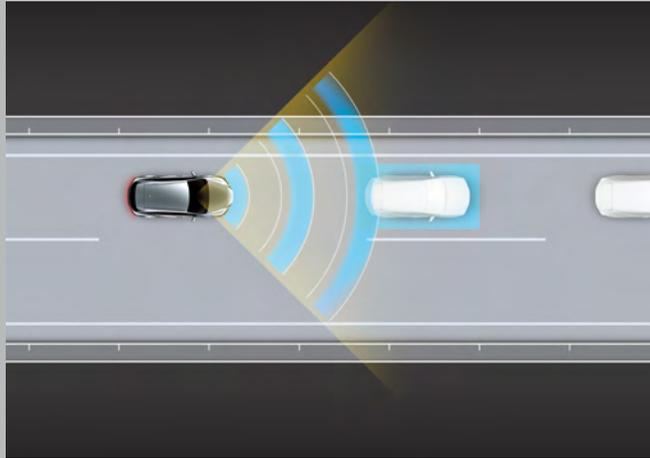
교차로 보조(우회전/좌회전)



긴급 조향 어시스트

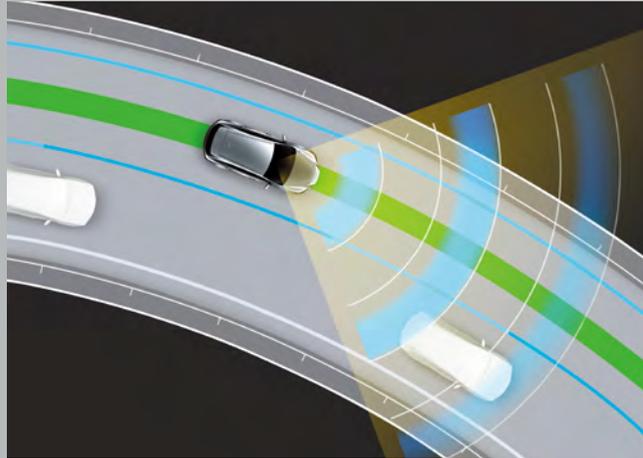
Notice : 안전 시스템 작동은 날씨, 도로, 차량 상태 또는 기타 요인으로 인해 제한적일 수 있으며 보조 수단입니다. 차량 주변을 살피고 안전하게 운전할 책임은 언제나 운전자에게 있습니다. 작동 조건 및 상세한 설명은 사용자 매뉴얼을 통해서 확인해 주시기 바랍니다.

SAFETY



다이나믹 레이더 크루즈 컨트롤

일정한 속도를 유지하는 것 외에도 다이나믹 레이더 크루즈 컨트롤 (DRCC)은 밀리미터파 레이더와 단안 카메라 센서를 사용하여 전방 차량의 속도를 감지하고 그에 맞춰 적절한 차간거리를 유지합니다. 운전자가 80km/h 이상의 속도로 주행하는 상태에서 방향 지시등을 작동하는 경우, 설정된 차량 속도보다 느리게 주행하는 선행 차량의 뒤를 따라 주행할 때 또는 선행 차량이 설정된 차량 속도보다 느리게 주행하고 있고 해당 차선에서 다른 차선으로 변경할 때 예비 가속이 적용되어 원활한 추월과 차선 변경을 지원합니다.



차선 유지 어시스트(LTA)

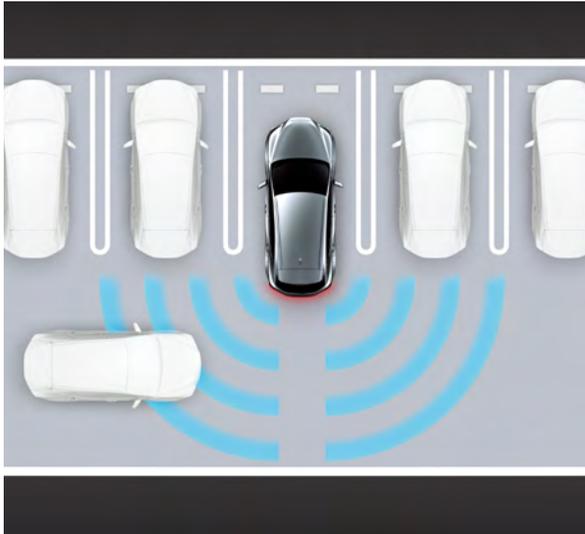
LTA는 다이나믹 레이더 크루즈 컨트롤을 사용하여 차선이 구분된 고속도로 또는 자동차 전용 도로를 주행할 때 차선 유지에 필요한 스티어링 조작을 보조합니다. 더 강력해진 인식 및 제어 성능을 통해 완만한 커브길에서도 보조 기능이 작동하며, 차량이 흔들림 없이 차선 중앙에서 부드럽게 주행할 수 있도록 합니다.



블레이드 스캔 어댑티브 하이빔 시스템(AHS)

블레이드 스캔 AHS는 고속으로 회전하는 블레이드 미러에 LED 빛을 반사시켜 그 반사광으로 전방 도로를 부드럽게 비추어 야간에도 높은 가시성을 제공합니다. LED는 회전 미러와 동기화되어 켜지거나 꺼지며, 비춰진 부분과 그림자가 드리워진 영역의 미세 조정을 통해 빛을 분산시켜 멀리 있는 보행자, 갓길, 표지판, 기타 물체를 빠르게 인식할 수 있습니다. 이에 더해 하이빔을 부분적으로 차단하는 것으로 대향 차량과 선행 차량의 운전자를 눈부시게 하지 않아 야간 주행 시 스트레스를 줄이고 안전한 주행에 기여합니다.

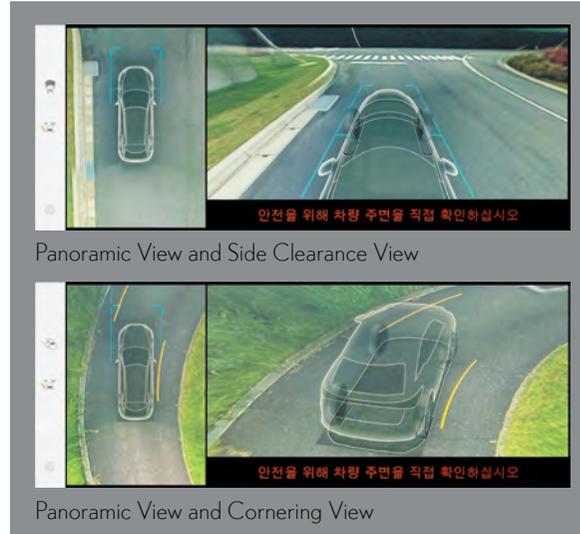
Notice : 안전 시스템 작동은 날씨, 도로, 차량 상태 또는 기타 요인으로 인해 제한적일 수 있으며 보조 수단입니다. 차량 주변을 살피고 안전하게 운전할 책임은 언제나 운전자에게 있습니다. 작동 조건 및 상세한 설명은 사용자 매뉴얼을 통해서 확인해 주시기 바랍니다.



주차 보조 브레이크(PKSB)

저속 주행 시 차량 주변에 있는 움직이지 않는 물체, 차량 또는 후방에서 접근하는 보행자와 접촉할 가능성이 있는 경우, 시스템이 구동력을 제어하고 브레이크를 작동합니다. 시스템은 차량 주변의 넓은 영역을 감지하기 때문에 경미한 충돌을 방지하고 피해를 줄일 수 있습니다.

Notice : 안전 시스템 작동은 날씨, 도로, 차량 상태 또는 기타 요인으로 인해 제한적일 수 있으며 보조 수단입니다.
 차량 주변을 살피고 안전하게 운전할 책임은 언제나 운전자에게 있습니다.
 작동 조건 및 상세한 설명은 사용자 매뉴얼을 통해서 확인해 주시기 바랍니다.



파노라믹 뷰 모니터

파노라믹 뷰 모니터는 차량 전방, 측면, 후방에 장착된 카메라의 영상을 조합해 차량을 중심으로 하는 가상 버드아이 뷰를 생성합니다. 해당 영상은 운전자가 운전석에서 보기 어려운 차량 주변을 확인할 수 있도록 지원합니다.



디지털 룸미러

디지털 룸미러는 차량의 후방 카메라 영상을 룸미러의 디스플레이에 표시하는 것으로 넓은 시야와 선명도를 위해 조정된 이미지를 운전자에게 제공하여 차량 후방을 확인하기 어려운 환경에서도 탁월한 시야를 확보해줍니다.

A photograph showing the interior of a luxury SUV. The view is from the passenger side looking towards the driver's side. The seats are upholstered in a light-colored, textured leather. The center console and door panels are dark with light-colored accents. A man in a black jacket and white shirt stands by the open driver's side door, looking out at a landscape with mountains under a clear sky.

FEATURES

럭셔리 SUV RX가 제공하는 품격 있는 디테일을 통해 한 차원 높은 안락함을 느껴보세요.

FEATURES



헤드램프

LED 헤드램프는 심플하면서 우아한 디자인을 추구합니다. 헤드램프 클리너와 범퍼 간에는 단차가 없어 매끄러운 라인 형성에 일조합니다.



파노라마 선루프

파노라마 선루프에는 슬라이딩 디자인이 적용되었습니다. 선루프의 안쪽 유리는 슬라이딩 방식으로 열리며, 탁 트인 개방감을 선사합니다.

FEATURES



e-래치

e-래치 시스템은 미닫이문처럼 부드럽게 도어를 열고 닫는 전자 제어 시스템 방식으로 기존의 도어 래치/해제 방식을 대체합니다.

승차를 위해서는 도어 손잡이 안쪽의 스위치를 누르면서 기존 방식과 동일하게 손잡이를 당기면 됩니다.

하차를 위해서는 손잡이를 친 상태로 스위치를 누르면 됩니다.

만일 충돌 등으로 인해 배터리 전원 공급이 차단된 경우, 수동 열림 레버를 사용하여 도어를 열 수 있습니다.

FEATURES



킥 오픈 파워 백 도어

양손이 자유롭지 않은 경우라도 스마트 키를 가지고 있다면, 뒤 범퍼 아래로 발을 넣었다 빼는 동작을 취하는 것만으로 백도어를 여닫을 수 있습니다. 빠르고 조용한 작동이 가능하도록 한층 더 업그레이드되었으며, 발을 빼는 순간을 알려주는 알림음 기능도 제공됩니다.

이에 더해 스마트 키를 휴대할 경우, 닫기/잠금 스위치를 누르거나 킥 센서를 작동시킨 후 차량에서 멀어지면, 백도어가 닫히고 모든 도어가 잠기는 기능도 구현하였습니다.



트렁크 공간

얇은 백도어 트림과 낮은 적재 높이는 편안한 실내 공간과 여유로운 트렁크 공간 확보에 일조합니다. 트렁크 공간 측면에 위치한 2개의 LED 램프와 백도어에 위치한 LED 램프는 그 위치와 색상을 최적화하여 외관을 돋보이게 했습니다.

FEATURES



멀티 앰비언트 일루미네이션

인스트루먼트 패널 주변의 멀티 앰비언트 일루미네이션은 야간 주행 시 여유로우면서 몰입감을 주는 분위기를 조성합니다.

총 14가지의 다채로운 색은 차 안에서조차 마치 자연에 있는 듯한 분위기를 연출합니다.

테마 컬러 외에도 센터 디스플레이에 표시할 수 있는 50가지 추가 색상을 컬러 팔레트에서 선택할 수 있습니다.

FEATURES



헤드업 디스플레이

컬러 헤드업 디스플레이는 주요 주행 정보를 운전자의 시선이 머무는 앞유리 하단부에 표시합니다. 3개 디스플레이 모드가 제공되어 드라이빙의 즐거움을 주는 것은 물론, 도로 상황과 차량 주변을 확인할 수 있는 충분한 시야를 확보할 수 있습니다.

터치 트레이싱

스티어링 휠에 터치 트레이싱 방식을 적용하였습니다. 스티어링 휠 스위치 버튼을 터치하는 운전자의 손길을 감지하여 컬러 헤드업 디스플레이에 바로 반영됩니다. 즉, 주행 시 시선의 이동 없이 전방을 계속 주시하면서도 직관적인 조작이 가능합니다.



터치 디스플레이

센터 디스플레이는 14인치 터치 디스플레이의 소프트 스위치를 통해 다양한 기능을 구현합니다. 각 스위치의 크기, 모양, 레이아웃, 표시되는 정보 등은 직관적인 조작을 위한 최적의 배치와 모양 그리고 각 기능의 사용 빈도 등을 고려하여 설계되었습니다.



센터 콘솔

슬라이딩 높이 조절 컵홀더 : 다양한 크기의 컵과 텀블러를 수납할 수 있습니다. 컵홀더 바닥의 미끄럼 방지 매트는 운전자가 운전 중 시선이 분산되지 않은 상태로 한 손으로 페트병 뚜껑을 열 수 있게 해줍니다.

프런트 박스(덮개 포함) : 센터 콘솔의 전방에 위치한 대형 수납 박스는 앞뒤로 슬라이딩하는 덮개가 특징이어서 무선 충전기에 쉽게 접근할 수 있습니다.



무선 충전기

프런트 박스 안에 위치한 Qi 호환 스마트폰과 전자기기를 충전기 트레이에 올려놓는 것만으로도 해당 기기를 충전할 수 있습니다.

FEATURES



센터 콘솔 : USB-C 충전 포트 3개와 DC 12V USB-A
멀티미디어 커뮤니케이션 포트 1개



콘솔 후면 : USB-C 충전 포트 2개



트렁크 공간 : DC12V

FEATURES



3존 에어 컨디셔닝 시스템

3존 에어 컨디셔닝 시스템을 통해 운전석, 동반석, 뒷좌석의 실내 온도를 개별적으로 자동 제어할 수 있어 각 승객에 맞는 편안한 실내 공간을 제공합니다.

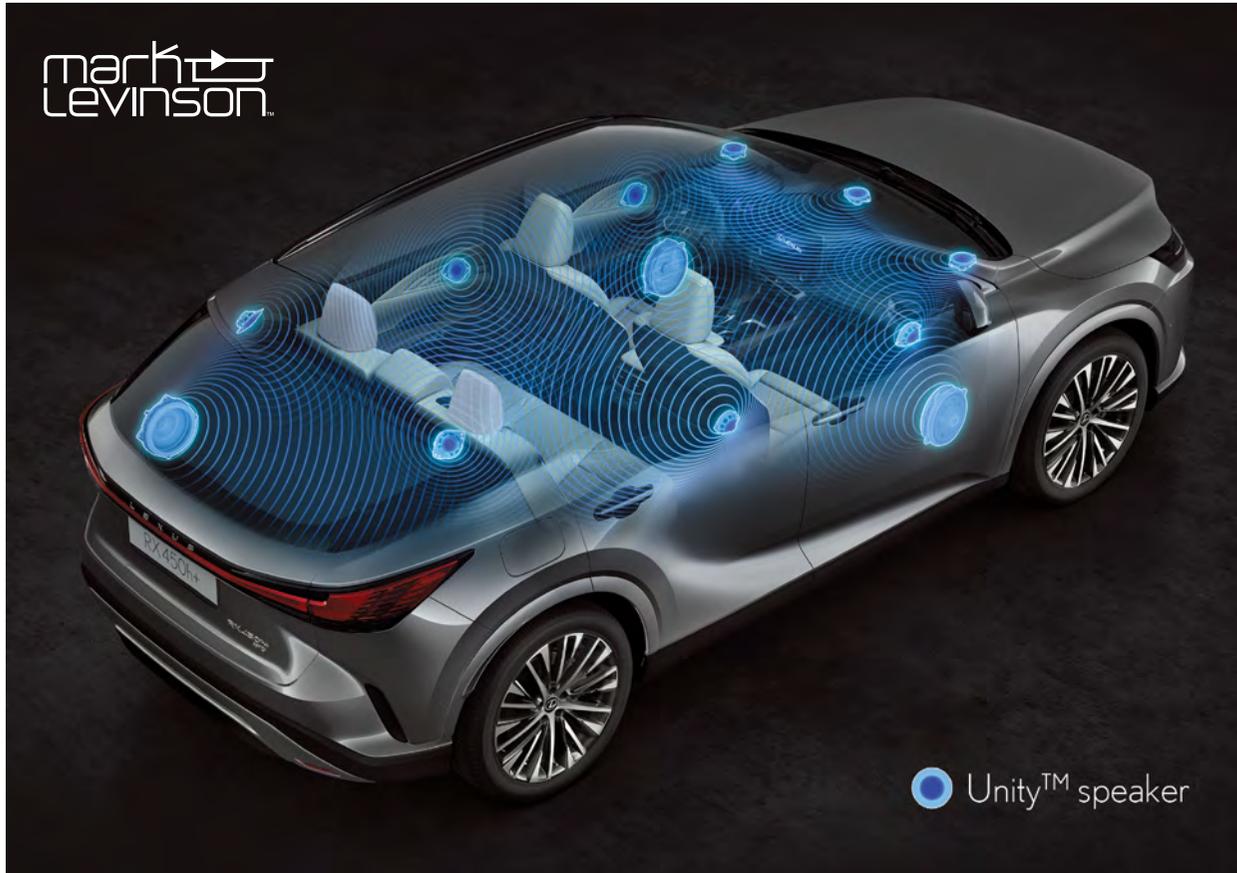


렉서스 클라이밋 컨시어지

렉서스 클라이밋 컨시어지는 자동 공조 기능과 연동하여 앞좌석 히터 및 스티어링휠 히터를 작동하거나, 앞좌석 통풍 및 에어컨을 작동하는 경우 온도를 자동으로 제어하여 승객에게 편안한 실내 환경을 조성합니다.

열선 시트 히터/시트 통풍(앞좌석 및 뒷좌석)

최적화된 시트 히터 적용 면적과 열 분포를 통해 시트 쿠션 전체에 쾌적한 따뜻함을 제공합니다. 흡입식 시트 통풍 기능은 앞좌석 및 뒷좌석 창가 시트에 탑재되어 있습니다. 시트 히터와 통풍 기능을 제어하는 스위치는 콘솔 후면 패널에 위치합니다.



마크 레빈슨 프리미엄 서라운드 사운드 시스템

렉서스는 마크 레빈슨을 탑재한 유일한 프리미엄 자동차 브랜드입니다. 순수하고 왜곡이 없는 사운드를 위한 마크 레빈슨 퓨어플레이 컨셉을 기반으로 총 21개 스피커(유니티 스피커 : 18개/우퍼 : 3개)를 장착한 RX는 앞뒤 좌우로 이어지는 라이브 무대 효과와 중/고음역의 선명한 사운드를 재현할 수 있습니다. 아울러 현장감 넘치는 서라운드 음향을 구현한 쿼텀 로직서라운드(QLS) 사운드 기술과 원음을 최대한 생생하게 전달하는 Clari-Fi 압축 오디오 소스 재생 기술이 탑재되었습니다. 리어 데크 아래에 위치한 22.4cm 박스 서브우퍼는 풍부하면서 깊고 선명한 베이스 음을 제공합니다. 이 시스템은 고해상도 오디오 플레이백 기능도 지원합니다.

EXTERIOR COLORS



Sonic Copper **NEW**



Sonic Quartz (RX 500h 제외)



Sonic Titanium (RX 500h 제외)



Sonic Chrome



Sonic Iridium



Graphite Black Glass Flake



Red Mica Crystal Shine (RX 500h 제외)



Terrane Khaki Mica Metallic (RX 500h 제외)



Deep Blue Mica (RX 500h 제외)



White Nova Glass Flake (RX 500h 전용)



Heat Blue Contrast Layering (RX 500h 전용)

EXTERIOR COLORS	RX		
	RX 350h	RX 450h+	RX 500h
Sonic Copper	●	●	●
Sonic Quartz	●	●	-
Sonic Titanium	●	●	-
Sonic Chrome	●	●	●
Sonic Iridium	●	●	●
Graphite Black Glass Flake	●	●	●
Red Mica Crystal Shine	●	●	-
Terrane Khaki Mica Metallic	●	●	-
Deep Blue Mica	●	●	-
White Nova Glass Flake	-	-	●
Heat Blue Contrast Layering	-	-	●

INTERIOR COLORS	RX		
	RX 350h	RX 450h+	RX 500h
Black	●	●	●
Dark Sepia	●	●	-
Fromage	●	●	-
Dark Rose	-	-	●
T R I M	Ash Sumblack	●	-
	Aluminum	-	●

INTERIOR COLORS



Fromage



Dark Sepia



Black



Dark Rose



Black

INTERIOR TRIM



Ash Sumiblack



Aluminum

WHEELS



RX 350h
235/50R 21



RX 450h+
235/50R 21



RX500h
235/50R 21

MAIN FEATURES

EQUIPMENT		RX		
		RX 350h	RX 450h+	RX 500h
PERFORMANCE	엔진 형식	2.5ℓ 가솔린 하이브리드	2.5ℓ 가솔린 하이브리드	2.4ℓ 터보 가솔린 하이브리드
	배기량(cc)	2,487	2,487	2,393
	최고 출력(PS/rpm)	187 / 6,000	182 / 6,000	275 / 6,000
	최대 토크(kg·m/rpm)	24.6 / 4,300 ~ 4,500	23.1 / 3,600 ~ 3,700	46.9 / 2,000 ~ 3,000
	시스템 총 출력(PS)	249	309	371
	변속기	e-CVT		6단 자동
	패들 슈프트	●	●	●
	드라이브 모드 선택터	ECO, NORMAL, SPORT, CUSTOM		
	EV 모드 스위치	●	●	-
	트레일모드	●	●	●
	구동 방식	AWD(E-Four)	AWD(E-Four)	AWD(DIRECT4)
	서스펜션(전륜/후륜)	맥퍼슨 스트럿 / 멀티링크		
	전자제어 가변 서스펜션(AVS)	●	●	●
브레이크(전륜/후륜)	벤틸레이티드 디스크 / 벤틸레이티드 디스크			
휠 & 타이어(전/후 동일)	전 : 235/50R21 / 후 : 235/50R21			
EXTERIOR	헤드램프	트리플 LED		
	주간 주행등(DRL)	LED		
	전방 안개등	LED		
	헤드 램프 클리너	●		
	코너링 램프	●		
	아웃사이드 미러	EC, 메모리, 파워 폴딩, LED 방향 지시등, 열선, 리버스 틸트		
	윈드 실드 & 프론트 윈도우	이중 접합 유리(차음, 자외선 차단)		
	선루프	파노라마		
	루프 레일	●		
	INTERIOR	시트	세미 아닐린	천연 가죽
전동 조절 시트(앞좌석)		10방향	8방향	
전동 조절 시트(뒷좌석)		전동 폴딩 & 리클라이닝		
요추받침		앞좌석 4방향	앞좌석 2방향	
시트 익스텐션		앞좌석	-	
메모리 시트		운전석 & 동반석	운전석	
열선 시트		앞좌석 & 뒷좌석		
통풍 시트		앞좌석 & 뒷좌석		
스티어링 휠		가죽 & 리얼 우드	F SPORT 전용 가죽	
스티어링 휠 열선		●		
전동 스티어링 휠 틸트 & 텔레스코픽		●		
시프트 레버		시프트 바이 와이어		
룸 미러		디지털 리어 뷰 미러		
앰비언트 라이트		멀티 앰비언트 일루미네이션		

EQUIPMENT		RX		
		RX 350h	RX 450h+	RX 500h
SAFETY	SRS 에어백	11개 (앞좌석 듀얼, 앞좌석 사이드, 뒷좌석 사이드, 사이드 커튼, 앞좌석 무릎, 앞좌석 센터)		
	차체 역학 통합 제어 시스템(VDIM)	-	-	●
	다이나믹 리어 스티어링(DRS)	-	-	●
	전자식 파워 스티어링(EPS)	●		
	타이어 공기압 감지 시스템(TPWS)	● (개별 타이어 공기압 경고 시스템)		
	경사로 밀림 방지장치(HAC)	●		
	브레이크 홀드	●		
	전자식 주차 브레이크(EPB)	●		
	주차 센서	전방 6개 / 후방 6개		
	사각지대 감지 모니터(BSM)	●		
	주차 보조 브레이크(PKSB)	●		
	후측방 제동 보조 시스템(RCTAB)	●		
	긴급 제동 보조 시스템(PCS)	●		
	차선 추적 어시스트(LTA)	●		
	다이나믹 레이더 크루즈 컨트롤(DRCC)	●		
어댑티브 하이빔 시스템(AHS)	● (블레이드 스캔)			
자동 주차 어시스트	●			
CONVENIENCE	스마트 키	●		
	센터 디스플레이	14인치 터치 디스플레이		
	내비게이션	통신형 내비게이션(무선 업데이트)		
	애플 카 플레이 & 안드로이드 오토	유선 / 무선 애플 카 플레이 & 유선 안드로이드 오토		
	헤드업 디스플레이(HUD)	●		
	스피커	21 스피커		
	오디오 시스템	마크레빈슨 프리미엄 사운드		
	USB 포트	6개 (앞좌석 C타입 2개 / 센터 스토리지 C타입 1개, A타입 1개, 뒷좌석 C타입 2개)		
	블루투스	●		
	스마트 폰 무선 충전	●		
블랙박스 & 하이패스	●			
레인 센서	●			
3존 에어 컨디셔닝 시스템	●			
후방 카메라	●			
파노라믹 뷰 모니터	●			
킥 오픈 파워 백도어	●			

KEY SPECIFICATIONS

RX 350h / RX 450h+

2,487_{cc}

배기량

RX 500h

2,393_{cc}

RX 350h

249^{TOTAL SYSTEM PS}

시스템 총 출력

RX 450h+

309^{TOTAL SYSTEM PS}

RX 500h

371^{TOTAL SYSTEM PS}

RX 350h / RX 450h+

E-Four^(AWD)

구동방식

RX 500h

DIRECT 4^(AWD)

RX 350h / RX 450h+

e-CVT

변속기

RX 500h

6AT

RX 350h

13.6 / 14.3 / 12.7_{km/ℓ}

정부 공인 표준 연비 : 3등급(복합 / 도심 / 고속)

RX 450h+

14.0 / 14.5 / 13.4_{km/ℓ}

정부 공인 표준 연비(복합 / 도심 / 고속)

RX 500h

10.0 / 9.4 / 10.7_{km/ℓ}

정부 공인 표준 연비 : 4등급(복합 / 도심 / 고속)

RX



전폭 1,920mm



전장 4,890mm

축거 2,850mm



전고 1,695mm

DIMENSIONS & WEIGHT	RX		
	RX 350h	RX 450h+	RX 500h
전장(mm)	4,890	4,890	4,890
전폭(mm)	1,920	1,920	1,920
전고(mm)	1,695	1,695	1,695
축거(mm)	2,850	2,850	2,850
공차중량(kg)	2,025	2,180	2,150
정부 공인 연비(km/ℓ) _ 복합 / 도심 / 고속	13.6 / 14.3 / 12.7	14.0 / 14.5 / 13.4	10.0 / 9.4 / 10.7
공인 전비(km/kWh) _ 복합 / 도심 / 고속	-	3.8 / 4.2 / 3.3	-
1회 충전 주행거리(km) _ 상온 기준 : 복합 / 도심 / 고속	-	56 / 61 / 49	-
CO ₂ 배출량(g / km)	119	29	168

- 본 카탈로그에 게재된 이미지는 고객의 이해를 돕기 위해 연출된 것으로 실제 판매 모델과 차이가 있을 수 있습니다.
- 본 카탈로그에 수록된 컬러, 제원 및 사양은 모델에 따라 다르게 적용되며 예고 없이 변경될 수 있습니다.
- 차량 가격 및 사양 품목은 가까운 렉서스 전시장을 통해서 반드시 확인하시기 바랍니다.
- 위 연비는 표준모드에 의한 연비로서 도로 상태, 운전 방법, 차량 적재, 정비 상태 및 외기 온도에 따라 실 주행 연비와 차이가 있습니다.
- 본 카탈로그는 2023년 6월 기준으로 제원과 성능은 예고 없이 변경될 수 있습니다.
- 본 카탈로그의 저작권은 한국토요타자동차(주)에 있습니다.
- 본 카탈로그는 제품의 일반적인 특성을 소개한 것이므로 구입 시 가격 및 사양을 반드시 확인하시기 바랍니다.

