

# LEXUS

## ES ES 300h

본 카탈로그의 저작권은 한국토요타자동차(주)에 있습니다.  
본 카탈로그는 2019년 12월 기준이며 제품의 일반적인 특성을 소개한 것이므로 구입 시 가격 및 사양을 반드시 확인하시기 바랍니다.





# NEW ERA OF EXCITING ELEGANCE NEW GENERATION ES 300h

프리미엄 럭셔리 세단이 나아갈 방향을 제시하는  
NEW GENERATION ES 300h가 완벽하게 새로운 모습으로 돌아왔습니다.  
렉서스의 감성과 열정을 담은 NEW GENERATION ES 300h는 디자인과 주행 성능 모두에 큰 변화를 이뤄냈습니다.  
도발적이고 과감한 디자인으로 재탄생한 NEW GENERATION ES 300h와 함께할 놀라운 경험을 기대하십시오.



# ES

ES 300h

## INDEX

01	NEW GENERATION ES 300h	34	Premium Features
02	Concept	38	Safety Features
14	Design	42	Exterior Colors
16	Exterior	43	Interior Colors
20	Interior	44	Equipment
26	Performance	45	Key Specifications

### NOTICE

- 본 인쇄물에 게재된 이미지는 고객의 이해를 돕기 위해 연출된 것으로 실제 판매 모델과 차이가 있을 수 있습니다.
- 본 인쇄물에 수록된 컬러, 제원 및 사양은 모델에 따라 다르게 적용되며 예고 없이 변경될 수 있습니다.
- 차량 가격 및 사양은 가까운 렉서스 전시장을 통해서 반드시 확인하시기 바랍니다.



TO EXPERIENCE  
EXTRAORDINARY  
JOY IN DAILY LIFE

렉서스의 감성과 열정을 온전히 담아낸 NEW GENERATION ES 300h는  
당신이 차량에 탑승하는 순간, 기대를 뛰어넘는 놀라움과 감동을 전할 것입니다.







INJECTS EXCITEMENT  
INTO  
YOUR EVERYDAY

도발적인 디자인에 창의적 기술을 담아 완성된 NEW GENERATION ES 300h는  
렉서스 프리미엄 하이브리드만의 감각적인 드라이빙을 선사합니다.





GOES A STEP  
BEYOND TO PROVIDE  
PREMIUM COMFORT

차량 전반에 걸쳐 새로운 혁신을 이뤄낸 NEW GENERATION ES 300h는 기존 ES보다 높은 수준의 정숙성과 승차감, 안전성을 제공함은 물론, 드라이빙의 즐거움에 중심을 두고 크게 변화했습니다.



THE  
ELEGANT DESIGN  
CATCHES EYES  
ON THE STREET

우아함과 스포티함을 동시에 추구한 쿠페 스타일의 저중심 차체 디자인,  
장인의 손길이 곳곳에 담긴 넓은 실내 인테리어는  
보는 이의 시선을 한순간에 사로잡습니다.







T U R N I N G  
T H E R O U T I N E  
I N T O S P E C I A L  
E X P E R I E N C E S

평범한 일상을 놀라운 경험으로 채우는  
NEW GENERATION ES 300h





하이브리드의 대담한 반전

NEW GENERATION ES 300h



## DESIGN

# INVITES YOU TO EXPERIENCE EXHILARATING DRIVING

### EXCITING ELEGANCE

'도발적인 우아함'을 콘셉트로 개발한 NEW GENERATION ES 300h는 ES다운 우아함을 유지하는 동시에 드라이빙 퍼포먼스 감성을 느낄 수 있는 대담한 디자인으로 재탄생했습니다.

새롭게 개발된 GA-K(Global Architecture-K) 플랫폼을 통해 차량 전반에 걸쳐 혁신적인 변화를 이루어냈습니다. 저중심 설계로 '와이드 & 로우' 콘셉트의 쿠페 스타일을 구현하면서도 효율적인 공간 구성을 통해 여유로운 공간을 확보했습니다.





## EXTERIOR

# EMOTIONAL DESIGN CAPTURES THE ATTENTION

완벽하게 새로운 모습으로 재탄생하다

우아하면서도 퍼포먼스가 느껴지는 매력적인 외관 디자인만으로도

NEW GENERATION ES300h의 완벽한 변화를 온전히 느낄 수 있습니다.

새롭게 디자인된 물결이 흐르는 듯한 세로형 타입의 스피들 그릴, 이와 동일한 패턴을 적용한 범퍼 코너를 적용해 낮고 와이드한 차체로 시선을 집중시킵니다.





## EXTERIOR



### 1 스피들 그릴

새롭게 디자인된 세로형 타입의 스피들 그릴은 보다 스포티하고 강렬한 인상을 구현합니다. 물결처럼 연속되는 세로형 그릴 패턴을 범퍼 코너까지 적용해 더욱 고급스럽고 역동적인 이미지를 완성합니다.



### 2 트리플 풀 LED 헤드램프

트리플 풀 LED 헤드램프와 L자형 주간 주행등 및 방향지시등이 어우러져 독창적이고 미래지향적인 이미지를 연출합니다. (EXECUTIVE 사양)



### 3 Bi-LED 헤드램프

날카로운 첫인상을 완성하는 Bi-LED 헤드램프는 에너지를 효율적으로 사용하면서도 향상된 시인성을 제공합니다. (LUXURY+, LUXURY, SUPREME 사양)



### 7 알루미늄 휠 & 노이즈 저감 휠

입체적이고 세련된 디자인의 18/17인치 알루미늄 휠은 존재감 있는 측면 디자인을 완성합니다. 사계절 타이어를 장착해 계절과 관계없이 안정적인 주행이 가능합니다. 특히, EXECUTIVE와 LUXURY+모델에는 노이즈 저감휠을 적용, 타이어 발생 소음을 억제해 정숙함을 업그레이드했습니다.



### 8 공기역학 디자인

공기의 흐름을 최적화한 '와이드 & 로우' 디자인, 언더 커버 등으로 완성된 에어로 다이내믹 차체를 통해 정숙성과 안전성, 연비를 개선했습니다.



### 4 풀 LED 리어 콤비네이션 램프

풀 LED 리어 콤비네이션 램프를 적용해 뛰어난 시인성을 제공하는 물론, L자형 테일램프를 통해 렉서스 고유의 아이덴티티를 보여줍니다.



### 5 측면 디자인

유려한 루프 라인으로 완성된 쿠페 스타일에 풍부한 캐릭터 라인으로 역동적인 느낌을 더합니다.



### 6 후면 디자인

측면 라인이 리어 콤비네이션 램프로 이어지면서 보다 볼륨감 있고 개성 있는 후면 디자인을 연출합니다. '와이드 & 로우' 디자인을 강조한 범퍼 코너 디자인과 범퍼 하단의 크롬 장식이 스포티하고 안정감 있는 자세를 구현합니다.



### 9 리어 스포일러

리어 스포일러는 에어로다이내믹스에 기여해 안정적인 주행 성능까지 구현합니다.



### 10 아웃사이드 미러

블랙 투톤 컬러 디자인의 아웃사이드 미러는 파워 폴딩, 열선, 리버스 틸트 등의 기능을 적용해 운전자에게 최상의 편의성을 제공합니다.



### 11 선루프

오버헤드 콘솔의 터치 한 번으로 손쉬운 틸팅과 개폐가 가능한 선루프는 실내공간의 개방감을 높이고 쾌적한 주행 환경을 만들어 줍니다.



## INTERIOR

# PROVIDES A COMFORTABLE HUMAN-CENTERED SPACE

인간 중심의 인테리어에 렉서스 타쿠미 장인 정신을 담다

렉서스는 디자인 개발 단계에서부터 항상 사람을 중심으로 생각합니다.

운전자가 주행 중에 자세 변화나 시선 이동을 최소화하도록 세심하게 배려했습니다.

렉서스 타쿠미 장인의 세심한 손길을 거쳐 최고 수준의 감성 품질을 완성했습니다.





## INTERIOR



### 1 드라이버 공간

인간 중심의 '시트 인 컨트롤' 콘셉트가 한층 진화했습니다. 운전석에서 조작하기 쉽도록 각종 기능과 화면을 배치해 운전 중 시선이 분산되지 않고 안전하게 이용할 수 있으며, 운전 시야가 확대되어 개방감과 안전성을 선사합니다.



### 2 앞좌석 시트

주행 시 피로를 줄이기 위해 골반의 각도까지 세밀하게 고려하고, 램버 서포트를 적용해 편안한 주행을 돕습니다. 열선은 물론 석션 타입의 통풍 시트를 통해 단시간에 시원한 주행 환경을 제공합니다. 여기에, 곡선 퀵팅 패턴의 시트 디자인으로 럭셔리함을 더합니다.  
(통풍 시트, 퀵팅 패턴 : EXECUTIVE, LUXURY+, LUXURY 사양)



### 6 여유롭고 안락한 뒷좌석 공간

넉넉한 레그룸, 이상적인 등받이 각도와 길어진 시트로 편안하고 안락한 휴식공간을 제공합니다. 뒷좌석에도 열선 시트가 적용됨은 물론 뒷좌석에 에어컨, 오디오, 열선시트, 리어 선쉐이드까지 조절할 수 있는 뒷좌석 암레스트 컨트롤 패널이 적용되어 쉽고 편리하게 조작할 수 있습니다.  
(뒷좌석 암레스트 컨트롤 패널 : EXECUTIVE, LUXURY+, LUXURY 사양)



### 7 장인 정신이 담긴 Viscotecs™

도어 암레스트와 센터 콘솔에 높은 수준의 가공 기술인 Viscotecs™을 적용했습니다. 평평한 표면에 물결과 같은 입체적인 패턴을 만들어 고급감을 더했습니다.  
(EXECUTIVE, LUXURY+, LUXURY 사양)



### 3 우드 인레이 스티어링 휠

스티어링 전체를 가죽으로 감싸고 우드를 삽입해 고급스러움은 물론, 그립감을 향상했습니다. 고급스러운 새틴 도금의 패들 시프트를 장착해 편리하고 안전한 주행을 돕습니다.  
(EXECUTIVE, LUXURY+, LUXURY 사양)



### 4 메모리 시트 및 워크인 스위치

메모리 시트 기능을 탑재해 운전자에 따라 안전하고 편리한 주행이 가능하도록 시트 포지션을 쉽게 이동시킬 수 있으며, 동반석 시트에 워크인 스위치를 적용해 운전자가 동반석 시트 포지션을 쉽게 조절할 수 있습니다.  
(시트 메모리 : EXECUTIVE, LUXURY+, LUXURY 사양  
워크인 스위치 : EXECUTIVE 사양)



### 5 세심한 스티칭 마감

인스트루먼트 패널 상단, 무릎 패드, 센터 콘솔 및 도어 트림 등 시선과 손길이 닿는 부분까지 세심하게 스티칭을 적용해 인테리어에 디테일을 강화했습니다.



### 8 시마모쿠 우드 트림

렉서스의 장인 정신을 대표하는 시마모쿠 우드 트림은 수많은 공정을 거쳐 탄생하게 되는 렉서스 고유의 실내 장식입니다.  
(EXECUTIVE, LUXURY+, LUXURY 사양)



### 9 리어 사이드 윈도우 선쉐이드

뒷좌석 사이드 윈도우에는 탑승객이 외부의 열과 빛으로부터 자유로울 수 있도록 리어 사이드 윈도우 선쉐이드가 장착되어 있습니다.  
(EXECUTIVE 사양)



### 10 전동식 리어 선쉐이드

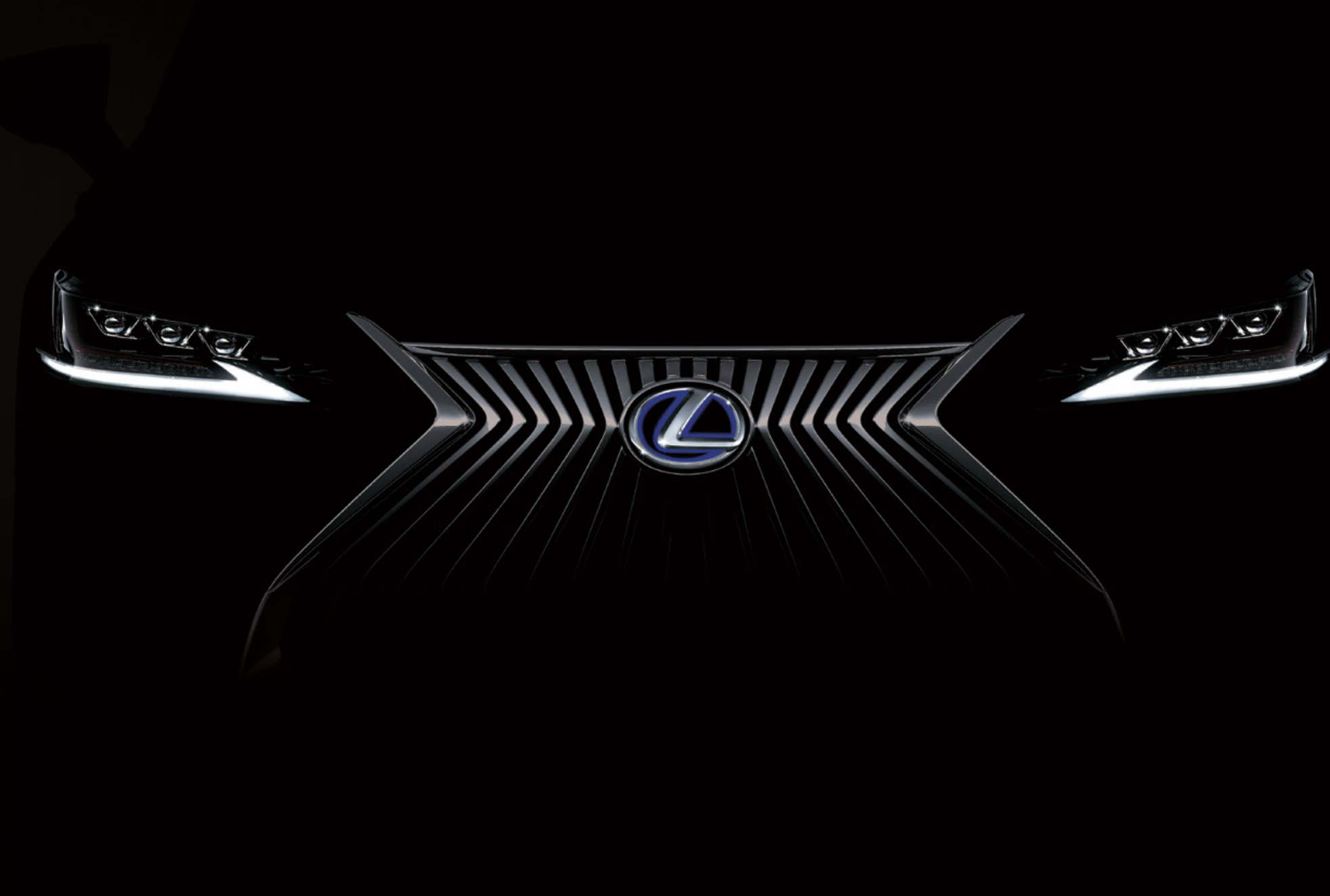
간단한 버튼 동작만으로 뒤 창문의 강한 햇빛을 막습니다. 후진 시 운전자의 시야 확보를 위해 후진 기어를 작동하면 자동으로 선 쉐이드가 접힙니다.  
(EXECUTIVE, LUXURY+, LUXURY 사양)



# THE POWER OF | h

## 왜 렉서스 프리미엄 하이브리드인가?

렉서스 프리미엄 하이브리드는 그 어떤 럭셔리 자동차 브랜드와는 비교할 수 없는 가치를 갖고 있습니다.  
렉서스는 프리미엄 하이브리드 기술을 통해 브랜드가 추구하는 럭셔리 라이프스타일을 자동차에 온전히 담아냈습니다.  
렉서스 하이브리드 드라이브 시스템은 저탄소, 고효율을 자랑하는 친환경 기술이면서도  
자동차 본연의 매력인 드라이빙 퍼포먼스 또한 만족시킵니다.  
렉서스 프리미엄 하이브리드가 선사하는 감각적인 드라이빙의 즐거움을 경험하십시오.





## PERFORMANCE

# EXPERIENCE A WARM THRILL OF EXCITEMENT

### 가장 완전한 에너지의 흐름을 만나다

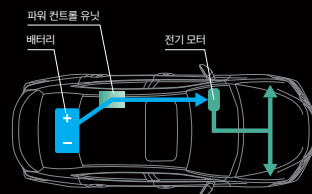
NEW GENERATION ES300h는 새롭게 개발된 하이브리드 드라이브 시스템을 탑재해

최고 수준의 연비 성능은 물론 가속 성능 또한 크게 향상시켰습니다.

렉서스 하이브리드 드라이브 시스템은 엔진 가동 없이 전기 모터만으로도 주행할 수 있기 때문에

이산화탄소 배출과 소음이 없는 친환경 주행도 가능합니다.

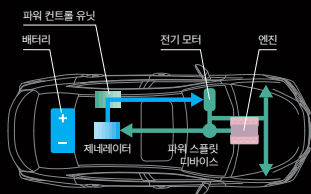
## ES RUNS HYBRID



### 출발 및 저속 주행

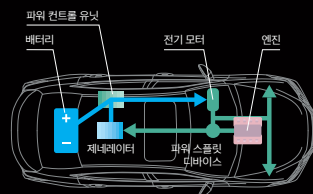
렉서스 하이브리드는 전기 모터만으로 출발할 수 있습니다. 또한 하이브리드 배터리가 충전된 경우, 전기 모터의 힘으로 약 40km/h까지 가속할 수 있습니다.

※ 주행 조건 및 상황에 따라 하이브리드 시스템의 개입은 달라질 수 있습니다.



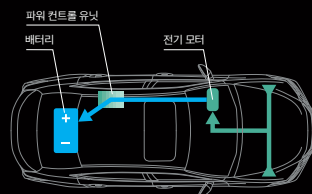
### 일반 주행

약 40km/h 이상의 속도로 주행 시, 가솔린 엔진이 조용하게 작동을 시작합니다. 필요한 경우 하이브리드 배터리의 도움을 받습니다.



### 고속 주행

고출력 전기 모터는 즉각적으로 가솔린 엔진의 힘을 배가시킵니다. 풍부한 토크 덕분에 정확하면서도 강력한 가속 성능을 구현합니다.



### 감속, 제동, 정지

감속 시 회생 제동 브레이크 시스템을 통해서 손실될 수 있는 에너지를 하이브리드 배터리에 전기 에너지 형태로 저장합니다.

### 새롭게 개발한 2.5ℓ 가솔린 엔진

출력, 연비, 친환경성 모두를 만족시키는

새로운 2.5ℓ 가솔린 엔진을 탑재해

동급 최고 수준인 41%의

최대 열효율을 실현했습니다.

니켈-메탈 배터리

파워 컨트롤 유닛

## ES 300h

218ps(시스템 총 출력) · 17.0km/ℓ(복합연비)

ES 300h의 파워트레인은 2.5ℓ 직렬 4기통 가솔린 엔진과 전기모터의 조합으로 구동력을 발휘합니다.

서로 다른 두 개의 동력원이 만들어 내는 각각의 에너지를 때로는 같이, 때로는 따로 사용하면서 가장 완전한 에너지의 흐름을 만들어 냅니다.



PERFORMANCE

# REFINES THE BASICS OF PERFORMANCE

감각적인 드라이빙을 재정의하다

NEW GENERATION ES 300h는 새롭게 개발된 2.5ℓ 가솔린 엔진과 하이브리드 드라이브 시스템을 비롯해, 차량 전반에 걸친 대대적인 개혁으로 새롭게 탄생했습니다. 우아하고 스포티한 주행감성을 동시에 실현함은 물론, 연비까지 포기하지 않은 독보적인 하이브리드 럭셔리 세단입니다.





## PERFORMANCE



**1 2.5ℓ 가솔린 엔진**  
NEW GENERATION ES300h에는 출력, 연비, 친환경 성능 모두를 만족시키는 신형 2.5ℓ 가솔린 엔진이 탑재되었습니다. 엔진 연소실 내의 기류를 높여 고속으로 연소시키는 기술을 통해 동급 최고 수준의 열효율 41%를 실현했습니다.



**2 하이브리드 드라이브 시스템**  
새롭게 개발된 하이브리드 드라이브 시스템은 소형화, 경량화를 통해 자체 에너지 손실을 줄였습니다. 동급 최고 수준의 연비(복합 17.0km/ℓ)는 물론, 응답성이 향상된 신형 엔진, 성능이 향상된 배터리, 최적화된 하이브리드 드라이브 시스템을 통해 뛰어난 응답성과 시원한 가속감을 선사합니다.



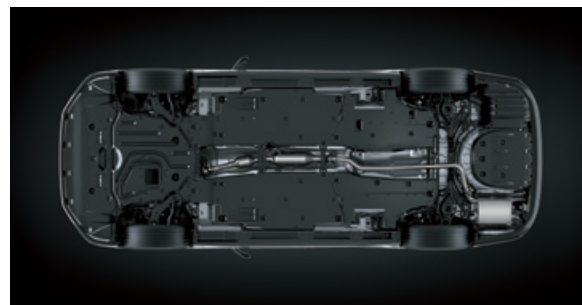
**3 전자식 무단 변속기(e-CVT)**  
전자식 무단 변속기(e-CVT)는 기어 변속에 따른 변속 소요시간이 없어 연비 효율 향상과 배기가스 절감 효과는 물론, 변속 충격이 없는 편안한 승차감까지 선사합니다.



**7 ES의 DNA를 계승한 고급스러운 승차감**  
4점식 엔진 마운트를 새롭게 적용해 엔진 시동 시 발생하는 진동과 고회전 시의 엔진 소음을 줄였습니다. 또한 시트 연결 부위의 강성을 높여 시트로 전해지는 진동을 감소시켜 ES다운 쾌적한 승차감과 정숙성을 전합니다.



**8 서스펜션**  
전방의 맥퍼슨 스트럿과 후방의 더블 위시본 서스펜션을 통해 주행 안정성과 승차감을 향상시켰습니다. 세계 최초로 스윙 밸브가 장착된 쇼크 업소버는 출발 직후의 저속 구간 주행 혹은 고속도로 주행과 같이 차체의 미세한 움직임이 있는 경우에도 탁월한 감쇠력을 발생시켜 주행 시 안정감과 뛰어난 승차감을 제공합니다.



**4 진일보한 정숙성**  
렉서스 최초로 하이브리드 어쿠스틱스 기술을 적용하고, 언더커버 커버리지를 높여 노면 및 엔진 소음 유입을 최대한 억제하는 등 차체 전반의 정숙성을 한 단계 진화시켰습니다.



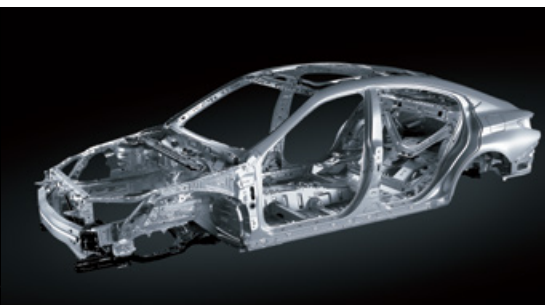
**5 랙타입 전자식 파워 스티어링(R-EPS)**  
스티어링 휠에 보다 민첩한 핸들링이 가능한 랙타입 EPS를 새롭게 적용해 응답성을 향상시켜 운전자가 의도한 대로 조종할 수 있도록 돕습니다.



**6 드라이브 모드 셀렉터**  
드라이브 모드 셀렉터를 스티어링 휠에 근접 배치해 조작성을 높였습니다. 드라이빙 상황 또는 운전 스타일에 맞게 ECO, NORMAL, SPORT 모드로 주행 특성을 선택할 수 있습니다.



**9 오토 글라이드 컨트롤(AGC)**  
렉서스 브랜드 최초로 오토 글라이드 컨트롤을 적용해 연비 효율 향상을 돕습니다. 에코 모드 주행 중 가속 페달에서 발을 떼면 오토 글라이드 컨트롤이 작동해 차량 감속을 느리게 하여 불필요한 가속 페달의 작동을 줄여 연비를 향상시킵니다.



**10 고강성 경량 차체 구조**  
NEW GENERATION ES300h의 차체 강성은 획기적으로 강화했습니다. 구조용 접착제 및 레이저 스크류 공법을 적용해 차체 강성을 높였으며, 고장력 강판재를 최적으로 배치해 경량화는 물론 충돌 안정성을 높였습니다.



**11 하이브리드 배터리 위치**  
니켈-메탈 하이브리드 배터리의 위치를 기존 트렁크에서 뒷좌석 하단부로 이동시켜 넓은 트렁크 공간을 확보하고, 전후 중량 배분을 최적화해 주행 안정성 또한 향상시켰습니다.

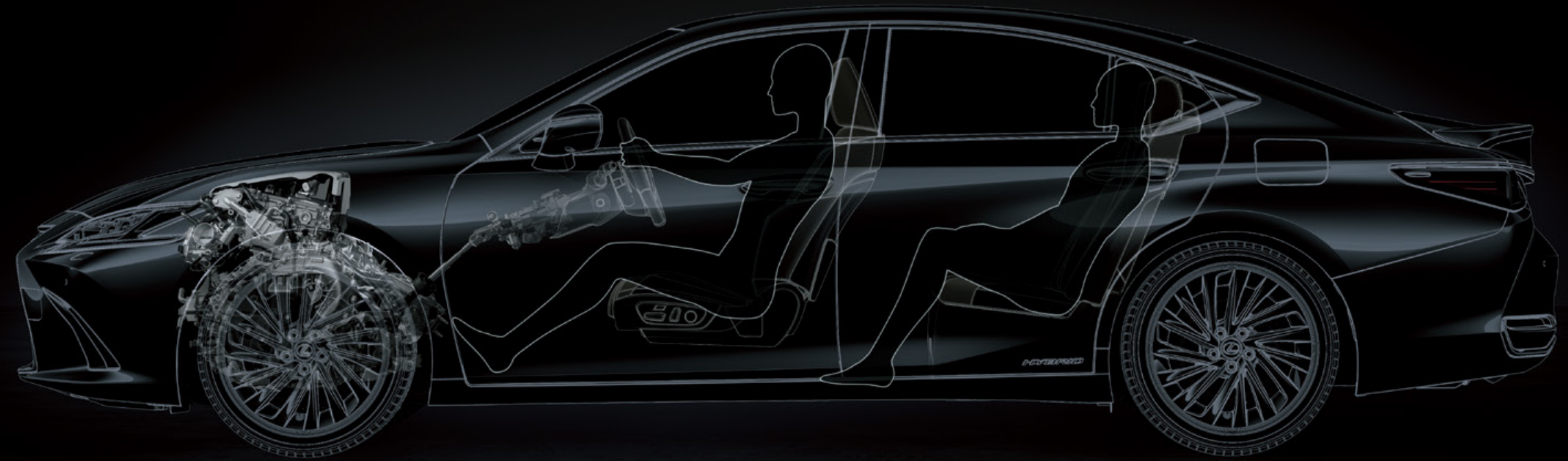


## PERFORMANCE

# GLOBAL ARCHITECTURE K PLATFORM : GA-K

새로운 플랫폼 GA-K(Global Architecture-K)로 디자인과 주행성능의 놀라운 혁신을 이룬다

NEW GENERATION ES300h는 럭셔리 세단으로서 가장 중요한 감성적인 주행과 아름다운 디자인을 실현하기 위해 차량 개발 기본에 최선을 다했습니다. NEW GENERATION ES300h에 새롭게 적용된 GA-K 플랫폼은 저중심의 차체, 중량 배분의 최적화, 그리고 차체의 경량화와 강성의 극대화를 통해 민첩하면서도 부드러운 주행 성능을 구현합니다.





## PREMIUM FEATURES

# REFINING THE ADVANCED LEVELS OF LUXURY

완벽한 디테일로 럭셔리 세단의 기준과 감성을 완성하다  
럭셔리 세단의 새로운 기준은 완벽한 디테일에서 시작됩니다.  
마크레빈슨 프리미엄 사운드 시스템, ALL LED 앰비언트 라이트, 풀 컬러 헤드업 디스플레이, 리모트 터치 인터페이스, 파워 트렁크 등 완벽한 디테일이 주는 최상의 안락함을 경험하세요.



## PREMIUM FEATURES



### 1 Mark Levinson® 프리미엄 사운드 시스템

17개의 스피커와 1,800W의 12채널 디지털 앰프가 장착된 마크 레빈슨 프리미엄 사운드 시스템을 탑재해 마치 콘서트홀을 차 안으로 옮겨놓은 듯한 풍부한 음질을 경험할 수 있습니다. (EXECUTIVE 사양)

### 2 풀 컬러 헤드업 디스플레이(HUD)

운전자가 운전 집중할 수 있도록 윈드실드에 주행 관련 정보와 주행 보조 시스템의 작동 상태를 표시합니다. (EXECUTIVE, LUXURY+ 사양)

### 3 7인치 컬러 TFT LCD 미터

디지털과 아날로그 감성을 결합한 7인치 TFT LCD 미터는 입체적인 그래픽을 구현해 고품질의 디자인과 시인성을 제공합니다. 운전자가 필요로 하는 정보를 직관적으로 제공하고, 드라이브 모드나 설정에 따라 변화를 주어 드라이빙의 즐거움을 배가합니다.



### 6 대형 트렁크 공간 & 파워 트렁크(킥 타입)

하이브리드 배터리를 뒷좌석 시트 하단으로 이동시켜 트렁크 공간이 넓어졌습니다. 또한, 킥 타입 파워 트렁크를 적용해 편리하게 트렁크 조작이 가능합니다. (파워 트렁크 : EXECUTIVE, LUXURY+ 사양)  
※ 파워 트렁크의 상세한 작동 방식은 오너스 매뉴얼을 참고해주시기 바랍니다.

### 7 렉서스 클라이밋 컨시어지

오토 에어컨과 연동되어 열선 시트, 통풍 시트, 스티어링 열선을 자동제어해 탑승객 모두에게 최적의 편안함을 제공합니다. 과도한 냉난방을 억제해 쾌적함을 유지하는 물론 연비 향상에도 기여합니다.

### 8 스키 스루(Ski Through)

트렁크에 넣기 힘든 스키와 같은 긴 물건을 적재할 수 있는 스키 스루 기능이 있어 편리한 수납이 가능합니다.



### 4 고해상도 12.3인치 대형 디스플레이

팝업 바로 가기, 서브 메뉴, 내비게이션 화면의 줌 인/아웃 등 직관적인 사용자 인터페이스로 편리하게 사용할 수 있는 12.3인치 대형 디스플레이를 장착했습니다. 특히, 분할 화면을 통해 메뉴와 지도를 동시에 사용할 수 있습니다.

### 5 리모트 터치 인터페이스(RTI)

리모트 터치 인터페이스를 적용해 보다 직관적인 컨트롤이 가능하며, 인체공학적으로 설계된 팜레스트는 RTI 이용 시 편안함을 제공합니다.



### 9 스마트폰 무선 충전 패드

콘솔박스 내부에 스마트폰 무선 충전 패드가 내장되어 무선 충전 기능이 내장된 스마트폰과 전자 장치를 올려놓으면 충전이 가능합니다. (EXECUTIVE 사양)

### 10 ALL LED 앰비언트 라이트

ALL LED 앰비언트 라이트는 부드럽게 비추는 간접 조명으로 야간 주행 및 승차차 시 모던하면서도 안락한 분위기를 연출합니다. (EXECUTIVE, LUXURY+, LUXURY 사양)

### 11 Apple CarPlay, Android Auto

개인의 모바일 기기와 차량을 연동하여 애플리케이션을 차량 디스플레이를 통해 사용할 수 있습니다.  
※ 디스플레이의 이미지는 실제와 다를 수 있으며, 일부 애플리케이션은 차량에서 작동하지 않을 수 있습니다.



## SAFETY FEATURES

# LEXUS SAFETY SYSTEM+ : DEEPEN YOUR PEACE OF MIND

안전을 향한 렉서스의 철학, 최첨단 안전 시스템으로 완성되다

최첨단 드라이빙 제어 시스템은 운전자가 더욱 안심하고 드라이빙에 몰입하게 합니다.

사고 예방을 위한 여러 가지 안전 시스템과 견고한 차체 및 SRS 에어백 시스템이 탑승자의 안전을 최우선으로 보호합니다.

## LEXUS SAFETY SYSTEM+

### LEXUS SAFETY SYSTEM+

새로운 LSS+는 PCS, DRCC, LTA, AHB 총 4가지의 첨단 예방안전 사양으로 구성되어 있습니다. 차량의 전방에 탑재된 밀리미터 웨이브 레이더와 카메라는 뛰어난 감지 기술로 LSS+를 뒷받침합니다.

※ LEXUS SAFETY SYSTEM+는 운전자의 조작을 보조하기 위한 기술로서, 환경 및 조건에 따라 작동이 제한될 수 있으며 차량의 주행 중에는 항상 운전자 본인의 주의가 필요합니다.

## SAFETY FEATURES



### 1 긴급 제동 보조 시스템(Pre-Collision System)

PCS는 밀리미터 웨이브 레이더 및 카메라를 통해 전방에 있는 차량, 보행자 및 자전거를 감지합니다. 이후 시스템이 충돌 가능성이 높거나 사고 발생을 피하기 어렵다고 판단하면 운전자에게 이를 경고하고 필요 시 제동력을 개입해 브레이크 작동을 보조합니다.

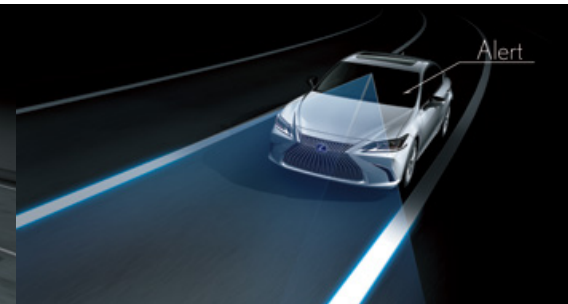
※ 자전거의 경우 주간만 탐지합니다.

※ 안전 운전에 대한 책임은 운전자에게 있습니다. 긴급 제동 보조 시스템의 상세한 설명은 오너스 매뉴얼을 통해서 확인해 주시기 바랍니다.



### 2 다이내믹 레이더 크루즈 컨트롤(Dynamic Radar Cruise Control)

DRCC는 차량의 전방에 장착된 밀리미터 웨이브 레이더를 통해 전방 차량과의 거리를 감지하여 이에 맞는 주행 속도를 자동으로 조정해 차간 거리를 유지시킵니다. 전방 차량이 사라지면 초기 설정했던 주행 속도에 맞춰 다시 정속 주행을 합니다.



### 3 차선 추적 어시스트(Lane Tracing Assist)

LTA는 전방의 카메라와 레이더를 활용해 주행 도로와 선형 차량을 스마트하게 감지합니다. 만약 차량이 방향지시등 조작 없이 차선을 이탈하면 이를 경고하고, DRCC와 연동해 주행 차선을 유지하도록 스티어링 휠 조작을 보조합니다.



### 4 오토매틱 하이 빔(Automatic High Beam)

AHB는 야간 주행 시 카메라를 통해 전방 차량의 불빛을 감지하여 상황에 맞게 상황등을 자동으로 점멸시켜 편리하고 안전한 주행을 돕습니다.



### 5 액티브 코너링 어시스트(ACA)

ACA는 코너링 중 가속을 시도할 때 안쪽 휠 브레이크의 제어 작동으로 차량이 바깥쪽으로 쏠리는 현상을 방지하도록 도와줍니다.



### 6 전자식 제동력 분배 장치(EBD) / 브레이크 보조 장치(BAS)

EBD는 ABS와 함께 작동하여 도로 상황에 따라 각 바퀴에 적합한 제동을 가합니다. BAS는 급 브레이크 상황에 필요한 제동력을 자동으로 증가시켜 줍니다.



## SAFETY FEATURES



### 1 차체 자세 제어 장치(VSC)

VSC는 차량이 미끄러운 도로에서 회전할 때, 운전자가 미끄러짐을 제어할 수 있도록 도와줍니다.



### 2 구동력 제어 장치(TRAC)

TRAC는 차량 출발 시 또는 미끄러운 도로에서 가속할 때, 구동력을 유지하고 구동 휠이 헛도는 것을 방지하도록 도와줍니다.



### 3 후측방 경고 시스템(RCTA)

RCTA는 후진 시 뒤쪽 사각지대의 차량을 감지하고 경보음을 울려 운전자에게 위험을 알려줍니다.



### 7 충돌 안전 차체 구조

ES의 충격 흡수를 위한 고강성 차체는 충돌 순간의 충격 에너지를 차체에 고루 분산시켜 충격을 줄여주고 승차 공간의 변형을 최소화해 안전한 승차 공간을 확보해 줍니다.



### 8 코너링 램프

코너링 램프는 차량 방향 전환 시 운전자의 시각적인 사각을 최소화해 안전한 주행을 돕습니다.

※ 코너링 램프는 특정 상황에서는 작동하지 않을 수 있습니다.  
※ 상세 제한 사항은 오너스 매뉴얼을 참고해주시기 바랍니다.



### 9 후방 카메라

백 가이드가 적용된 후방 카메라로 편리하고 안전한 주차를 돕습니다. 와이드 백 뷰(Wide Back View) 기능을 탑재해 후진 시의 모니터 시야가 한층 넓어졌습니다.



### 4 사각지대 감지 모니터(BSM)

BSM이 차선을 변경할 때 사각지대 내에 접근하는 차량을 센서로 감지, 아웃사이드 미러 점등을 통해 운전자에게 차량 접근을 알려줍니다.



### 5 SRS 에어백

10개의 SRS 에어백을 기본으로 제공해 높은 수준의 안정성을 확보했습니다. 운전석과 앞 승객 좌석에는 무릎 에어백을 적용해 전방 충돌 시 발생하는 충격을 줄여줍니다.



### 6 팝업 후드(Pop Up Hood)

팝업 후드는 보행자와의 충돌 시 순간적으로 후드를 들어 올려 충격을 흡수하는 공간을 확보해 보행자의 머리에 가해질 수 있는 충격을 완화하는 기능입니다. PCS와 연계해 보행자나 자전거, 운전자와의 충돌 가능성이 높다고 판단되면 팝업 후드 작동이 준비됩니다.



### 10 경사로 밀림 방지 장치(HAC)

HAC는 경사로에서 출발할 때 밀리지 않도록 브레이크 압력을 유지시켜 줍니다. 또한 미끄러운 경사면에서 휠 스핀을 최소화합니다.



### 11 브레이크 홀드

정체 구간 주행 시 브레이크 홀드 버튼을 누른 상태에서 브레이크 페달을 밟았다가 떼어도 차량이 계속 정지해 있는 기능으로, 주행 시 반복적인 브레이크 페달 밟기로 인한 피로를 덜어줍니다.

※ 특정 상황에서 기능이 제한될 수 있습니다.  
※ 상세 제한 사항은 오너스 매뉴얼을 참고해주시기 바랍니다.



### 12 전자식 주차 브레이크(EPB)

기어 포지션이 P에 위치하여 정차 상태일 경우 자동으로 주차 브레이크가 체결되며, 기어 포지션이 P 이외에 위치할 경우 자동으로 주차 브레이크가 해제되어 주행을 가능하게 합니다.



## EXTERIOR COLORS



ICE ECRU MICA METALLIC



SUNLIGHT GREEN MICA METALLIC



GRAPHITE BLACK GLASS FLAKE



BLACK



MERCURY GRAY MICA



PLATINUM SILVER METALLIC



SONIC TITANIUM



SONIC QUARTZ



RED MICA CRYSTAL SHINE



DEEP BLUE MICA

## INTERIOR COLORS



CHATEAU

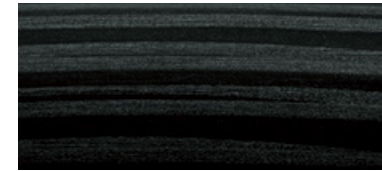


BLACK



TOPAZ BROWN

## TRIM



SHIMAMOKU



3D FILM

SUPREME 전용

## WHEEL



EXECUTIVE 18inch  
LUXURY+ 18inch



LUXURY  
18inch



SUPREME  
17inch

EXTERIOR COLORS	EXECUTIVE	LUXURY+	LUXURY	SUPREME
ICE ECRU MICA METALLIC	●	●	●	●
SUNLIGHT GREEN MICA METALLIC	●	●	●	●
GRAPHITE BLACK GLASS FLAKE	●	●	●	●
BLACK	●	●	●	●
MERCURY GRAY MICA	●	●	●	●
PLATINUM SILVER METALLIC	●	●	●	●
SONIC TITANIUM	●	●	●	●
SONIC QUARTZ	●	●	●	●
RED MICA CRYSTAL SHINE	●	●	●	●
DEEP BLUE MICA	●	●	●	●

INTERIOR COLORS	EXECUTIVE	LUXURY+	LUXURY	SUPREME
CHATEAU	●	●	●	●
BLACK	●	●	●	●
TOPAZ BROWN	●	●	●	●

TRIM	EXECUTIVE	LUXURY+	LUXURY	SUPREME
SHIMAMOKU	●	●	●	
3D FILM	-	-	-	●



# EQUIPMENT

EQUIPMENT	ES 300h			
	EXECUTIVE	LUXURY+	LUXURY	SUPREME
구동	2.5ℓ 직렬 4기통 가솔린 엔진	●	●	●
	전자식 무단 변속기(e-CVT)	●	●	●
새시	패들 시프트	●	●	●
	맥퍼슨 스트럿(전) - 더블 위시본(후)	●	●	●
	벤틸레이티드 디스크 브레이크(전) / 솔리드 디스크 브레이크(후)	●	●	●
	드라이브 모드 셀렉터(ECO, NORMAL, SPORT)	●	●	●
안전 사양	전자식 파워 스티어링(EPS_Rack Assist type)	●	●	●
	LEXUS SAFETY SYSTEM+(LS+)	●	●	●
	긴급 제동 보조 시스템(PCs)	●	●	●
	다이내믹 레이더 크루즈 컨트롤(DRCC)	●	●	●
	차선 추적 어시스트(LTA)	●	●	●
	오토매틱 하이 빔(AHB)	●	●	●
	SRS 듀얼 스테이지 에어백(앞좌석)	●	●	●
	SRS 무릎 에어백(앞좌석)	●	●	●
	SRS 사이드 에어백(앞 / 뒷좌석)	●	●	●
	SRS 커튼 실드 에어백	●	●	●
	사각지대 감지 모니터(BSM)	●	●	●
	후측방 경고 시스템(RCTA)	●	●	●
	안전벨트 프리텐서너 / 포스리미터	●	●	●
	차체 자세 제어 장치(VSC)	●	●	●
	액티브 코너링 어시스트(ACA)	●	●	●
	전자식 제동력 분배 장치(EBD)	●	●	●
	브레이크 보조 장치(BAS)	●	●	●
바퀴 잠김 방지 제동 장치(ABS)	●	●	●	
타이어 공기압 감지 시스템(TPWS)	●	●	●	
전자식 주차 브레이크(EPB)	●	●	●	
구동력 제어 장치(TRAC)	●	●	●	
경사로 밀림 방지 장치(HAC)	●	●	●	
브레이크 홀드	●	●	●	
팝업 후드	●	●	●	
스페어 타이어	●	●	●	
디 아이서 / 빗물 감지식 와이퍼	●	●	-	
외관 사양	트리플 풀 LED 헤드램프	●	-	-
	Bi-LED 헤드램프	-	●	●
	LED 주간 주행등(엘커밍 기능 포함)	●	●	●
	LED 리어 콤비네이션 램프	●	●	●
	코너링 램프	●	●	●
	노이즈 저감 휠 235 / 45R18 사계절 타이어	●	●	-
	235 / 45R18 사계절 타이어	-	-	●
	215 / 55R17 사계절 타이어	-	-	●
	리어 스포일러	●	●	●
	아웃사이드 미러(EC, 열선, 파워, 풀딩, 리버스틸트)	●	●	●
아웃사이드 미러 메모리	●	●	-	
신루프	●	●	●	

EQUIPMENT	ES 300h			
	EXECUTIVE	LUXURY+	LUXURY	SUPREME
내장 사양	시마모쿠 우드 트림	●	●	●
	3D 필름 트림	-	-	●
	세미 아날로그 천연가죽	●	●	-
	천연가죽	-	-	●
	인조가죽	-	-	●
	도어 스커프 플레이트	●	●	●
	메탈 & 가죽 시프트 레버	●	●	●
	LED 엠비언트 라이팅	●	●	-
	렉서스 프리미엄 아날로그 시계(LED 인디케이터 적용)	●	●	●
	우드 인레이 스티어링 휠	●	●	-
	가죽 스티어링 휠	-	-	●
	열선 스티어링 휠	●	●	-
	원터치식 파워 윈도우 및 쉼 방지 시스템	●	●	●
	눈부심 방지 EC 룸 미러	●	●	●
	메모리 시트	운전석 & 동반석	운전석	운전석
	앞좌석 파워 시트(럼버 서포트 적용)	●	●	●
	운전석 시트 쿠션 길이 조절	●	●	-
	워크인 스위치	●	-	-
	이지 액세스	●	●	-
	열선 시트	앞좌석 & 뒷좌석	앞좌석 & 뒷좌석	앞좌석 & 뒷좌석
동풍시트	앞좌석	앞좌석	앞좌석	
리어 사이드 메뉴얼 섀시드	●	-	-	
전동식 리어 섀시드	●	●	-	
파워 트렁크(린 타입)	●	●	-	
뒷좌석 암레스트 컨트롤 패널	●	●	-	
편의 장치	스마트 엔트리 & 스타트 시스템(전자 키, 푸시 스타트 버튼)	●	●	●
	EMV 와이드 디스플레이(12.3인치 고해상도)	●	●	●
	첨단 3D 한글 내비게이션 시스템(TPEG 포함)	●	●	●
	리모트 터치 인터페이스(RTI)	●	●	●
	헤드업 디스플레이(HUD)	●	-	-
	도난 방지 시스템 / 이모빌라이저	●	●	●
	멀티 인포메이션 디스플레이(MID) 7인치 TFT 컬러	●	●	●
	Apple CarPlay, Android Auto	●	●	●
	스마트폰 무선 충전 패드	●	-	-
	파워 틸트 & 텔레스코픽 스티어링	●	●	-
오디오	Mark Levinson* 프리미엄 사운드 시스템 / 17스피커	●	-	-
	렉서스 프리미엄 사운드 시스템 / 10스피커	-	●	●
	DVD 플레이어	●	●	●
	Bluetooth** 핸드프리 및 오디오 스트리밍 / AUX 단자 및 USB 포트	●	●	●
공조장치	3존 오토 에어컨디셔닝 시스템	●	●	-
	듀얼 존 오토 에어컨디셔닝 시스템	-	-	●
주차 보조	전·후방 주차 센서	●	●	●
	후방 카메라	●	●	●

# KEY SPECIFICATIONS

2,487<sup>CC</sup>

배기량

218<sup>TOTAL SYSTEM PS</sup>

시스템 총 출력

22.5 / 3,600 ~ 5,200<sup>kg.m/rpm</sup>

최대 토크

FF<sup>FRONT ENGINE FRONT WHEEL DRIVE</sup>

구동방식

93<sup>g/km</sup>

CO<sub>2</sub>배출량

e-CVT

변속기

17.0 / 17.1 / 17.0<sup>KM/L</sup>

정부 공인 표준 연비 : 1등급(복합 / 도심 / 고속도로)

## ES 300h



전폭 1,865mm  
윤거(전) 1,590mm



전장 4,975mm  
축거 2,870mm



윤거(후) 1,600mm



전고 1,445mm

- 본 인쇄물에 게재된 이미지는 고객의 이해를 돕기 위해 연출된 것으로 실제 판매 모델과 차이가 있을 수 있습니다.
- 본 인쇄물에 수록된 컬러, 제원 및 사양은 모델에 따라 다르게 적용되며 예고 없이 변경될 수 있습니다.
- 차량 가격 및 사양은 가까운 렉서스 전시장을 통해서 반드시 확인하시기 바랍니다.
- 위 연비는 표준모드에 의한 연비로서 도로 상태, 운전 방법, 차량 적재, 정비 상태 및 외기 온도에 따라 실 주행 연비와 차이가 있습니다.
- 본 인쇄물은 2019년 12월 기준으로 제원과 성능은 예고 없이 변경될 수 있습니다.

\* 엔진만의 최고 출력 또는 최대 토크  
\*\* 엔진과 모터 제너레이터의 출력을 합산, 최고 출력으로 환산한 수치

	ES 300h			
	EXECUTIVE	LUXURY+	LUXURY	SUPREME
전장 × 전폭 × 전고(mm)	4,975 × 1,865 × 1,445			
축거(mm)	2,870			
공차 중량(kg)	1,715			
형식	직렬 4기통 가솔린 엔진			
연료 타입	하이브리드(가솔린 + 전기)			
배기량(cc)	2,487			
변속기	e-CVT			
최고 출력 (ps)	엔진*(ps / rpm)	178 / 5,700		
	시스템 총 출력**	218		
최대 토크(kg.m/rpm)	22.5 / 3,600 ~ 5,200			
정부 공인 표준 연비(km/ℓ) (복합 / 도심 / 고속도로)	복합 : 17.0(1등급)			
	도심 : 17.1 / 고속도로 : 17.0			
CO <sub>2</sub> 배출량(g/km)	93			
서스펜션 타입(전/후)	맥퍼슨 스트럿 / 더블 위시본			
제동 장치(전/후)	벤틸레이티드 디스크 / 솔리드 디스크			
연료 탱크 용량(ℓ)	49.3			
구동 방식	전륜구동			
휠 & 타이어	235 / 45R18 사계절 타이어 / 노이즈 저감 휠	235 / 45R18 사계절 타이어	215 / 55R17 사계절 타이어	